Digitized by the Internet Archive
in 2019 with funding from
Getty Research Institute

https://archive.org/details/revuecolonialein3188unse

REVUE COLONIALE
INTERNATIONALE.

STE D'ÉCONOMIE SOCIALE
SECRÉTARIAT
54. Rue de Seine

REVUE COLONIALE INTERNATIONALE.

(Fondée par l'Association Coloniale Néerlandaise à Amsterdam.)

DIRECTION:

le Dr. C. M. KAN,
Professeur à l'Université d'Amsterdam.

le Dr. P. A. VAN DER LITH,
Professeur de droit Colonial à l'Université de Leide.

ET

le Dr. D. JOSEPHUS JITTA,
Avocat et Conseiller Communal à Amsterdam.

RÉDACTEUR DE LA BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE:

le Dr. H. C. ROGGE,
Directeur de la Bibliothèque de l'Université à Amsterdam.

TOME II. 1886.

AMSTERDAM: J. H. DE BUSSY, 60 ROKIN.

THE GETTY CENTER

SOMMAIRE.

Page.

L. S. 1

Rate aided emigration, by Commander V. LOVETT CAMERON R. N. C. B. . . 3

Das deutsche Schutzgebiet an der Sklavenküste. Nach HUGO ZÖLLERS Forschung dargestellt, von Prof. A. KIRCHHOFF 13

Les races chevalines des îles de la Sonde, par G. W. COUPERUS 29

L'ancienne sous-résidence de Kisser, par M. N. RINNOOY 39

A Stepchild of England's, by SPENCER BRYDGES TODD C. M. G. . . 65, 163

L'ethnologie et l'étude du droit, à propos d'un discours académique, par G. V. VAN HAMEL 88

Die Minahassa, von Dr. W. JOEST 102

Der Norden von Afrika, von Dr. GERHARD ROHLFS 126

Colonial and Indian Exhibition South-Kensington, by Commander V. LOVETT CAMERON, R. N. C B. 145, 280, 333, 445

Central-Amerika und der Panamá-Kanal, von Dr. H. POLAKOWSKY. Mit eine Karte 181, 304, 372, 481

Un livre sur les Philippines, par le Prof. H. KERN 206

Prof. Sprenger's Vorschlag zur Kolonisation Assyriens und Babyloniens, von Prof. M. J. DE GOEJE 213

Ueber das Haaropfer und einige andere Trauergebräuche bei den Völkern Indonesiens, von Dr. G. A. WILKEN . I. 225

Anhang. Das Verbot der Wiederverheirathung der Wittwe während der Trauerzeit und die confusio Sanguinis 270

The Tobacco Culture at the Colonial Exhibition in London, by G. HARKEMA. 319

Les journées du 12 au 25 Septembre 1886 à Berlin, et leur intérêt pour la science coloniale, par le Dr. C. M. KAN 516, 398

Colonies et Protectorats Français. Correspondance trimestrielle, par le Dr. Cte MEIJNERS D'ESTREY 416

Die zunehmende Bedeutung der unteren Donauländer in colonialpolitischer Beziehung I. 498

Die Bedeutung des Schingú für die Ethnologie des nördlichen Südamerika, von Dr. K. VON DEN STEINEN 530

Travels in Guiana and Venezuela, by Dr. H. F. C. TEN KATE 537

Bibliographie Mensuelle. 55, 135, 217, 324, 436, 541

L. S.

En publiant, il y a un an, la première livraison de la Revue, la Rédaction n'était pas certaine de trouver, sous tous les rapports, la collaboration qu'elle cherchait, surtout dans les pays étrangers. Elle peut constater aujourd'hui, avec joie et reconnaissance, que son attente n'a pas été déçue. Il faut dire, pourtant, que les „Notices" et la „Revue bibliographique trimestrielle" ont toujours rencontré de grandes difficultés, malgré la bonne volonté de plusieurs de nos collaborateurs et les soins de la Rédaction. De temps en temps, la Revue a pu publier un aperçu de la littérature relative aux colonies françaises, anglaises et néerlandaises ou à certaines parties de l'Asie, et la Rédaction a rédigé, en manière d'exemple, des notices se rapportant aux colonies néerlandaises, mais ces publications n'ont pas eu le caractère régulier et complet, qui seul peut rendre utiles et importants des travaux de ce genre et qui demande une collaboration régulière et assidue.

La Rédaction, cependant, a résolu de ne pas abandonner encore cette partie de son programme; placée devant l'alternative, ou bien de supprimer les rubriques des notices et de la revue bibliographique trimestrielle, ou bien de les rédiger elle-même pour une grande partie des colonies, elle a choisi le dernier parti.

Les Gouvernements anglais et portugais lui ont donné déjà, pour ce qui est de leurs colonies, un concours qu'elle apprécie au plus haut degré et pour lequel elle se permet de rendre ici témoignage de sa vive reconnaissance. Forte de cet appui, la Rédaction se propose d'invoquer celui des autres Gouvernements étrangers, tant dans les métropoles que dans les colonies, ainsi que celui des agents coloniaux, des envoyés diplomatiques et des consuls. Elle s'efforcera aussi de s'attacher à l'étranger des représentants ou agents officiels de la Revue. De cette manière, elle espère se procurer les données qui lui sont nécessaires pour la rédaction des notices; elle compte aussi que les auteurs et éditeurs continueront à lui envoyer les nouvelles publications importantes, se rattachant aux colonies, afin qu'elle puisse rendre compte de ces ouvrages, soit par elle-même,

soit par l'entremise de personnes compétentes dans la partie spéciale des sciences à laquelle l'ouvrage se rapporte.

L'intention de la Rédaction est de résumer les publications officielles et le récit des événements remarquables et d'analyser les ouvrages *à mesure qu'elle les recevra.* Elle ne se cache pas qu'elle entreprend là une tâche ardue et difficile, mais, dans l'alternative exposée plus haut, elle a cru devoir agir comme elle l'a annoncé; sans doute, à l'avenir, elle compte bien que des collaborations régulières lui faciliteront ses travaux, mais elle entend prendre sur elle les difficultés du commencement et continuer le travail commencé aussi bien que ses forces le lui permettront. Les premiers travaux du genre annoncé paraîtront dans la livraison de Septembre ou dans celle d'Octobre; le lecteur bienveillant et raisonnable voudra bien penser aux difficultés de l'entreprise et tenir compte de cette circonstance dans son jugement.

La Rédaction.

RATE AIDED EMIGRATION,

BY

COMMANDER V. LOVETT CAMERON R. N. C. B.

In all the schemes of which we have heard for the giving to the agricultural labourer the typical three acres and a cow, the local rates have been named as the source from which the funds for the expropriation of the present landowner were to be drawn, and the very persons who are to be forced to part with a portion of their property, whether they like it or not, are to be taxed to pay the compensation for it. This is not robbing Peter to pay Paul, but rather robbing Peter to pay Peter.

Notwithstanding all that has been urged of late on the allotment question, it is a matter of history that the idea is no new one, and that English landlords, as a rule, have done much in providing allotments for the labourers on their estates, and under the influence of public opinion may be trusted to do still more, so that there is no necessity for heroic legislation on the subject; and indeed I would not have mentioned this question at all, except for the reason of showing that there is a strong opinion among many politicians that, in order to ameliorate the condition of the working classes, it is not only permissible but advisable to use the rates to acquire land for their benefit, and this I would now urge might be done, only the land instead of being in Great Britain should be in the Greater Britains beyond the seas.

In fact, what I would advocate is a system of emigration, aided by the rates which would provide means by which the surplus portion of our population should be provided with homes and means of earning an honest livelihood, and of rearing their children in comfort and independence.

In England we hear on every hand of the depression in trade, and of the difficulty of giving employment to those who, through

no fault of their own, have now no means of earning their daily bread, and the discontent incident on wide spread distress is being utilised by selfseeking demagogues to bring forward revolutionary doctrines, which, unless restrained, will bring on far more dangerous riots and disturbances than that which disgraced the streets of London in the month of February. The occurrences in Belgium, the home of *petite culture*, and where land is more subdivided than in any other country, ought to show us conclusively that the establishment of a peasant proprietory is no guarantee against the most alarming and dangerous disorders. The congestion of population in great cities, where a large proportion can have no permanent or settled means of earning their living, and where they can be easily tempted and led by the preachers of socialistic and revolutionary doctrines, is one of the greatest evils of our present state of civilisation, and all classes ought to labour to alleviate the harm arising therefrom, both for their own security, and also from a true sense of charity to the worthy and deserving poor.

Emigration has hitherto been usually a spontaneous act on the part of the emigrant, and where aid has been given to him, it has in most cases been the outcome of charity, or has been afforded to certain classes by the colonies, in order to attract to them that kind of labour of which they were most in need. Charitable assistance in emigration has been carried out on a larger scale in Ireland than elsewhere, and has contented itself with transporting the emigrant from a country, where he could not earn his bread, to one where his labour was thought to be in demand, but it has not, at all events in modern days, gone beyond this.

But the crisis with which we are at present confronted, owing to the presence of so many unemployed amongst us, can not be overcome by simply taking people from congested districts in England and carrying them across the seas to new countries, but employment must be provided for them when they reach their destinations, otherwise they will run a danger of swamping the labour market of the ports where they are landed, and we should only get rid of the evil of pauperdom from among our-selves by causing it to exist in an intensified form in other portions of the globe. The United States have recognised this difficulty, and, notwithstanding the wealth of territory available for settlers which they possess, will not permit immigrants to remain in their dominions unless they can show that they have means of subsistence, or are sure of obtaining employment. In this they are perfectly right, for there is no obligation which renders it incumbent on them

to maintain the surplus population of other countries, and the poverty among the lower orders in New York and other great cities in the States, and the trouble that is now being experienced from the action of the Knights of Labour and similar bodies, are sufficient reasons to cause them to hesitate before they add to the numbers from whom the dangerous classes are recruited. But that we must find some outlet for the unemployed of this country is absolutely essential, or else we may, at no distant date, be brought face to face to a state of things, with regard to which the Piccadilly and Audley street riot are mere straws, showing the direction of the wind, and what we are now witnessing in Belgium may be enacted on a larger scale in this country.

Unfortunately the tendency of the unemployed is always to gravitate towards the purlieus of large towns, and there they are exposed to temptations too numerous to relate, which all tend to draw them from the law-abiding into the law-defying classes. One great temptation is the fact, that where they seek to hide their misery, the burglar and the pickpocket also seek to defy the observation of the police, and the unfortunate man, whose physical and moral being are both weakened by, what is in many cases little better than lingering starvation, cannot help contrasting his unhappy lot with that of the professional thief, and in the lodging houses where both find shelter, the stories of how «the coppers were done and a crib cracked», usually turn upon the success of the criminal, and not upon his punishment; and it is to be feared that it is very often more owing to lack of dexterity and opportunity, than to lack of will, that the hitherto honest man does not embark upon an active course of crime. Another is the seditious teaching of mouthing and selfseeking demagogues, who among the crowded streets and alleys of the slums of great towns can always find an audience, whose present lot is so unlovely and degraded that they cannot help thinking that any change must be for the better, and were it not for their lack of organisation and not possessing any leaders of real talent, would be a serious danger to the orderly and well to do classes of society, and if any such leaders arise, the inhabitants of the wealthier parts of our towns and cities will find that they will have a hard struggle to protect their homes and property.

Can it be a necessity of civilisation that many of our fellow countrymen must exist in a condition, where their life is more miserable then that of the beasts that perish, where their children grow up heathens, their daughters without morals, and their sons

without principles. If this is an outcome of our boasted civilisation, it almost seems as if we would do well to revert to the condition of the tribes of Central Africa, where, if there be slavery and occasional famines, there is not that constant and sickening struggle for mere existence which is the lot of so many of our fellow countrymen in this latter end of the nineteenth century.

In England, at the present time, the future of the farmer and the agricultural labourer is gloomy indeed and, while the competition of wheat grown beyond the seas, has forced the price of that produced in this country below what can possibly give a profit to the cultivator, we are in more danger of famine than we have ever been, at all events, since the Norman Conquest. It is usually computed that the supply of wheat and flour in these islands in the beginning and spring of the year is not more than sufficient for six weeks consumption of their population, but this has apparently been calmly acquiesced in as being a necessity, and we have never thought of what would happen if for six weeks the ocean-borne supplies were cut off from us. But now the condition is even more alarming, for in the month of May there was no more than a single week's supply of breadstuffs in the country, and, even without a war and the sea being covered with hostile cruisers, there are many things which might prevent for a time the arrival of wheat in our ports, and we might suddenly in the midst of peace find ourselves confronted with a famine of no ordinary dimensions. It would, of course, be but short lived, but during its continuance the price of bread would be phenomenal, and indeed it would be difficult, if not impossible, to supply bread to all that need it.

If during their present hardships, the struggling poor were suddenly called upon to pay three of four times the present price for the bread for themselves and their children; is it not to be feared that, impelled by that love of life implanted in every animal creature, they will rise in their thousands, and by force take from those, whom the demagogues say are the cause of all their hardships, the property they possess? If we are delivered over to mobs of starving people, we will find that mobs have neither heart nor reason, and this fair England, of which we are so fond and proud, will be so scarred and mutilated, that generations must pass ere she regains her beauty and strength.

What must we do to avert the dangers which threaten us? Much and in many ways; and one is by removing from these islands that surplus population, which under happier conditions might be

a source of strength and wealth to the nation, but which now is a consuming canker eating away her very vitals, and placing them where they may earn an honest livelihood and look forward to passing their declining years in peace and prosperity.

As emigration has hitherto been carried on, the emigrant has too often had his destination fixed by the most fortuitous circumstances, and had to sever his home ties, not only those of the family, but also those of friendship and association. Emigration for the relief of the poorer classes of our population must be paid for, either by charity or out of the public funds, and while the former has done much, and may do more, it cannot, and should not, undertake the whole matter, and one central emigration-office, supported by imperial taxation, would not be able to give that minute and individual attention to the cases of those, for whom it is desirable that they should emigrate, that is necessary. The question of emigration ought to be a local matter and controlled by local bodies, and the necessary expenses should be defrayed out of local funds. I hope to be able to show, that emigration, paid for out of the local rates, would not impose any permanent burden on the ratepayer, but that it would, besides benefitting those who leave this country, and diminishing the actual poor rates, soon become a remunerative undertaking.

In my opinion there should be an act of Parliament passed, of a permissive nature, giving the power to local bodies, which are responsible for the administration of the poor law, to raise money for the purposes of emigration; and this money should not be used only for the purpose of exporting people to our colonies or the United States, but should be employed in the foundation or plantation of new settlements, which should maintain a direct relation with the locality in England which provided the money. Whether each poor law area should be a unit, or some system of linking urban and rural districts together, might not be adopted, I would leave, as I would all details, an open question for the present.

Any local body, determining to avail itself of the power to raise money under such an act, should first accurately determine the numbers, trades, conditions, ages and sexes of those for whom it is desirable to furnish new homes, and then from the Agents-General of our Colonies, or other suitable authority, ascertain where a block of land, which might be advantageously settled by these rate-aided emigrants and a proportion of paying emigrants, could be obtained; and in this I have no doubt that the local bodies in England would find that the Governments of the Colonies would

be prepared to meet them halfway, and would grant land for such a purpose under specially favourable circumstances.

The land having been obtained, the next step would be, in the proper season, to send out all the able bodied men and boys above a certain age, who are among the number of those to be settled, and in the first year let them clear the land, erect such buildings as are necessary, and plant the first crops. In the following year the remainder of the emigrants should be sent out, and each year after, at the proper time, such persons as might be proper for the purpose, should be sent to the settlement.

Of course all this will cost money; first of all there will be purchase of the land, then the outfit and passage money of the first or pioneering party, and providing them with food and implements, and then there will be the maintenance of those left behind, until their new homes are ready for them, and their passages and outfits and many other incidental expenses.

The purchase of land might either be paid down out of a loan, raised on the emigration rates, or might under arrangement be spread over a number of years. The other expenses would have to be paid out of a similar loan, in the cases where they were temporary in their nature, such as the first settlement provision of agricultural implements, and the first years seed and two years food, and the greater portion of the passage money of the emigrants of the first two years and their outfits. But all these payments should be considered as advances to the emigrants, and should be repaid by them, as perhaps should the value of the land allotted to them, partly in labour and partly in money payments, extending over a term of years; and, as a security for these payments being made, there would always be the land which, as a portion of a settlement, would always be of more value than in its unreclaimed state. Indeed, even as a commercial undertaking, the clearing and planting of a suitable tract of land in one of our colonies, should prove a good one, irrespective of the good that would be done by providing for the subsistence of those, who otherwise would be unprofitable members of the community.

But, it will no doubt be urged: a pauper settlement could never prosper; and there is a great deal of truth in this. Therefore it should be the endeavour of all engaged in furthering emigration on these lines, to remove from it all taint of pauperdom, and therefore the persons who should be settled should do so of their own free will, and should be induced to do so, by proving to them how much better their prospects will be in the new country than

in the old, and there might also, in such places as adopted the emigration scheme, be a withholding of outdoor relief except under special circumstances.

Besides the people who would require to be altogether paid for, and who belong to thoses classes which have no settled livelihood, it would be well to induce people who suffer from low wages and the depression of local trades, to relieve the congestion in the labour market, by assisting them to join the settlers, and giving them favourable terms for the acquisition of their land and dwelling.

Another class, and it would be a most valuable one in conducing to the prosperity of the undertaking, who should be secured as settlers, are those among farmers who can no longer face the struggle in England against low prices with prospects of ultimate success, but who, if put in a place where they can in a certain number of years become owners of their own farms, and where the cost of production is so low as to give a reasonable profit for skill, industry and small capital, would soon be better off than remaining here to try and wring a subsistance out of farming, and year by year encroaching on what capital they have left, and sooner or later having to succumb to the forces they cannot master. These men, and younger sons with small capital, who now emigrate, and after they have bought their land have to borrow money on mortgage to carry on their agricultural operations, might be given farms on an annual payment, which would not only pay for the interest and sinking fund for the redemption of the portion of the loan expended in the purchase of the land they take up, but also provide for a certain profit to the ratepayers. The rates at which money is borrowed by agriculturists in the colonies, are, as is well known, very high; and numerous mortgage companies exist which pay high dividends, though a large portion of the money, with which they carry on their business, is raised on debentures at 5 %, and still the farmers in these new lands not only pay their way and live well, but rapidly pay off the money they obtain on mortgage; so that, with ordinary care in the selection of these paying emigrants, there would be a certainty of the locality planting the new settlement not only being recouped all expenditure under this head, but also, as mentioned before, reaping a considerable profit which might either be devoted to the reduction of the poor rates at home, or in the further development of the new settlement. Suppose that a bill were passed, and that either one poor law area, or two, or more in conjunction, determined on

availing themselves of its provisions, and that the rate which they would be permitted to make for the purposes indicated amounted to £ 10.000 a year. This would support and aid in supporting, say a thousand people here in England, and at the end of the year there would be nothing to show for the expenditure of the money; the unemployed would be still on our hands, and no lessons in thrift or selfhelp would have been inculcated.

At four percent interest and one percent sinking fund the sum that could be raised on this £ 10.000, would be £ 200.000, far more than could be possibly required for the plantation of a new settlement, which would more than absorb all this surplus labour; but we will suppose in the first place that £ 100.000 is raised.

After careful inquiry the body, or bodies, conducting the emigration, would buy a tract of land suitable to the purpose, and which should preferentially be situated on some great artery of communication, say in some place in the vast area now rendered easy of access by the completion of the Canada Pacific railway.

Land for such purposes, and admirably fitted for the purpose of colonisation, should be bought for half a crown an acre, and if a hundred thousand acres were acquired the price would amount to £ 12.500, but we may allow that £ 20.000 should be expended in purchase of this land.

Of the thousand persons who would be selected for Emigration, we may be justified in considering that some four hundred would be males, ranging from the age of sixteen to fifty, and these should be at once sent out to prepare the settlement for the reception of the remainder, and should be employed in making roads, clearing forests, building huts and houses, breaking up the ground and sowing the first crops.

To send out these men and pay for their provisions and all necessities should not cost more than £ 50 a head for the first year, or say a sum of twenty thousand pounds, and this sum they should be bound to work off in fair wages, and should each man receive as a bonus a plot of ground of five acres, cleared and with a suitable dwelling place on it, for which they should also pay in labour. We by this would dispose of twenty thousand acres out of the hundred thousand, and each of these four hundred people should, at the end of a year, be in a position to receive the members of their families, who have been left behind in England. The six hundred other persons left behind, who would be the wives, sisters and children of the pioneer party, would for their maintenance, outfit and passage, till they joined their fathers and

brothers, cost about thirty five pounds a head, or a gross sum of twenty one thousand pounds, which should also be a charge on the earnings of the bread winners to be worked off by degrees, and which should be secured on the houses and holdings. The cost of say four hundred cottages at £ 30 each, would be £ 12.000, while for the necessary cattle, horses, agricultural implements, seed etc., £ 6500 would be required, and we should also have to maintain the settlement, until, after the first harvest, which would cost another £ 30.000, all to be repaid by labour, or perhaps to put it more properly, expended in wages for improvements of the colony. In this manner we should expend £ 61.000 and twenty thousand acres of land, and should still have in hand eighty thousand acres of land and £ 39.000 out of the first £ 100.000.

Of the remaining land ten thousand acres should be allotted for the purposes of religion and education, and twenty thousand reserved for future settlers on the same system, while the remaining fifty thousand should be available for other settlers who have some capital, and might be divided up into lots of various sizes. As it would be necessary to provide for the management of the colony, the maintenance of law and order, and medical attendance, the first magistrate, doctor and half a dozen clerks, constables etc., there should be granted land free, in return for their services, and might also be allowed a certain amount of the labour due from the assisted settlers, and to these purposes we might give up another five thousand acres when cleared.

The independent settlers taking up land in such a colony, would have many advantages ; they would obtain their land on most advantageous terms, at a very slight advance on its prairie value, they would be in the neighbourhood of a new and rising town, and would have the benefits of the roads, schools, churches, built for its use, and would also be able to hire the labour of the assisted settlers, when they were not employed in the work of the settlement or on their own ground.

The actual buildingland in the centre of the township should be retained as the property of the place in England which founded the colony, and in a few years be worth a very large amount; but all from this source should be regarded as a clear profit, as the actual plantation of such a number of emigrants should not only relieve the rates at home of the burden of their maintenance, but, in a very short time, repay the actual capital outlay and the interest on it.

Another great advantage in the foundation of these settlements

would be, that the charitably disposed, who now assist deserving persons to emigrate, would, by sending them to the local colony, be always able to keep touch with them and hear of their welfare, instead of losing sight of them, as is too often the case, soon after they land; and again it is certain that people who now subscribe to churches and missions in our colonies, would give much more liberally and freely when they knew that the money they subcribed would be used in a certain definite locality for the benefit of their old fellow townsmen or fellow villagers, and of which place they would be certain to receive full and accurate accounts.

The benefits of such a scheme of emigation, as that of which the outlines are here sketched out, would be immense. It would relieve the poor rates, diminish pauperdom, crime and danger of revolution, and also, besides benefitting those who leave the country, do much to assist those who remain behind. It is not too much to expect that in five years such a settlement, if successful, would have repaid all the outlay incurred in its formation, and that, from that time forward, it would be able to pay a yearly increasing sum towards the relief of destitution in that portion of the old country, from which the settlers were drawn, and each one of such settlements would serve as an additional link in the chain of sympathy, affection and common interests, which bind these islands of ours to the Greater Britains beyond the seas.

For our own sakes, for the sakes of the poor who are always with us, and for the sakes of both their posterity and our own, I would urge those who have the welfare of their country and their fellowmen at heart, to aid in putting this matter of Rate aided Emigration into practical form. It will, be, like charity, not only a blessing to him that receives, but a double blessing to him that gives.

Das Deutsche Schutzgebiet

AN DER

SKLAVENKÜSTE.

Nach HUGO ZÖLLERS Forschung dargestellt

VON

ALFRED KIRCHHOFF.

Wenige Monate nachdem die Küste von Togo samt ihrem Hinterland unter den Schutz des deutschen Reichs gestellt worden, bereiste im Schlussvierteljahr von 1884 Hugo Zöller als Berichterstatter der *Kölnischen Zeitung* Togoland nebst den angrenzenden Küstenländern, darunter auch das an die Togoküste ostwärts sich anschliessende Königreich Klein-Povo, welches jüngst dem Togolande kolonial angeschlossen wurde, sodass es mit ihm zusammen das deutsche Schutzgebiet an der Sklavenküste bildet.

Zöller ist der erste gewesen, der dieses Gebiet, wenn auch nur auf kurzen Kreuz- und Querzügen, genauer kennen gelernt hat; zugleich der erste, der einen der Wahrheit besser angenäherten Kartenumriss desselben entwarf. Es sei deshalb versucht, an dieser Stelle aus den jetzt in Buchform (H. ZÖLLER, das Togoland und die Sklavenküste. Berlin und Stuttgart 1885) vorliegenden Zöllerschen Schilderungen die wesentlichen Züge von jenem neuen Kolonialland und seinen Bewohnern zusammenzustellen, wobei wir den Leser bitten als nötigen Kartenanhalt die Tafel XI des Jahrgangs 1885 von Petermann's Mitteilungen zu benutzen, welche auf den besten neueren Aufnahmen, ins besondere also auf der Zöllerschen beruht.

I. DAS LAND.

Von der englischen Besitzung an der Goldküste dehnt sich die Küste des in Rede stehenden Gebiets ganz flach und nahezu ge-

radlinig etwa 50 km. weit gen Ostnordost aus, mithin nicht weiter als die Entfernung von Amsterdam nach Rotterdam misst, oder die Linie des Ansatzes der Halbinsel Istrien an das Festland; 36 km. hiervon (bis Bgun Koffi) kommen auf die Togoküste. Der unablässige rhythmische Anprall einer oft recht heftigen Brandung hat diesen Flachstrand (der hafenlos und seicht unter den Meeresspiegel taucht) mit einem 50—200 Schritt breiten Streifen hellgrauen, ab und zu gelblichen Sandes besäumt, auf welchem infolge des steten An- und Abspülens der Brandungswelle kein Grashalm gedeiht, nur Reste von Seetieren ein- und auflagernd gefunden werden, so die kalkweissen Schulpen des Tintenfisches und mehr denn metergrosse Schalen der Riesenschildkröte. Dünen sieht man nirgends, anstehenden Felsen auch nur einmal vor dem östlicheren Teile der Küste in Gestalt einer (öfters von der Brandung überspülten) Felsklippe bei Porto Seguro. Vielleicht rührt die Sandmasse des Strandes her von der örtlichen Zerströmung weisslicher Sandsteinfelsen mit kalkigem Bindmittel, wenigstens findet sich unfern von der Küste in der Lagune bei Klein-Povo noch ein solcher Sandstein. Dies ist aber auch der einzige anstehende Fels des gesamten Landes, soweit wir es bis jetzt kennen. Denn jenseits des vegetationslosen Sandsaumes besteht der ein wenig höhere, daher nicht mehr von der Brandung überflutete und dicht bewachsene Boden noch auf eine kurze Strecke aus Sand, dann so gut wie allein aus einer sandhaltigen, stark eisenschüssigen und dadurch rotfarbigen Thonerde, echtem Laterit, welchem stellenweise dicke Knollen von thonigem Roteisen eingebacken sind. Weder durchragen Felsen diesen mürben Boden, noch erhebt sich letzterer zu eigentlichen Bergen oder gar zu Gebirgen. Vielmehr rollt sich hinter der Strandebene die Landschaft in lauter flachen Wellenformen vor dem nordwärts gerichteten Blicke auf. Solche endlos sich hinziehenden, nicht stets einander parallelen Bodenwellen bestimmen den eintönigen Charakter dieser Gegenden; sie erheben sich anfangs kaum zu 15—25 m, weiter landeinwärts auf 60—70 m, zuletzt ungefähr bis zum doppelten der letztgenannten Höhe (über 22 km. von der Küste kam allerdings Zöller nicht ins Land). Mitunter zeigt der Laterit, wie es auch anderwärts seine Art ist, steile Abstürze (vor und auf einem derartigen grellroten Abhang von 13—16 m. Höhe liegt z. B. die Hauptstadt Togo), vom Regenwasser schroff eingeschnittene Spaltenfurchen.

Sehr bezeichnend ist die Strandlagune, welche von Osten, schon aus dem ferneren Königreich Gross-Povo hereinzieht, und deren Grund aus Sand und gelblichem Schlamm besteht. Sie verläuft ziemlich parallel mit der Küste, in 1—3 km. (streckenweise noch

geringerer) Entfernung von letzterer, bildet ausserhalb unseres Gebiets (d. h. ostwärts) nur einen stromartig schmalen Gürtel, verbreitert sich aber dann innerhalb desselben und hat an zwei Stellen grössere See-Anhängsel: 1, im Lande Klein-Povo einen doppelten, nämlich einen breiten, aber ganz kurzen nach der Meeresküste und gerade nördlich von diesem einen schmalen, in Gestalt eines Y weit ins Innere gegen den Marktort Wo vordringenden (danach Lagune von Wo genannt); 2, im Lande Togo den von Zöller sogenannten Togo-See, »den Hakko-See" der Eingeborenen [1]), welcher in einer Breite von 10 km. etwa 11 km. gen Norden reicht, wo er in sein zipfelförmig verschmälertes Nordnordost-Ende den Haho-Fluss aufnimmt.

Ueber die Längenlage von Bagidá hinaus, d. h. im Westdrittel ihres Togo-Anteils (wo sie bei Lome in eine kaum noch 100 m. breite Spitze ausläuft), ist die Lagune nur zur Regenzeit wassererfüllt und auch dann mehr ein Schilfsumpf mit schmalen, für ganz kleine Boote fahrbaren Wasserstrassen, in der Trockenzeit verwandelt sie sich daselbst in einen Streifen durch Austrocknen aufreissenden Bodens von hellgrauem Aussehen. Es ist die nämliche Bodenart, welche auch seitlich neben der Lagune in deren Flachmuldentiefe weit verbreitet ist, offenbar als Erzeugniss zeitweiliger Uberschwemmung der vegetationsbedeckten Lateriterde durch das höher angestiegene Lagunengewässer; denn die Grundmasse ist auch hier Thon, die Quarzkörnchen-Einschlüsse gleichen vollkommen denen des Laterits, die graue Färbung aber entstammt humosen Bestandteilen zersetzter Organismen. Rein süsses Gewässer enthält die Lagune nicht immer, sie wird mitunter etwas brakig durch eindringendes Seewasser, sei es dass dieses unterirdisch einsickert, sei es dass ein Einströmen des Meerwassers durch offne Kanäle stattfindet oder auch beide Ursachen zusammenwirken. Bei Klein-Povo ist der (dort ganz schmale) vom Meere trennende Uferdamm mehrfach künstlich durchstochen, und bei Gross-Povo ist die Lagune sogar ständig mit dem Meere verbunden. Zöller hält den bei Abanage (etwas westlich von Gross-Povo) einmündenden Agomé-Fluss für den Haupt-Wasserversorger der Lagune, doch trägt auch der Haho das seine dazu bei, dass namentlich dem Togo-See auch nach Abschluss der Regenzeit seine für den regen Bootsverkehr erwünschte Tiefe von durchschnittlich 3 m. erhalten bleibt. Im allgemeinen soll der Wasserstand der Lagune

---

[1]) Die ungeheure Seefläche, welche nach der grossen englischen Seekarte (West-Coast of Africa, Blatt 15) als „Avon-Lagune" in alle unseren bisherigen Karten übergegangen war, existiert nicht.

ein sehr wechselnder sein, mitunter um 4—5 m. steigen. Offenbar rührt das von heftigen Regenergüssen im Inneren her, welche die Flüsse plötzlich anschwellen; und keiner der letzteren mündet ja anderswohin als in die Lagune.

Unser Autor befuhr den Haho, als die Hauptregenzeit schon wochenlang vorüber war, bemerkte aber durch deutliche Spuren an den Uferbäumen, dass der Flussspiegel noch kürzlich anderthalb Meter höher gestanden haben müsse; während seiner Befahrung war die Strömung kaum wahrnehmbar, die Flusstiefe 3—3½ m., die Spiegelbreite schwankte von 20 bis 40 m., und der Fluss machte bei einer wesentlich südlichen Richtung zahlreiche Krümmungen, sein Wasser erschien unter dem Schatten des umgebenden hochwächsigen und dichten Urwaldes tief dunkel.

Ueber das Klima sind wir in Ermangelung ständiger Beobachtungen nur unvollkommen unterrichtet. Die mittlere Jahrestemperatur wird wie an der benachbarten Goldküste 26—27 °C. betragen, auch wird wie dort die Durchschnittstemperatur der einzelnen Monate kaum 2—3° unter, nicht voll 2° über das Jahresmittel gehen [1]).

Früh um 6 Uhr scheint das Thermometer auf dem Punkte des Jahresmittels zustehen, abends um 6 Uhr wieder absteigend demselben nahe zu kommen, dazwischen hebt sich die Wärme wohl auf 30 oder 32° (gewiss nur ausnahmsweise und ganz vorübergehend um ein paar Grade höher), indessen gerade während der heissesten Tageszeit verstärkt die (erst morgens gegen 10 Uhr einsetzende) Seebrise ihren angenehm kühlenden Luftzug und erreicht um 3 ihre höchste Kraft, welche noch sehr weit ins Landesinnere (angeblich noch 20 km. von der Küste) zu spüren ist. Einige Stunden vor Sonnenaufgang wird sodann dieser Seehauch von der Landbrise abgelöst.

Weit ungleichmässiger als die dauernd hohe, aber, wie wir sahen, fast nie sehr hohe Wärme erscheinen die Feuchtigkeitsverhältnisse. Die Verteilung der Regen über das Jahr hat im einzelnen noch viel rätselhaftes; sie ist im Binnenland nicht ganz dieselbe wie an der Küste und unterscheidet sich nicht unwesentlich von derjenigen in den östlich und westlich angrenzenden Ländern. Doch bemerkt man deutlich genug, gerade so wie an der Goldküste, durchweg eine zweimalige Regenzeit, eine grosse, welche dem ersten Durchgang der Sonne durch das Zenith (anfangs März)

---

[1]) Vergl. Riggenbach, Zum Klima der Goldküste. Verhandlungen der naturforschenden Gesellschaft in Basel. 7. Teil. Basel 1885. S. 775.

folgt, und eine zweite kleine, welche sich dem zweiten Zenithdurchgang (anfangs September) in ähnlich weitem Abstand anschliesst. Im März, mehr noch im April leiten Wirbelstürme (aus Ost und Südost), hier sogenannte Tornados, die jedoch den Cyklonen Westindiens oder Ostasiens an Heftigkeit sehr nachstehen, die Hauptregenzeit ein.

Im Togo-Binnenland setzt dieselbe oft schon Ende März, sonst erst Anfang Mai ein und hält mindestens bis Ende August an. Die stärksten Regen, unter denen mitunter selbst das kaufmännische Geschäft stockt, erstrecken sich zwar selten über mehr als zwei Monate, doch hat diese ganze „grosse" Regenzeit einen nasskühlen Charakter, namentlich die Monate Juni, Juli und August, während deren auch die Seebrise am frischesten, die Brandung am stärksten ist. Kurz vor Sonnenaufgang tropfen dann die Dächer van Tau, Briefumschläge kleben von selbst zusammen, Kleider und Schuhe überziehen sich mit Schimmelpilzen. Im September wird der Himmel wolkenfreier, die Regen hören auf; dieser Monat gilt nebst dem Oktober als die angenehmste Jahreszeit; mit warmen, doch nicht mehr so schwülen Tagen wechseln kühlere Nächte. Ende Oktober beginnt die „kleine" Regenzeit, die aber bloss durch einige Dutzend über ein paar Wochen verteilte Regenschauer bezeichnet zu werden pflegt. Der November bringt hässliche durchnässende Nebel, die auch im Landesinneren schon mehrere Stunden vor Sonnenaufgang die Gegend weiss einhüllen. Darauf folgt plötzlich vom December ab die Zeit einer ausserordentlichen Trockenheit, verursacht vom Harmattan, dem aus Norden wehenden Landwind: er treibt Staubwolken vor sich her, die sonst diesen Gegenden ganz fremd sind, ermässigt die Brandung, lässt keine Seebrise recht aufkommen; in den gewöhnlich 6 Harmattanwochen (December und Januar) ist der Wärmeunterschied zwischen den auch durch die Staubwehen erhitzten Tagen und den durch Wolkenlosigkeit besonders kühlen Nächten am beträchtlichsten, die Luft dabei so trocken, dass Thüren und Möbel Risse bekommen. Der Februar erst ähnelt wieder an Annehmlichkeit den schönen Herbstmonaten.

Von Flora und Fauna ist vorläufig auch noch keine wissenschaftlich genügende Darstellung möglich. Hinter dem oben erwähnten völlig kahlen Sandstreifen der Küste sieht man gewöhnlich zuvörderst kleine inselartige Gruppen von ganz niedrigem (kaum über zwei Fuss hohem) Gebüsch, auch kaktusähnliche Euphorbien. [1]) Dann schliesst sich die Vegetation enger und enger zusammen

[1]) Zöller nennt sie Kakteen, die aber hier wohl nicht wachsen.

zu einem Gürtel von beinahe undurchdringlichem, höchst stachlichten Buschwerk; bei Lome hat dieser Gürtel $^1/_2$—$1^1/_2$ km. Breite; nur bei Bagidá ist ihm ein kleines Urwalddickicht (von Affen und zahlreichen Vögeln belebt) eingefügt, im übrigen fehlt ihm jeglicher eigentliche Baumwuchs, abgesehen von den um die Ortschaften aufgezogenen Hainen der Kokospalme. Es scheint, als ob der besagte Wechsel von Sand- mit Lateritboden die Ursache wäre für die jenseits dieses Gesträuchgürtels einsetzende grössere Mannigfaltigkeit des Pflanzenwuchses. Jedoch es ist eine durch stete Aufeinanderfolge immer derselben Gewächsformationen eintönige Mannigfaltigkeit, welche von nun ab den Landschaftscharakter durch das ganze Innere bestimmt, so weit wir letzteres überhaupt kennen. Auf Strecken immer bloss weniger Kilometer gelangt man durch büschelförmig wachsendes Schilfrohr, dann wieder durch höheres Gesträuch, ab und zu von Bäumen überragt, hier von Palmengruppen (Oelpalmen, Fächerpalmen), dort von der Riesengestalt des Baobab oder Affenbrotfruchtbaums, dann durch üppig wuchernde Savanen, deren Gräser über Mannshöhe erreichen. So überaus dicht ist überall der Pflanzenwuchs auf diesem trotz Humusarmut keineswegs unfruchtbaren Laterit, dass die nahezu völlige Unmöglichkeit über die ganz engen, in vielgekrümmten Schlangenlinien sich durchziehenden Negerfusspfade hinaus sich einen Weg zu bahnen der Forschung die Hauptschwierigkeit entgegensetzt. Auch das hohe Schilfgras, welches die Lagune in unabsehbaren Horsten umgiebt, ist fast undurchdringlich ausserhalb jener Pfade. Die bezeichnendste Landschaftsstaffage für die Küstenstriche bildet die Kokospalme mit ihren schwanken Fiederblattbüscheln auf dem zierlichen Stamm, für das Innere der Baobab, ein hässlicher graurindiger Koloss, der mehr als 4 m. Stammdurchmesser erreicht und zur Winterzeit, wo er blattlos steht, nur die beutelförmigen Früchte an langen Stielen einförmig aus seiner verästelten Krone herabhängen lässt. Aehnlich eintönig nehmen sich die (nur weit kleineren und schwächlicheren) oft inmitten der Felder stehenden Pawpawbäume aus, welche mit ihren kugelrunden Früchten auf dem kerzengeraden Stamme »gerade so aussehen, als ob man an der Spitze eines Billard-Queues ein Dutzend Billardkugeln befestigt hätte.'' Auch die Aloe-gattung scheint vertreten zu sein, wie man aus der öfteren Erwähnung von „Yuccas'' bei Zöller vermuten darf.

Einen längeren Urwaldstreifen scheint das Land (abgesehen von dem durch Zöller nicht betretenen Norden) nur an den Ufern des Hahoflusses zu besitzen: hier wölben sich von beiden Uferseiten mächtige Baumriesen über den schmalen Flussspiegel,

behangen mit einem Mantel von Schlinggewächsen; in der Takelage herabhängender Luftwurzeln klettern Affen; über geneigte oder umgestürzte Bäume hemmen stellenweise mit ihrem Lianengewirr die Bootfahrt. Ausser Hundsaffen und kleinen Affen mit langhaarigem schwarzem Fell sieht man in der freien Natur überhaupt kaum irgendwo grössere Säugetiere; jedoch schleicht der Leopard, das einzige grosse Raubtier des Landes, durch Schilficht und Gesträuchdickicht. Graue Reiher, Krähen, eine Art Elster, Schlangenhalsvögel, eine grosse Habicht-Art, viel häufiger kleine schmackhafte Tauben mit rotem Bauchgefieder, auch noch besser schmeckende grüne Tauben kommen zum Schuss. Von jenen Habichten sah Zöller im Hahowald einmal an die 50 auf einem Haufen zusammen. Fluss und Lagune sind überreich an Krokodilen, die Lagune insbesondere an vortrefflichen Fischen. Von Ende Mai bis Anfang August kommen Haifische in grossen Schaaren an die Küste um zu laichen und bringen dann, wenn in der starken Brandung ein Boot umschlägt, den Insassen desselben mitunter tödliche Bisse bei; in allen übrigen Monaten gehört glücklicher Weise das Erscheinen der Haie zu den Seltenheiten.

Auch giftlose Schlangen werden erwähnt und kleine possierliche Eidechsen, die man in den Faktoreien gern zu Hunderten duldet, weil sie die fliegenden Insekten, mithin auch die Moskiten wegschnappen. Letztere sind allerwegen eine arge Plage, am meisten zur Regenzeit. Vollends in den Schilfwäldern summt und zirpt es von Zikaden und andren Insekten tief in die Nacht hinein. Ganz besonders wohlthätige Dienste gegen Flöhe und Wanzen sollen die in keinem Hause fehlenden Kakerlaken verrichten. Gegen die in den Negerwohnungen sehr allgemeine Rattenplage giebt es hingegen keine Rettung. Die Höfe der Faktoreien an der Küste geben den bequemsten Einblick in das heimische Tierleben: neben angepflanzten Kokosbäumen wimmelt es nicht allein von Geflügel wie Hühnern und Tauben, sondern ausser dem Tauben- schlag pflegt auch das Affenhaus nicht zu fehlen, zu Hunden gesellen sich Zibetkatzen, Riesenenten und Perlhühner.

II. DIE BEWOHNER.

Die Landesbewohner nehmen sich in den auf photographischer Aufnahme beruhenden Bildern des Zöllerschen Buches nicht schlecht aus. Sie erscheinen kräftig gebaut, von regelmässigen Gesichtszügen, die meist durch einen gutmütigen, bisweilen dabei intelligenten Ausdruck einnehmen. Sie gehören im allgemeinen der

Ewe-Gruppe an. So nennt man nach ihrer Ewe-Sprache die Neger ostwärts vom Volta-Strom, von welchem westwärts die Ga-Sprache geredet wird. Der zunächst an die Ga-Neger angrenzende Anglo-Stamm der Ewe-Gruppe reicht nicht ins deutsche Schutzgebiet hinüber; dieses ist vielmehr bewohnt von den Anglo-Negern verwandten, jedoch mundartlich von diesen wie unter einander verschiedenen Togo- und Povó-Negern. Die von Zöller auf eine Anzahl von 40000 geschätzten Togo-Leute gehören freilich ursprünglich nicht alle zu diesem Volke, dessen Sprache sie jetzt anscheinend unterschiedslos reden. Von dem im Norden 37 km. von der Küste [1]) gelegenen Ort Adangbe wird ausdrücklich behauptet, er sei von Einwanderern bewohnt, welche mit ihren nunmehrigen Nachbaren keine nähere Verwandtschaft hätten; desgleichen wird von Gbome, einer Ortschaft an dem Nordwestufer des Togo-Sees, versichert, seine Bewohner stammten aus dem tieferen Inneren jenseits der Nordgrenze von Togo. Die meisten Ansiedlungen jedoch sollen daselbt vom Togo-Stamme gegründet worden, dieser selbst aber soll erst aus dem Inneren hierher vorgedrungen sein.

Der Name Togo bedeutet eigentlich so viel als »Land jenseits der Lagune«; die Küstenanwohner gehörten also möglicher Weise ursprünglich nicht zum Togo-Volk, wie sie denn in der Jahrhunderte langen Aera des Sklavenhandels vielfache Blutmischungen mit fremden Negern, auch mit Europäern, besonders mit Portugiesen durchgemacht haben. Indessen scheint doch der Begriff Togo im Grunde mehr ein räumlich-staatlicher als ein ethnischer zu sein, gerade so wie der von Klein-Povo. Ein gewisses Gefühl staatlicher Zusammengehörigkeit ist den Bewohnern beider Länder noch heute nicht abhanden gekommen, obwohl von einer starken, einheitlichen Königsmacht in keinem der beiden mehr die Rede ist; die Hauptstadt Togo jenseits der Lagune (am südöstlichen Eingang zum Togo-See) ist der Sitz des Togo-Königs, aber in der alten portugiesischen Sklavenhändlerstadt Porto Seguro an der Küste legt sich ein machtloser «König» Herrschaftsansprüche bei, ohne viel vom Oberkönig in Togo wissen zu wollen; in dem kleinen Nebenreich Klein-Povo hausen zur Zeit zwei sogenannte Kabusiers oder Häuptlinge in der Hauptstadt an der Küste, ein rechtmässig gekrönter König im Dorfe Gredji jenseits der Lagune und (ohne diesen ernstich zu befehden) eine Art Gegenkönig in dem diesseitigen Dorfe Badji.

Die ungefähr 4000 Bewohner von Klein-Povo samt seinen

[1]) Die Entfernungs-Angabe von 87 km. auf der oben genannten Langhaus'schen Karte in Petermann's Mitteilungen beruht wohl nur auf einem Stichfehler.

Nachbarorten Badji und Degbenu sollen übrigens teilweise von Akra an der Goldküste eingewandert sein, was sich noch gegenwärtig zeige an ihrem kräftigeren Körperbau und an der Einmischung von Ga-Worten in ihre Sprache.

Nicht besonders häufig, aber doch so ziemlich in jedem Dorfe findet man einige Individuen gelber Hautfarbe und roten Haares, ohne dass irgendwie dabei an eine Beimisschung europäischen Blutes zu denken wäre; wir dürfen die Erscheinung wohl als Albinismus ansprechen. Sonst zeigt sich die Haut durchweg schwarzbraun (nur Handteller und Fusssohle heller), wie denn auch die breite Nase, der grosse Mund mit den wulstigen Lippen den gewöhnlichen Negertypus vergegenwärtigt. Bisweilen sieht man hier fleckige Neger d. h. solche, die an vereinzelten Körperstellen z. B. an Oberarmen und Schenkeln Flecke von der lichten Hautfarbe des Europäers haben infolge einer allgemeinen Erkrankung, abgesehen von den Unglücklichen, welche bei der wahnvollen Prozedur des Gottesgerichts Hand und Arm in heisses Oel tauchen mussten und davon weisse Flecke bekamen. Sehr verbreitet ist die Krokro genannte, äusserst ansteckende, aber auch leicht heilbare Flechtenart; ausserdem gewahrt man namentlich in den Binnenlandorten abseits der Lagune vielfach schorfartige Hautausschläge, was Zöller wohl mit Recht mangelhafter Hautpflege zuschreibt, da sich das Leiden weit seltener an der Lagune selbst findet, wo zumal die Mädchen und Frauen täglich mehrmals in der Lagune baden, dabei auch tüchtig eine selbstgefertigte schwarze Seife benutzend. Rätselhaft in ihrer Verursachung bleiben noch die mit den Hautschorfen oft verbundenen Beulen, von denen manche Kinder völlig überdeckt sind, und die abnorm häufigen Nabelbrüche der letzteren. In Gbome zählte unser Reisende unter 65 ihn umstehenden Kindern nicht weniger als 29 (also 45 %) mit dieser widrigen Verunstaltung des Nabels.

Der fast stets hohen Luftwärme entspricht die leichte Kleidung. Sie verhüllt das Weib weniger als den Mann, das junge Mädchen weniger als die Frau. Die Mädchen pflegen neben recht viel Schmuck nichts weiter zu tragen als einen fingerbreiten Streifen Zeug, der vorn und hinten an einer um die Hüften gebundenen Schnur befestigt wird. Verheiratete Frauen legen gewöhnlich statt dieser äusserst bescheidenen „Shlips"-Garderobe ein breiteres Lendentuch um, nur Frauen von höherem Rang tragen ausserdem das togaartige Tuch über die Schulter, womit sich vermögendere Männer regelmässig bekleiden. Die Mutter trägt nach der so weit durch die Negerlande verbreiteten Sitte ihr Kind (selbst bei der Arbeit) in

einem über die Brust gebundenen Tuche auf dem Rücken. Kein weibliches Wesen geht ohne Schmuck einher: dahin zählen die ganz allgemein (ohne Strümpfe) getragenen Strumpfbänder, Arm- und Halsbänder aus Perlen, Tierzähnen, Knochen, bei Aermeren aus Stricken.

Die Manneskleidung ist mannigfaltiger: sie steigt von dem einfachen Lendentuch aufwärts bis zur Toga, zur Zipfelmütze und jenen fast zolldicken, nahezu ein Meter im Durchmesser haltenden Strohhüten, welche zugleich als Sonnen- und Regenschirm dienen. Kein Neger tritt auf ohne dolchartiges Messer; sonst besteht die Bewaffnung aus ganz kurzen, in einer Scheide aus Fischhaut steckenden Schwertern, an rechter oder linker Seite, oder auch an einer über den Oberarm befestigten Schnur getragen, ferner aus Steinschlossgewehren (in Erinnerung an die Zeit der dänischen Sklavenhändler noch heutzutage «Dänenflinten» genannt), aus Lanzen und mit Bajonetten versehenen Stangen.

Zur Toilette gehört noch eine Fülle wunderbarer Frisuren des wolligen schwarzen Haares (in drei Hörnern, eins an jeder Seite, eins über der Stirn, oder in unzähligen raupenartig herabhängenden Zöpfchen u. s. w.), nur dass drei Viertel dieser Neger, Männer sowohl wie Frauen, das Haar einfach sich kurz scheeren, jene Frisierkünste den Wohlhabenderen oder den Eitleren überlassend; endlich zum Teil auch die fast allgemeine Tätowierung. Letzere dient hier zwar in allerhand Hauteinschnitten vielfältig als Stammes- und Standesmarke, z. B. zur Unterscheidung des Freien vom Sklaven, indessen verunstalten sich damit doch auch Mädchen und Frauen ihre sonst gar nicht üblen Gesichter wie weiland unsere Damen mit den Schönheitspflästerchen.

Das Leben der Eingeborenen ist ausnahmslos ein sesshaftes. Regelmässig benutzt man zum Hausbau den Laterit, Bausteine fehlen ja gänzlich. Man giebt dem roten Thon durch Einkneten von Binsen, Schilf oder Stroh besseren Halt, formt aus solcher Masse mächtige Quader und baut aus diesen die Hauswände im Rechteck um den festgestampften thönernen Estrich. Darüber wird ein Gebälk aus Agoben d. h. Fächerpalmenholz gelegt, dasselbe mit Reisig gestopft und das Giebeldach auf solcher Grundlage errichtet. Das Dach besteht aus einer 15 cm. dicken Schicht Binsenstroh, ähnelt dem Strohdach unserer Bauernhäuser, reicht jedoch an der Vorderseite des Hauses zu einer überschattenden Veranda tiefer hinab. Nur selten, wohl nur aus prunksüchtiger Nachahmung europäischer Bauweise errichtet man noch ein Oberstock auf der Plattform aus Agobenbalken und Reisig, auf der man einen Fuss-

boden aus Lehm zurechtstampft; seltsam ist in diesem Fall die Konstruktion der Treppe: entweder giebt es für jede einzelne Stufe zwei Stützen, über die dann Thonquader gelegt werden, oder man formt eine halsbrecherische Stiege zwischen zwei Balken zur rechten und zwei Balken zur linken Seite. Das gewöhnliche ebenerdige Haus umschliesst bald nur einen Raum und ist dann vorn offen, so dass man bloss über eine etwa 30 cm. hohe Lehmmauer eintritt, welche das Hausinnere vom Hofe scheidet, oder es enthält 2 bis 3 Räume, von denen dann der eine oder der andere auch wohl von vier statt von drei Wänden umgeben ist; im letzteren Fall wird dann, um Licht einfallen zu lassen, eine kleine Fensteröffnung in der Wand angebracht, die man mit Holzladen oder mit Stangen verschliesst; eine Art von Holzthüre pflegt aber selbst ein in mehrere Abteilungen gesondertes Haus nicht zu besitzen. Nur in der Nähe der Küste finden sich wesentliche Abweichungen von diesem sonst allgemeingültigen Baustil. Namentlich fällt auf, dass die heilige Fetischstadt Be im äussersten Südwesten (unweit von Lome) im Tokulstil erbaut ist: die rote Lehmwand ein Zylinder, das gegen 10 m. hohe Binsendach ein Spitzkegel. In Porto-Seguro wechselt die runde und die viereckige Bauart regellos mit einander ab, als Baustoff dient neben Binsen grauer Schlamm. In Bagidá-Strand, dem eigentlich erst seit 1880 entstandenen dörflichen Vorort von Bagidá-Stadt, erinnert der ganz unregelmässige Hüttenbau an die zusammengewürfelte, stets wechselnde Bevölkerung; ein schwaches Gerüst im Rechteck trägt die aus senkrecht angebrachten Binsen bestehende Wandung, dicke schräg aufliegende Binsenlagen bilden das Dach.

Auch die grösseren Ortschaften bilden nach unserem Begriff nur grosse Dörfer; sie unterscheiden sich nicht wesentlich von den bloss aus wenigen Hütten erbauten Dörfchen wie Bagidá-Strand oder das noch jugendlichere (1881 gegründete) Lome, welches nunmehr Sitz der deutschen Behörde ist. Die Stadt Togo, wohl nächst Klein-Povo die grösste Siedelung, da sie mit 2500—3000 Einwohnern noch etwas über Be steht [1]), ist sogar nur eine Aneinanderreihung von fünf Dörfern. Liederlicher gebaut, vor allem schmutziger sind die Küstenorte, durch grosse Sauberkeit dagegen ausgezeichnet die Binnenorte. Die Gassen sind zwar überall ganz eng, dass kaum zwei Leute bequem einander ausweichen können, und winkelig, indessen vorsorglich gekehrt. Den Unrat sammelt

---

[1]) Die nahe der Nordgrenze des Togolandes gelegene Stadt Adangbe, welche zu Anfang des Jahres 1885 von zwei französischen Missionaren erreicht wurde, soll allerdings gegen 8000 Einwohner zählen.

man in tiefen, breiten Gruben des allerwegen leicht aufzugrabenden Thonbodens und schüttet dieselben, wenn sie voll sind, wieder zu. Hingegen lagern zwischen den grauen Hütten Porto-Seguros ganze Berge von übelriechendem Abfall. Die Gassen ziehen zwischen übermannshohen Zäunen aus Maisstroh hin; nur durch die Thorlücken dieser Gassenzäune fällt der Blick ins Innere der Gehöfte. Letztere bestehen in der Regel aus mehreren Häusern, weil auch da, wo das Gehöft nur einer einzigen Familie gehört, deren Knechte („Sklaven") doch mit den Ihrigen eine Hütte für sich bewohnen. Auf dem Hofe tummelt sich gewöhnlich eine zahlreiche muntere Kinderschaar zusammen mit dem Hausvieh; verschönert wird das Aussehen des Hofes durch angepflanzte Fruchtbäume und Fruchtstauden, wie Bananen und besonders Kokospalmen, die am häufigsten die Gehege überragen. Kahl nehmen sich daher nur so junge Ortschaften wie Lome aus, deren Kokosbäume noch nicht recht aufgewachsen sind. Ab und zu erweitert sich das Zickzack der Dorfgassen zu freieren Plätzen; ein Platz für Volksversammlungen, der sogenannte Palaverplatz, ist stets vorhanden; in seiner Mitte steht meist ein grosser Baum. Gewöhnlich am hübschesten Aussichtsplatz stösst man auf den Tempel oder die Gerichtshalle, die selbst kleineren Dörfern des Inneren nicht zu fehlen pflegen. Die Gerichtsgebäude vermisst man nur an der Küste; sonst giebt es deren in grösseren Orten, wo sich verschiedene Häuptlinge in die Gewalt teilen, sogar mehrere. Zöller vergleicht diese Bauten mit den Trinkhallen in unsern Badeorten. Sie sind inwendig ganz leer, im Grundriss länglich, von offnen Bogenhallen statt der Wände umgeben. Die Tempel ähneln den Gerichtsgebäuden, sind natürlich auch nur aus Thon erbaut, haben aber allein an ihrer Vorderseite bogenförmige Oeffnungen, während sie hinten geschlossen sind; die Aussenwände schmücken häufig Malereien in hellen Farben, die sich recht grell von dem dunkelroten Thon abheben (meist scheinen es kindliche Abbilder von Pferden zu sein, denn das Ross, hier nur das Reittier des Weissen, erregt immer ganz besonders die Bewunderung dieses schaulustigen Völkchens).

Man sieht, die Neger der Sklavenküste stehen auf keiner niedrigen Kulturstufe. Sie sind geweckten Geistes, nicht eben kriegerisch, gegenüber den Haussatruppen der englischen Goldküste sogar etwas feigherzig, gegen den Fremden, der ihnen friedlich begegnet, freundlich, und wie unter einander von zeremoniöser Etiquette. Ohne Händedruck und noch viel eigentümlichere Freundschaftssymbole (wechselseitiges Aneinanderlegen der Mittelfinger, dann zweimaliges

Knipsen mit dem Mittelfinger gegen die Innenfläche der Hand) mit tiefen Verbeugungen, worauf dann eine Reihe ständiger Teilnahmefragen nach dem Wohlbefinden der Leute, der Frau, der Kinder, der Haustiere folgt, geht es sogar bei den gewöhnlichen Morgenbesuchen nicht ab, mit welchen die Männer ihre reichliche Mussezeit kürzen. Dem Fremden wird hie und da als Willkommen auch Wasser in einer ausgehöhlten Kürbisschale vom Dorfhäuptling, bei dem er vorspricht, gereicht; hierbei trinkt letzterer nach allgemeiner Landessitte zuerst selbst, um zu zeigen, dass kein Gift dem Tranke beigemischt sei. Diese, wie behauptet wird, in Anbetracht öfterer Giftmordversuche notwendige Versicherung macht fast den einzigen dunklen Schatten aus, der auf das im übrigen freundliche und harmlose Sittengemälde der Eingeborenen fällt. Tiefer kennen wir ihr Gemüt allerdings noch nicht; christliche Mission soll deutscherseits eben erst hier eingeführt werden. Von der Religion der Togoneger verlautet nur, dass letztere gleich so vielen anderen Negervölkern eine erhabene Gottheit verehren, die hoch im Himmel thront und so voller Güte ist, dass man nicht nötig hat mit Opferdienst sie für sich zu gewinnen. Dagegen werden massenhafte untergeordnete Dämonen als Schaden stiftende gefürchtet und durch abergläubische Gebräuche begütigt. Ihre Symbolfiguren oder Fetische sieht man häufig auf den Wegen und in den Dorfgassen, meist mit einem Dächlein geschützt gegen Regen. Es sind fussgrosse bis mannshohe, mitunter priapische menschliche Figuren aus rotem Thon, in deren Herstellung manche Dorfschaft ihre Specialität findet. Bisweilen zeigen die Gesichter einen ganz glücklichen Realismus des Thonkünstlers, meistens jedoch sind es Schneemännerfratzen, die Augen etwa durch eingesetzte Kaurisschnecken bezeichnet; auch sonst dienen Kauris neben allerhand Lumpen zur phantastischen Ausstaffierung dieser Fetische. Und ganz besonders vor denjenigen der letzteren, welche das böse Princip vertreten, legen die Gläubigen ihre besten Spenden nieder: Speisen, auf gabelförmigem Stocke stehende Wassergefässe und wiederum Kaurisschnecken. Die Toten werden im Hofe des Hauses, wo sie gelebt haben, begraben; die Totenfeier artet leicht in eine Orgie aus, mit Gewehrschüssen, Musizieren, wüsten Tänzen und Rumgelage.

Fröhlicher Lebensgenuss, plauderhafte Geselligkeit, ab und zu ausgelassene Festlust mit Zecherei, Tanz und Musik schliesst bei diesen Negern ernsthafte Pflege der Gemeindeangelegenheiten, Taktgefühl, Anstand und gute Sitte keineswegs aus. Auch ihrer gewerblichen Geschicklichkeit müssen wir Anerkennung zollen.

Weitaus das meiste von ihren durchaus zweckmässigen, bisweilen geschmackvoll verzierten Geräten fertigen sie ja selbst. So die hübsch geflochtenen Strohmatten, auf denen sie nachts schlafen, grosse Fischnetze und zierliche Moskitonnetze, die bogenförmig geschweiften niederen Schemel, welche ihnen als Stühle dienen, fassartige Tröge und hohe Holzstössel zum Zerstampfen des Maises, auch Einbaumkähne, teils kleinere, mit denen sie die Fische in der Lagune oder im Hahofluss in die am Ufer angelegten Fangzäune mittelst ausgespannter Netze treiben, wo dann ganze Körbe voll dem Wasser mit einem Zuge enthoben werden, teils grössere, die bis 5000 kgr. Ladung aufzunehmen vermögen und welche sie doch mit ihren bis 6 m. langen Stangen ganz flott durch das Gewässer der Lagune fortstossen. Auf der Drehscheibe formen sie beinahe kunstreiche Gefässe, unter anderm riesige, in ganze Reihen in die Erde eingegrabene Thonfässer zur Aufbewahrung des Wassers, in Form wie Farbe und Ausstattungsweise ähnlich jenen Gefässen, aus denen im alten Pompeji Oel oder Wein verkauft wurde. Sie gerben Leder, spinnen aus der Faser der wildwachsenden Baumwollstaude Garn und weben daraus auf selbsterfundenem Webstuhle bis 20 cm. breite Streifen Zeug, verfertigen Messer und Hacken mit Eisenblatt für die Feldarbeit.

Reichlich $^{9}/_{10}$ des Landes liegt als unberührte Wildnis da. Trifft Zöllers Annahme das Richtige, dass das Togoland mindestens 37 km. weit ins Innere sich erstreckt, so würde sich ein Areal von rund 1300 qkm. ergeben mit je 30 Einwohnern auf dem Quadratkilometer bei gleichmässig gedachter Verteilung. Das wäre eine für Afrika sehr grosse Volksdichte, ungefähr der von Spanien ebenbürtig. Und in der That trifft der Wanderer fast Stunde für Stunde auf ein Dorf von vielleicht 1000 Seelen oder mehr. Dass eine so zahlreiche Bevölkerung einem kaum zu $^{1}/_{10}$ in Nutzung gezogenen Lateritboden mehr als hinreichende Nahrung entnimmt, ist gewiss ein neuer glänzender Beweis für dessen Fruchtbarkeit. Die Dorffluren sind nie sonderlich umfangreich, machen aber den Eindruck eines wohlgeordneten Anbaus. Kaktusartige Stacheleuphorbien sieht man öfters zur Umhegung der $^{1}/_{4}$—$^{1}/_{2}$ Morgen grossen Felder verwendet; nach der Ernte erheben sich hohe, vollkommen zylindrische Maisschober auf den Stoppelfeldern. Denn Mais ist das eigentliche Brotkorn, Kinke d. h. ein klossähnliches Gebäck aus Maismehl die tägliche Hauptkost.

Daneben wird Maniok (Cassada), diese jetzt weit und breit durch die westlichen Negerlande Afrikas mit Vorliebe gepflegte, von Südamerika eingeführte mehlreiche Knollenfrucht gebaut. Der

Pflug blieb bisher noch gänzlich unbekannt; man scheint gern Brandkultur zu treiben, mit der Asche des verbrannten Gestrüpps den Boden zu düngen und dann ihn mit Stöcken flach aufzuwühlen zum Einsenken der Pflänzlinge. In üppig fruchtspendenden Hainen zieht man ferner bei den Ortschaften die Orange, scheinbar nicht so häufig als in anderen Tropengegenden die Banane, massenhaft aber die Oel- und Kokospalme. Die Nahrung des gemeinen Mannes besteht zwar für gewöhnlich nur aus Kinke mit getrockneten, widerlich riechenden Fischen als Zukost. Indessen kennt man doch auch genug luxuriösere Gerichte, unter denen der „Palm-Chop" hervorragt. Seine sorgliche Zubereitung ist der Stolz der Hausfrau; sie bereitet ihn aus dem wohlschmeckenden Oel der Oelpalmenfrucht mit Huhn und pfeffert ihn tüchtig mit dem Wildpfeffer des Landes. Näher nach der Küste schwinden dichtere Oelpalmenbestände, dafür treten dort ganze Wälder der Kokos auf, in deren Schatten bereits die Stadt Togo liegt, vollends Dorfschaften wie Badji und Degbenu so nahe dem Meere. Viehzucht tritt mehr zurück; Rindvieh hält man so gut wie nirgends (ausschliesslich in Porto Seguro sieht man einige Kühe), anscheinend jedoch bloss wegen religiösen Verbots, um so mehr Geflügel und Ziegen, auch Schweine, eine kleine schlechtwollige Schafrasse und (nicht häufig) eine schäbige Sorte von Hunden.

Erpicht sind diese Neger ganz überwiegend auf Handelsverdienst. Jeder treibt Handel, der König samt allen seinen Frauen, der Freie wie der Sklave, ja der Sklave des Sklaven. Erst seitdem der Sklavenhandel nach Amerika, von welchem die Küste den traurigen Namen führt, und der wenigstens insgeheim (besonders von den Portugiesen) hier bis 1863 getrieben wurde, glücklich in Verfall geriet, hat sich ein regelrechter Handelsverkehr auch nach dem Meeresstrand entwickelt, wo nun statt finsterer Sklavenmagazine freundliche Faktoreien europäischer oder farbiger Händler entstanden; Lome z. B. so wie Bagidá-Strand sind weiter nichts als Gruppen von Negerhütten, geschart um derartige Faktoreien. Das ein und alles dieses Handels der Eingeborenen mit den nirgends als an der Küste ansässigen Kaufleuten ist das Palmöl samt den kleinen braunen, ein noch feineres Oel bergenden Kernen der Oelpalmenfrucht. Daher spielen diese beiden Landeserzeugnisse auch die wichtigste Rolle auf den binnenländischen Märkten. Der erwähnte Marktort Wo ist an sich eine winzige Siedelung, aber ein gewaltiger, ganz mit Palmkernen übersäter Platz vor dem Dorfe zeugt von dem Umfang des sich hier an Markttagen abspinnenden Verkehrs. Tagtäglich sieht man im

ganzen deutschen Schutzgebiet die Negerweiber mit ihren ölgefüllten Kalebassen auf dem Haupt die schmalen Schlangenwege durch Busch und Savane in langen Gänsenmarschreihen daherziehen nach der Küste zu, um dort die weithergeschleppte Fracht für Silbergeld oder für europäische Waren (Gewehre, Pulver und Blei, Rum, englische leichte Baumwollestoffe oder Schmuckzeug) zu verkaufen. Ein eigentümlicher englischer Jargon, mit viel Portugiesisch durchsetzt, ist aus diesem Handel der Neger in den Küstenfaktoreien entstanden; in Porto Seguro gilt sogar noch heute Portugiesisch als Handelssprache. Kommt ein Neuling aus Europa in dies Geschäft, der statt jenes Pidjin-Englisch ein reines Englisch spricht, so sagt wohl selbst der bescheidene Kru-Neger, der Knechtsdienste in der Faktorei thut, „them masser no use, him no sabe english at all" (der Herr taugt nichts, er versteht ja gar kein Englisch). In die Fussstapfen der Portugiesen als Händler an der Sklavenküste traten zuerst die Franzosen, seit 1842 besonders die mächtige Firma Regis Ainé und Komp., ein wenig später die Engländer, von 1856 ab Bremer und Hamburger Häuser. Der jährliche Umsatz von europäischen Waaren an der deutschen Protektoratsküste beziffert sich doch auf 1200000—1400000 Mk. Der bedeutendste Produktenplatz daselbst ist Klein-Povo, von wo in guten Mitteljahren 250000 Gallonen Palmöl und 2500 Tonnen Palmkerne verschifft werden. Von den ganz jugendlichen westlichen Küstenorten des Togolandes, Bagidá-Strand und Lome, werden unbedeutende Mengen der Landeserzeugnisse in Handel gebracht, weil die Neger jener westlichen Gegend lieber nach dem englischen Quitta wandern, wo sie höhere Preise für Kerne und Oel erzielen; mit dem Gelderlös ziehen sie dann aber an die deutsche Protektoratsküste, um europäische Manufakturen billiger, weil zollfrei zu kaufen. So kommt es, dass das kleine Lome eine Jahres-Einfuhr von etwa einer Million Mk. aufzuweisen hat.

Die obschon nicht auffallend gefährlichen Fiebermiasmen werden auch den Deutschen dauernden Aufenthalt an dieser Küste verbieten.

Aber für Handel und Plantagenbau ist diese Kolonie entwicklungsfähig. Noch $^{9}/_{10}$ des Bodens sind der Wildnis zu entreissen, bis auf 20 km. landeinwärts kommen zur Stunde dichtere Oelpalmenbestände gar nicht vor!

LES RACES CHEVALINES

DES

ILES DE LA SONDE.

PAR

G. W. COUPERUS.

Sur l'immense territoire des nombreuses îles de la Sonde vivent plusieurs races chevalines bien distinctes l'une de l'autre, comme celles de Battak, Java, Soumbawa, Bima, Soumba, Célèbes, Sawou, Rotti et Timor.

On prétend que les chevaux de ces îles sont les descendants de ceux que les Arabes, qui bien avant les Européens étaient en relation commerciale avec les indigènes, importèrent dans ces parages. — Tous ces chevaux ayant une conformation plus ou moins robuste, sont, sans être réellement beaux, en général gracieux à cause de leur grande vivacité, qui se trahit par leur regard éveillé, leur queue portée en trompe, leurs allures trides, mais surtout par leur ardeur.

Ils offrent les caractères suivants: tête droite ou légèrement camuse, mais ordinairement trop volumineuse; oreilles hardies; yeux grands et vifs; ganaches larges et souvent charnues; encolure assez épaisse, peu relevée et droite ou courbée en contre-sens (encolure de cerf); crinière bien fournie de crins rudes, souvent longs et tombant des deux côtés de l'encolure; garrot bas et large; poitrail large; épaules peu obliques; dos et reins musculeux, courts, droits ou arc-boutés (dos de mulet ou de carpe); côtes assez arrondies; flancs pleins et brefs; ventre développé ou se confondant avec les parties environnantes; croupe assez longue, large, droite ou légèrement avalée; arrondie ou tranchante, ou même anguleuse et très-souvent un peu trop haute, qui fait le cheval *bas-de-devant*; queue courte, grosse, ferme et portée en trompe, souvent

très-relevée; membres secs et musculeux; avant-bras plutôt courts que longs; et sabots bien conformés et durs.

Ils sont sobres, peu exigeants, rompus aux fatigues, vigoureux, agiles, intelligents et très-sûrs du pied, même sur les sentiers de montagne les plus affreux; mais malgré toutes leurs bonnes qualités ils ont le très-grand défaut d'être trop petits, et même beaucoup trop petits pour des cavaliers européens, surtout si ceux-ci sont militaires, car dans ce cas le poids du cavalier est considérablement augmenté par celui de l'armement et d'un lourd harnachement.

Aussi les Anglais, qui font une distinction rigoureuse entre chevaux (*horses*), doubles-bidets (*galloways*) et bidets (*ponies*), les classent-ils à bon droit parmi ces derniers, car leur taille varie de $1^{m}10$ à $1^{m}40$, tandis que la plupart n'ont pas une hauteur de $1^{m}25$ à $1^{m}26$, que doivent avoir les chevaux de Soumba et de Célèbes, dont se remonte l'armée indo-néerlandaise.

Par leur conformation, ils conviennent beaucoup mieux pour le bât et l'attelage que pour la selle, et pour le trot que pour le galop. Ils vont très-bien à l'amble, que les indigènes et les Chinois recherchent dans leurs montures.

Le cheval de Battak, vivant dans l'intérieur de la partie nord-ouest de l'île de Sumatra, n'est que très-rarement un article de commerce quand il est de race pure, et présente les caractères suivants: tête droite, sèche mais souvent un peu longue; oreilles hardies; yeux grands et vifs; encolure épaisse mais gracieusement courbée; crinière bien fournie, garrot bas et large, poitrail vaste; dos et reins larges et droits, mais souvent aussi ensellés, côtes arrondies; flancs pleins, croupe longue, large et droite; queue portée en trompe; membres secs, solides et courts; jarrets souvent coudés et sabots durs.

Sa robe est ordinairement noire ou gris-de-souris ; dans ce cas elle présente non seulement une race de mulet croisée mais aussi des zébrures aux membres.

Ce cheval a rarement une taille de $1^{m}25$, mais beaucoup d'ardeur, de vigueur et de fond, il rend de bons services dans les montagnes et trotte bien.

Les chevaux de Battak qu'on voit à Deli, côte nord-est de Sumatra, à Singapore et quelquefois à Java, sont presque tous de sang mêlé.

L'île de Sumatra produit peu de chevaux, et ceux de race commune sont de beaucoup inférieurs aux chevaux de Battak de race pure.

Nous parlerons en dernier lieu des chevaux de Java.

L'île de Soumbawa produit deux races chevalines très-différentes : dans la partie nord-ouest vivent les chevaux de Soumbawa proprement dits, et dans la partie nord-est sont élevés les chevaux de Bima.

Le cheval de Soumbawa a une conformation robuste et offre les caractères suivants : tête droite et volumineuse, ganaches larges et charnues; encolure épaisse et peu relevée; crinière bien fournie de crins rudes; garrot bas et large; poitrail large; dos et reins courts, droits et forts; flancs courts et pleins; ventre assez développé; croupe large mais tant soit peu avalée; membres solides et secs et sabots durs.

Il est bon pour l'attelage, a une constitution robuste, un bon tempérament, mais une taille qui mesure rarement $1^{m}25$.

Sa robe est louvette, isabelle, baie, alezane ou grise.

Le cheval de Bima est plein d'ardeur et de grâce, docile, très-intelligent mais aussi très-petit, ayant une taille bien au-dessous de $1^{m}25$.

Il présente les caractères suivants : tête droite et sèche; oreilles hardies; yeux grands, très-vifs et doux; naseaux bien ouverts; encolure musculeuse, relevée et gracieusement courbée, crinière bien fournie; dos et reins courts, larges et musculeux; côtes arrondies, poitrail bien développé; flancs pleins; croupe longue, large, pas tout-à-fait droite et arrondie; queue bien attachée; membres secs et musculeux; et sabots petits, durs et à quartiers hauts à l'instar de ceux de l'âne et du mulet.

Sa robe est généralement baie rouge, baie sanguin ou baie terne. Ce petit cheval excelle dans les montagnes, trotte bien, a beaucoup de vigueur et de fond et est très-recherché pour l'attelage.

L'exportation des chevaux à l'île de Soumbawa s'élève à environ 3000 têtes par an, dont 2000 appartiennent à la race de Bima, et sont généralement vendus à Sourabaya.

Le cheval de Soumba ou de Tjendana, beaucoup plus connu sous le nom de cheval de Sandelwood, est le plus grand et en même temps le plus beau de tous ses congénères des îles de la Sonde.

Il offre les caractères suivants : tête droite ou légèrement camuse, sèche, très-souvent un peu volumineuse, mais ayant beaucoup d'expression; oreilles hardies; front et chanfrein larges; yeux grands et très-vifs; naseaux bien ouverts; encolure musculeuse, droite ou courbée en contre-sens (encolure de cerf); crinière bien fournie de crins longs; poitrail vaste et souvent bien descendu; dos et reins droits, larges et forts; côtes arrondies; ventre se confondant avec

les parties environnantes; croupe longue, large, droite et tranchante (croupe de mulet) ou anguleuse, souvent aussi arrondie; queue courte, grosse, ferme et attachée très haut; membres secs et musculeux; et sabots bien conformés et durs.

Le cheval de Sandelwood a de l'élasticité, de la légèreté, de l'adresse, de la vigueur, beaucoup de fond et d'ardeur; très-souvent il est même trop nerveux, aussi il faut être un cavalier expérimenté pour le monter et le bien conduire, car sans cela il prend assez souvent le mors aux dents.

Quoique beaucoup de chevaux de Sandelwood aient une taille de $1^{m}26$ et que quelques-uns, par très-grande exception, aient une hauteur de $1^{m}40$, la plus grande majorité est au-dessous de $1^{m}25$. Au pas, surtout sur un terrain à peu près uni, le cheval de Sandelwood choppe assez souvent, mais sur un terrain accidenté et pierreux il va d'un pas assûré.

Sa robe est baie, alezane, louvette, isabelle, grise, pie ou noire. Comme tous les chevaux des petites îles de la Sonde, ceux de Sandelwood vivent dans un état demi-sauvage dans les montagnes, où alternativement ils éprouvent les chances fâcheuses de la disette et les jouissances de l'abondance.

Pendant le mousson sud-est, quand le soleil ardent des tropiques a brûlé les herbes et tari les sources et les ruisseaux, ils maigrissent beaucoup, même à ce point que, dans les années très-sèches, beaucoup meurent d'inanition; mais sitôt que pendant le mousson nord-ouest, les pluies tombantes ont fait pousser l'herbe, ils reprennent bientôt leurs forces, et se refont comme les cerfs après leur rut.

Ce sont particulièrement des marchands ou maquignons arabes de Batavia, de Samarang, mais surtout de Sourabaya qui vont chaque année, à la fin du mousson nord-ouest, à l'île de Soumba, ainsi qu'aux îles avoisinantes, pour y acheter des chevaux appartenant aux chefs et *radjahs*, qui en sont les plus grands propriétaires.

Après en avoir acheté une quantité suffisante pour en faire une cargaison, consistant ordinairemeut en 150 à 200 pièces, ils les embarquent à bord de leurs schooners ou autres navires, pour les apporter à Java, où ils sont vendus aux ventes publiques des villes sus-dites.

Si le vent est favorable ils arrivent en 2, 3 ou 4 jours en bon état à Sourabaya, où sont vendus la plupart des chevaux d'outre-mer, importés à Java; mais, au cas contraire, ce voyage dure plusieurs jours et c'est alors que les chevaux ont beaucoup à souffrir de la faim, de la soif et des intempéries du climat, et qu'ils arrivent

amaigris, contusionnés et le corps plein de plaies plus ou moins grandes, au port de destination. Le mauvais traitement à bord de ces navires, pendant leur traversée de Soumba à Java, rend beaucoup de ces chevaux farouches et rétifs, et ce n'est que par les bons soins et la douceur que leurs nouveaux maîtres parviennent à les rendre dociles. Bientôt après leur arrivée à Java s'opère le procès de l'acclimatation, qui se manifeste ordinairement par les rhumes et la gourme, qui ne sont guère dangereux quand on a soin de les bien traiter, mais si l'on néglige ces maladies, comme cela arrive si souvent, elles entraînent la morve.

Il y a une différence assez marquée entre les chevaux de Sandelwood de la côte nord-ouest et ceux de la côte sud-est, qui sont plus beaux et plus agiles, tandis que les premiers sont plus corsés.

Presque tous les chevaux de Soumba qu'on voit à Java ont le bout des oreilles légèrement fendu, tandis qu'à d'autres on a coupé un petit morceau des oreilles, soit au bord intérieur, soit au bord extérieur.

Tout cela sert à distinguer les individus des diverses sous-races.

A l'âge de 3 ou 4 mois, on coupe aux poulains un morceau du tronçon de la queue.

L'exportation des chevaux de Sandelwood s'élève à 2000 ou 3000 têtes par an, dont une grande partie sont importés à l'île Maurice (ou de France).

Ces exportations datent depuis une cinquantaine d'années et ont peu-à-peu contribué à dégénérer la race de Soumba, car s'il est bien rare à présent qu'on importe à Java des chevaux de Sandelwood d'une taille de $1^{m}31$ à $1^{m}33$, ce qui n'était pas le cas il y a une vingtaine d'années.

Par ces grandes exportations annuelles, des milliers de chevaux, et en général les plus beaux et les plus grands parce qu'ils commandent les plus hauts prix aux ventes publiques, ont quitté leur pays, abandonnant ainsi la reproduction de leur race à d'autres individus, qui leur sont inférieurs; donc rien de plus naturel que ces exportations ont dû contribuer à la dégénération de cette belle race de Soumba.

Ce n'est que depuis quelques années que de temps en temps on importe des juments de Sandelwood, mais leur quantité n'est pas grande.

Les prix qu'on paie pour les chevaux de Sandelwood nouvellement importés varient de 150 à 400 florins par tête; les juments sont beaucoup meilleur marché, car les Européens, les chefs

indigènes et les Chinois ne s'en servent que rarement pour montures ou attelages, (et on fait encore moins de cas des hongres.)

Le prix moyen que le département militaire paie pour les remontes de race Sandelwood est 260 florins, tandis qu'autrefois on les payait de 180 florins par tête.

Il s'en faut de beaucoup que le cheval de Célèbes, mieux connu comme cheval de Macassar, soit aussi beau et aussi gracieux que son congénère de Soumba, mais si, ni comme beauté, ni comme élégance, il ne peut soutenir la comparaison avec ce dernier, il le surpasse au contraire pour le fond, ayant une constitution plus robuste et un tempérament moins nerveux.

Le cheval de Macassar présente les caractères suivants: tête droite mais volumineuse; yeux grands et doux; naseaux bien ouverts; ganaches larges et charnues; encolure épaisse, droite et courte; crinière bien fournie; garrot bas et large; poitrail large; dos et reins droits, courts et musculeux; côtes arrondies; ventre développé; flancs pleins; croupe anguleuse et avalée, souvent pointue et manquant de largeur; queue attachée bas; les membres sont secs, solides et comparativement plus longs que ceux du cheval de Sandelwood, mais les épaules sont assez droites, les avant-bras parfois grêles, les cuisses plates et les jarrets crochus ou coudés.

L'avant-main de ce cheval est ordinairement mieux développée que l'arrière-main.

Quoique certains chevaux de Macassar aient une taille de $1^{m}25$ à $1^{m}26$, la plupart sont plus petits.

Ils offrent les robes baie, louvette, grise, isabelle et noire.

Elevés en liberté, ils s'accoutument dès la naissance aux intempéries du climat; ils supportent bien la faim, la soif et la fatigue, d'autant plus qu'ils sont peu exigeants et sobres.

Beaucoup de chevaux de Macassar sont importés à Java, mais cependant en moindre quantité que ceux de Sandelwood, quoique plusieurs personnes les préfèrent à ceux-ci parce qu'ils sont plus rustiques et plus calmes.

Ainsi que la race de Sandelwood, celle de Macassar a dégénéré depuis plusieurs années, aussi le gouvernement indo-néerlandais convaincu de cette vérité, a-t-il établi en 1878 un haras militaire à Malasoro, une presqu'île située à une distance d'environ 73 kilomètres au sud de Macassar; mais cet établissement n'existe plus, on l'a supprimé en 1881, après avoir dépensé beaucoup d'argent.

Son emplacement était très-mal choisi, vu que pendant le mousson nord-est l'eau y manquait presque tout-à-fait.

Les prix payés par le département militaire pour les remontes de race Macassar varient de 200 à 250 florins, selon que les chevaux sont achetés à Macassar ou bien à Java.

Les chevaux de Sawou, Rotti et Timor, dont quelques-uns ont une taille de $1^{m}25$ à $1^{m}26$, ressemblent plus ou moins à ceux de Sandelwood.

On en importe annuellement quelques centaines à Java, surtout à Sourabaya, où ils sont très-recherchés pour l'attelage ainsi que pour la selle.

Dans les récits du *wajang*, contant les amours, les guerres, les combats et chasses des princes, chefs et héros javanais les plus renommés du temps jadis, on les représente toujours montés sur des chevaux de Timor.

On prétend que les Anglais de l'Australie-Occidentale ont amélioré la race du *Swanriver* (rivière du Cygne) en la croisant avec des étalons de Timor.

Dans l'île de Java il y a quatre races chevalines différentes, c'est-à-dire la race commune et celles de Kouningan, de Kadou et du Préanger.

Le cheval commun, que le Soundanais désigne sous le nom de *koúda goenoeng* (cheval de montagne) présente les caractères suivants, tête droite et volumineuse; yeux grands et doux; ganaches larges et charnues; encolure épaisse, assez courte, droite ou courbée en contre-sens; crinière bien fournie; garrot bas et large; poitrail assez large; dos et reins courts, forts et droits ou arc-boutés, (dos de mulet); côtes arrondies, ventre développé, flancs pleins; croupe assez longue, large, droite ou avalée et arrondie ou anguleuse; épaules assez droites, membres solides et secs, jarrets souvent crochus ou coudés et sabots durs.

Sa taille est ordinairement au-dessous de $1^{m}25$ et sa robe baie, alezane, louvette, isabelle, grise, noire ou pie.

Quoique sobre et peu exigeant et ayant beaucoup de fond, il est de beaucoup inférieur aux chevaux des autres îles, surtout comme monture.

Le cheval de Koùningan, dans la résidence (province) de Tjirebon (Chéribon) est très-petit mais bien conformé; il a la tête large et courte, la croupe large et arrondie, les membres solides et secs et les sabots durs.

D'une taille exiguë, il convient peu pour la selle, mais on le recherche comme cheval de voiture, car il a beaucoup de fond.

Une autre race, depuis longtemps bien dégénérée, est celle de Kadou, dans la partie centrale de Java, où l'on élève les plus beaux et les meilleurs chevaux de cette île.

D'après feu M. de Stampa, capitaine des hussards de l'armée indo-néerlandaise, le cheval de Kadou, il y a 40 à 50 ans, avait une belle conformation et présentait les caractères suivants: tête sèche; yeux grands, vifs et doux; encolure bien relevée; poitrail large; croupe musculeuse et arrondie, et queue courte.

Le cheval de Kadou d'à présent offre les caractères suivants: tête droite, et volumineuse; yeux grands, vifs et doux; ganaches charnues et très-larges; encolure musculeuse, droite et peu relevée; crinière bien fournie; garrot large et bas; poitrail large; dos et reins droits, courts et musculeux; côtes arrondies; flancs pleins; croupe longue, large et arrondie; membres secs et musculeux et sabots durs. Ce cheval corsé convient beaucoup mieux pour l'attelage et le bât que pour la selle et a une taille de $1^{m}20$ à $1^{m}35$.

On prétend que les chevaux de Kadou sont les descendants d'étalons de Timor et de juments de Gueldre (ou de Frise), dont un des gouverneurs-généraux fit cadeau à un des sultans de Mataram, qui, en 1728, avait un haras à Margowati, près d'une source de ce nom.

Dans les régences du Préanger, — partie sud-ouest de Java, — quelques centaines de chevaux considérablement plus grands que ceux de la race commune, sont en possession des régents et nombreux chefs indigènes de cette grande résidence.

Ces chevaux sont les descendants des produits du croisement peu judicieux de juments javanaises et d'étalons arabes, mais surtout persans, qu'on a de temps en temps importés, dès le commencement de ce siècle.

Le haras de Pasir-Ajam, — près de Tjiandjoer, l'ancien chef-lieu du Préanger, — établi en 1817, sous le gouvernement du gouverneur-général M. le Baron van der Capelle, fut supprimé quelques années après, tandis que les chevaux, juments et poulains de cet établissement furent vendus aux régents et autres chefs indigènes, ainsi qu'à quelques Européens.

De ces chevaux descendent principalement ceux du Préanger qui sont de grande taille. Ceux-ci offrent de grandes diversités de conformation et de taille, mais aussi rien n'est plus naturel, car si les individus de n'importe quelle race *constante* se ressemblent beaucoup, parce que tous présentent certains caractères physiques et moraux, dont l'ensemble forme le type, propre à leur race, et par lequel elle se distingue distinctement de toute autre race, il n'en est plus question, quand il s'agit des individus d'une race croisée, mais pas encore constituée, et d'autant moins que les deux races constituantes diffèrent beaucoup, soit comme extérieur, soit comme taille.

Mais si les individus de la soi-disante grande race du Préanger présentent ces diversités, ils ont toujours quelques points de ressemblance; ainsi ils offrent, en les comparant avec les chevaux communs de Java, les caractères suivants: encolure plus longue et plus relevée; garrot moins bas et plus tranchant; poitrail souvent étroit; côtes assez plates; croupe moins large; membres longs, grêles et ordinairement tarés.

Ils sont généralement décousus, doivent être classés parmi les *ficelles* et leur race dégénère de plus en plus. Les causes suivantes contribuent à la dégénération des races chevalines de Java:

1°. Le manque toujours croissant de bons reproducteurs.

2°. L'usage peu judicieux qu'on fait des chevaux non-développés, ce qui nuit à leur croissance.

3°. La coutume des indigènes de laisser paître leurs poulains et très-jeunes chevaux en pleine liberté, sans qu'on les surveille en aucune façon, d'où s'en suit que fréquemment ils s'accouplent pour donner naissance à des poulains faibles et chétifs, qui jamais ne peuvent devenir de bons chevaux.

4°. L'usage que, par manque de bons reproducteurs, on fait fréquemment de ceux qui sont trop vieux ou usés par le travail, quoique le bon sens et la nature nous prescrivent que, pour élever des chevaux forts et bien conformés, on ne doit se servir que de bons reproducteurs.

5°. L'excès de travail qu'on exige des poulinières qui bientôt doivent mettre bas ou qui allaitent leurs poulains, ce qui est préjudiciable aux unes comme aux autres.

6°. La nourriture peu substantielle qu'on donne aux poulains et en général aux chevaux, car ce n'est que par grande exception que les indigènes leur donnent des grains, quoique l'expérience ait prouvé que pour élever de bons chevaux on doit leur donner dès le jeune âge une quantité suffisante de grain ou du moins une nourriture fortifiante, et non pas des herbes aqueuses et peu nourrissantes, avec lesquelles on nourrit ordinairement les chevaux à Java; — et

7°. L'amoindrissement des terrains propres à l'élevage des chevaux, à cause de l'augmentation de la population et de l'extension de l'agriculture et des cultures.

Pour obvier à la dégénération des races chevalines de Java le gouvernement a, en 1877 ou 1878, mis à la disposition des propriétaires de juments des régences du Préanger quelques étalons de la race de Sandelwood et de Macassar, mais, quelque bonne que soit cette mesure, elle ne contribuera que très-peu au but qu'on a

en vue, car, soit par ignorance, soit par indifférence, les indigènes ne tirent que bien peu parti de l'occasion qu'ils ont de faire saillir leurs poulinières par ces étalons, tandis qu'ils les font couvrir par les chevaux qui sont dans ou près de leurs *campoungs* ou villages.

Ces étalons du gouvernement ne sont pas des reproducteurs de première qualité, étant des chevaux de cavalerie ou d'artillerie qu'on a réformés, soit parce qu'ils ne peuvent pas s'accoutumer aux cliquetis des armes ou aux détonations des armes à feu, soit qu'ils sont trop fougueux ou bien querelleurs.

Tout cela forme des défauts de tempérament plus ou moins grands, qu'il faut éviter autant que possible, parce que très-souvent les parents les transmettent à leurs descendants.

C'est encore une faute de vouloir améliorer ou régénérer la race de Java par le croisement de deux ou trois races différentes, parce qu'il n'en résultera pas la formation d'une race constante, mais bien une assemblage d'individus ayant plus ou moins les qualités des races constituantes sans former une race à part.

Toute tentative d'améliorer les races chevalines de Java ne donnera que bien peu de résultats satisfaisants tant que chacun pourra avoir des chevaux (entiers); le seul moyen de contraindre la population à châtrer tous ses chevaux, qui ne sont pas spécialement destinés à la reproduction, serait une taxe annuelle assez élevée, par exemple de 50 florins, à payer pour chaque cheval non châtré et la défense d'entretenir, sans la permission du gouvernement, des étalons.

Tant que la castration n'est pas généralement appliquée à tous les chevaux, non spécialement destinés à la reproduction, les indigènes et les Chinois, qui n'entendent nullement l'élevage des chevaux, continueront d'en faire usage comme reproducteurs au détriment des races chevalines de Java, déjà si dégénérées.

Java, ayant une population de plus de 20,000,000 d'habitants, ne nourrit qu'à peu près 600,000 chevaux.

L'ANCIENNE SOUS-RÉSIDENCE DE KISSER,

PAR

N. RINNOOY.

Mon intention est de servir de guide aux lecteurs de la Revue dans une exploration de l'île dont le nom est placé à la tête de cet article.

Elle appartient, avec *Wetter*, *Roma*, *Damme*, *Letti*, *Moa*, *Laekor*, *Louang*, *Sermatta* et *Babber*, au groupe des «îles du Sud-Ouest.» Ce groupe s'étend depuis le nord de l'île de Timor jusqu'à l'ouest des îles de Tenimber ou Timorlaut; les trois premières îles forment la partie septentrionale, les autres la partie méridionale du groupe. Sauf Letti et Kisser, que j'ai habitées pendant quelques années, Moa et Roma, que j'ai visitées souvent, les autres îles ne me sont connues que par ouï-dire, ou pour les avoir vues de la mer.

Kisser, située à six heures de Letti par bateau à vapeur, a, vue de loin, la forme d'un plateau, plutôt semé de collines que montagneux. En longeant la côte, qui est très rocheuse, on découvre ci et là quelques maisons près les unes des autres, avec quelques arbres dans le voisinage. Disons tout de suite que ce sont les maisons où l'on fait des offrandes aux morts. Les villages, habités par les vivants, sont situés plus à l'intérieur. L'apparence de Letti est quelque peu autre. Là, les villages sont bâtis sur des rochers qui s'avancent dans la mer, de sorte que, du rivage, il faut gravir un très haut escalier, formé de lourds blocs de pierre, avant d'atteindre le village. Pour le reste, vue de la mer, cette île est aussi dénudée et aussi aride que Kisser et que Louang qui se trouve dans le même cas.

Notre voyage aura lieu dans la meilleure saison, les mois d'Octobre et de Novembre, car l'île n'a pas de rade où l'on puisse convenablement jeter l'ancre — ce qui est le cas, en général, de toutes les îles du Sud-Ouest — et dans les autres mois de l'année les vents sont souvent très rudes. Pendant les deux mois que je viens de nommer, il n'y a pas apparence de végétation, pas un brin d'herbe. A partir de Janvier pourtant, ou plutôt dans les mois d'Avril et de Mai, la saison des pluies, un véritable tapis vert s'étend sur toute la contrée. Le manque d'arbres et de plantes se fait, même alors, remarquer, lorsqu'on se trouve en mer; lorsque l'on descend à terre cependant, la route se fait par des sentiers cachés entre les collines, où il y a des arbres, qui sont presque tous des arbres fruitiers sauvages, et des plantes. En avançant, on remarque pourtant que la végétation se trouve seulement dans les ravins, de sorte que Kisser n'offre pas pour le botaniste la diversité qu'on trouve par exemple à Damme, à Wetter, Roma ou Sermatta, ou dans la Nouvelle Guinée, si richement douée sous ce rapport, et où j'ai fait un séjour de cinq ans. Une plante pourtant, que je n'ai pas rencontrée là, se trouve à Kisser en assez grande abondance, c'est le cactus, dont on remarque trois variétés que les indigènes, selon la largeur de la feuille, appellent «langue de tigre» «langue de buffle,» ou «langue de serpent». La présence de cette plante et l'aspect général du pays nous permettent de faire la conclusion que le sol est très pierreux.

Aussi, les habitants ont grand peine à pourvoir à leur subsistance. En Décembre et en Janvier on fait des plantations, mais il arrive souvent que la récolte fait entièrement défaut, par suite de la faiblesse des pluies qui résulte de la nature pierreuse du sol. Dans l'espoir qu'une seconde récolte réussira mieux, on fait en Avril ou en Mai (la saison des pluies du mousson oriental), de nouvelles plantations, particulièrement de riz et de maïs, mais, après Juillet, la saison des pluies est passée pour ne revenir qu'en Décembre, de sorte que lorsque cette seconde récolte manque également, il ne reste d'autre ressource que de faire venir des provisions de la partie voisine de Timor, en échange d'assiettes, de couteaux, de corail, etc.

Le règne animal est mieux représenté que le règne végétal. Nous rencontrons de nombreux troupeaux de moutons, de chèvres, de porcs et de buffles, des chevaux de très petite stature, et abondance de poules, qui, avec quelque pigeons forestiers, sont les seuls représentants des bêtes à plumes, ce qui tient encore au manque d'arbres. Pour la même raison, on ne trouve pas à

Kisser les abeilles, qui, dans les îles de Letti et de Roma, font leurs nids dans les troncs d'arbre et qui fournissent aux habitants la cire, leur principal article d'exportation.

Après nous être orientés ainsi plus ou moins au point de vue de l'histoire naturelle, nous entrons sur le terrain de l'histoire et de la tradition. Et immédiatement cette dernière nous apprend que c'est à tort que l'on donne à l'île le nom de Kisser ou Makisser. Il y a eu, dit-on, un malentendu. Un capitaine de navire ayant demandé à un indigène le nom de l'île, ce dernier, croyant qu'il ne s'agissait que de la côte devant laquelle le navire se trouvait, répondit: Kisser. L'île elle-même se nomme «Jotawawa» ce qui veut dire: chèvre.

Kisser a son histoire. Ce fut autrefois le siége d'un sous-résident, et il reste des traces de l'ancien état de choses. On voit encore les ruines de l'habitation du fonctionnaire ainsi que celles de deux forts, dont l'un, sur la côte, porte le nom de »Vollenhoven" et l'autre, plus à l'intérieur, est appelé »Delfshaven" au milieu du village indigène de *Kotta Lama* (vieux fort). Pendant mon séjour à Kisser, un des chefs m'a remis la copie d'un document en malais, dont la traduction est:

»Le 12e jour du mois de Septembre de l'année 1664 les Por-»tugais ont ravagé l'île de Kisser, ils sont partis le 4e jour du mois »de Mars 1665. La construction du fort de l'intérieur a commencé »le 11e jour du mois de Juillet 1665 et elle a été terminée le 7 Août »1666; le nom du fort est, dans la langue de Kisser: *Di mota* »*Daloesama*; en hollandais *Telkappen*."

Ce document est une traduction malaise d'un original en Kissarais, et de plus une copie, de sorte qu'on peut supposer avec une très grande vraisemblance que l'original portait *Telhaffen* et non *Telkappen*, et que ce mot, de même que celui de *Daloesama*, n'est qu'une dénaturation du mot hollandais *Delfshaven*, ou plutôt un assemblage de caractères répondant à la prononciation indigène de ce mot. De même, je pense que l'original portait »di Kota" et non *di mota*: di kota signifie: dans le fort. Le document mentionne encore les noms des douze résidents qui ont habité Kisser, à partir du 16 Septembre 1666, dans l'ordre suivant: Koutenbergk; Bernaar; Coll; Krouw; van Dra; Lende; Haartog; Everhaart; Molenbruk; Joostenz; Delmaar; van Ipren.

Aujourd'hui, Kisser est administré par sept chefs indigènes, portant le titre d'*orangkaja*, placés sous l'autorité suprême d'un autre chef qu'on nomme le radja de Kisser. En 1882, le gouvernement néerlandais a installé dans la résidence d'Amboine, une quinzaine

de fonctionnaires, dont l'un a pour siége les îles de Laekor, Moa, Roma, Kisser et Letti.

Après cette courte revue historique, voyons les habitants. Or, tandis que la population de Letti n'est estimée qu'à 4000 âmes et celle de Roma à 2000, Kisser, qui est beaucoup plus petite et moins fertile que les deux autres îles, a 7000 habitants. La population se divise entre sept villages (negorij) portant les noms de Wonreli, Abousour, Iawourou, Lebelauw, Nohowali, Oirata et Kotta Lama.

Quant aux deux derniers villages, on remarque que les habitants n'appartiennent point, ou pour une minime partie seulement, à la population primitive. Ceux d'Oirata sont venus de l'île voisine de Timor. Leur langue diffère entièrement de celle de Kisser; sans doute ils comprennent cette dernière langue, mais il n'y a à Kisser que très peu de gens qui comprennent plus ou moins celle des habitants d'Oirata. Les habitants de Kotta Lama, qui sont au nombre d'environ 260, sont les descendants bâtards de l'ancienne garnison néerlandaise. Parmi ces métis, il y en a qui ont les yeux bruns ou bleus, la peau blanche et les cheveux blonds. On trouve chez eux les noms hollandais de: Joostensz, Bakker, Veldhuysen, Lerk, Belder, Lander, Kaffen, Olivier, Augustyn. Ils se marient entre eux, cependant ils pratiquent la polygamie, quelques-uns ont deux, même trois femmes, ce n'est qu'exceptionnellement qu'une de leurs femmes est donnée en mariage à un homme d'une autre race, même, dans ce cas, les descendants conservent le nom de la mère, le nom hollandais. Leur chef est un des leurs, il porte le titre de *kapala soa* = chef du quartier. La langue hollandaise leur est absolument inconnue, la plupart ne comprennent pas même le malais, ce qui est le cas aussi pour les autres habitants de l'île. Leur langue, leurs mœurs, leurs coutumes et leur religion ne diffèrent pas de celles du reste des habitants; sous le rapport de la paresse, de l'ignorance et de l'ivrognerie, la plupart d'entre eux dépassent les autres habitants, malgré la fierté que leur inspire leur nom.

Fixons un moment notre attention sur leur langue. Bien qu'on puisse admettre une base générale pour la langue de toutes les îles du Sud-ouest, il y a de notables divergences dans les dialectes. La langue de Letti est douce à entendre, par exemple, en comparaison de celle de Kisser. Meme certains objets ont une autre dénomination dans les deux idiômes.

Quant à ce qui concerne spécialement la langue de Kisser, nous remarquons que les habitants employent quelques mots malais, et que dans ces mots la lettre *b*, lorsqu'elle s'y trouve, est remplacée

par un *m*, un *p* ou un *w*, et nous en concluons que la lettre *b* n'est pas en usage chez eux. Nous observons aussi que les mots qui servent à désigner les moutons et les chevaux sont empruntés au malais, ces animaux paraîssent ainsi être d'importation étrangère; de même le mot arapou, qui signifie buffle, paraît venir du mot malais Karbo dans lequel on a supprimé le *k* et remplacé le *b* par un *p;* même remarque pour le mot wawi, cochon, qui paraît venir du mot malais Babi. Le mot »chèvre" seul fait exception, du moins le nom de Jotowawa, qui est celui de l'île elle-même, semble bien désigner tout juste la patrie d'origine de ces animaux. Du reste, il y a peu de pays aussi favorables que Kisser pour les chèvres de rocher, c'est un amoncellement de roches. Lorsque nous écoutons les habitants qui causent entre eux, ce qui nous frappe, c'est de rencontrer dans une foule de mots le *ch*, soit au milieu, soit à la fin du mot, ainsi *tochle* = sable; *ichke* = nous; *jachka* = pas bon ; etc. C'est là une différence entre la langue de Kisser et celle de Letti, une différence aussi entre la première et le malais où les mots qui ont un *c* ou un *ch* sont d'origine arabe. De plus, les syllabes ka, ke, ki, la et le qui se trouvent souvent à la fin des mots, donnent à la langue une harmonie particulière. Enfin nous sommes étonnés de découvrir une certaine parenté entre plusieurs mots et le dialecte d'une des plus importantes tribus de la Nouvelle-Guinée, les Nouforais, ainsi *ien* = poisson; *naan* = manger; *mano* = oiseau, poulet; *nouf* = la lune; et quelques autres.

Examinons maintenant avec plus d'attention le village et ses habitants. La première chose que nous remarquons c'est que le village est entouré d'un mur de pierres amoncelées les unes sur les autres, ne laissant qu'une ouverture si étroite que deux personnes marchant de front ne peuvent y passer. C'est une mesure de sureté datant du temps où l'on avait encore à craindre les incursions de pirates ou une attaque des habitants d'un village voisin. Les maisons, qui sont toutes de plain-pied, sont très rapprochées les unes des autres, et les porcs occupent en toute liberté l'espace qui reste. On nous dit que la même manière de bâtir, tant pour les villages que pour les maisons, se retrouve dans toutes les îles du Sud-ouest. A l'intérieur, l'habitation comprend une grande chambre et une plus petite à côté de la première. C'est en vain qu'on y chercherait des armoires, mais on trouve par ci par là des chaises et des tables. Ce qui ne manque nulle part, ce sont deux larges et longs bancs de repos, qui ne servent pas seulement à la sieste, mais sur lesquels on conserve des paniers et des petites caisses et qui, pendant les repas, font à la fois l'office

de chaise et de table. Ils sont placés tout auprès de la fenêtre et à la même hauteur que celle-ci, de sorte qu'en entrant par là on trouve sa place sur les bancs.

Les habitants de Kotta Lama enterrent leurs morts sous ces bancs, ceux des autres villages les enterrent hors de l'habitation mais dans son voisinage immédiat. On considère comme une cruauté d'enterrer les morts loin de leur famille. Pendant plusieurs nuits après l'enterrement les parents continuent à s'entretenir avec le mort, et passent le temps à boire et à jouer aux cartes. On ne sait pas au juste si le feu et la lumière, qui restent allumés pendant tout ce temps dans la maison mortuaire, sont là pour la commodité des hôtes où s'ils servent à guider l'âme errante du trépassé. Pendant le temps qui s'écoule avant l'enterrement — dans les îles du Sud-ouest, ou n'enterre pas, comme aux Indes, 24 heures après le décès, mais seulement 3 ou 4 jours après — on égorge des buffles et des porcs et l'on montre une statuette (appelée Tjéné à Letti) qui représente le mort et qui passera de père en fils.

Désireux d'en savoir plus long là-dessus, nous nous informons et l'on nous apprend qu'il y a à Kisser des bourgs (Kampongs) inhabités, se composant d'un petit nombre de maisons et que l'on ne visite que pour faire aux morts des offrandes formées de buffles, de porcs, de riz, etc.; toutes ces victuailles naturellement sont mangées par les vivants. Ces maisons sont *pemali* = consacrées, saintes. De ce genre sont aussi les maisons que nous avons vues, réunies en petits groupes, en naviguant le long de la côte. Les maisons des vivants renferment aussi des choses sacrées. Nous n'avons pas besoin, pour les trouver, de chercher, dans le grenier de l'habitation, l'image des ancêtres, dont nous avons déjà parlé, et qui se trouve dans un coin quelconque, car en entrant dans la maison, nous avons vu à l'intérieur, du côté de l'orient, devant la petite fenêtre du grenier, quelques feuilles, des œufs, des arêtes de poisson liées ensemble, et si nous demandons ce que cela signifie, on nous répond en riant que c'est une offrande aux dieux, qui doit surtout servir pour le cas de maladie. Nous apprenons en même temps que ces dieux ont été des hommes, soit de la race des *marna* = des personnes de qualité, soit de celle des *orang bour*, mot qui dérive probablement de *woupour* = villageois, habitant d'un bourg. Les esclaves n'ont jamais cet honneur.

La fête de la divinisation ou apothéose des morts se nomme tanam orang mati kring = l'enterrement du mort desséché. Cette dénomination provient de ce que, un certain nombre de jours après

l'enterrement du cadavre, les cheveux et les ongles sont enterrés séparément avec un grand nombre de cérémonies payennes. Ces cérémonies comprennent d'abord la recherche d'une pierre, qui doit représenter le corps du défunt; ensuite l'on prépare des vêtements et des ornements pour ce corps imaginaire; enfin l'on confectionne un drapeau blanc, ayant la forme d'un corps humain, le drapeau de la porka (porka = fête des idoles) qui sert dans toutes les cérémonies du culte rendu aux divinités. Cette première partie déjà est marquée par le sacrifice d'une grande quantité de buffles, dont la chair est mangée par les vivants, assaisonnée de la quantité nécessaire de riz et surtout de liqueurs fortes. Tout cet attirail de fête est fourni par les invités. La seconde partie de la cérémonie, l'enterrement proprement dit, comporte le sacrifice d'un nombre de buffles plus grand encore, et les coups de fusil qui, déjà les jours précédents, ont illustré la fête, retentissent maintenant sans interruption. Le bruit et les cris des gens, échauffés par la boisson, qui tous cherchent à avoir leur part de la viande et du riz, sont assourdissants et pendant la nuit ils atteignent leur paroxysme. Après quelques jours, on sacrifie un chien, qui indiquera la route que doit suivre l'âme du défunt, et puis une poule, dont le sang doit servir à écarter le mauvais sort et à assurer la bonne chance. Lorsqu'il s'agit d'un personnage de moindre importance, d'un «orang bour", le nombre de buffles que l'on égorge est beaucoup moindre, et les coups de fusils sont rares ou même font défaut. Les parents du défunt seuls le révèrent comme dieu domestique. Les »bangsa marna" au contraire, les hommes de race noble, parmi lesquels on choisit le souverain et les chefs, auxquels le peuple obéit en esclave pendant leur vie, deviennent, après leur mort, les dieux de la nation. Leur pouvoir despotique finit ainsi par une idolâtrie absolue, et leur culte rappelle celui des statues des empereurs romains, avec cette différence que le culte, à Kisser, ne commence qu'après la mort.

En leur qualité de dieux du pays, on les honore dans des lieux sacrés sous le nom d'*ouplaire* (ou = vous, laire = soleil, tandis que le *p* est euphonique), on les croit venus du soleil et retournés dans leur lieu d'origine. Au milieu de ce culte rendu ainsi à une multitude de seigneurs, on trouve pourtant l'idée d'un dieu suprême qui a créé l'univers, mais auquel on ne fait pas d'offrandes; à Letti on l'appelle: *Atatromé makarisni Kalawin*, à Kisser: *Karomdo lalapa*, ces expressions signifient toutes deux: le seigneur grand et supérieur.

Voyons un peu de près maintenant deux de ces lieux sacrés. Ils

se trouvent, à une heure de distance l'un de l'autre, dans deux villages dont chacun est gouverné par un chef chrétien, propriétaire de l'édifice qui se trouve dans son village. Ces chefs chrétiens sont en même temps les chefs du culte des idoles. Près des édifices sacrés se trouve un endroit pavé et surélevé à deux étages, dont le milieu est occupé par un poteau qui sert pour les serments; cet endroit est borné par quatre grands arbres dont l'ombre le couvre entièrement. Le côté tourné vers l'orient est occupé par l'édifice sacré, construit en bois et formant deux étages également, il est assez long mais étroit. En bas, dans la longueur se trouvent deux bancs de repos. Entre ces bancs, les jours de fête, on brûle des morceaux de bois odoriférant, juste au dessous de l'endroit où se trouvent les dieux, qui occupent l'étage supérieur. On monte chez les dieux par un escalier très raide de sept ou huit marches. Cet étage supérieur, quoique fort petit, est divisé en deux par la trappe qui se trouve au sommet de l'escalier, la partie de derrière est occupée par des siéges, formant une espèce de tribune en miniature; elle est suffisante pour les fidèles car les gens de qualité y sont seuls admis, les gens de peu, les «orang bour» et les esclaves, ne peuvent franchir le seuil sacré; sur notre demande, on nous apprend qu'ils font leurs offrandes au dehors. La partie de devant de l'étage supérieur est occupée par les dieux, tout d'abord se présente une statue de femme, en bois taillé, dont la tête et le buste sont de dimensions considérables relativement aux jambes qui sont à peine visibles. Devant elle se trouve une écuelle à manger. Dans un des sanctuaires le temps avait rongé le bois, et la tête de la statue était séparée du tronc, on pouvait la remettre en place pour un moment. Derrière l'idole il y a une statuette montrant un homme assis, recouvert d'un lambeau d'étoffe rouge, c'est le représentant des ancêtres. La femme, c'est la divinité à laquelle on rend, paraît-il, les plus grands honneurs, et dont on attend toutes sortes de prospérités, sous forme de fortune et de progéniture. On lui sacrifie une poule, dans le cœur de laquelle on lit l'avenir, et dont le sang sert à oindre la tête de l'opérateur et les poteaux de l'édifice, cela s'appelle «porka,» mot général qui signifie fête des idoles. On célèbre cette fête chaque fois qu'on attend de la divinité qu'elle apporte un bien ou qu'elle éloigne un mal; par exemple en temps de sécheresse ou de maladies, pendant la guerre pour obtenir la victoire et, en tout temps, pour avoir un ou plusieurs enfants. La fête dure plusieurs jours, pendant ce temps on hisse un drapeau blanc, découpé de manière à représenter une créature humaine. Autrefois on faisait

des sacrifices humains, les habitants de Kisser, de Letti et de Loeang allaient chercher les victimes nécessaires à Wetter, île dont les habitants ne pratiquent pas la navigation, de sorte qu'on n'avait pas à craindre la vengeance du sang. Aujourd'hui le crâne humain est représenté par une noix de coco en on y ajoute, pour compléter l'offrande, des buffles, des moutons, des chèvres et des porcs. Aux murs de l'édifice sacré on voit encore des traces de guirlandes de feuilles, desséchées maintenant, qui ont servi pour la dernière fête, et, en bas, nous trouvons des noix de coco. On nous dit qu'on jeûne strictement avant de faire les offrandes, dont les fidèles qui les ont offertes reçoivent leur part. Le tout est accompagné de danses et de chants, au son du tambour.

Ainsi, nous retrouvons ici les idées générales de toute idolâtrie: dans la fête des morts, nous voyons diviniser des hommes; dans l'édifice sacré au contraire, les dieux prennent figure humaine. La représentation des ancêtres dans cet édifice nous rappelle ce que nous avons appris relativement aux bangsa-marna, les gens de qualité, et nous explique pourquoi seuls ils sont admis dans le sanctuaire. Nous voyons aussi les chefs remplir les fonctions de ministres de la divinité, ils se considèrent comme descendus du ciel et veulent être considérés comme tels. C'est leur titre de gloire d'appartenir à la race des »marna", et c'est en même temps ce qui leur assure sur le peuple un pouvoir despotique, fondé sur la violence et la magie.

Nous avons vu encore d'autres cérémonies, en usage dans les îles du Sud-ouest, et intimement liées à la religion. En allant voir les sanctuaires que nous avons décrits, nous avons vu en chemin une douzaine d'hommes, se tenant les uns derrière les autres dans un champ, en traînant une corde par des mouvements réguliers avec accompagnement de chants. Sur notre demande, on nous dit qu'ils font la consécration d'un champ de riz. Ils invoquent les dieux, placent le champ sous leur protection et le déclarent sacré (pemali), ce qui indique que des peines sévères et la malédiction des dieux menacent celui qui oserait pénétrer sur le terrain voué aux dieux. Après cela, on répand des cendres sur le sol, on immole une poule et dans le cœur de l'animal on lit l'avenir.

Une autre fois nous avons vu un jeu, »pemali" également. C'est le jour de la Noël. Une grande foule est réunie dans une vaste plaine, beaucoup de gens ont apporté un coq. Ces aninaux ont les pattes armées d'éperons de fer, on les excite et ils se battent deux par deux, jusqu'à ce que l'un des deux succombe. Le propriétaire du vainqueur reçoit le vaincu comme enjeu. Notre attention

a été attirée par le fait que cette fête commence justement le jour de la Noël, elle se termine à la fin de Janvier. Personnellement, nous y voyons une exemple remarquable de la manière curieuse dont le christianisme s'est introduit et a été accepté dans les îles du Sud-ouest. La conversion des habitants n'a pas été autre chose que l'adjonction d'un dieu nouveau, le Dieu des chrétiens, spécialement celui des Portugais catholiques-romains, aux antiques dieux du pays. Le culte du Dieu des blancs est reconnu et consacré, et il est entré dans la vie populaire à côté de certains usages empruntés également aux étrangers. Cela explique pourquoi la fête populaire commence justement le jour de la Noël et se rattache plus ou moins au culte chrétien ou plus spécialement catholique. Cela est d'autant plus admissible que l'on peut admettre que les combats de coqs sont d'origine portugaise et qu'ils ont remplacé, pour les anciens conquérants du pays, les combats de taureaux, en usage dans leur patrie et en Espagne. Aujourd'hui encore les bons coqs de combat sont pour Kisser un article d'exportation, que l'on envoie dans la colonie portugaise voisine de Timor Deli, où ils vendent pour la somme, relativement exorbitante, de cinq à sept florins pièce.

Le matin du jour dont nous venons de parler, nous avons été témoin de la célébration de la Noël. Nous sommes entrés dans l'église. Il n'y en a qu'une seule à Kisser, elle a la même forme que celle de Letti, de Roma et de Moa, mais elle est plus grande et plus belle que les deux premières. Nous y avons vu une assistance considérable en costume de cérémonie, surtout des femmes, ornées de rubans et de nœuds de couleurs aussi voyantes que possible, et d'épingles à cheveux et de bracelets d'or, quelques-unes avaient une toilette tout à fait extraordinaire pour le pays, des robes à la mode du siècle dernier avec des bottines d'étoffe blanche. Si l'on excepte les »sarongs", savamment plissés, noirs ou multicolores, avec le »kabaai" assorti, qui sont le costume de cérémonie indigène, tous ces ornements sont des héritages, qui ont passé de génération en génération; les plus pauvres les empruntent à leurs voisines plus aisées, sans s'inquiéter si ces articles de toilette sont à leur taille ou non. Nous voyons aussi à l'église le grand-chef, placé au dessus des sept chefs dont nous avons parlé, il s'est hâté de revenir d'un voyage qu'il avait fait dans l'île de Wetter, pour assister à la cérémonie. Il est orné d'un vieux sabre tout rouillé, qui remplace pour cette fois le signe de son autorité, la canne à pomme d'or, dont le décore le gouvernement néerlandais. C'est d'ailleurs le »grand jour", mais la plupart des habitants n'en comprendraient

aucunement la signification, si la cérémonie, qui a lieu en malais, ne commençait par un discours qui leur est adressé dans la langue du pays.

Pendant notre séjour à Kisser, nous avons assisté aussi à un phénomène naturel imposant, qui nous a permis de faire connaissance avec quelques superstitions populaires. Pendant la nuit, nous avons été réveillés par un assez fort tremblement de terre. Par dessus les grondements souterrains et le craquement des portes secouées, nous avons entendu des cris assourdissants, proférés par des voix humaines. Nous pensions qu'une maison écroulée avait enseveli ses habitants, mais on nous dit qu'il n'en était rien, que les clameurs que nous entendions n'avait d'autre but que d'avertir le vieil homme, qui secouait les racines de la terre, de la présence de créatures humaines à la surface du sol, et de lui faire entendre qu'il eût à cesser ses secousses.

Le jour suivant, pendant que nous causions encore des événements de la nuit, nous fîmes la rencontre d'une jeune femme dont les faits et gestes nous permirent de jeter un nouveau regard sur les idées superstitieuses qui règnent parmi le peuple. La jeune femme n'était pas vêtue comme le sont d'habitude les personnes de son sexe, qui ont le buste nu et portent un sarong malpropre ou un jupon multicolore, ses vêtements sont au contraire neufs, tout nouvellement tissés, — nous aurons occasion de parler tout à l'heure de cette branche de l'industrie — sa poitrine est couverte d'un vêtement multicolore d'un magnifique travail, elle porte au cou un collier de corail. De la main gauche elle porte une écaille de noix de coco remplie de cendre, de la droite elle tient un couteau. Nous la suivons du regard et nous remarquons qu'arrivée à un coude du chemin, elle jette des cendres au vent. Nous nous informons naturellement de ce que cela signifie et on nous donne les renseignements suivants: la jeune femme en costume de fête est récemment devenue mère. Elle se rend au bain pour la première fois. Son couteau sert à la préserver, ainsi que son enfant, des mauvais génies, et les cendres qu'elle répand servent à écarter d'elle les regards des passants, de peur que ceux-ci ne fassent crier l'enfant, ce qui attirerait l'attention des mauvais génies. Revenue chez elle, elle donnera un baiser — les orientaux se servent pour cela du nez et non des lèvres, ce qui fait que le même mot, en malais, signifie à la fois baiser et renifler, — à tous ceux qui se trouveront dans sa maison. Et cela n'est pas peu dire, car pour cette occasion le ban et l'arrière-ban des parents des deux époux sont réunis. Ceux du

mari ont apporté des haches et des longs couteaux, un porc, un mouton et des chèvres, ceux de la femme ont, outre du bétail, des robes multicolores, de la nourriture et des boissons. Les bêtes sont mises à mort, leur chair est cuite dans des pots, et le festin commence. La tête des victimes est partagée spécialement entre les parents de la femme. Avant tout cela pourtant, on a fait une opération qui est la cause et le but de toute la cérémonie, on a rasé les cheveux du nouveau-né. La cérémonie a d'ailleurs été précédée de préparatifs qui sont eux-mêmes tout une cérémonie, les parents se sont réunis dans la maison des époux pour fixer le jour de la cérémonie définitive; ce jour-là le père et la mère de l'enfant ont fait les frais de la fête et fourni la nourriture et la boisson. La quantité de cette dernière est déterminée par l'usage; pour un fils c'est un petit tonneau de pierre, pour une fille quatre bouteilles carrées, on les vide en appelant sur l'enfant la protection de l'Ouplaire. On nous dit encore que le plus ou moins de développement de la cérémonie dépend de la position sociale des parents et varie selon qu'ils sont des »marna" ou seulement des »orang bour".

Un autre jour, nous sommes témoin d'un tableau qui est tout juste l'opposé du précédent. En passant devant une maison, nous y remarquons un mouvement inaccoutumé, nous entendons des gémissements lamentables. C'est une personne gravement malade qui les fait entendre. Au commencement de la maladie on a essayé les médicaments ordinaires, on a fait boire au malade une tisane de feuilles d'arbre, on a frictionne la place malade, avec du »siri" et du »pinang", non sans invoquer le secours des dieux et celui des héros ou des personnes qui pendant leur vie se sont fait une réputation comme médecins; ces moyens ayant échoué, on en a cherché la cause en ouvrant un œuf de poule dans lequel on a cherché des présages néfastes ou favorables. La maladie ayant augmenté, on a sacrifié une poule, un porc, même un mouton, et dans le cœur des victimes on a cherché à lire si un mauvais esprit s'est emparé du malheureux, ou bien s'il a fait quelque chose qui a attiré sur lui la colère des trépassés. L'œuf n'a pas rendu un oracle bien favorable, le jaune n'était pas entier; les nerfs du cœur des victimes sont blancs au lieu d'être rouges, ce qui prouve que le malade a offensé les dieux ou qu'il a violé une promesse faite aux morts; mais ce ne sont pas péchés mortels, tout peut être réparé si le malade guérit. Aussi, on a recours maintenant à un moyen extrême, dont nous sommes justement témoin. Les plus proches parents du malade ont réuni des présents, se composant de riz, de siri, de pinang et de liqueurs fortes, et l'on consulte une personne, homme ou femme selon le

choix du malade, qui possède le talent de voir en songe toute espèce de choses. A Kisser, cette personne s'appelle: »ram kourou maka waäka" = dormir avec toutes sortes d'yeux; à Letti, elle porte le nom de »metwasé". Après que cette personne a déposé trois pierres sur les présents et mangé une partie du riz, elle s'endort. Pendant son sommeil on lui dit de se rendre dans la maison du malade, où elle doit rencontrer un grand nombre d'âmes de trépassés, qui lui diront la cause de la maladie. Après son réveil, elle raconte à la famille ce qu'elle a vu et entendu, et celle-ci, après que la dormeuse a exécuté ce que les morts lui ont ordonné, fait de son côté ce qui lui est imposé par elle,

Pendant que nous sommes dans la chambre du malade, nous profitons de l'occasion pour nous informer des maladies que l'on rencontre le plus souvent dans les îles du Sud-ouest. On nous apprend que ce sont surtout des maladies des yeux, la fièvre, les rhumatismes, la dyssenterie et, chez les nouveaux-nés, les apthes. En fait de maladies épidémiques, on nous cite la petite-vérole qui sévit quelquefois. En 1872, elle a régné avec tant de furie, qu'à Moa quelques villages ont vu périr tous leurs habitants; sans aucun doute, la déplorable habitude d'enterrer les morts dans le voisinage immédiat des maisons, a dû compter pour une large part dans les causes de l'intensité du fléau.

Jetons un coup d'œil maintenant sur la vie domestique des habitants, sur leurs coutumes matrimoniales et sur leurs occupations habituelles. Pour voir les cérémonies d'un mariage, il nous faut y assister, sans être invité, mais nous n'avons pas à craindre qu'on nous fasse mauvaise figure ou qu'on nous mette à la porte. Au contraire, en notre qualité d'Européen, ou nous donne une place d'honneur dans la maison des parents de la fiancée, où sont réunis tous ceux qui lui tiennent par des liens de famille, sauf la fiancée elle-même, qui se tient cachée dans une des dépendances de la maison. Il est environ sept heures du soir. Le fiancé entre et le père de la fiancée lui demande s'il est entré de son propre mouvement pour emmener la fiancée, ou si ses parents et les anciens de sa famille l'ont envoyé. Le jeune homme répond ce que ses parents lui ont dit de répondre: «mes parents m'ont dit d'entrer dans cette maison pour prendre votre fille comme femme». Après cet aveu, qui doit écarter toute idée de rapt, on introduit la jeune fiancée. La père ou parfois le maître d'école amboinais prononce ensuite un discours sur les devoirs respectifs des époux, le fiancé embrasse sa fiancée, puis ses parents et les anciens de sa famille, et le mariage est conclu.

On nous offre ensuite une tasse de café et des gâteaux. Nous refusons poliment de prendre un verre de liqueur, et, à cette occasion, on nous apprend que dans le village de Kotta Lama, habité, comme nous l'avons vu, par des descendants bâtards de l'ancienne garnison hollandaise, de même qu'à Letti, le mariage se célèbre au moyen d'un verre de genièvre tiré du vin de palmier, les deux nouveaux époux boivent dans le même verre, puis les témoins et tout est dit. On nous raconte aussi comment se fait la demande en mariage. Quand un jeune homme éprouve le désir de se marier, ses parents invoquent l'intervention d'une personne plus agée que lui, qui cause de l'affaire avec les parents de la jeune femme qu'ils ont en vue. Si les parents de la jeune femme détournent la conversation en causant d'autre chose, c'est un signe qu'il n'y a pas d'obstacle et l'on fixe un jour pour l'arrivée du jeune homme à marier. Lors de son arrivée, celui-ci doit apporter des présents consistant en liqueurs, fil de cuivre, couteaux, haches, siri et pinang. Nous demandons où se fixeront les jeunes époux, et les parents de la jeune femme nous répondent que le jeune couple reste provisoirement chez eux. Dans quelques jours, disent-ils, les sœurs du jeune mari apporteront sa natte à dormir, son coussin pour appuyer la tête et son assiette, et recevront un présent qui leur est destiné. Ce n'est que beaucoup plus tard que la femme suit son mari dans la maison de ses parents à lui, ou dans son village, s'il est d'un autre endroit qu'elle. Nous apprenons encore qu'il est sévèrement interdit d'épouser une personne d'une autre condition sociale que celle qu'on occupe soi-même. Un jeune homme «marna» peut pourtant épouser une jeune fille de la condition des «orang-bour,» mais les enfants nés du mariage ne pourront jamais devenir «marna.» Par contre, il est absolument interdit à une jeune fille «marna" de s'unir à un homme «orang-bour» ou à un esclave. Les contrevenants sont punis de mort tous deux. Il en est de même lorsqu'un esclave s'unit à une fille «orang-bour. L'union des personnes de condition différente est considéré comme une souillure du sang. Le gouvernement hollandais, par ses décrets et par les fonctionnaires qu'il envoie, réagit contre cette coutume et considère la mort donnée dans ces conditions comme un assassinat, mais la coutume reste vivace dans le cœur du peuple. Du reste, le paganisme est beauconp plus puissant dans les îles du Sud-ouest que le christianisme, tant par le nombre de ses adhérents que par son influence; aussi, le mariage n'est guère en honneur, même parmi ceux qui portent le nom de chrétiens. La plupart des enfants naissent hors mariage, ce mot étant pris

dans le sens de la cérémonie que nous avons décrite; dans beaucoup de cas, ce mariage n'est célébré qu'après la naissance de deux enfants; à Kota Lama, avec sa population de sang-mêlés, qui compte 260 âmes, il y a des gens qui ont deux, trois ou quatre femmes.

Fixons maintenant notre attention sur quelques points qui se rapportent à l'industrie indigène. Nous voyons d'abord que le sarong, la large robe de couleur voyante, diffère par son étoffe du vêtement usité dans le reste de l'archipel indien. Il est tissé au moyen de fils, que les femmes fabriquent avec du coton, et qu'elles teignent de diverses couleurs. Les gens à leur aise achètent les fils des négociants de Makassar, et les obtiennent ainsi beaucoup plus fins que ceux que donne l'industrie indigène; ils se procurent de la même façon des couleurs que cette industrie ne parvient pas à composer; de sorte qu'il y a une espèce de sarong, qui coûte beaucoup plus de besogne et d'argent que l'espèce ordinaire, mais qui lui est aussi bien supérieure en finesse et en beauté.

Une autre branche d'industrie qui occupe un certain nombre d'hommes est le travail de l'or au marteau. Une pièce de dix florins ou une pièce d'or anglaise est fondue, mélangée avec une certaine partie d'argent (une pièce de fl 2.50), préparée avec de l'acide nitrique et battue pendant deux jours de manière à acquérir la grandeur d'une assiette à déjeuner (piring mas = assiette d'or); d'autres lui donnent une forme qui rappelle celle de la lune (boelan mas = lune d'or), ou en font un bracelet. On polit ensuite l'or par diverses préparations. De cette manière, la pièce d'or acquiert une valeur quadruple de sa valeur primitive, au moins dans l'opinion du pays, car pour nous, malgré la peine prise pour la métamorphoser, nous estimons la valeur primitive réduite par les opérations subies.

Au moment de partir, on nous offre un verre de «sagoueer" ou vin de palmier, connu dans les îles du Sud-ouest sous le nom de «Kolliwater", d'un goût aigre-doux et très rafraîchissant. Quant au «Sopi", mot que nous avons entendu prononcer souvent pendant notre excursion, on désigne par là les liqueurs fortes. On nous dit que quelques habitants du village Wonréli pratiquent, bien que d'une manière fort primitive et sans l'attirail de machines à vapeur que cette opération comporte chez nous, la distillation de ces liqueurs, et qu'ils fabriquent une espèce de genièvre qui, comme pureté et comme force, rappelle et dépasse même le produit similaire européen. Bien que l'usage de cette liqueur soit très répandu, les habitants, pendant le repas et en temps ordinaire pendant

le jour, boivent du vin de palmier, qu'au reste ils n'employent pas frais, tel qu'il vient de l'arbre, mais au contraire aigri, ce qui lui donne plus de piquant. L'usage immodéré de cette boisson peut être considéré comme la cause de la fréquence des maladies intestinales parmi les habitants de l'île.

En dehors de la distillation, le palmier donne la matière première d'une autre industrie encore. Les feuilles préparées servent de toiture, on en fabrique des chapeaux, des nattes, de paniers et des boites, les fibres des feuilles peuvent être employées à confectionner des cloisons. Le palmier «Kolli", connu à Bali, Rotti et en d'autres endroits peut-être, sous le nom de «touak", est inconnu à Amboine et dans les îles limitrophes; on le trouve au contraire en grande quantité dans le îles du Sud-ouest et à Timor.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.*

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION. CULTURES. COMMERCE, ETC. POLITIQUE.

1 **Leroy-Beaulieu, E.,** La colonisation chez les peuples modernes. (Revue de géogr. 9e ann., p. 382—86).

2 **Ganeval,** Les progrès de la race européenne au XIXe siècle par la colonisation. (Bull. Soc. de géogr. de Lyon. T. VI, p. 182—89).

3 Colonies, Les, françaises. (Bull. Soc. de géogr. comm. 1886, p. 82—85).

4 France, La, coloniale, histoire, géographie, commerce. Publ. sous la direction de M. Alfred Rambaud, avec la collaboration de MM. Achinard, Lemire, Soleillet, etc. Avec 12 cartes. Paris, Colin & C°. XLVI—714 p. in-8°.

5 **Habenicht. H.,** Die Kulturmission der Deutschen, vom Gesichtspunkte der vergleichenden Erdkunde beleuchtet. (Ausland, N°. 15).

6 Emigration, The Emigration Revival. (Colonies and India, N°. 721, June 11, 1886, p. 25).

7 **Wood,** The System of Land purchase adopted by the Colonies, (Colonies and India, N°. 721, June 11, p. 26—31).

8 Colonization, Estudio sobre, (Bol. Soc. de Fomento Fabril, Santiago de Chili, febrero 1886, p. 53—59).

9 **Chantre, C.,** Compte rendu des explorations anglaises publiées en 1885. (Bull. Soc. de géogr. de Lyon. T. VI, p. 174—80).

10 **Wauters, A. J.,** De la mortalité dans les régions tropicales. (Mouv. géogr. N°. 11).

---

*) Notre bibliographie mensuelle a rencontré un si vif intérêt que nous nous sommes décidés, sans aucune hésitation, à continuer ce travail. De divers côtés, nous avons reçu les preuves les plus convaincantes que le soin apporté à cette partie de la Revue a été généralement apprécié.

Au commencement, le nombre des écrits périodiques dont nous pouvions disposer, était encore restreint; mais on aura remarqué que maintenant il a acquis une grande extension. Ce n'est pas en vain que nous avons fait appel à nos collaborateurs, surtout à ceux de l'étranger, en les priant d'attirer notre attention sur les articles qui ne nous avaient pas passé sous les yeux. Nous sommes heureux de pouvoir citer avec reconnaissance le concours que nous avons obtenu de M. le Dr. Ritter von Le Monnier et de pouvoir ajouter que M. D. Kaltbrunner à Paris vient de nous offrir le sien.

Toutefois, si nous pouvions trouver le même concours dans d'autres pays encore, la valeur de notre revue mensuelle en serait sans aucun doute augmentée et les études de géographie coloniale, dans le sens le plus étendu, seraient toujours plus facilitées. En effet, pour que notre bibliographie devienne une source d'information pour tous ceux qui s'intéressent aux colonies et à la colonisation, il faut qu'aucun article de quelque importance, qui a trouvé place dans un recueil ou dans un journal, n'y soit omis.

Il va de soi qu'il ne nous est pas possible de connaître à fond la littérature coloniale de tous les pays. Des livres même peuvent échapper à notre attention lorsqu'ils sont publiés dans des pays dont nous n'avons pas de bibliographie.

Désireux de préparer la voie à une coopération plus générale, nous avons résolu de publier une liste de tous les écrits périodiques qui contiennent régulièrement ou de temps en temps des articles sur des sujets se rapportant aux colonies, en indiquant ceux de ces écrits qui sont à notre disposition et qui peuvent être consultés par nous. Nous avons la conviction que l'exemple donné par M. Kaltbrunner trouvera des imitateurs dans d'autres pays, et nous recevrons avec reconnaissance les titres des ouvrages qui se trouveraient omis dans cette liste.

R.

11 Onderzoekingen naar het suikergehalte van suikerriet. (Ind.Merc., N⁰. 22—23).

12 **Millard, J.**, Dubbel of veelvuldig persen versus Diffusie. (Ind. Merc., N⁰. 19).

13 **Willey, H. W.**, Methods and machinery for the application of diffusion to the extraction of sugar from sugar cane and sorghum. Washington, 85 p. 8⁰. With pl.

14 **R. A. K.**, Overproductie en theecultuur. (Ind. Merc., N⁰. 21).

15 **A. D. H.**, Het een en ander omtrent kinine: De kina in het zuiden van Britsch-Indië, in Bolivia, op Réunion, enz. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in Ned. Indië. D. XXXII, bl. 153—70).

16 **Moens, J. C. Bernelot**, Kleine kinalogische mededeelingen. (Ind. Mercuur, N⁰. 21).

17 Opmerkingen over Indigo-cultuur. — De toekomst der Indigo-cultuur. (Ind. Mercuur, N⁰. 22).

18 **Kessler, W.**, Rameh. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in N. Indië. D. XXXII. bl. 135—45).

19 Jahresbericht, 56er, der Rheinischen Missions-Gesellschaft vom Jahre 1885. Barmen.

20 **Anneche**, Das Projekt der deutschen überseeischen Bank. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 318—25).

21 L'Exposition des Indes et des colonies anglaises. (Gaz. géogr. N⁰. 19. — Ind. Mercuur. N⁰. 20).

22 **Martinière, H. de la**, L'Exposition coloniale de Londres. (Revue franç. de l'étr. et des col., N⁰. 18, juin 1886, p. 524—37. A suivre).

23 **Weisbrodt, G.**, Internationales Colonialrecht. (Nord und Süd. Mai. S. 271—77).

24 **Lemire, C.**, La question coloniale et la question sociale en France. Paris, 8⁰. (Extrait du Bull. d. scienc. comm. et soc.).

25 **Martens, M. de**, La conférence du Congo à Berlin et la politique des états modernes. (Revue de droit internat. T. XVIII, p. 113—50).

26 **Engelhardt, Ed.**, Du principe de neutralité dans son application aux fleuves internationaux et aux canaux maritimes. (Revue de droit internat. T. XVIII, p. 159—67).

L'ASIE OCCIDENTALE.

PALESTINE. L'ARABIE, ETC.

27 **Dalton, H.**, Reisebilder aus dem Orient. Neue Ausg. Cassel. — 2. M. 50.

28 **Radde, G.**, Reisen an der Persisch-Russischen Grenze. Talysch und seine Bewohner. Mit Karte. Leipzig, Brockhaus. XVIII—450 S. 8⁰. — 15 M.

29 Commercio europeo in Mesopotamia. (Marina e Comm. 11 Apr.).

30 History, The natural, of Palestine. (Edinburgh Review. April, p. 317—44)).

31 **Schorlemmer, C.**, On the introduction of coffee into Arabia. (Proc. Manchester Soc. Vol. XXIII, p. 55—57).

32 **Broussali, Jean**, L'Arménie (suite). Revendications des Arméniens. (Revue française de l'étr., et des col., N⁰. 18, juin 1886, p. 507—23).

33 Bericht der Direktion der Seewarte über die Cyklone im Golf von Aden im Anfange Juni 1885. Mit Tafel. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 185—96).

L'ASIE CENTRALE.

34 Prshewalski's vierte centralasiatische Forschungsreise. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. N⁰. 5).

35 Reise nach Russisch-Turkestan. Beschreibung der Hauptstadt Taschkent und Schilderung der dortigen Verhältnisse. (Export, N⁰. 21).

36 **Regel, A.**, Nachtrag zu den Reisebriefen für das Jahr 1884. (Bull. Soc. impér. d. natural. de Moscou. 1885, p. 67—77).

37 Frage, Centralasiatische. (Das Staatsarchiv. B. XLV, N⁰. 8636—58).

L'EMPIRE INDO-BRITTANNIQUE.

VOYAGES, ETC. MISSIONS, ETC. GOUVERNEMENT. LA BIRMANIE. CEYLAN. ILES NICOBAR.

38 Travels in the British Empire. (Quarterly Review. April, p. 443—67).

39 **Vincent,** Mrs **Howard,** Forty thousand miles over land and water: the journal of a tour through the British Empire and America. 3rd edit. London, Low. 382 p. post-8⁰, — 3/6.

40 **Elson, S. R.,** The currents and tides of the Hooghly and its littoral and how they are influenced. (Proc. Asiat. Soc. of Bengal. 1885, p. 133—37).

41 **Bellew, H. W.,** The history of cholera in India from 1862 to 1881 being a description and statistical account of the disease as derived from the published official reports of the several provincial governements during that period. With maps, diagrams, etc. London, Trübuer & C⁰. XIV—839 p. 8⁰.

42 **Jung, E.,** Die anglo-indische Armee. (Ausland, N⁰. 16).

43 Bilder, Einige, von unserem indischen Missionsfeld. (Evang. Heidenbote, N⁰. 4).

44 **Mayr, A.,** Die Station Rangoon im Jahre 1885. (Evang. Luth. Miss. Blatt. N⁰. 9, 10).

45 **Bohner, H.,** La Lomo, der Fetischprophet. (Evang. Miss.-Mag. J. XXX, S. 9—23, 49—60, 97—105, 197—206, 231—45).

46 Chota Nagpore. (Growth of the mission, Emigration to Cachar and Assam, etc.). Singapore. (Missions Field. Vol. XXXI, p. 172—81).

47 Bidri-Arbeit, Indische. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. N⁰. 5).

48 **Meyners d'Estrey,** L'art dramatique dans l'Inde. (Ann. de l'extr. Orient. 8ᵉ ann. p. 389—93. A suivre).

49 **Pargiter, F. E.,** Notes on the Chittagong dialect. (Proc. Asiat. Soc. of Bengal. 1885, p. 156—59).

50 **Scawen Blunt, W.,** Ideën omtrent Britsch Indië. IV. De inlandsche Staten. V. De toekomst der zelfregeering. (Tijdschr. v. Nederl. Indië. 15ᵉ j., bl. 321—66).

51 Blick, Ein, in die Geschichte von Maisar. Aus nicht öffentlichen authentischen Quellen. (Ev. Luth. Miss. Blatt. N⁰. 5).

52 **Ripon,** Marquis of, The native state of India. London, Paul Trench & C⁰. 30 p. 8⁰. — 1/.

53 **Geary, G.,** Burmah after the conquest, viewed in its political social and commercial aspect from Mandalay. London, Low. 354 p. post-8⁰. — 7/6.

54 **Scott, J. G.,** Burma as it was, as it is and as it will be. London, Redway. 8⁰. — 2/6.

55 **Fea, L.,** Lettere dalla Birmania. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 385—90).

56 **Walker, L.,** Burmah and Judson. (Free Church of Scotland. June).

57 **Schück, A.,** Erinnerungen eines Seefahrers an Kambodje. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 272—76).

58 Indruk. De, van het planten in Ceylon op een Javaanschen planter. (Ind. Mercuur. N⁰. 22).

59 **Gabelentz, von der,** Einiges über die Sprachen der Nicobaren-Insulaner. (Berichte, Sächs. Gesells. d. Wiss. Leipzig. Phil.-hist. Cl. III, S. 296—308).

60 **Man, E. H.,** A brief account of the Nicobar Islanders, with special reference to the Inland tribe of Great Nicobar. (Journ. Anthrop. Inst. Vol. XV, p. 428—50).

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. CORÉE. FORMOSE. LE JAPON.

61 **Chalmers,** The history of foreigners in China. (China Review XIV, 4.).

62 **Hosie, A.,** A journey in South-Western China, from Sou-Ch'uan to Western Yünnan. With sketch-map. (Proc. R. geogr. Soc. Vol. VIII, p. 371—85.)

63 **Macgowan, D. J.,** Notes on earthquakes in China. (Nature. Vol. 34, p. 17—19.).

64 **Postel, R.,** Les finances de la Chine. (Gaz. géogr. N⁰ 21.).

65 China's Staatseinnahmen. (Oesterr. Monatschr. f. d. Orient. N⁰. 5, 6.).

66 **Müller-Beeck, G.,** Einige Mittheilungen über Seladone. (Das grüne Steinzeug, das wir von China, Korea und Japan über den malayischen Archipel bis nach Indien, Persien und Africa's Ostküste verbreitet finden.) (Mitth. f. Natur- und Volkenk. Ostasiens B. IV. S. 193—95.).

67 **Von Fries,** Abriss der Geschichte China's seit seiner Entstehung. Mit 9 Karten. Hongkong 1884. 284 S. 8⁰.

68 **Mayet, P.,** Ein Besuch in Corea. (Mitth. f. Natur- und Völkenk. Ostasiens B. IV. S. 140—52.).

69 **Soulange—Bodin, A.,** La Corée: Le roi et le gouvernement, Moeurs et coutumes, Les missionnaires, Les traités. (Revue française de l'étr. et des col.; N⁰. 18, juin 1886, p. 481—94).

70 **Taylor,** Aborigenes of Formosa. (China Review XIV. 4.).

71 **Naumann, E.,** Ueber den geologischen Bau der Japanischen Inseln. (Mitth. f. Natur- und Völkenk. Ostasiens B. IV, S. 153—59.).

72 **Knipping, E.,** Der Schneesturm vom 30 Jan.—2 Febr. in Japan. (Mitth. f. Natur- und Völkenk. Ostasiens B. IV. S. 188—92.).

73 **Steindacher** und **Döderlein,** Beiträge zur Kenntniss der Fische Japan's. Mit Tafeln. (Denkschr. Akad. d. Wiss. Wien. B. XLVIII, S. 1—40, B. XLIX, S. 171—212.)

74 **Fesca, M.,** Die landwirthschaftlichen Verhältnisse Japans mit besonderer Berücksichtigung der Provinz Kai. (Mitth. f. Natur- und Völkenk. Ostasiens B. IV, S. 163—87.).

75 Organisation deutscher Geschäftsbeziehungen in Japan. (Export, N⁰. 20.).

L'INDO-CHINE.

TONKIN. ANNAM. DIEGO GARCIA.

76 **Laroche, B. de,** Les François au Tonkin. Limoges, Barbou & C⁰. 144 p. in-8⁰.

77 **Hervey de Saint-Denis, d',** L'Annam ou le Tong-King et la Cochinchine. (Compte rendu. Acad. d. inscript. Mai).

78 **Normand, R. A. L. V.,** Lettres du Tonkin, de nov. 1884 à mars 1885. Paris, Ollendorff. 275 p. in-18 jésus.

79 **Julien, F.,** Lettres d'un précurseur de Doudart de Lagrée au Cambodge et son voyage en Indo-Chine. 2ᵉ édit. Paris, Challamel ainé. (Paraitra prochainement. Voir: Gaz. géogr. N⁰. 21).

80 **Bovet, C.,** De Neuchâtel au Tonkin. (Bull. Soc. Neuchateloise de géogr. T. I, p. 52—83).

81 **Delteil, A.,** De Marseille à Saigon. Relation d'un voyage en Cochinchine. (Soc. de géogr. comm. de Nantes. 1886, p. 31—57. A suivre).

82 **Baudens,** Note sur le Tong-King. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris. 1886. p. 283—92).

83 Climatt comparés du Ton-Kin et de la Cochinchine. (Revue géogr. intern. N⁰. 124).

84 China N⁰. 1. French treaty with Annam. Correspondence. Parliam. — 8 d.

85 Organisation du Tonkin. Rapport de M. de Freycinet. (Revue de géogr. intern. N⁰. 124).

86 Tonkin: Rechte der Neutralen. (Das Staatsarchiv, B. XLV, N⁰. 8613—35).

87 Organisation, L', du protectorat en Annam et au Tonkin. (Ann. de l'extr. Orient. Vᵉ ann. p. 309—13),

88 **Bourne, G. C.,** On the island of Diego Garcia of the Chagos group. (Proc. R. geogr. Soc. Vol. VIII, p. 385—93).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA. BORNEO. TERNATE, ETC.

89 Colonisation, La, dans les Indes Néerlandaises. (Gaz. géogr. N⁰. 22).

90 **Green, J. R.,** The composition of edible bird's nest (Collacalia nidifica). Ill. (Nature, Vol. 34, p. 81—84).

91 Verslag over de statistiek der rechtsbedeeling in Nederl. Indië over 1881 en 1882. Batavia. 1885. 143 bl. 4⁰.

92 Onderwijs, het inlandsch, in Nederl. Indië. (Tijdschr. v. Ned. Indië. 15ᵉ j. bl. 366—74).

93 Landbouw-Maatschappij, Nederl. Indische. Verslag over 1885. 4⁰.

94 **Faber, M. von,** Herwijnen, Bijdrage tot de geschiedenis van het Middelbaar Onderwijs in Ned. Indië. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenk. D. XXX, bl. 519—58).

95 **Bas, F. de,** De triangulatie van Sumatra en de opnemingen in Nederl. Indië gedurende de jaren 1883 en 1884. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. Ser. II. D. III. Meer uitgebr. art. N⁰. 1, bl. 167—74).

96 **Neumann, J. B.,** Het Pane- en Bila-stroomgebied op het eiland Sumatra. Studiën over Batahs en Batahsche landen. Historisch gedeelte. Met kaart. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. Ser. II. D. III. Meer uitgebr. art. N⁰. 1, bl. 1—99).

97 **Rijn van Alkemade, J. A. van,** Reis van Siak naar Poelau Lawan. Met kaart. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. Ser. II. D. III. Meer uitgebr. art. N⁰. 1, bl. 100—45).

98 Sjair Perang Atjeh, naar een Maleischen tekst in het Hollandsch vertaald door E. Blok. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenk. D. XXX, bl. 568—96).

99 **Hoeven, A. Pruijs van der,** Mijne ervaring van Atjeh. 's Gravenh., Gebr. Belinfante. 4—99 bl. post 8⁰. — *f* 1.75.

100 **Kemp, E. H. van der,** Billiton opstellen. IV, bl. 47—73.

— 1 **Fokkens Jr., F.,** Beklimming van den Dåråwati. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenk. D. XXX, bl. 558—68).

— 2 **Delden-Laërne, van,** Eenige aanteekeningen betreffende vogelnestklippen en grotten in het landschap Rongkob. (Ind. Gids. 8ᵉ j. bl. 749—70).

— 3 Charte d'incorporation de la North Borneo British Company. (Revue géogr. internat. N⁰. 123, 124).

— 4 **Campen, C. T. H.,** Ternataansche pontoen's. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volkenk. D. XXX, bl. 624—31).

— 5 **Renard, A. F.,** Notice sur les roches du volcan de Ternate. — Le volcan de Goonong-Api aux îles Banda. Avec pl. (Bull. Acad. d. sc. de Belgique. T. 11, p. 105—21).

— 6 Savoe, bij Timor. (Maandber. v. h. Ned. Zendelinggen. N⁰. 4).

— 7 **Humbert, Al.,** Le voyage de H. O. Forbes dans l'Archipel Malais principalement sur son sejour aux îles Tenimber ou Timor-Laut. (Globe T. XXV, p. 70—89).

LES ILES PHILIPPINES.

— 8 **Monteroy Vidal, J.,** El Archipiélago Filipino y las islas Marianas, Carolinas y Palaos, su historia, geografia y estadistica. Con mapas. Madrid XV—505 p. 8⁰.

— 9 **Marche, A.,** Lucon et Palouan. Six années aux Philippines. (Tour du monde, T. LI, p. 177 suiv.).

—10 **Renard, A. F.,** Notice sur quelques roches des iles Cebu et Melaripa (Philippines). (Bull. Acad. d. sc. de Belgique T. 11, p. 95—105.).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

—11 **Handtke, F.,** General-Karte von Afrika. Neue Aufl. rev. und ergänzt von G. Herkt. 1 : 14,500.000. Chron. Glogau Flemming. Imp. fol. — 1 M.

—12 **Faure, H. C.,** Procédés de culture des indigènes africains. (Bull. Soc. Neuchateloise de géogr. T. I, p. 41—52.).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

LE MAROC. L'ALGÉRIE. LA TUNISIE.

—13 **Desgrand, L. F.,** Voyage du Dr. Lenz à travers le Maroc et le Sahara à Tombouctou et au Sénégal. 1879—1880. (Bull. Soc. de géogr. de Lyon. T. VI, p. 160—73).

—14 **Lavayssière, P.,** Stations dans l'empire du Maroc. Limoges, Ardant et C⁰. 120 p. in-12.

—15 Lotta. La, commerciale nel Marocco. (Marina e Comm. 18 apr.).

—16 **Ezziani, A. Ben A.,** Le Maroc de 1631 à 1812. Publ. et traduit de l'arabe par A. Houdas. I Texte arabe seul. Paris. Leroux. XIII—112 p. in 8⁰.

117 **Canal, J.,** Monographie de l'arrondissement de Tlemsen. (Bull. trim. de géogr. d'Oran. T. VI. p. 1—22.).

—18 **Contejean, Ch.,** La mer de l'Alfa. Notes de voyage. (Soc. de géogr. comm. de Nantes 1886, p. 69—94.).

—19 Mouvement des ports du département d'Oran. (Bull. trim. de géogr. d'Oran. T. VI, p. 27—33.).

—20 **Demaeght, L.,** Bornes milliaires et inscriptions romaines trouvées à Altava, Safar, Tiaret, etc. (Bull. trim. de géogr. d'Oran. T. VI, p. 33—50.).

—21 **Rothenbach,** Quelques souvenirs de la Tunisie. (Soc. de géogr. comm. de Nantes 1886, p. 58—68.).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'EGYPTE, ETC. POSSESSIONS FRANÇAISES, ITALIENNES ET ALLEMANDES. EXPLORATIONS. LINGUISTIQUE. L'AFRIQUE CENTRALE.

—22 **Hellwald, Von,** Aegypten und der Soedan I. (Unsere Zeit, Mai).

—23 **Vaujany, H. de,** Carte de la Basse-Egypte. — Plan comparatif d'Alexandrie ancienne et moderne, Paris, Erhard.

—24 **Whately,** Miss **M. L.,** Sketches of humble life in Egypt. (Church Mission. gleaner. Vol. XIII. N⁰. 150.).

—25 **Black, W. G.,** Notes on the meteorology and hydrology of the Suez Canal. (Proc. Manchester Soc. Vol. XXIII, p. 64—70.).

—26 **Garnier-Heldewier,** Rapport consulaire de Çaire. (Recueil cons. T. LIII, p. 316—19.).

—27 Viaggi in Etiopia (Dal sec. volume del Card. G. Massaia, capp.) Nuova Antol. Vol. III, p. 351—58.).

—28 **Borelli, J.,** Lettre sur l'Ethiopie. (Compte rendu. Soc. de géogr. Paris 1886, p. 292—97.).

—29 **Reinisch,** Die Quarasprache in Abessinien. Mit einer Uebersichtskarte. (Sitzungsber. Akad. d. Wiss. Wien. Philos. Cl. B. CVIII, S. 655—773. CIX, S. 3—153.).

—30 Münzwesen und Geschäftsverhältnisse in Assab, Beilul, Massaua, Godjam, Abessinien. (Export, N⁰. 22.).

—31 **Rivoyre, D. de,** Harrar et Obock. (Revue Brit. Mai, p. 155—67.).

—32 **Ragazzi, V.,** Dalla stazione di Let-Marefia. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 390—92.).

—33 **Rubino,** La spedizione italiana all' Araar. (Boll. Soc. Africana d'Italia A⁰. V. p. 82—87.).

—34 Spedizione, La, Porro. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 395—409.).

—35 Notizie dalla nostra spedizione di P. Porro. (Esplorazione comm. marzo, apr.).

—36 Observations barométriques et thermométriques à Assab. (Revue géogr. intern. N⁰. 124.).

—37 **Wauters, A. J.,** L'Allemagne à la côte orientale d'Afrique. Avec carte. (Mouv. géogr. N⁰. 16.).

—38 Uebersichtskarte des mittleren Ost-Afrika und der deutschen Erwerbungen. Weimar, Geogr. Institut. (Deutsche Kolonialkarten, N⁰. 7). — M. —80.

—39 **Aubry,** Une mission au Choa et dans les pays Galla. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris, N⁰. 11.).

—40 **Paulitschke, Ph.,** Zur Hydrographie des oberen Webi. Mit Kartenskizze. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 207—15.).

—41 U-Ganda: Mr. Mackay's Journal. (Church Mission. Vol. XI, p. 483—500.).

—42 **O'Neill,** Südostafrika zwischen Sambesi und Rovuma. (Ausland, N⁰. 16.).

—43 **Pares, E.,** Les explorateurs français en Afrique: le Zambèze. Limoges, Ardant & Co. 208 p. in-8⁰.

—44 **Last, J. T.,** Grammar of the Káguru language. Eastern Equatorial Africa. London. 147 p. 12⁰. — 1/6.

—45 **Heere, E.,** A Handbook of the Swahili language as spoken at Zanzibar. London, 204, p. 12⁰. — /6.

146 **Last, J. T.,** Polyglotta Africana orientalis: or a comparative collection of 250 words and sentences in 48 languages and dialects, spoken south of the equator. With linguist. map. London. XII—239, p. 12⁰. — 3/.

—47 **Hirschenfeld,** Une nouvelle exploration de l'Afrique équatoriale et la formation d'une grande compagnie commerciale. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 255—61.).

—48 **Farini, G. A.,** Through the Kalahari-Desert. A narrative of a journey to lake Ngami and back. With map. London, Low. 486 p. 8⁰. 21/.

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

—49 Einwanderer, Die deutschen, in der Kapkolonie. (Export, N⁰. 21).

—50 **Jousse,** Note sur l'Afrique australe. (Soc. de géogr. comm. de Nantes. 1886, p. 16—23).

—51 **Aubertin, J. J.,** Six months in Cape Colony and Natal, and one month in Tenerife and Madeira. With sketch map. London, Paul Trench & C⁰. 280 p. post-8⁰. — 6/.

—52 Sketch, A, of the Flora of South Africa. (Nature. Vol. XXXIV, p. 77—79).

—53 Nachrichten aus der Synode Oranje-Freistaat und Süd-Transvaal: Pniel, Potchefstroom, Pretoria, Khalatlolu, usw. (Berliner Miss.-Ber. N⁰. 7—10).

—54 Nachrichten aus der Synode Britisch-Kafferland: Bethel, Wartburg, usw. (Berliner Miss.-Ber. N⁰. 3—6).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

POSSESSIONS ESPAGNOLES, FRANÇAISES ET ALLEMANDES. VOYAGES.

—55 Marruecos, Las fronteres de, según Duveyrier y Habenicht. — Politica hispano-marroqui. (Rev. de geogr. comm. Madrid, N⁰. 20 y 21).

—56 **Vigne,** Le pays des Soussous. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux. 9ᵉ ann. 2ᵉ sér., p. 321—47).

—57 **Colin,** Mes voyages au Sénégal. (Bull. Soc. de géogr. de Lille. T. V, p. 259).

—58 **Ryff,** Les côtes de la Sénégambie, du Sénégal à Sierra Leone. (Globe, T. XXV, p. 93—115).

—59 **Merle, A.,** Les voies de communication au Sénégal, à propos de l'affaire de Bakel. (Revue de géogr. 9ᵉ ann., p. 420—34).

—60 **Bois,** Sénégal et Soudan. Travaux publics et chemins de fer. Paris, Challamel aîné. Avec carte. 79 p. in-8⁰.

—61 Senegambien in seine kommerzielle Lage. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 270—72).

—62 **Ramseyer,** La Côte d'Or. (Globe. T. XXV, p. 115—22).

—63 **Hammerstein, A. von,** Ergebnisse eigener Forschungsreisen über die Anbaufähigkeit des Kamerun-Gebietes. (Ausland, N⁰. 16).

—64 **Kirchhoff, A.,** Aus den Süden der Kamerun-Kolonie: 1. Der Monnja in Klein-Batanga. 2. Gross-Batanga. (Petermanns Mitteil. B. 32, S. 144—47).

—65 **Schwarz, B.,** Rekognoszierungszug durch die Hinterlande von Kamerun. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 260—70).

—66 **Châtelain, H.,** Lettre de Loanda. (Afrique expl. et civ., juin 1886, p. 182).

—67 **Engler, A.,** Beiträge zur Flora von Kamerun. (Botan. Jahrb. B. VII, S. 331—42).

—68 **Israël. S.,** Bramiah und Dubreeka. Das neueste deutsche Gebiet an der westafrikanischen Küste. (Deutsche Rundschau f. Geogr. J. VIII, S. 410—15).

—69 **Cameroun,** Expédition du Dr. Bernard Schwarz au, (Afrique expl. et civ, juin 1886, p. 172—81, avoc carte).

—70 **Schenck, A.,** Ueber Angra-Pequeña. (Verh. d. naturhist. Vereines d. preuss. Rheinlande. J. 42, S. 130—41).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES. HYDROGRAPHIE. COMMERCE, ETC.

171 **Heger, F.**, Stanley's Congo-Werk. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 224—30).

—72 L'Expédition autrichienne au Congo. Lettres du Dr. Lenz trad. par Ch. Roederer. (Gaz. géogr. N⁰. 19).

—73 Chefs-lieux, Les, du Bas-Congo. (Mouv. géogr. N⁰. 11).

—74 **Grant-Elliott**, Exploration et organisation de la province du Kwilou-Niadi. — E. Destrain, Production et négoce du bassin du Kwilou-Niadi. (Bull. Soc. de géogr. Belge. 1886, p. 101—12).

—75 **Grenfell, G.**, Lettre de Stanley Falls. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris, N⁰. 11).

—76 **Wauters, A. J.**, Le futur delta du Congo. Le Dr. O. Lenz au Congo. Le problème de la Licona est résolu. (Mouv. géogr. N⁰. 16).

—77 **Thivier, E.**, Le Gabon et l'Ogowé. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux, p. 49—60).

—78 **Danckelmann, A. von**, Pression barométrique et température de Vivi, de Loanda, etc. (Revue géogr. intern. N⁰. 124, 25).

—79 **Valcke**, Sur quelques produits du Congo. (Mouv. géogr. N⁰. 11).

—80 **Westmark, Th.**, Quinze mois chez les cannibales du Haut-Congo. (Gaz. géogr. N⁰. 20).

—81 **Monet, H.**, Le commerce du Congo. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 365—88).

LES ILES AFRICAINES.

MADAGASCAR. MADÈRE.

—82 **Cowan, W. Deans**, Travels in Eastern and South-Central Madagascar. (The Scott. Geogr. Magaz., June, 1886, p. 321—37).

—83 **Fleury, Th.**, Quelques notes sur le nord de Madagascar. Suite. Avec une carte. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux. 9ᵉ ann. p. 289—312).

—84 **E. G. B.**, Tananarivo. (Boll. Soc. Africana d'Italia. A⁰. V, p. 89—91).

—85 **P. B.**, Les Volcans de Madagascar. (Gaz. géogr. N⁰. 17).

—86 **Catellani**, Les droits de la France sur Madagascar et le dernier traité de paix. (Revue de droit internat. T. XVIII, p. 151—58).

—87 **Ferrière**, Madera. (Globe. T. XXV, p. 125—53).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

CANADA.

—88 **Smith, W. H.**, Canada: past, present and future. Being a historical, geographical, geological and statistical account of Canada West. With maps. 2 vol. Toronto.

—89 **Berard-Varagnat**, La transformation des territoires du Far-West of Canadien. (Journ. d'économ. Mai, p. 257—63).

—90 **Traill**, Mrs **C. P.**, Studies of plant life in Canada, or gleanings from forest, lake and plain. Ottawa. 288 p. 8⁰,

—91 Zustände und Verhältnisse in Canada. (Export, N⁰. 22).

—92 **Adam, G. Mercer**, The Canadian Northwest, its history and its troubles, from the early days of the fur-trade to the era of the railway and the settler. Toronto. 480 p. demi 8⁰.

—93 Centennial, The, of the settlement of Upper Canada by United Empire Loyalists 1784—1884. Toronto. 334 p. crown 8⁰.

—94 **Peck, E. J.**, Across Labrador. Notes of journey from Little Whale River to Ungava Bay. (Church Mission. Vol. XI, p. 510—13),

L'AMÉRIQUE CENTRALE.

LES ANTILLES, ETC.

195 **J. E. de M.**, De Fransche kolonie Martinique. (Ind. Mercuur. N⁰. 22).

—96 **X.**, Martinique, (Revue géogr. intern. N⁰. 124, 25).

—97 Port of spain, Ueber, auf Trinidad und den Golf von Paria. Nach dem Berichte d. Schulgeschwader-Kommandor, Komm. Stenzel. (Ann. d. Hydrogr. J. XVI, S. 209—12).

—98 **Gaschet, A. S.**, The Aruba language and the Papiamento Jargon. (Proc. Amer. philos. Soc. Vol. XXII, p. 299—306).

—99 **Lesseps, F. de**, Le Canal de Panama. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris. N⁰. 11).

L'AMÉRIQUE DU SUD.

GÉNÉRALITÉS. LE VENEZUELA. LA BOLIVIE, ETC. LE BRÉSIL. LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

200 **Ernst, E.**, Das Erdbeben vom 26 März 1812 an der Nordküste Südamerikas. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. Ser. II. D. III. Meer uitgebr. art. N⁰. 1, bl. 175—81).

— 1 **Marcou, J.**, and **J. Belknap**, A catalogue of geological maps of America. (North and South), 1752—81, in geographic and chronologic order. Washington. 184 p. (Bull. Un. States Geol. Survey. N⁰. 7).

— 2 **De Bruycker, P.**, Le Vénézuéla. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers, T. X, p. 302—31).

— 3 **Segre, D.**, Stati Uniti di Columbia. (Boll. consol. febbr.)

— 4 **Blasius. W.**, Ueber einige Vögel von Cochabamba in Bolivia. (Journal für Ornithol. J. XXXIII, S. 416—19).

— 5 **Petersen, P.**, Die Paumarys. Aus G. Wallis Nachlass. (Ausland, N⁰. 14).

— 6 **Snelleman, J. F.**, Chinesche immigranten in Suriname. (N. Rotterd. Courant, 17, 18, 19 Juni).

— 7 **Weler, J. W.**, A sketch of the physical geography of Brazil. With map. (Proc. R. geogr. Soc. Vol. VIII, p. 353—71).

— 8 **Guitton, L.**, Le pays des Amazones. (L'Eldorado, Les terres à caoutchouc par J. F. de Santa-Anna Néry). Bull. Soc. de géogr. comm. Paris, p. 77—80).

— 9 **Bonaparte, R**. Notas acerca de los recientes viages del Dr. A. Ten Kate en la America del Sur. (Bol. Soc. geogr. Madrid. T. XX, p. 195—200).

—10 Brazilië. Land en volk. Nieuwe haven. Emigratie. (Algem. Handelsbl. 9 Mei Bijv.).

—11 **Chaffanjon, J.**, Das Becken des Orinoco. (Ausland, N⁰. 17).

—12 Wanderausstellung, Französische, in Brasilien. (Export, N⁰. 22).

—13 Export und Import von Rio de Janeiro und Bahia. (Export, N⁰. 19).

—14 Koffie-Cultuur in Brazilië. (Ind. Mercuur, N⁰. 19).

—15 **Polakowsky, H.**, Die Markierung der Grenzen zwischen Argentinien und Chile im südlichen Patagonien und Feuerlande. (Petermanns Mitteil. B. 32, S. 148 f.

—16 Erze aus der Argentinischen Republik. (Export, N⁰. 21).

L'AUSTRALIE.

GÉNÉRALITÉS. L'AUSTRALIE. LA NOUVELLE ZÉLANDE. LA NOUVELLE GUINÉE, ETC.

—17 **Handtke, F.**, General-Karte von Australien. Neue Aufl. 1 : 20,000,000. Chrom. Glogau Flemming. Imp. Fol, — 1 M.

—18 **Van der Gheyn, J.**, L'unité de la race australienne. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 291—302.).

—19 **De Hert, F.**, Apparition d'une île nouvelle dans l'Océan Pacifique. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 331—40..

—20 **Woldt, A.**, Zur Kenntniss der Südsee, I. (Westermanns Monats-Hefte S. 326—45.).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Emigration.

Gén. 1—8. L'Emp. I. Brit. 53. L'As. Or. 61. L'Indo-Ch. 76. I. O. Néerl. 89. L'Afr. Or. 131, 32, 37. L'Afr. Mér. 149. L'Afr. Occ. 163, 68. L'Am. du N. 189. L'Am. Centr. 195. L'Am. du S. 206.

Voyages. Description. Cartes.

Gén. 9, 10. L'As. Occ. 27, 28. L'As. Centr. 34—36. L'Emp. I. Britt. 38, 39, 54, 55, 57. L'As. Or. 62, 68, 69. L'Indo-Ch. 77—82, 88. I. O. Néerl. 95—97, 107. Iles Phil. 108, 9. L'Afr. en Gén. 111. L'Afr. Sept. 113, 14, 17, 18, 21. L'Afr. Or. 122—24, 27, 28, 33—35, 38, 39, 42, 43, 47, 48. L'Afr. Mér. 150, 51. L'Afr. Occ. 156—58, 62, 64—66, 69. Roy. du Congo 171—75. Iles Afr. 182—84, 87. L'Am. du N. 188, 94. L'Am. Centr. 196, 97. L'Am. du S. 202, 7—10, 15. L'Austr. 217, 19, 20.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'Emp. I. Brit. 40. L'As. Or. 63, 71. I. O. Néerl. 101, 5. Iles Phil. 110. L'Afr. Or. 140, 41. L'Afr. Occ. 170. Roy. du Congo 176, 77. Iles Afr. 185. L'Am. du S. 200, 1, 11. 16.

Météorologie. Médecine.

L'As. Occ. 33. L'Emp. I Brit. 41. L'As. Or. 72. L'Indo-Ch. 83. L'Afr. Or. 125, 36. Roy du Congo. 178.

La Botanique. Zoölogie.

L'As. Occ. 30. L'As. Or. 73. I. O. Néerl. 90. L'Afr. Mér. 152. L'Afr. Occ. 167. L'Am. du N. 190. L'Am. du S. 204.

Produits. Cultures.

Gén. 11, 14—18. L'As. Occ. 31. Roy du Congo 179. L'Am. du S. 214.

Anthropologie. Ethnographie.

L'Emp. I. Brit. 60. L'As. Or. 70. Roy du Congo 180. L'Am. du S. 205. L'Austr. 218.

Gouvernement, etc.

L'Emp. I. Brit. 42. L'As. Or. 64. L'Indo-Ch. 84—86. I. O. Néerl. 91.

Religion. Mission. Instruction.

Gén. 19. L'Emp. I. Brit. 43—46, 56. L'As. Or. 65. I. O. Néerl. 92, 106. L'Afr. Mér. 153, 54.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

Gén. 12, 13, 20—22. L'As. Occ. 29. L'Emp. I. Brit. 47, 58. L'As. Or. 66, 74, 75. I. O. Néerl. 93, 102. L'Afr. en Gén. 112. L'Afr. Sept. 115, 19. L'Afr. Or. 126, 30. L'Afr. Occ. 159—61. Roy du Congo. 181. L'Am. du N. 191. L'Am. Centr. 199. L'Am. du S. 203, 12, 13.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

L'Emp. I. Brit. 48, 49, 59. I. O. Néerl. 94, 104. L'Afr. Or. 129, 44—46. L'Am. Centr. 198.

Politique. Histoire.

Gén. 23—26. L'As. Occ. 32. L'As Centr. 37. L'Emp. I. Brit. 50—52. L'As. Or. 67. L'Indo-Ch. 87. I. O. Néerl. 98—100, 3. L'Afr. Sept. 116, 20. L'Afr. Occ. 155. Iles Afr. 186. L'Am. du N. 192, 93.

A Stepchild of England's,

BY

SPENCER BRYDGES—TODD, C. M. G.

I.

An Emigrant, who returns to England after many years' residence at the Cape of Good Hope, cannot but be struck by the ignorance here prevailing in regard to almost everything that appertains to South Africa. That the mass of the British people should know little, if anything, about so distant a country is of course not surprising. But that well-educated men, who profess a lively interest in the continued unity of the Empire, Civil and Military Officers of distinction, prominent politicians, and even experienced statesmen, should often display scant intimacy with the actual condition of one of our oldest and most important colonies, and with the true sentiments of the settlers in it, is not merely astounding; it is very disappointing.

Although the means of communication between England and all other parts of the world, and consequently also the facilities for obtaining accurate information in regard to any country or people, have amazingly increased since the days of Edmund Burke, statesmen of the present time appear to lack the peculiar talents which enabled him to understand the circumstances, to appreciate the difficulties, and to enter into the feelings, hopes, and aspirations, of communities among whom he had never dwelt, living in far distant lands, he had never visited.

If the following pages, which briefly summarise the result of many years' personal observation and experience, should in any way contribute to lessen the ignorance, or to abate the prejudice, that are habitually brought to bear on South African affairs, when discussed in England, they will not have been written in vain.

II.

„Das Land ist frei!"
SCHILLER.

In dealing with our possessions in South Africa it is well to remember that Englishmen did not found the original European settlement there.

When, early in the present century, the Colony of the Cape of Good Hope was ceded to Great Britain, the country, then comprised within its limits, had been for generations more or less in the occupation of the Dutch, with whom the French Huguenot refugees had long since become homogeneous.

Originally (1652) a mere small trading station of the Dutch East India Company which — like the Imperial Government of Great Britain in our own time — was nervously averse to extending its responsibilities, the settlement had gradually spread over great part of the vast territory lying between Cape Town and the Great Fish River; and this not so much in spite, but because of the government established at Cape Town, where the most ludicrously tyrannical regulations were enforced by the representatives of the Company, whose sole object was to make money out of the settlement [1]).

Before the middle of the eighteenth century had been reached,

---

[1]) Some of these Regulations, which remained in force up to 1806, deserve a passing notice. Thus a man came out to Cape Town from Holland as a first, or second, class Koopman (merchant). Woe to him, if being officially rated of the second class, his wife should venture to appear in silk, or with a train of greater length to her gown than was prescribed for persons of her class. No man dared take his seat in any public assembly, no, not even in church, until the Governor and Members of the Court of Policy had been conducted to the places reserved for them. Any man might keep a carriage. But no private carriage might have doors, lest its occupant should be tempted to remain seated therein while the Governor, or any other high official, might be passing. At the approach of the great man it was the common mortal's duty to stop his own vehicle, draw it aside, descend from it, and standing bareheaded by its side, show his deep respect for constituted authority. Every person was bound to uncover when he passed the Government House, by night or by day, even though he might know the Governor and his family to be absent, for what right had he to know this, and how dare he have been so impudent as to enquire?

bands of colonists had migrated and settled far beyond the limits within which the servants of the Company or the Officers of the Dutch Government could even pretend to exercise any authority. Following them, that Government had consented to establish a magistracy at Swellendam in 1745, and at Graaff Reinet in 1786. If the Burghers (who had settled in the districts to which these names were afterwards given, and the chief towns of which are hundreds of miles apart) had found the immense tracts of land that lie between Graaff Reinet and Cape Town at all closely peopled by aboriginal Natives, they could not possibly have penetrated so far, accompanied, as they were, by their wives and families. But they not only penetrated into, but took possession of the country, and found means of maintaining themselves in it, forcing the coloured aborigines, to retire before or become subservient to them.

When, in 1806, Great Britain undertook to rule these people, few of them, white or coloured, even in Cape Town, understood anything but Dutch. The colonists at a distance from the seat of government were mostly unlettered men. The circumstances in which these latter had been placed had, indeed, made the keeping up of anything beyond the most elementary knowledge all but impossible. The descendants of the Huguenot settlers, who were located in districts comparatively near the colonial metropolis, had forgotten their mother tongue, which the Dutch authorities had, indeed, taken vindictively stringent measures to suppress. Very few of the colonists, who had migrated far into the country, could read or write, although they had done their best to retain these accomplishments and to transmit them to their children, Of the outer world nearly all were profoundly ignorant, and almost the only civilizing influence remaining was, out of Cape Town, that exercised by the Ministers of the Dutch Reformed Church.

The British Government wisely resolved to make as few changes in the administration and law as possible. The Dutch language was of necessity allowed to be used. Subordinate and even some of the highest officials were retained. The clergy were encouraged to keep their places. The people generally soon found the new rule so much milder and less oppressive than the old, that the great majority quickly ceased to regret the change. But for the ignorance of the English language, under which the vast majority of the colonists laboured, and the enormous practical difficulty that lay in the way of imparting that language to those in the country districts, or to their children, anything like a marked distinction between colonists of foreign, and colonists of British, descent

would have disappeared in a generation. For years, however, the influx of English immigrants was insignificant. Most of those who came remained in Cape Town, and the few who settled on farms up the country soon forgot their own language and adopted that of their neighbours. A very few years ago there were "boers" in the district of Swellendam who bore good English or Scotch names which they could not spell correctly. These people could not speak three words of English, and were surprised to learn, what the old official land-registers plainly showed, that both their grandparents had been of purely British origin. The paternal ancestor of one of these families was the cadet of a noble Scottish house, and had held a captain's commission in the British cavalry. The ancestor of another was from the south of England, and had been a master in the Royal Navy.

It was not until 1820, that the Imperial Parliament, having voted £ 50,000, four thousand English emigrants were sent to colonize part of what is now commonly called the Eastern Province of the Colony, that is, the territory from which eleven years earlier the Kafirs had been driven. The success of this experiment was so complete that one fails to understand why it has not been repeated. Port Elizabeth and Grahamstown, two of the chief towns in South Africa, (not to mention many minor places) owe their existence entirely to the few well-chosen families, sent there from England in 1820. These families are in fact the chief founders of the resident British element in the Colonial population. There were, however, millions of acres of unoccupied Crown Land in the older portions of the Cape Colony, to which similar emigrants might have been sent from England before or since 1820; and had this been done, vast tracts of land (even now but partially utilized) might long ago have supported a numerous population, who must have assisted in developing the resources of the country, and who, learning the sober, frugal, and law-abiding habits of the older colonists, would have inspired them with a spirit of emulation and enterprise, and made them more energetic in the search for means to improve their own and their country's condition. Nor could such an influx of Englishmen have failed to diffuse a better knowledge of the mother-country, of its institutions, and of the English language.

But it was not until after the Crimean war that the Imperial Government again thought of South Africa as a place to which it might with advantage direct a number of emigrants. That portion of the Cape Colony, which then and until 1865 was, under the name of British Kaffraria, ruled as a Crown Colony, was in 1856

selected (it is said at the suggestion of the late Prince-Consort) as the best place for disbanding the British-German Legion; and, though many of the men, and more of the officers, who composed the German Military settlers of that time, subsequently again left South Africa, a considerable proportion of them remained. These, with other immigrants direct from Germany, have since greatly contributed to make British Kaffraria one of the most flourishing provinces of the Cape Colony.

III.

"One touch of nature makes the whole world kin".
SHAKESPEARE.

While it is well to bear in mind that South Africa was not originally colonized by us, and that, in taking possession of the Cape of Good Hope, we profited by the labours of those whom we found there, it is high time that we abandoned the foolish, offensive, and mischievous habit of drawing inviduous distinctions between colonists of Dutch, and colonists of British, descent. In Natal and in the Cape Colony both are, and have long been, our loyal fellow subjects. We have as much reason to be proud of the one as of the other. The only wise policy we can pursue is to show equally cordial sympathy with both. The error most fatal to the concord of a family that can be committed by a second mother — (and is not this England's relation to many of her South African subjects?) — is to allow her step-children to perceive, or even to fancy, that she is not as keenly alive to their interests and proffered affection as to those of her own children. But the claims of an adopted people on a parent-state differ from the claims which the children of a former wife often make on their stepmother. These latter claims not unfrequently clash with the real, or supposed, interests of the stepmother's own offspring. All Cape Colonists, whatever their ancestry, have, however, but one common and identical interest: the peaceful development of the valuable resources of the land in which they dwell. All are fully aware that this can best be accomplished under the protection of the British flag. Circumstances have unfortunately prevented a very large number of South Africans from learning English, and the fact that many habitually speak another tongue pointedly marks their foreign origin. It does more. It leads superficial observers to assume that all such persons have little, if any, affection or regard for England; that they would prefer to be ruled by some other nation; in short, that they are disloyal. Many years' residence in

districts where Dutch is chiefly spoken, long official and private intercourse with Dutch-speaking people of almost every social grade, justify me in emphatically protesting against any such assumption. Those, who know the Colony best, know also that the sentiments of all Colonists there born are very much the same; or, if they vary, it is with the circumstances, occupations, educational attainments, and social condition of people, but not by reason of their descent from Dutch, or from English, ancestors.

The exclusive use of Dutch is (among white people at the Cape) now happily confined to those engaged in agricultural or pastoral pursuits, that is to say to the "boers" or peasants. If these people have peculiar idiosyncracies it is due to the circumstances in which they and their immediate forefathers have been born, reared, and placed, not to their un-English origin; for, when colonists of British descent are for any time subjected to the same experiences, they rapidly adopt very similar habits and sentiments; and there is no subject on which the English settler on a South African farm learns to share the views of his Dutch-speaking neighbours more quickly than that which concerns the treatment of the aboriginal Natives.

Here in England, men speak of the "Dutch" in South Africa, as if they were all "boers", and use this foreign word in the offensive sense which is now inseparable from its English derivative *boor*, thus inconsiderately insulting all our fellow subjects at the Cape who are not of British extraction. But the ancestors of many of these originally came to South Africa as officials or as members of one of the learned professions. There are very many "Dutch" families in the Cape Colony whose members have for generations been divines, lawyers, physicians, or public servants. As until lately it was impossible for any man to become an advocate of the Supreme Court, a physician, or even a minister of the Dutch Reformed Church in that Colony, unless he had previously studied and qualified himself at a European University, most of the members of these families have always been well educated. Many of them can trace their descent to some of the noblest houses in Holland, France, or Germany, and are consequently proud of their foreign origin. Undoubtedly the best bred and most refined portion of the community, these people very naturally resent the manner in which all "Cape-Dutchmen" are habitually reviled in England; and, feeling the gross injustice of it, are occasionally led into making the cause of some compatriot (to whom the term *boor* can with truth be applied) their own.

It would, however, be an error to suppose that colonists of foreign and of English descent do not dwell together in harmony. Intermarriages have long since broken down all barriers between the two races. In Cape Town, and in the larger towns and villages generally, it would now be difficult to find a long-resident family that could with any degree of accuracy be described as "Dutch", or English. A very few families there may possibly still be able to say that they are of purely foreign origin, but none of these would object to the marriage of a son or daughter with an otherwise eligible person, because such person was English. Such families have, however, been known to refuse their daughter's hand to non-residents, yea even to Hollanders, merely because they were foreigners. On the other hand English Naval and Military Officers are constantly allowed to carry off brides from among the best Cape-Dutch families, who then quickly learn to speak of the England (to which one of their own members has gone) as of "home".

In short, all the Queen's subjects in South Africa are proud of belonging to the great British nation, and prize the privilege, more or less highly, according to the degree of education and knowledge they possess. All undoubtedly value it: from the colonial born judge on the bench, to the humblest boer in a desolate Karroo homestead. The enthusiastic admiration and devotion which the Dutch-speaking colonists throughout the Cape of Good Hope entertain for the character and person of Her Majesty the Queen, are, indeed, very remarkable. The affectionate reverence with which even "boers" habitually refer to Her Majesty (about whom they are never tired of hearing, and whom they invariably exempt from any blame they may be casting on the Government), is strong proof of their loyalty. The constitutional maxim "The Sovereign can do no wrong" finds a ready echo in their hearts.

But, is it reasonable to expect that people, who have never visited England, who can form no idea of it, most of whom understand its language very imperfectly, should, at all times and under all circumstances, display as enthusiastic an attachment to this country as if they and their forefathers had been born and bred in it? And if they do not, can we fairly accuse them of disloyalty? The Dutch-speaking Colonists at the Cape are far more loyal than might have been expected, and quite as patriotic as any other people. With them (as with all men) patriotism is love for the land of their birth, for the colony where are their homes, and where (unlike so many British settlers) they are content to live and to die. Englishmen in South Africa too often forget that

they too spring of a mixed race; and, when offensively jeering at the "*Africanders*" around them, they are apt to forget also that there was a time in the history of our own nation when to be called an *Englishman* was an insult to many whose descendants now proudly claim that name as their most glorious heritage.

Has England, moreover, always treated its Dutch-speaking subjects at the Cape (and their kith and kin) so like her own children as to have an indubitable claim to their unalloyed gratitude, affection, and obedience; or has she not often shown herself but a capricious and unsympathetic stepmother to them after all?

IV.

„Gefährlich ist's den Leu zu wecken,
Verderblich ist des Tiger's Zahn;
Jedoch der schrecklichste der Schrecken,
Das ist der Mensch in seinem Wahn".

SCHILLER.

The great migration of Boers, which commenced in 1836 and resulted in the subsequent colonization, first of Natal, and later of the territories now known as the Orange Free State and the Transvaal Republic, was, impartially considered, but the practical protest of a free people, smarting under measures applied to them by distant, unsympathetic, and ill-informed rulers, measures which are now generally admitted to have been shortsighted and impolitic, if not also unjust.

The Boers who in consequence sought to escape from our rule, have nevertheless (like their fathers before them) been pioneers of civilization. Their ancestors and they, in taking possession of South Africa, have of necessity been brought into frequent conflict with the Natives whom they dispossessed, and have doubtless often resorted to cruel and discreditable means in order to maintain themselves in the country they invaded. But it scarcely lies in the mouth of Englishmen to upbraid others for dispossessing coloured Natives of their land. All over the world the white man appears destined to subdue or displace the coloured man; and, whatever people might have undertaken the colonization of South Africa, that proceeding must inevitably have entailed the breaking up of the pre-existing system and much undeserved misery to the former occupants of the soil. Notwithstanding the invasion of South Africa by Europeans, most of the coloured races there have continued to increase and multiply. This fact alone should be a sufficient answer to the highly coloured tales here told, in which the "Dutch Boer" is invariably represented as the aggressor, and the coloured Native as the unoffending and defenceless victim of systematic ferocity and oppression.

The chief grounds assigned by the *Trekboers* for migrating were:

1. The insufficient compensation promised to them for the loss of their property in slaves, when these were emancipated, and the regulation which made that compensation payable in London only.

2. The reversal of Sir Benjamin D'Urban's policy, and the non-extension of the Colonial frontier at the close of the first Kafir War.

The Home Government could not expect the emancipation of slaves to be popular among a community of slaveowners. That government had appointed a commission to ascertain the money-value of the slaves owned by its subjects at the Cape of Good Hope. But the compensation which Parliament was asked for, and which it allotted to slaveowners at the Cape, did not exceed a third of the sum at which the commission had appraised the value of the slaves. The money being payable in London only, very little of it ever reached the hands of its rightful owners, and these found themselves at one blow deprived of the labour on which they had been accustomed to rely for the cultivation of their lands, and of the means of hiring free labour.

Sir Benjamin D'Urban had been sent out from England with full powers to hurl back and punish the Kafirs, who in 1834 had overrun the whole south eastern portion of the Colony. He did so. His proposals to extend the frontier, so as to make similar calamities less easy in the future, earned him a gratitude and popularity throughout South Africa, only equalled by those accorded long afterwards to the late Sir Bartle Frere. But the Home Government had meanwhile changed. Sir Benjamin D'Urban was superseded; and the reversal of his policy was notified in a dispatch, in which the suffering colonists were insultingly charged with systematic cruelty and oppression towards the Natives.

In 1840 we followed those of the emigrant Boers, who had meanwhile settled in Natal, fought them, were worsted, called up reinforcements, and again forced our rule upon them, just as they had obtained a decisive victory over the Zulus.

A second Kafir war having broken out on the Eastern frontier of the Cape Colony in 1846, and having been speedily suppressed, the borders of that Colony were extended to the Kei River, in accordance with the very policy for advocating which, eleven years earlier, Sir Benjamin D'Urban had been superseded.

In 1848 we resumed control of the Orange River Territory, where some of the emigrant Boers had set up a government of

their own. Here, as in Natal, we forced our rule on unwilling people under the plea that their treatment of the Natives was dangerous to the general peace and welfare of South Africa. But in 1854, when the settlers in that territory had become once more accustomed to our rule, and when many of them earnestly entreated us not to desert them, we forgot our obligations to them and to the Natives, again abandoned both the Transvaal and the Orange River Territories, and by treaty recognised them as independent Republics.

The manner in which the flourishing Orange Free State is now governed is proof of the aptitude possessed by South African people of Dutch extraction for self-rule; and though the fundamental laws of the State contain provisions in regard to Natives which philanthropists may decry, the condition of the coloured people resident in the State is anything but deplorable, nor can it with truth be described as slavery. On the earlier history of the Transvaal Republic it is not necessary to dwell. Suffice it to say that it was the most turbulent and unruly of the emigrant Boers who gradually found their way there, and that very many even of the later settlers there were fugitives from the Cape Colony, from Natal, and from the Orange Free State. Such people have a natural hatred of control, and a more than usually strong aversion to be taxed. Many of them (especially in the outlying districts) believe that every man has a perfect right "to flog his own nigger."

All this is fully appreciated by their own kith and kin in the Cape Colony, as the following anecdote will prove: —

In 1865 a wealthy farmer, who owned considerable landed property in a western district of the Cape Colony, determined, in a fit of ill humour, to sell off all he there possessed, and to remove to the Transvaal "far" (as he said) "from the tax-gatherer and other exacting English officials". With this end in view he fitted out several waggons, loaded them with produce and merchandise, and to prevent annoyance to his family during his absence, called at the civil commissioner's office to pay land taxes for two years in advance.

Some six or eight months later he again appeared at the same office. He had bought more land in his old district and come to pay the "transfer duty" thereon! Questioned why he had changed his mind so completely, he stated that he had profited much by his journey, in money and in knowledge. His waggons, produce, merchandise, and cattle he had sold at good

prices; but, when on the point of buying land in the Transvaal, he had visited a landdrost's office to make some inquiries, he had there witnessed proceedings which he described as follows: —

"The landdrost (magistrate) was a dignified old gentleman clad "in black. He appeared to be well-educated and to have the "law at his fingers' ends. He listened with courteous patience. "The parties to the case he was trying were neighbours, two "of the wealthiest and most respected boers in the district. One "had seized some cattle belonging to the other, who, denying any "trespass, had violently rescued the cattle and assaulted those "who were driving it to the pound. After patiently hearing "all the evidence and the pleadings of the parties themselves, "(all in Dutch, so that I could understand every word) the old "gentleman properly decided that no man has a right to take the "law into his own hands, and ordered that, to begin with, the "cattle rescued must be delivered into the custody of the pound-"master. The defendant, striking his fist on the table before him, "at once loudly exclaimed: '*I will be d-d if I do anything the kind.*' "I expected to see him sent to prison for contempt, but the land-"drost merely remarked: '*Well, then I cannot help it,*' and quitted the bench and the court.

"At this unexpected ending my faithful Bushman leader, who "has served me for many years, and in whose shrewdness and "honesty I place implicit trust, gently plucked my sleeve and "whispered: '*Baas George, had we not better go back to the "Englishmen in the Colony? After all, they manage things better "there!*'

"I thought so too; and here I am. Morning and evening I thank "God for that lesson, and that I still live under the orderly govern-"ment of our beloved Queen."

For years before and after 1865, Dutch speaking residents in the Cape Colony watched the proceedings of people in the Transvaal with anxiety, sometimes with pity, often with disappointment and annoyance. But blood is thicker than water; and it is surely no wonder if some colonists sought to excuse the faults and excesses of the prodigals sprung from the same stock as themselves; if they obstinately refused to withdraw all sympathy from them, continued to hope that the Transvaal might, after all, gradually mend its ways, and turn out as the Orange Free State has done since Mr. Brand has presided over its government?

When, in 1872, the Rev. T. F. Burgers was elected President of the Transvaal, many people hoped that he would be able to bring

about a better state of affairs there. He failed. And in 1877 British sovereignty was again proclaimed in the country. What followed needs no detailed description here. Impolitic as was the annexation of a country in such disorder that, left to themselves, its inhabitants must before long have been driven to solicit British interference, the proceeding might probably have led to no armed rebellion, had the promises made in the Queen's name been kept, and the administration entrusted to such public servants as might have been found in the Cape Colony, where there were able men, loyal subjects of the British Crown, albeit themselves descendants of the original Dutch or French settlers, who, as such, were thoroughly acquainted with the language, habits, sentiments, and prejudices of the Transvaal burghers, and thus best qualified to inspire the latter with confidence and gradually to win them over to recognize their own advantage in the change. But those appointed made no effort to conciliate the people. At home a deaf ear was turned to all protests; and though, while in opposition, Mr. Gladstone had denounced the annexation as unjustifiable, and thus raised the hopes of some and the fears of others, the Government of which he shortly after became the head, telegraphed its determination to retain the Transvaal, and thus confirmed what both Sir Bartle Frere and Sir Garnet Wolseley had previously proclaimed as the *unalterable* resolution of England.

When, however, armed resistance to our authority had been provoked by a tactless local administration, all the brave words previously uttered were forgotten; forgotten also the faith plighted to thousands of Natives whose protection has ever been the pretext for the extension of our rule. We then hurriedly yielded to force, what previously we had refused to justice. Retrocession of the country was speedily followed by renunciation of all the conditions, (at first imposed apparently to blind the people of England, for they blinded no one else) on which we had restored their independence to a handful of determined men, who believe and declare that they conquered it, and whom history will assuredly not contradict, but (glossing over their vices and crimes, and discrediting the purity of our motives) more probably liken to those of their ancestors who successfully resisted the tyranny of Philip of Spain.

On many of our own subjects in South Africa the impression made by our dealings with the Transvaal has been most injurious. What wonder if peace-loving but ill-informed people there fail to understand the vaccillating policy of the far-away England, of which in their isolation they know so little; or if some are now and then

tempted to doubt the unmixed advantage of the connection, and to suspect that measures they dislike may perhaps, after all, be dictated by contempt of their wishes, rather than by a philanthropic desire to reconcile their interests with a proper regard for the natural rights of the Natives, to whose depredations colonists are daily exposed, and with whom they have some reason to believe themselves more competent to deal fairly (if firmly) than the distant and frequently changing ministers of England.

V.

"He that filches from me my good name
"Robs me of that which not enriches him
"And makes me poor indeed."

SHAKESPEARE.

The Cape Colony was captured by a British Force in 1806, and at the General Peace of 1814 it was ceded to the British Crown, "in perpetuity".

What have we since done to develop its natural resources or to make a country, endowed with one of the finest and healthiest climates in the world, a pleasanter place to live in; to what extent have we carried the improvements and comforts of civilization there? Apart from suppressing Native outbreaks and maintaining order, what have we done during three quarters of a century to improve the moral, intellectual, and material, condition of the colonists we found there, of their descendants, and of the people of our own race who have meanwhile settled in South Africa?

In 1820 we sent 4000 emigrants to occupy what was then little better than a barren wilderness, that they might form a living rampart against the return of the warlike savages expelled from the Zuurveld districts in 1809. But when in 1834 those settlers — mark *English* settlers — (who had meanwhile changed the whole face of the country) were murderously attacked and plundered by Kafirs, and the Governor (who was also the General commanding the troops) advocated such an extension of the colonial frontier as was calculated to prevent the recurrence of a similar calamity, he was recalled, and his policy reversed. In consequence of this decision Dutch colonists preferred to wander forth in search of new homes. But was not this a singular method of encouraging our own people to emigrate to South Africa, and to take up the land others were vacating?

Comparatively few persons from the United Kingdom appear to have settled as farmers in the Cape Colony between 1820 and 1854. A few men, chiefly retired Naval and Military Officers pos-

sessed of some capital, had, indeed, bought farms during that period in some of the Western districts, notably in those of Caledon, Swellendam, George, and Knysna. But most of these sunk the bulk of their means in improvements which did not turn out reproductive; and, for one reason or another, the properties they owned have for the most part since passed into the hands of persons of un-English extraction. It is a very remarkable fact that few emigrants from the United Kingdom, the settlers of 1820 excepted, appear to succeed as farmers at the Cape. Thus most of the original grantees of farms in the divisions of Barkly and Hay (Province of Griqualand West) were persons bearing British names.

Nearly all their former properties have since, that is, in ten years or less, been resold to colonists of Dutch origin. An Englishman either fails to make a South African farm yield him sufficient for a livelihood, or (more often) he tires of the lonely, monotonous, life, of the daily annoyances and losses caused him by the surrounding Natives, and of the hardships and privations to be endured.

Moreover, if he be intelligent and active, he can do better in a town or village, and thither he therefore goes. It is often said that the progress of the Cape Colony would have been far more rapid but for the idiosyncrasies of the Dutch-speaking population, who own most of the land. But land (farms with substantial buildings and enclosures) are sold every day, privately and by public auction, and have been so sold ever since the Cape Colony became a British possession. There has never been anything to prevent Englishmen from acquiring such land.

One of the excellent institutions the Cape owes to the Dutch is the "Deeds and Debt Registry". In this Office the original title to every single piece of land in town and country can be traced, and the particulars of every landtransfer and all mortgage bonds are recorded. Those, who have ever visited these Public Offices, (there are now three Deeds Registries: one at Cape Town, for the "old" colony; one at King Williamstown, for British Kaffraria; and one at Kimberley, for Griqualand West) know that for a very trifling fee it is easy to ascertain whether a given piece of land has been paid for in cash, or if not, for what sum it is mortgaged. Very few indeed of the registered landowners there are in reality more than tenants, paying "rent" (the Dutch word also for interest) on the purchase-money of their property. This is often advanced by some joint stock company. Often also some trader or man of business has to take over landed property in payment of debt. He cannot himself occupy or use it, and having acquired it as

stated, probably gladly parts with it somewhat below its value in order to realise. If then most of the land is in the hands of Dutch-speaking people, the fact can be attributed only to the unwillingness of others to purchase, it has been shown why. Instead, therefore, of attributing the slow progress of the Colony to the numerous Dutch-speaking landowners in it, we ought frankly to recognize that without them (who alone seem able and willing to make a living out of the land) much more of the Colony would be an unproductive wilderness, peopled only by game, or by coloured savages.

Poorly educated people, with little or no capital, leading a monotonous life on an isolated farm, without books or newspapers, and surrounded only by their families, coloured servants, and cattle, cannot be expected to have very large or ambitious views. Such, however, is the life of most Cape farmers. Yet it is surprising how many virtues these people possess and practise. They are remarkably frugal and sober, and pre-eminently hospitable. Overtaken by heavy rain or darkness the traveller in South Africa has frequently to stop at the door of a farm house. Without a moment's hesitation the owner will give him leave to "outspan": will ask him indoors: and bid him welcome to all he possesses. The Boer will place food before his guest, politely share a very little of any wine or beer the traveller may offer (for such luxuries are not kept in boer-houses, except in the wine-growing districts) and attentively listen to any news his guest may be willing to impart. After the evening meal and prayers the Boer (if not previously informed) will civilly, but not half as inquisitively as do some Americans one meets at first class Europeans hôtels, ask the name and occupation of his guest, and then show him to the room he is to occupy for the night. If the house be small, the traveller may very likely discover in the morning that, having no spare room, his host and hostess have, as a matter of course, surrendered their own bedroom to their guest, themselves sleeping, or putting up anywhere. Food and accomodation may sometimes be very indifferent, but invariably the best the givers can afford. No payment is ever asked, and — when proffered — it is very rarely accepted.

To sobriety, frugality, and hospitality, the Cape Boer adds other virtues. Not the least of these is the affection he bears to all who are of his kith and kin. This feeling in some cases, as in that of his cousins in the Transvaal, occasionally prejudices his judgment; and, like "charity, covereth a multitude of sins", he is far from committing himself. He is respectful to all in authority, loves peace and order, and is patiently lawabiding. Indeed his anxiety to

conform to the law under which he lives is very remarkable. Thus he habitually travels from four to eight hours on horseback in order to carry his rates and taxes to the civil commissioner's office; or to give the authorities notice of some crime or accident (in which he personally has no interest) without expecting or receiving any reward. Before a tribunal his bearing is generally dignified and respectful; and he commonly makes a very fair (if not always a very intelligent) witness, because he usually contents himself with plain answers to the questions put to him. If he regards all men of colour as inferior beings, he does not, — on that account, — treat his native servants and neighbours unkindly, and is by no means forgetful or unappreciative of long or faithful services. The few, who form an exception in this respect, are in every district marked men, and excite little, if any, sympathy among their own people. In the course of my judicial experience I have repeatedly heard boers (called to testify against some coloured man) say in the witness box: — "The fellow was undoubtedly very insolent and abusive "to the complainant, but I was not present when the dispute "began, and so do not know what the complainant (another boer) "may have done to provoke it. Somehow he is always having "quarrels with his *volk* [1]), with whom others get on well enough."

Only those, who have themselves been employers of coloured labour in South Africa, can form any idea of the provocations which the native servants there, male and female, habitually give to their employers. When one listens to the trivial complaints masters and mistresses here in England daily bring against their servants (from whom so much is expected) one is often tempted to wonder how some of these very people can have the face to stand up in public, in order to denounce their longsuffering fellow-subjects at the Cape, because these latter too occasionally lose patience with the worthless coloured people there, whom (for want of better) they are compelled to employ as domestic servants and farm labourers, and who habitually neglect, steal, or destroy the property entrusted to them.

Ever since 1854, the Cape Colony has had a Parliament of its own. The so called Dutch element, has been steadily increasing in it year by year. The Statutes do not, however, contain the smallest evidence of a desire to oppress the Native population. Equal privileges of citizenship are enjoyed by all men, coloured and white. No sober industrious Native finds any difficulty in

[1]) "Volk": lit.: people, the word in common use at the Cape to designate coloured servants and labourers.

earning an income sufficient to qualify him for the franchise. Every man possessed of the franchise, no matter what his colour, is eligible for a seat in the House of Assembly. Colonial-born men of Dutch, German, and French name labour as preachers and teachers among the coloured Natives. It is no uncommon thing to find coloured men and women travelling in the best places of public conveyances. None of the rules existing on this subject in the United States of America are known or practised at the Cape. Yet the Boers, the people who form the backbone of that Colony, are here in England persistently misrepresented and depicted as habitually indulging in conduct towards their coloured neighbours, which is as foreign to their humane and kindly nature as to that of our own race.

In truth, the sweeping charges of cruelty and oppression of the Aborigines, habitually brought against all Cape Boers, are about as well founded as was the belief of a certain class of Frenchmen, that every second Englishman beat and illtreated his wife (an ugly female with red corkscrew ringlets and projecting teeth) and finally sent her, with a halter round her neck, to be sold on Smithfield market!

It has been stated that, if most of the landowners at the Cape of Good Hope are not of British race, this is so, partly, because men not brought up in South Africa seldom succeed as farmers there, except after trials, hardships, and privations, few Englishmen are content to endure; and partly, because the number of immigrants from the United Kingdom has been so small that most have easily found more congenial occupation than agricultural pursuits. Englishmen, who publicly deplore the existence of so large a foreign element among Cape Colonists, and who attribute the slow progress of the Colony to the preponderance of that element, appear to forget that the mother-country is alone to blame if more emigrants from the United Kingdom have not settled in South Africa.

The Cape of Good Hope was a Crown Colony (in the strict sense of the term) until 1854. From 1806, or at any rate from 1814, until 1854 the Imperial Government and Parliament were therefore free to dispose of any waste Crown land in it as they pleased, and might have given thousands of acres thereof to emigrants from the United Kingdom. Even after 1854 the constitution of the Cape Colony was for years of such a nature that, without infringing it, the Home Government might have located very numerous British emigrants in that Colony without let or hindrance from any one.

The territory of the Cape Colony has moreover been steadily growing, and the provinces added thereto since 1854 (for example British Kaffraria and Griqualand West) remained under the direct rule of Downing Street quite long enough for the Home Authorities to have increased the British element in the South African population by directing emigrants to those provinces.

Even in the Cape Colony proper there was no statute regulating the alienation of waste Crown land until 1860, up to wich year such land continued to be disposed of under regulations published by a mere "Government Notice" of so old a date as the 17th May 1844.

During the years 1849 and 1850 attempts were indeed made to introduce into South Africa a new element of population, namely the Convict element. These attempts were, however, succesfully resisted by the colonists, on whom the proposal of Earl Grey had no other effect than to produce a determined agitation for a local Parliament, because it was believed that, with representative institutions once established at Cape Town, it would be out of the power of the Home Government again to attempt making any part of the Colony a convict settlement.

It is now generally admitted that the constitution granted to the Cape Colony in 1854 was prematurely conceded to a people, then not yet ripe for such a measure of self-government; but the agitation for it was brought about by the neglect and impolicy of the mother-country, where (except in the event of a Native outbreak) government and people appear to have troubled themselves very little about South Africa.

Thus it was not until 1849 that even the spiritual concerns of the British colonists at the Cape evoked sufficient interest at home to induce some munificent persons to provide funds for a bishopric in those parts; and all the world knows what has been the result of the careless and erroneous advice, then and subsequently tendered to the Sovereign by some of the law-advisers and other responsible Officers of the Crown, in connection with the Letters Patent issued to the late Dr. Gray and to other South African prelates.

It would be difficult to mention any Public Works of real magnitude, constructed at the Cape of Good Hope during the fifty years it was ruled from Downing Street. Half a dozen roads over mountain passes and a few indifferent bridges seem to complete the list. But for the persistent energy of the late Mr. John Montagu (some time Secretary to Government at Cape Town) who spent as much of the revenue as possible, and utilized convict labour,

on roads, even these absolutely indispensable means of communication would have been little improved. The halfway house on our then only route to India, the Colony was left without improved harbours, without docks, and without railways or telegraphs. Most of the Governors and Generals, who during that period held office or command at the Cape, had previously served in India, where they must have become familiar with the elephant as a useful beast of burden. But not one of them brought about the introduction of Indian elephant trainers. Someone appears to have asserted, long ago, that the African elephant was untameable, and — though proofs to the contrary have since been exhibited all over the world — the assertion has been at the Cape accepted as an excuse for neglecting the attempt.

The bullockwaggon thus continued until quite lately to be the only conveyance known to the Boer, whom we found in a state of semi-barbarism, the remnant of the civilization of a bygone age, brought from France or Holland by his forefathers, and since worn theadbare in the degrading contact with the coloured savages surrounding him. We protected them. But instead of endeavouring to enlighten him, we sneered at his ignorance. Yet, as he gradually advanced into the country, the humble but persistent pioneer of civilization, we invariably followed him and reaped the benefit of his acquisitions. Was it not then our duty to show him how better to develop the resources of the country he had added to our dominions, and in which we boastfully proclaimed our own supremacy, or did we expect him to agitate for modern improvements he had never dreamt of?

Good care appears to have been taken that the revenue raised in the colony should suffice for the ordinary charges of its civil government; and though the people were not heavily taxed, there was until lately no public debt there. Had the Imperial Parliament at any time between 1820 and 1854 sanctioned an advance for a large and well organized scheme of immigration, and for an extensive survey of unoccupied Crown land, the local revenue might long ago have been enormously increased; the advance would have been speedily repaid; the development and progress of the country might have been as great as that of Australia or Canada, and the trade of the mother-country must, ere this, have reaped incalculable benefit.

Millions have indeed been lavished by England in South Africa — in wars — generally brought on, not by the colonists, but by the perverse, vaccillating, incousequent, or untimely interference of the mother-country. On such occasions the waste of money, expended

in the transport of troops and of their supplies, has been enormous. Then there has been a hasty withdrawal without the least attempt to make provision for easier means of transport against any similar emergency in the future, just as if the South African Dependencies of the Crown had been an enemy's country, which it was necessary to occupy temporarily for military purposes, but with the permanent improvement and safety of which England had no concern!

But for the Transkei and Zulu wars of 1877—1878 there would probably be no telegraphic communication between England and South-Africa even now, though the Colonial Governments had long before those years were reached made repeated efforts to secure such communication. In the Cape Colony itself no telegraph whatever existed until 1859 or 1860; and the latter year had been almost reached before the laying of a single line of railway, or the improvement of the Table Bay Harbour, was commenced.

Probably none of Her Majesty's dominions abroad have been so persistently neglected by all classes at home as those in South Africa. And yet — nay, for that very reason — scarcely any other dependency of the Crown has entailed heavier sacrifices of British blood and treasure, or more frequent disappointment and loss of reputation to her distinguished men. What wonder, then, if South Africa has become known as "the grave of reputations", and if previously successful soldiers and civilians alike now shun the offer of employment there?

While *here* the population has outgrown the capacity of the country to accomodate it, *there* millions of acres of land have been left unoccupied and untilled. While capitalists and traders *here* have vainly sought investments for their money and markets for their goods, the most necessary (and probably most reproductive) improvements *there* have been deferred for lack of capital, and a large and profitable outlet for trade neglected for want of enterprise.

Half at least of the wealth of South Africa still awaits exploration. The province of Griqualand West might have been bought for a song fifteen years ago. Since 1872 it has produced thirty eight million pounds worth of diamonds; and who dare say that diamonds are confined to Griqualand West? For years past the existence of copper, of coal, and of gold, in South Africa has been known; but how feeble the efforts made to unearth these inestimable riches?

(*To be continued*).

L'ethnologie et l'étude du droit,

à propos d'un discours académique,

par

G. A. VAN HAMEL.

„De vrucht van de beoefening der ethnologie voor de vergelijkende rechtswetenschap." — Rede, uitgesproken bij de aanvaarding van het hoogleeraarsambt aan de Rijksuniversiteit te Leiden, den 16en September 1885, door Dr. G. A. WILKEN. — Leiden E. J. Brill, 1885.

En Hollande, la loi sur l'enseignement supérieur défend aux septuagénaires de continuer à occuper leur chaire. Elle leur impose le repos, et c'est en obéissant à cette règle générale, qui n'admet pas d'exceptions, que l'illustre indologue, M. P-J. Veth, a dû quitter, au mois de Septembre 1885, sa chaire à la Faculté des Lettres de l'Université de Leide. Conformément à ses vœux, le Gouvernement lui a donné pour successeur le savant ethnologue, le Docteur G. A. WILKEN, jusqu'alors professeur à l'Institut Communal de Leide pour les futurs fonctionnaires des Indes Orientales.

M. Wilken a fait son discours d'entrée, publié depuis, sur »La valeur des études ethnologiques pour la jurisprudence comparée". Déjà le choix de son sujet marque le point de vue favori, sous lequel M. Wilken aime à considérer la science qu'il professe. Cette préférence est bien en harmonie avec les ouvrages antérieurs du savant auteur. [1]) Elle joint à l'intérêt avec lequel les ethnologues auront appris et apprendront sa nomination à la chaire de M. Veth, l'intérêt qu'y devront prendre les jurisconsultes, et c'est en jurisconsulte hollandais que je nous félicite de posséder dans notre corps universitaire un homme, qui vis à vis de la jurisprudence occupe un point de vue aussi précieux que rare. Professeur à la Faculté des lettres, il sera désormais intimement lié à la Faculté

---

[1]) Voy. Over de verwantschap en het huwelijks- en erfrecht bij de volken van het Maleische ras. — Amsterdam 1883. — Het strafrecht bij de volken van het Maleische ras. — 's Hage 1883.

de droit. Et comme dans son discours il fait un appel aux jurisconsultes, afin d'augmenter leur foi dans la valeur de l'ethnologie pour l'étude du droit, j'aimerais faire de mon côté un appel à tous les ethnologues, pour que dans leurs recherches ils aient spécialement en vue les grands services que leurs travaux peuvent rendre à notre science. Pour résumer en deux mots ces services, je dirais que l'ethnologie compte parmi les bases essentielles de toute véritable philosophie du droit.

Dans la science du droit, aucune réforme n'est comparable à celle qui a été inaugurée par l'école dite l'école historique. Ses fondateurs immortels, Gustav Hugo et Friedrich Carl von Savigny ont semé un germe qui comme fertilité n'a pas eu son pareil. Aujourd'hui il n'y a pas de jurisconsulte scientifique, qui, en étudiant le droit positif, ne commence par se demander quel a été le développement historique des lois et des institutions. Et avec l'intérêt qu'on porte à l'histoire du droit s'est accru le nombre de ses historiens.

Il y a d'abord l'intérêt purement scientifique; le désir d'augmenter les trésors du savoir de l'homme, ce désir qui soutient les héros de la science, malgré les déceptions et l'âge. Et il est bien naturel que ce désir gagne encore en intensité, là où il s'agit d'examiner une des manifestations les plus énergiques et les plus claires de l'esprit humain.

Puis il y a l'intérêt pédagogique; le désir d'éviter chez les futurs jurisconsultes cette étroitesse d'esprit, qui les fait confondre la loi et le droit, qui les porte à se borner à l'étude des codes, des commentaires et des arrêts.

Vient ensuite l'intérêt pratique pour l'interprétation du droit en vigueur. C'est ici surtout que la méthode historique est convaincue de sa valeur. Il y a bien des règles et bien des institutions, surtout dans le droit privé, qu'on ne saurait comprendre ni appliquer en se contentant de l'interprétation grammaticale des paragraphes d'un code, sans se donner la peine de reculer vers le passé, pour voir comment la règle a atteint sa place actuelle, quel cours elle a suivi, quelles modifications elle a subies en route.

Enfin, on ne perd pas de vue l'intérêt que l'étude de l'histoire du droit devra avoir pour la réforme des législations. Sous un double point de vue il existe un lien très étroit entre les études historiques, qui découvrent le passé, et les tendances réformatrices, qui tâchent de dévoiler l'avenir. D'abord parce que toute réforme,

pour être solide et durable, devra se rattacher aux situations et aux convictions telles qu'elles ont été formées et fondées dans le cours des siècles. Mais encore, parce que les recherches historiques, en dévoilant l'origine des règles et des institutions, bien souvent nous expliquent comment ces règles continuent toujours à garder leur place et à être considérées comme très raisonnables, quoiqu'elles aient entièrement perdu leur raison d'être et qu'elles ne soient maintenues que par une routine qui ne réfléchit pas. Déjà von Savigny a fait cette observation si simple et si vraie dans ce passage de son ouvrage connu: »Nous voyons encore tous les jours des gens, qui ne tiennent leurs opinions juridiques pour absolument raisonnables, que parcequ'ils n'en connaissent pas l'origine." [1])

Tout ce qui précède a été dit et répété plusieurs fois. Ce sont des vérités qui non seulement ne sont pas contestables, mais qui aussi ne sont sérieusement contestées par personne. Seulement il semble que les jurisconsultes scientifiques vivent continuellement dans la crainte qu'on ne les perde de vue. Car il est assez curieux, que les professeurs de droit qui ont à prononcer des discours, soit comme discours d'entrée soit à l'occasion de quelque solennité académique, choisissent très souvent leur sujet dans l'ordre d'idées qui nous occupe. Le fait est, qu'ils ne craignent pas de voir ces vérités méconnues par la science, mais bien de les voir oubliées par les jurisconsultes de la pratique et par les législateurs.

Mais il y a un dernier intérêt de l'étude de l'histoire du droit, qui par les hommes de la science eux-mêmes n'est pas estimé à notre avis comme il devrait l'être, pour ne pas dire qu'il est méconnu par la grande majorité. C'est l'intérêt des études historiques pour la philosophie du droit. Cette philosophie, la science qui s'occupe des lois qui régissent la formation et le développement des principes juridiques eux-mêmes chez les individus et chez les nations, est encore maintenant beaucoup trop reléguée dans le domaine de la spéculation. La philosophie spéculative et la méthode de déduction s'en sont emparées dans le temps où la doctrine du droit naturel était en pleine vigueur et, quoique cette doctrine comme telle appartienne au passé, la spéculation, bien que sous d'autres formes que jadis, tient encore sa proie. Dans l'introduction de sa philosophie du droit, Immanuel Kant pose la nécessité de chercher le criterium général pour discerner ce qui est juste et ce qui est injuste (justum et injustum), non dans les principes qui ont été sanctionnés dans le droit positif (les principes empiri-

---

[1]) Von Savigny. Vom Beruf unserer Zeit, etc.

ques), mais uniquement dans la raison (in der blossen Vernunft). Et il ajoute: »Une doctrine du droit qui ne serait qu'empirique est (comme la tête de bois dans la fable de Phèdre) une tête qui peut être fort belle, mais qui, hélas, n'a pas de cervelle".

Je ne veux pas critiquer cette comparaison du grand maître, ni demander: ne peut-on juger encore autrement de la cervelle d'une tête qu'en la faisant parler, et le langage du droit ne se lit-il pas en premier lieu dans son histoire? Je ne nie pas qu'une philosophie du droit, qui se bornerait à la description du droit positif, même de tous les pays et de tous les temps, sans aucun raisonnement sur les principes, ne serait pas philosophique du tout. Mais je soutiens que l'observation de l'illustre philosophe et des raisonnements analogues ont conduit et conduisent encore toujours plusieurs savants, à chercher le secret de la philosophie du droit dans des spéculations aussi vagues que stériles. Et je soutiens ensuite, que toute philosophie du droit devra commencer par se fonder sur les bases larges et solides de l'expérience, c. à-d. de l'histoire.

A ce point de vue, l'influence de »l'école historique" est restée bien au-dessous de ce qu'elle aurait pu être. Sa réaction contre la tendance spéculative l'a rendue indifférente vis-à-vis des questions philosophiques. Cependant elle a aplani le terrain par deux grandes vérités, dont la reconnaissance assez générale est due aux principes qu'elle a posés. La première vérité est celle-ci, que la valeur des règles et des institutions du droit n'a été et n'est encore qu'une valeur relative, en ce sens, que les préceptes du droit ont bien changé dans les divers temps et parmi les diverses nations; ce qui a valu aujourd'hui a disparu plus tard, ce qui a été admis par tel peuple, tel autre l'a rejeté. La croyance à des règles immuables, à une »raison écrite" pour tous les temps et pour tous les peuples, a perdu le terrain irrévocablement. — La seconde vérité se rapporte aux sources du droit, au sol qui fait germer les règles et les institutions de tout droit positif, ou qui du moins les nourrit et leur garde la vie. Depuis les succès de l'école historique, on ne croit plus à la possibilité de faire inventer par quelque savant ou quelque penseur un système de droit positif tout prêt, pour l'octroyer au peuple à telle ou telle occasion. On sait que la grande source et la seule base durable de tout droit positif se trouve dans les convictions, ou, pour mieux dire, dans la conscience juridique des groupes, des nations, des peuples.

Cependant, comme nous venons de le dire, malgré ces deux grandes vérités incontestées, la tendance historique n'a pas entièrement réussi à changer et à dominer la philosophie du droit. Le fleuve

des spéculations n'a pas cessé de couler. Pourquoi cela? Parce qu'aux yeux de plusieurs les études historiques sont absolument insuffisantes pour le but de la philosophie. L'histoire — se dit-on — nous apprend des faits, elle ne nous révèle pas des principes; elle décrit le droit qui existe, elle ne le juge pas; elle nous fait voir les groupes, les peuples, elle nous cache l'homme; elle nous montre les produits des convictions juridiques, mais quant à la nature même de ces convictions, surtout quant à leur origine, elle ne nous apprend rien du tout. Et comme on veut savoir ce qu'on croit ne pas pouvoir apprendre de cette manière, on tourne le dos à l'histoire pour s'adresser à la spéculation; on croit que la terre se tait et l'on invoque le ciel.

Or la terre ne se tait pas.

Reprenons le cours de notre raisonnement.

Nous avons défini la philosophie du droit, la science qui s'occupe des lois qui régissent la formation et le développement des principes juridiques chez les individus et chez les nations. Puis nous avons constaté deux vérités fondamentales et assez généralement reconnues, le caractère relatif des institutions et des règles juridiques dans les divers temps et chez les divers peuples et la grande valeur de la conscience juridique des individus, des groupes, des nations, des peuples, comme la source et comme la base durable de tout droit positif. Le droit positif en grande partie est le reflet des convictions populaires et, pour autant qu'il ne l'est pas, il ne pourra se maintenir à la longue sans y être enraciné.

La question dominante devient donc celle-ci: *quelles sont les grandes forces motrices qui régissent la formation et le développement de ces convictions individuelles et générales?*"

Question intéressante comme peu d'autres.

D'abord elle fait partie d'un groupe de questions analogues par rapport aux convictions religieuses, aux idées morales, aux sentiments esthétiques, aux tendances scientifiques, aux aspirations politiques et sociales, qui toutes ensemble se concentrent dans cette question universelle: quelles sont les lois qui régissent le développement de l'esprit humain dans ses manifestations diverses?

Mais en nous bornant à l'importance spéciale de la question dans le domaine du droit, il suffira d'observer que l'étude de cette question est indispensable au point de vue scientifique, comme au point de vue pratique. Cette étude, en expliquant le caractère relatif des institutions et des règles juridiques, affirmera que ce caractère existe. Elle fixera l'attention sur des éléments, insignifiants peut-être en apparence et à cause de cela souvent négligés, mais qui

dans le développement du droit peuvent jouer un rôle effectif et dominant, tel que la simple routine, l'habitude inconsciente la plus ordinaire, la tradition et l'hérédité. Elle peut déterminer la part qu'il faut attribuer dans la formation du droit à des considérations utilitaires, et ainsi elle peut contribuer, mieux que tout »utilitarianisme", à concilier l'idée de l'utilité et celle du droit. Mais aussi en traçant *l'origine* des convictions juridiques, elle en fait peser la valeur; elle fait connaître le degré de respect et de confiance que ces convictions méritent; elle indique aux esprits réformateurs les moyens efficaces par lesquels ils pourront exercer telle influence voulue sur les convictions populaires, ou bien elle leur apprend, ce que ces convictions pourront supporter, ce qu'elles rejetteront irrévocablement.

C'est une question philosophique, mais c'en est une dont on ne peut chercher la solution que dans la réalité, c.-à-d. dans la psychologie et dans l'histoire, surtout dans l'histoire. Or la principale faute de la grande majorité des jurisconsultes, qui en général sont dévoués aux doctrines de l'école historique, est bien celle-ci, qu'ils sont absolument indifférents à l'égard de cette question de principe. Ils se bornent à constater que telle ou telle conviction juridique existe ou a existé; le reste les laisse froids et par cette froideur ils relèguent, comme je l'ai dit plus haut, la philosophie du droit vers les régions stériles de la spéculation.

Nous avons dit que la solution de la grande question, que nous avons mentionnée, se trouve dans les études historiques, et sous ce mot nous comprenons, à côté de l'histoire du droit dans son sens le plus étendu et de l'étude comparative du droit des peuples historiques, *l'ethnologie* c.-à-d. l'étude comparative du droit des peuples et des tribus non-historiques.

C'est là aussi la place que M. Wilken assigne à la science qu'il professe, il veut qu'elle soit admise parmi les éléments indispensables de toute jurisprudence comparée.

Détaillons à ce point de vue le rôle et l'utilité de l'ethnologie.

En premier lieu, c'est elle qui pousse et qui a poussé déjà les explorateurs de l'histoire du droit vers l'examen des périodes les plus reculées, dont jadis on ne souciait guère. Un savant hollandais, M. C. Pijnacker-Hordijk, dans son discours prononcé en 1881 à l'université d'Utrecht sur l'histoire du droit néerlandais,[1]) a exprimé l'opinion que l'histoire du droit de tout peuple, appartenant à la race aryenne,

---

[1]) De taak van den beoefenaar der Nederlandsche rechtsgeschiedenis. Utrecht, J. L. Beijers, 1881.

commence à l'époque où tous ces peuples vivaient encore non séparés dans les plaines de l'Asie, et il est d'avis qu'il n'est pas impossible de rechercher quelques principes juridiques, qu'on rencontre chez tous les peuples indo-germains ou chez la plupart d'entre eux et que l'on pourra donc considérer comme des biens communs, qu'ils ont emportés de la maison paternelle. Il mentionne les études des dernières années sur le droit aryen, sur les anciennes lois du pays de Galles et de l'Irlande, sur l'histoire du droit slave et surtout sur ce que les Indologues nous ont appris par rapport aux écrits juridiques des Hindous. Or il est vrai, que l'étude comparative qui se borne aux peuples dont l'origine commune peut être constatée, suit encore un certain fil historique, mais il est vrai aussi que, sans le revirement des études ethnologiques, le bout éloigné du fil ne serait pas recherché, et il est vrai encore que ces recherches de l'histoire primitive sont facilitées par les études ethnologiques proprement dites ou plutôt qu'elles en font partie.

La jurisprudence comparée qui veut se baser sur l'ethnologie générale, embrasse dans ses études l'histoire primitive, les périodes reculées dans la vie des peuples historiques. Seulement elle y ajoute une autre partie, l'étude du droit et des coutumes chez les peuples non-historiques, comme on dit, les peuples »barbares", les »Naturvölker". Et, pour autant qu'elle réussit à révéler des analogies dans le droit primitif des peuples barbares, ou bien des divergences marquées, elle offre à la philosophie du droit des matériaux dont on a bien tort de déprécier la valeur. Dans une des notes jointes à son discours cité plus haut, M. Pijnacker Hordijk observe »que l'histoire du droit peut attendre bien moins de fruits des ouvrages de Waitz, Peschel, Taylor, Post, Lubbock, etc., dans lesquels tous les peuples de la terre sont comparés entre eux". Si on accepte le mot »*histoire du droit*" dans un sens limité ou plutôt dans le sens strict d'histoire descriptive, cette opinion est aussi simple qu'elle est juste. Là où il n'y a plus un lien historique, il n'y a plus d'histoire. — Mais il est évident, que les aspirations des ethnologues-jurisconsultes vont plus loin. C'est la science du droit en général qu'ils prétendent servir. C'est à l'histoire universelle du développement des idées juridiques qu'ils veulent travailler. C'est dans l'œuvre préparatoire de la philosophie du droit, comme nous l'avons définie plus haut, qu'ils prétendent être pour quelque chose aussi. Ils sont d'avis que pour la *science du droit* leurs recherches sont fertiles, tout comme celles des historiens, et même que ces recherches ont une valeur toute exceptionnelle.

L'historien ne peut consulter que des monuments et des documents, l'ethnologue étudie des exemplaires vivants et ce privilége vaut d'autant plus qu'il s'agit d'étudier des lois et des institutions, qui pour la plupart reposent sur un droit coutumier, une tradition non-écrite [1]); ou bien sur des actions, des cérémonies, des lignes de conduite, dont, du moins dans l'état primitif des peuples, on ne compose pas de descriptions et qui souvent même ne font pas encore partie d'une tradition consciente. Cette faculté de pouvoir consulter la vie même, le droit primitif en action, nous semble un privilége et voilà justement que ce privilége doit, selon d'autres, être une cause de dépréciation. Les mêmes hommes scientifiques, qui pour l'histoire du droit germanique vantent les trésors que Tacite et Jules César ont pu révéler et conserver parce que leurs ouvrages sont ceux de témoins oculaires, s'obstinent à déprécier les travaux ethnologiques. Pourquoi cela? Parce qu'ils se méfient des ethnologues et des matériaux qu'ils procurent; surtout là où il s'agit d'observer et d'apprécier les lois et coutumes, bien des ethnologues selon eux sont, tout simplement, incompétents, parce que ces explorateurs — des voyageurs, des missionnaires, des fonctionnaires — ne sont pas même à la hauteur des lois et des institutions judiciaires de leur propre pays. M. Wilken relève amplement cette objection, et il la combat énergiquement. Il ne prétend pas que tous les résultats des études ethnologiques soient sérieux, ni que sans discernement on puisse se servir de tout ce que tous les explorateurs nous racontent. Mais d'un côté il cite les noms des ethnologues dont l'autorité est hors de doute, et il fait appel à la critique interne de l'ethnologie comparée. De l'autre côté, il observe avec beaucoup de justesse, que pour distinguer et décrire les institutions et les coutumes des sociétés primitives, on n'a pas besoin d'être initié dans celles des sociétés civilisées. Sur les premiers degrés du développement social, la simplicité et l'uniformité caractérisent les relations sociales. La transformation évolutioniste procède, selon la formule d'Herbert Spencer, de l'homogène vers l'hétérogène, des règles et des formes générales vers les règles et les formes spéciales. Les études qui se rapportent aux sociétés primitives n'ont pas à détailler, comme il est du devoir de celles qui s'occupent du droit moderne. Ajoutons encore que, plus la valeur de l'ethnologie pour l'étude du droit sera reconnue, plus aussi les hommes scientifiques qui voudront et qui pourront diriger ces explorations, et les gouvernements qui voudront

---

[1]) V. M. Wilken, p. 12.

contribuer à les soutenir, prendront leurs mesures pour instruire les explorateurs et pour leur indiquer les points essentiels et les problèmes sur lesquels ils auront à nous éclairer. Surtout les gouvernements des états colonisateurs, dont les fonctionnaires ont souvent à résider parmi des peuplades d'une civilisation primitive, pourront contribuer à ce but. Peut-être aussi les principaux représentants actuels de l'ethnologie comparée voudraient-ils coopérer, soit par écrit, soit dans un congrès ethnologique, à dresser ce que je pourrais apeller un manuel pour les explorations que nous avons en vue. Il me semble que, étant donné le degré de développement que l'ethnologie comparée a déjà atteint, et l'occasion favorable qu'offrent les explorations actuelles en Afrique et les tentatives de plusieurs gouvernements de se créer un domaine colonial ou de l'étendre, le temps où nous vivons est une époque très opportune pour l'organisation d'une coopération pareille. Il doit être utilisé d'autant plus, que, comme M. Wilken l'avoue, on ne saurait trop se presser, le courant niveleur de la civilisation européenne menace de faire disparaître les peuples primitifs, lentement mais sûrement.

Or le procès même de la disparition des institutions et des coutumes primitives est un phénomène digne d'être observé. Comment, sous quelles influences, avec quelles luttes, par quelles causes dominantes l'adaptation d'idées nouvelles dans le domaine du droit s'accomplit-elle, et quelles sont les ruines qu'elle laisse sur son chemin? Voilà des questions dès plus intéressantes; car ces adaptations, ces transitions de principes mêmes sont encore des mouvements d'évolution, bien que des mouvements à pas redoublés.

Pour la philosophie du droit, l'ethnologie comparée, à côté des études historiques, est d'une utilité incontestable, parce qu'elle étend le terrain des observations, en augmentant le nombre des civilisations primitives qui s'offrent aux études comparatives; puis, parce que souvent elle permet d'étudier des civilisations d'un degré plus reculé et plus primitif que celles auxquelles se rapportent les documents historiques les plus anciens, et enfin, parce qu'elle peut servir, au moyen de l'analogie, à expliquer la formation de telle ou telle institution d'une période plus avancée chez les peuples historiques, dans les cas où les traces de cette formation ne peuvent être suivies chez ce peuple même.

Les exemples dont on se sert pour illustrer ces observations sont connus.

Le caractère universel du développement du droit pénal, avec ses périodes de la mise hors la paix ou hors la loi, de la vengeance, des compositions et des peines proprement dites, n'est plus mis

en doute. Aucune matière n'offre, au même degré que celle-ci, l'occasion de contempler l'évolution qui s'opère dans l'homme là où il se sent placé le plus directement et le plus carrément vis à vis de l'agression, de ce que nous appelons l'injustice. Il ne s'agit pas ici de telle ou telle organisation plus ou moins compliquée, comme dans le droit de famille et de succession, mais d'une réaction simple et décisive contre l'injustice, tout comme la chose est considérée encore aujourdhui. — De même les analogies dans le développement des formes du procès, particulièrement dans celui du système des preuves, — les ordalies, le serment, les témoins etc. — ont été signalées par plusieurs savants, et ces analogies remarquables nous expliquent encore plus clairement l'inévitable route que l'homme a dû suivre quand, pour faire justice entre l'homme et son prochain, il a voulu chercher la vérité. — Une autre analogie très connue et d'une très grande importance, surtout pour les états colonisateurs, se rapporte au développement de la propriété en commun vers la propriété individuelle, comme le monde moderne la connaît. Ce développement est un fait assez généralement admis et pour l'établissement duquel l'ethnologie comparée offre nombre de preuves. C'est un fait reconnu même par le professeur Dargun de l'université de Cracovie, qui cependant soutient que la propriété en commun n'a pas été la forme primitive, mais qu'avant cette forme une propriété individuelle, tant d'immeubles que de meubles, a été en vigueur. [1])

Le chapitre le plus important et, à ce qu'il paraît, le plus attrayant pour les ethnologues-jurisconsultes, est sans aucun doute le droit de famille, le droit de mariage et de parenté, et il est bien naturel, que M. Wilken, là où il voulait illustrer par un exemple éloquent ce qu'il attend de l'ethnologie comparée pour l'étude du droit, a cherché son exemple dans le droit de famille. C'est à une des grandes questions de ce chapitre qu'il voue la moitié de son discours et le but dans lequel il traite son sujet ici est et devait être celui de démontrer les services de l'ethnologie, que nous avons signalés comme des services de premier ordre, pour autant que par elle on peut trouver l'explication de l'origine de telle ou telle institution d'une époque plus avancée chez les peuples civilisés, dans l'histoire desquels cette origine ne peut pas être tracée.

Il traite donc de l'origine de la puissance paternelle et des droits de parenté dans la ligne paternelle, comme on en voit le développement, dans la patria potestas et l'agnatio du droit romain. L'explication de cette origine, selon notre auteur et selon la plupart

---

[1]) V. Zeitschr. f. vergl. Rechtswissenschaft V et Rechtsgeleerd Magazijn V.

des ethnologues, se trouve dans le développement successif du mariage. Il admet donc, que primitivement et dans la période du mariage dans la tribu même, celle de l'endogamie, on n'a connu les droits de parenté que dans la ligne maternelle, le système matriarchal, comme il le nomme. Sous le système de l'exogamie, du mariage hors de la tribu, la femme commençait par continuer à appartenir à sa propre tribu, et le mari, qui la visitait ou qui demeurait avec elle, étranger lui-même dans la tribu de sa femme, y était placé dans une position subordonnée. Pour se soustraire à cette position, les hommes commençaient à enlever leur femme et par ce rapt ils en devenaient le maître. La tendance vers les solutions pacifiques a fait suivre le rapt par l'offre d'un prix de conciliation et cet acte s'est développé jusqu'à un achat formel de la femme, tout comme, dans le droit pénal, du système de la vengance s'est développé le système des compositions. Or pour illustrer la thèse, que le système matriarchal est antérieur au système de la puissance paternelle, que c'est une forme plus primitive et qu'ainsi le second système doit s'être développé du premier, M. Wilken fait appel à cette loi fondamentale de l'évolution, donc aussi de l'ethnologie comparée, qu'après les transitions d'un système à un autre il reste toujours des traces du système abandonné qui se retrouvent sous l'empire du second. Il est à regretter que M. Wilken se soit borné à constater cette dernière thèse sans l'illustrer. [1]) Pour la plupart de ses auditeurs et de ses lecteurs le sujet était nouveau, et il s'agit ici d'une thèse tellement fondamentale que, sans elle, la cause de l'ethnologie comparée que M. Wilken plaide, et que nous aimons à plaider avec lui, ne pourra pas être gagnée. Mais peut-être cette thèse ferait-elle mieux le sujet d'une étude spéciale et l'auteur trouvera-t-il l'occasion de la traiter une autre fois. Quoiqu'il en soit, nous aimons à mentionner, que, un peu plus loin dans son discours et dans un autre contexte, M. Wilken a donné une illustration de sa pensée, là où il rappelle la croyance des Arabes que l'enfant n'a pas le caractère de son père, mais celui de son *châl*, son oncle dans la ligne maternelle, une croyance qui s'est maintenue quoique le système matriarchal ne soit plus en vigueur chez eux [2]) [3]).

---

[1]) p. 21. «Le temps et le lieu, dit-il, ne souffrent pas que j'illustre cette thèse. Je dois me contenter de mentionner le résultat".

[2]) p. 25.

[3]) M. Wilken, dans son exposition de l'origine du système patriarchal partage l'opinion assez généralement admise, mais elle est combattue par M. Dargun dans ses ouvrages cités. Cependant cette divergence d'opinions ne diminue en rien la valeur de la méthode recommandée. Devant des sources historiques, la divergence d'opinions quant aux résultats n'est souvent pas moindre.

M. Wilken croit à la valeur et à la vocation de sa science, il croit à la justesse de sa méthode.

N'oublions pas cependant, que surtout dans le monde des jurisconsultes — comme aussi M. Wilken le fait observer avec raison — le doute quant à cette valeur est très répandu. Ce n'est pas toujours de l'ignorance. Des hommes de premier rang sont d'avis que, là où la ligne historique cesse ou du moins n'est plus à tracer, là aussi toute conclusion scientifique par rapport au développement des idées et des institutions juridiques devra cesser. La civilisation primitive des peuples non-historiques à leur avis ne peut servir de rien.

Les uns se placent à un point de vue d'où ils se plaisent à considérer ces civilisations comme des formes barbares, dégénérées, abnormales si l'on veut. M. Wilken, à raison encore, fait peu de cas de ceux-là et de leurs objections. Il fait appel à la théorie de l'évolution et aux analogies que peut nous offrir la comparaison d'institutions primitives, dans l'histoire des peuples historiques et dans la civilisation actuelle des peuples non-historiques. Nous en avons cité des exemples.

Mais il y en a d'autres qui soutiennent, que le développement d'un peuple se fait sous l'influence de circonstances très variables et très-variées, que même les déviations de deux peuples qui proviennent de la même source peuvent différer énormement, que rien ne justifie la conclusion que les civilisations primitives des peuples non-historiques soient des types ou qu'elles contiennent les germes d'un développement ultérieur, et qu'ainsi on n'a pas le droit non plus d'expliquer par ces phénomènes primitifs que l'on découvre dans les archipels ou dans les déserts, des institutions qu'on trouve chez les Grecs ou les Romains, chez les Allemands ou les Anglais de notre siècle. Ils nient donc tout court la possibilité d'une philosophie universelle du droit sur les bases de l'histoire et de l'ethnologie comparée.

Il me semble que ceux qui sont entrés dans la bonne voie feront bien de ne pas se laisser décourager par ces objections, même si elles proviennent de penseurs estimés. En continuant leur œuvre ils se justifieront de plus en plus par les résultats. Mais il me semble aussi, qu'on peut répondre autrement encore que par la continuation paisible du travail aux objections susdites, et, si la lecture du discours de M. Wilken m'a laissé une petite déception, c'est bien celle-ci de n'y pas avoir trouvé une réfutation plus spéciale de ces objections de principe. Je dis »plus spéciale", car tout le discours est une réfutation générale, mais là où l'orateur

traite particulièrement des différentes objections [1]), il aurait pu, à mon avis, leur donner une place distincte.

Ou bien ai-je tort et ces objections ne trouvent-elles pas de partisans? Ma propre expérience prouve le contraire. Je pourrais citer des noms illustres parmi ceux qui les ont fait valoir, et je crois même que le peu de sympathie, que l'ethnologie comparée éprouve du côté de la grande majorité des jurisconsultes historiques, provient de ces objections là.

Or ceux qui parlent ainsi oublient bien des vérités auxquelles ils croient eux-mêmes.

D'abord la logique de leur raisonnement devrait même les pousser à ne se permettre, dans leurs études historiques, aucune conclusion du connu à ce qui est inconnu ou douteux. Peut-on donc, même en se bornant aux temps historiques et certains, poursuivre trait par trait le développement des lois et des institutions, sans qu'on soit obligé de faire quelquefois des conclusions ou de hasarder des hypothèses?

Puis, l'analogie frappante des diverses institutions primitives, dont nous avons parlé plus haut, ne peut pas être méconnue et cette analogie affirme une vérité déjà incontestable en elle-même, c'est que l'ethnologie comparée s'occupe d'hommes, d'êtres qui doivent avoir des traits communs. Et si, en suivant le fil de l'histoire, on aime à retrouver dans les anciennes lois des Hindous, ou dans l'»Aryan household'', ou dans les coutumes des anciens Germains, les germes dont on peut distinguer quelques restes même dans les lois et les institutions des Allemands et des Anglais modernes, malgré tous les bouleversements dont l'histoire de ces peuples est remplie, pourquoi faudrait-il fermer les yeux devant les éléments du caractère de l'homme en général, sur lesquels l'étude des peuplades barbares peut jeter une lumière particulièrement brillante?

N'oublions pas enfin, que l'ethnologie comparée, dans son application à l'étude du droit, est une science relativement jeune encore, que les progrès qu'elle peut faire, soit dans l'exactitude des recherches, soit dans la méthode critique selon laquelle elle classe et elle juge les faits trouvés, soit dans le soin avec lequel elle tâche de se mettre à la hauteur des circonstances économiques et politiques dans lesquelles les peuplades qu'elle étudie vivent ou ont vécu, pourront révéler encore bien des mystères.

C'est donc avec une confiance inébranlée que nous attendons de cette science des fruits pour la jurisprudence, en général et pour

---

[1]) P. 11 svv.

la philosophie du droit en particulier. Plus les ethnologues travailleront dans cette direction et plus ils organiseront leurs travaux par une coopération systématique, plus aussi ils rapprocheront le moment, où tous reconnaîtront que „les principes du droit" ne se puisent pas dans les systèmes spéculatifs mais dans la vie, et que c'est seulement en se fondant sur la base empyrique, que l'on pourra dans la théorie expliquer le développement du droit et dans la pratique coopérer à lui donner la direction qu'il lui faut.

Die Minahassa,

nach einem, am 8 Mai d. Js. in der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin gehaltenen Vortrage,

VON

WILHELM JOEST.

Wenn ich mir erlaube den Leser nach einem der entferntesten Theile des Malayischen Archipels zu führen, so thue ich das mit der Absicht, demselben eine flüchtige Skizze eines der schönsten und zugleich interessantesten Punkte unserer Erde, den ich aus persönlicher Anschauung kennen gelernt habe, zu entwerfen: Schön in jeder Beziehung, die Götter des Feuers und des Meeres scheinen ihr Können und Wollen mit Flora und Ceres vereint zu haben, um das Vollendetste zu schaffen, was in ihren Kräften stand; interressant, weil die Bewohner der Minahassa sich, ganz im Gegensatz zu ihren nächsten Nachbarn, den Buginesen oder Gorontalesen nicht nur durch ihre angenehmen Züge, ihren durchgängig sanften und freundlichen Charakter auszeichnen, sondern weil wir hier ein Volk beobachten können, das in einem überraschend kurzen Zeitraum von dem Standpunkt vollkommenster malayo-polynesischer Barbarei zu dem Grade äusserlicher und innerlicher europäischer Civilisation sich erhoben hat, zu dem ein Mutterland überhaupt im Stande ist, die Bewohner seiner Kolonien zu erziehen.

Die Minahassa bildet den nördlichen Ausläufer der erst nördlich, dann östlich, zuletzt gerade nach N-O, von dem Zentrum der vierzackigen Insel Celebes aus sich abzweigendem Halbinseln. Politisch und administrativ zu der holländischen Residentschaft Manado[1]) gehörig, erstreckt sie sich zwischen dem 124° 18′ und 125° 15′ Ö.L. v. Gr., während sie bei dem 1° 4′ ihren nordwestlichsten, bei dem 0° 50′ Nördl. Br. ihren südlichsten Punkt erreicht. Die Grenze

---

[1]) Ueber den Namen Manado s. Tijdschrift für Ind. Taal-, Land- en Volkenkunde Bat. Gen. Th. XVII. „Het oppergezag der Vorsten van Boläang over de Minahassa".

der Minahassa nach Süden hin bildet das Reich Boläang Mongondo, in welchem die Holländer erst seit wenigen Jahren ihren Einfluss geltend zu machen begonnen haben; westlich bespült das Meer von Celebes die Halbinsel, im Norden die Bangkastrasse, im Osten die Molukkensee. Die Grösse der Minahassa beträgt ca. 4800 □ Kilom. (ca 88,4 □ Meilen).

Die Minahassa verräth sofort, dass sie, geologisch gesprochen, viel jünger ist als die übrige nordwestliche Halbinsel, viel jünger als Celebes überhaupt. Wie dem Leser bekannt ist, befinden wir uns im Malayischen Archipel, in dem, die Ausläufer des alten Kontinents Asien umspannenden Gürtel von meist noch thätigen Vulkanen, der sich von Sumatra aus über Java und die Sunda Inseln bis Timor östlich, dann nach Norden über Banda und die Molukken hin erstreckt, um von Halmahera nach dem nördlichsten Celebes, eben nach der Minahassa überzuspringen und sich von dort über die Philippinen hin nach Formosa fortzusetzen. Ich selbst beobachtete im südlichen Theil von Formosa eine starke Erderschütterung, verbunden mit einem plötzlich entstehenden Aufbrausen der See an demselben Tage, am welchen Manila im J. 1880 in Trümmer fiel, an demselben Tage, an welchem ein Freund von mir in der Minahassa ein heftiges Erdbeben verspürte.

Die Minahassa ist vollkommen vulkanischen Ursprungs, oder vielmehr sie besteht eigentlich nur aus Vulkanen, die durch ausserordentlich fruchtbare Thäler mit einander verbunden sind. Unter der Humusdecke brodelt der unterirdische Kessel ewig weiter. In Betreff den Solfataren, Schlammvulkane, heissen Quellen u.s.w. könnte höchstens Neu-Seeland mit der Minahassa konkurriren. Hier erreicht Celebes im Klabat (Kalawat), Saputan, Lokon, u.s.w. seine grössten Höhen (über 2000 M).

Die Geschichte der Minahassa ist in Kurzem folgende: Zu der Zeit, als die Portugiesen von Westen kommend, und von Indien aus den Spuren arabischer Händler folgend, den Weg nach den Gewürzinseln fanden; zur Zeit, als die Spanier von der Südspitze des amerikanischen Kontinents aus die fremde Südsee von Osten her durchkreuzten und unerwartet in den Molukken erschienen, befand sich der nordöstliche Theil von Celebes unter der Herrschaft des sogen. Sultan von Ternate.

Die Frage nach der Urbevölkerung der Minahassa, also nach den direkten Vorfahren der jetzigen Bewohner, ob sie wirklich autochthon oder etwa aus der Vermischung einwandernder Malayen mit ebenfalls eingewanderten Polynesiern entstanden ist, wollen wir hier nicht weiter berühren. Das scheint festzustehen, dass der Sultan

von Ternate damals wenig in der Minahassa zu sagen hatte und dass die Bewohner es vorzogen, sich in das Dickicht ihrer Wälder zurückzuziehen statt sich für ihren Herrscher bei dessen ewigen Fehden mit dem Sultan von Tidore todtschlagen zu lassen; auch scheint der Islam anfangs nur wenige Anhänger gefunden zu haben. Erst gegen Beginn des 16. Jahrhunderts drang der im ganzen malayischen Archipel siegreiche Glaube Mohammeds auch in die Minahassa ein, aber zu spät, denn zu derselben Zeit fassten auch die Portugiesen festen Fuss auf Nord-Celebes. Seit jenem Moment hat das Christenthum, erst als Katholizismus, dann als reformirte Lehre in der Minahassa feste Wurzel gefasst.

Die Portugiesen mussten Ende des 16. oder Anfang des 17. Jahrhunderts ihren siegreichen Rivalen, den Spaniern weichen, und letztere wurden wiederum Mitte des 17. Jahrhunderts von den Holländern verdrängt. Seit jener Zeit hat die Minahassa nur noch einmal den Herrn gewechselt: Während der kurzen Herrschaft der Engländer wehte auch hier die britische Flagge, doch wurde das Land 1819 den Holländern wieder zurück gegeben.

Die Portugiesen und Spanier sind dahingegangen, ohne andere Denkmäler ihrer kolonisatorischen Thätigkeit zu hinterlassen, wie einen grossen Schatz von romanischen Wörtern, die von den Bewohnern der Minahassa in deren Sprachen aufgenommen wurden und später auch in das ihnen aufgezwungene Malayisch übergingen. Man kann ganze Sätze in Minahassa-malayisch zusammenstellen, die nur aus portugiesisch-spanischen Wörtern bestehen.

Auch das katholische Christenthum ist später verschwunden, hier sowohl wie beinahe im ganzen malayischen Archipel. Abgesehen von dem portugiesischen Theil von Timor befindet sich nur noch eine kleine katholische Gemeinde in Larantuca auf Flores.

Um 1660 beginnt, wie gesagt, die Herrschaft der Holländer, d. h. der Niederländisch-Ostindischen Kompanie, welche die Minahassa nach altbewährtem Muster zu verwalten begann. —

Wir wollen eben versuchen, uns ein Bild von den damaligen Bewohnern der Minahassa und deren sozialen und politischen Einrichtungen zu machen.

Das fällt nicht schwer, und ist durchaus kein Phantasiebild, weil wir mit voller Sicherheit annehmen können, dass dieselben Zustände, wie sie damals in der Minahassa herrschten, vollständig denen entsprechen, wie wir sie heute bei den noch unzivilisirten Bewohnern von Celebes, oder von Ceram, Buru u. s. w. vorfinden, und dann, weil eine radikale Aenderung dieser Zustände in der Minahassa erst seit kaum 50 Jahren herbeigeführt worden ist.

Die Alfuren[1]) der Minahassa, — ich bediene mich dieses, in alle Sprachen übergegangenen Ausdrucks zur Bezeichnung der schlichtharigen gelb-braunen Urbewohner der Molukken und einiger anderen Inseln des malayischen Archipels, — führten durchaus kein idyllisches Dasein. Von Süden her wurden sie durch ihre Nachbarn von Bolaang bedrängt, im Osten drohte ihnen der Sultan von Ternate, und von Norden und Westen her machten Seeräuber häufige Einfälle, brannten und mordeten, oder schleppten Weiber und Kinder mit sich in die Sklaverei. Dabei waren die einzelnen Stämme der Minahassa auch unter einander noch in fortwährender Fehde, weil durch die leidige Sitte des Köpfejagen ursprüngliche Familien- oder Dorfzwiste sich ins Endlose aussponnen. Es gab keine einzelnen Stämme, keine Gemeinden, die mehr bedeutet hätten, wie ihre Nachbarn; verschiedene Gruppen schaarten sich, ängstlich nach aussenhin sich abschliessend, zusammen, und nur auf diese Weise lässt sich der ganz unglaubliche Reichthum an verschiedenen Sprachen, nicht Dialekten, erklären, den wir in Nord-Celebes finden. Noch heute werden in der kleinen Minahassa 9 verschiedene Sprachen geredet, so dass der Eine den durch keine politische oder geographische Grenzen von ihm getrennten Dorf-Nachbarn absolut nicht verstehen kann.

Entsprechend dieser politischen Zerfahrenheit war auch das private und soziale Leben des Alfuren. Seine Kleidung war die bescheidenste: ein schmaler Streifen aus gekiopftem Baumbast, (bei den Frauen eine Matte aus Palmblättern) bedeckte seine Blösse; im unzugänglichen Waldesdickicht auf hohen Pfählen baute er seine Hütte, stets vor dem hinterlistigen Feinde zitternd; aus Jagd und Köpfejagen bestand die Beschäftigung des Mannes, fiel erstere einmal schlecht aus, so wurden auch Schlangen, Würmer und Larven nicht verschmäht; auch Spuren von Anthropophagie lassen sich nachweisen.

Auf der Frau lastete die schwerere Hälfte des Daseins: sie musste den Sago klopfen, Früchte des Waldes suchen, die Kinder pflegen, und konnte immerhin noch froh sein, dass man sie, wenn sie beim Wasserholen plötzlich von hinten überfallen wurde, nur als Sklavin nach der nächsten besten Ansiedelung schleppte, statt ihr an Ort und Stelle den Kopf aufzuschneiden. Ungeziefer bedeckte die Alfuren, Krankheiten herrschten vielfach, zumal bei Kindern, und die Einzigen, die es damals schon verstanden, sich auf Kosten ihrer Mitmenschen das Leben so angenehm wie möglich zu machen, waren die Priester. Aus dem Fluge der Vögel, dem Herzen

---

[1]) Ueber den Namen „Alfuren" vgl. A. B. Meyer „Ueber die Namen Dayak, Papua und Alfuren", Wien 1882, und S. C. J. W. van Musschenbroek „Notice sur les mots Moluques et Alfourou" in „Terzo congresso Geogr. intern." Rom. II, pag. 596.

der Schweine, dem Zwitschern des Bakeker[1]) sagten diese „wahr", Angenehmes oder Unangenehmes, je nachdem sie bezahlt wurden, kurz, ein grosser Einfluss von Priestern auf die Minahassa-Alfuren lässt sich schon seit Jahrhunderten nachweisen.

Eine Aenderung dieser Zustände trat ein, als sich zu den schon genannten Feinden der Minahassa auch noch die Spanier gesellten. Da war es der Selbsterhaltungstrieb, der die Alfuren veranlasste, sich zu einer Konföderation, zu einer Bundesgenossenschaft zusammenzuschliessen, und hiervon stammt der Name „Minahassa".

Wenn der Vertreter einer modernen Richtung in Holland heute die Behauptung aufstellt, das Land hiesse gar nicht „Minahassa", sondern „Nimahassa", und die Leute sagten nur Minahassa aus Mundfaulheit od dgl. so kann ich dieser Ansicht nicht beitreten.

Das Land heisst „Minahassa", und wenn die Bewohner einmal aus Mundfaulheit „Nimahassa" sagen, so hat das nichts zu bedeuten.

Die Erklärung des Wortes ist ja einfach und leicht: die Wurzel „ssa" (issa, èssa) bedeutet in den meisten Sprachen von Nord-Celebes (ebenso wie im Tagal. Formosan. etc.)[2]) die „Einheit"; durch das determinirende Präfix „ha" erhält der Stamm den Begriff des Kollektiven; das Prafix „ma" macht die Form verbal; m-in-a-ha-ssa, d. h. ma-ha-ssa mit dem Infix „in" des Passivs, bedeutet also „zu einer Einheit geworden." Unter diesem Namen bezeichneten die Alfuren ihre Konföderation gegen die gemeinsamen Feinde, und der Name wurde später dem Lande selbst beigelegt. —

Wie ich oben sagte, richtete die holländische Kompanie sich häuslich in der Minahassa ein; nachdem sie dann Anfang dieses Jahrhunderts vor dem Bankerott nur dadurch bewahrt wurde, dass die holländische Regierung den ganzen Concern sammt überseeischem Bezitz und 112 Millionen Gulden Schulden übernahm, wurde die moderne holländische Kolonial-Verwaltung mit frischen Kräften auch auf der beinahe vergessenen Minahassa eingeführt und dank dieser hat das Land einen Kulturstandpunkt erreicht, der einfach an das Wunderbare grenzt.

Leider fehlt mir die Gabe der Darstellung, um diesen wahrhaft paradiesischen Irdenwinkel auch nur einigermassen zu schildern. Sei es, dass man zur Zeit des Ost-Mousons in Amurang oder Manado auf der Westküste, oder während des West-Mousons in Kema landet, bei dem ersten Schritt, den man in die Minahassa

---

[1]) Ein Vogel

[2]) Vgl. des Verf.: „Das Holontalo". Glossar und grammat. Skizze. Ein Beitrag zur Kenntniss der Sprachen von Celebes. Berlin 1883 p. 146 und van Musschenbroek l.c.p. 622 Note.

thut, wird man sich, zumal im Gegensatz zu den trostlosen Buginesen-Nestern der Westküste von Celebes, aber selbst auch wenn man aus der reizendsten Inselgruppe unserer Erde, den Molukken, kommt, in eine neue fremde Welt versetzt glauben. Die Ueberraschung wird auf das höchste gesteigert, wenn man einen Ritt ins Innere unternimmt.

Breite, fahrbare Wege, auf denen fortwährend kleine Wagen mit schwerfälligen, massiv aus Holz gesägten Rädern, hoch beladen mit Säcken von Kaffee verkehren, verbinden alle Ortschaften und durchziehen die ganze Minahassa. Jedes Dorf, jedes Haus macht den Eindruck eines Spielzeuges, eines Schmuckgegenstandes. Breit ist die Hauptstrasse und von einer Sauberkeit, wie wir sie nur von unserm hoch zivilisirten Asphalt her kennen; Gräben mit fliessendem Wasser flankiren sie zu beiden Seiten; dahinter findet man jedes Grundstück, jedes Haus von einer $^1/_2$ Meter hohen, kunstgerecht und regelmässig zugeschittenen Rosenhecke umgeben, deren perennirende Blüten die ganze Minahassa mit ihren Duft erfüllen. Inmitten des Grundstücks erhebt sich das Haus des Besitzers, durchaus kein Palast, aber ein auf Pfählen ruhender, blau und weiss getünchter Bau aus Bambus mit Lehm bekleidet; das Dach bilden Palmblätter. Vor jeder, noch so bescheidenen Hütte befindet sich eine kleine Verandah, während hinter dem Hause Verschläge für die unentbehrlichen Hausthiere, die Schweine und Hühner angebracht sind. In tiefem Schatten liegt das Haus, aber es sind nicht mehr die Riesen des Urwalds, die auf es herabblicken, sondern die üppigsten Obst- und Nutzbäume der heissen Zone.

Solche Grundstücke reihen sich oft Kilometer lang an einander, eine Hauptstrasse bildend, die dann endlich auf einen freien Platz ausläuft, dessen Mitte ein hoher Flaggenstock einnimmt, an welchem lustig die holländische Trikolore flattert. Auch dieser ist von Rasenanlagen, geschmackvollen Blumenbeten u.s.w. umgeben.

Die Menschen passen vollkommen zu dem Lande. Für mich giebt es überhaupt kein schönes Land, keine schöne Gegend ohne die dazugehörigen schönen Menschen, zumal die weiblichen Menschen. Und letzterer gibt es sehr viele in der Minahassa! Ich kann nur sagen, dass ich im ganzen malayischen Archipel nicht so viele helle, frische, angenehme Mädchengesichter gesehen habe, wie in der Minahassa. Man hat diese oft gerühmte Schönheit der Minahasser auf eine Vermischung mit Europäern, d. h. Portugiesen oder Holländern zurückzuführen gesucht. Ich kann mich dieser Ansicht nicht anschliessen, weil ich aus langjähriger Erfahrung weiss, dass Sprösslinge von Portugiesen nicht heller, sondern meist

dunkler werden wie Vater oder Mutter; und die Schönheit der Minahassa-Mädchen auf Konto der Holländer zu schreiben, dagegen möchte ich mich auch wehren, denn, so gerne ich die Holländer im Allgemeinen und Speziellen habe — eine Rassen verschönernde Eigenschaft möchte ich ihnen doch nicht gerade zusprechen. Nein, ich glaube, dass die Minahasser sich darum so prächtig entwickelt haben, weil man sie erzogen hat, menschenwürdig und anständig zu leben, dann aber vor Allem, weil man ihnen gelehrt, bzw. sie dazu gezwungen hat, zu arbeiten, — doch darüber später.

Ausser Mädchen giebt es auch noch männliche Minahassa Bewohner und beide kann ich dem Leser nicht besser — leider nur allzuflüchtig — vorführen, als wenn ich ihn bitte, mir bei dem Eintritt in ein Minahassa-Dorf z. B. an einem Sonntag Vormittag zu folgen.

Wir sind früh morgens aufgebrochen; die Luft ist klar und rein, die Temperatur zwar warm, aber nicht drückend, und unsere Ponies, von deren Rücken aus wir beinahe den Boden mit den Füssen berühren, marschiren wacker über die mit Sand bestreute Landstrasse. Kirchenglocken ertönen und rufen die Dorfbewohner zum Gottesdienst.

Bei mir weckte dies Glockengeläute stets eigenthümliche Erinnerungen: ich wähnte mich nach den deutschen Kolonien in Brasilien versetzt; dort wie hier Kokospalmen und Bananen, schöne Natur und schönes Land; dort wie hier, Menschen, die durch Arbeit glücklich resp. zufrieden geworden waren.

Vor jedem Hause, in jedem „Erbe" sammlen sich die Bewohner. Wir reiten unter irgend einem Vorwand in einen der blühenden Gärten hinein — da hören wir nicht dasselbe Angstgeschrei wie wir vielleicht sonst im malayischen Archipel gewohnt sind; da rennen nicht Kinder und Weiber in toller Flucht davon und lassen irgend einen Säugling im Stich, der im Gefühl seines Alleinseins in ein Gebrüll ausbricht, vor dem selbst unsere alten Ponies sich entsetzen — da kauert nicht der Hausherr auf den Knien oder den Hacken um uns mit demselben Gefühl herankommen zu sehen, wie etwa ein zum Tode Verurtheilter seinen Henker; Nichts von Alle dem. Wir werden empfangen wie alte Freunde des Hauses. „Tabeah [1]) tuan", Guten Tag Herr! ruft die ganze Gesellschaft. Der älteste Sohn des Hauses hilft uns beim Absteigen und nimmt sich unserer Ponies an, auf die sicher im nächsten Moment ein Paar halbnackte braune Bengel klettern werden um sich den

---

[1]) Minahassa-malayisch für „tabeh".

lang ersehnten Genuss, einmal auf einem europäischen Sattel zu sitzen, zu verschaffen. Der Hausherr in — leider — europäischer Tracht, zu der auch oft eine cylinderförmige, aus Bambus geflochtene Kopfbedeckung gehört, deren Biberschein durch eine starke Schicht Kopallack imitirt wird, empfängt uns hochgeehrt und bittet uns näher zu treten. Auf der Verandah des Hauses treffen wir die Gattin, Schwestern und Töchter unseres Wirths in der so kleidsamen indischen Tracht: buntem Sarong und weisser Jacke, und auch diese werden uns freundlich und ohne Verlegenheit empfangen. Wir bekommen herrlichen Saguweer aus grossen Bambus in ein europäisches Glas eingegossen, man wird eine Kokosnuss spalten und uns den erfrischenden Inhalt darbieten — kurz, wie ich oben sagte, wenn man in den übrigen Theilen des malayischen Archipels gereist ist, wo durchgängig die Männer für den Europäer einfach gar nicht existiren, während die Frauen und Mädchen gewohnt sind, nur als Spielzeug eines Augenblicks betrachtet zu werden, — so fühlt man sich in eine andere Welt versetzt.

Wir nehmen Abschied von unsern freundlichen Wirthen und reiten weiter die Dorfstrasse entlang auf den Flaggenstock zu. So nähern wir uns der Schule, und wiederum glauben wir unseren Sinnen nicht zu trauen: da hören wir, „Lobe den Herrn", oder „wir winden dir den Jungernkranz" aus frischen, fröhlichen Kinderkehlen in vierstimmigen Gesang so aus vollem Herzen ertönen, dass wir der Versuchung nicht widerstehen können, sondern wiederum absitzen und in die Schule eintreten. Ein junger, farbiger Lehrer wird uns, vielleicht etwas verlegen, aber mit vollkommen natürlichem Anstand empfangen und uns bitten Platz zu nehmen. Da sitzen in einem hellen, freundlichen, und trotz der Hitze, nicht allzuwarmen scheunenförmigen Raum (ganz ähnliche, allerdings etwas massivere Bauten sah ich früher in den einstigen Jesuiten-Misiones zwischen dem Paraguay und Paraná) Hunderte von rein gewaschenen, gesunden Kindern, denen aus den Augen zu lesen ist, wie sehr sie sich darüber freuen, dass einmal ein fremder Onkel gekommen ist und dass nun das Examen losgeht. Und wir werden von dem Resultat überrascht sein: Malayisch lesen und schreiben können die Kleinen wohl meist besser wie wir selbst; dann kommt Kopfrechnen, biblische Geschichte, elementare Geographie u. s. w. daran, und zum Schluss lassen wir die holländische Nationalhymne anstimmen. Der Lehrer giebt den Ton an und dann schmettert die Gesellschaft los, dass es eine wahre Freude ist.

Solche Eindrücke, wie ich sie auf meinen Ritten durch die

Minahassa häufig, beinahe täglich genoss, vergisst man so bald nicht wieder.

Zum Schluss noch eine Szene aus dem heutigen Minahassa-Leben:

Ich bitte den Leser, der die Nacht mit mir in dem gastlichen Hause meines Freundes Graf Strachwitz, (der eine der blühendsten Pflanzungen in der Minahassa selbst angelegt hat und jetzt verwaltet), zugebracht hat, bei Tagesanbruch aufzubrechen um in Tondano mit mir ein „blotto", eins der schwerfälligen, aus einem Stamme ausgehöhlten Kanoes, an dessen vorderem und hinterem Ende sich merkwürdiger Weise Löcher befinden, die mit Gras und Erde verstopft sind, zu besteigen. Wir lassen den unbeschreiblich reizenden Tonsea-Wasserfall im Rücken und erreichen bald den Punkt, wo der bei Manado ins Meer mündende Temberan („schnellfliessend"), — derselbe ist ebenso wenig wie irgend ein Fluss in der Minahassa schiffbar — den Ausfluss des Tondano-Sees bildet. Unsere Ruderer sind vergnügte singende (oder zählende ya, ya, ya; ri, pe, to) Alfuren; ist uns der Wind günstig, so brechen wir am Ufer einige Zweige oder Sträucher ab und benutzen dieselben nach Art unserer Vorfahren als Segel.

Sobald wir den See erreicht haben, geniessen wir eine der reizendsten Aussichten unserer Erde, auf deren Schilderung ich allerdings verzichten muss. Nur möchte ich mir erlauben zu bemerken, dass ich mir die viel missbrauchte Redensart „das Schönste auf der Erde", vielleicht gestatten darf, weil ich 10 Jahre lang unsere Erde bereist habe.

Lassen wir nun das Kanoe anlegen, um am Ufer unsere Rösslein zu besteigen und über den Tompaso und Lahendong nach Sonder zu reiten! Man glaubt sich in einem Garten zu befinden: zu beiden Seiten dehnen sich Kaffe-, Mais-, und Reispflanzungen aus; die Eingeborenen arbeiten truppweise zusammen, von allen Seiten schallt uns ein vergnügtes „tabeh tuan" entgegen, häufig auch unterhalten sich die Arbeiter und Arbeiterinen durch Chorgesänge, deren Melodie frommen, christlichen Chorälen und Kirchengesängen entlehnt ist, während der Text nicht gerade als sehr moralisch bezeichnet werden kann.

Die Wege sind gut, überall finden wir saubere Häuser und blühende Grundstücke, deren Rosenhecken von zahllosen Schmetterlingen, so gross wie unsere Vögel und von buntschillernden Vögeln, so klein wie unsere Schmetterlinge, umgaukelt werden.

Da plötzlich liegt, anscheinend still und friedlich, zu unseren Füssen ein Kratersee, der von Linu. Dunkelgrün erscheint die eine Hälfte der Wasserfläche durch den Reflex des Waldes, während

die andere die lichtblaue Farbe des Himmels spiegelklar wieder giebt. Je mehr wir uns dem Ufer des Sees nähern, desto mehr wird uns ein unheimliches Donnern, Brausen und Zischen überraschen und nach wenig Schritten befinden wir uns in einem Labyrinth von Solfataren, Geysern, heissen Quellen und kleinen Schlammvulkanen, wie ich sie in solcher Menge höchstens in Formosa beisammen gesehen habe.

Wir reiten weiter und erreichen bald darauf die ersten Häuser von Sonder, wo wir bei unserem Freunde, dem Prediger Schwarz freundlichste Aufnahme finden. Sobald wir uns erholt und erquickt, gilt unser Besuch dem früheren Alfurenhäuptling, dem jetzigen, oder bisherigen, (ich glaube er ist vor Kurzem gestorben) Major von Sonder. Der Leser denke sich einen Greis von über 85 Jahren, der seinen jetzigen Rang schon i. J. 1825 erhielt, weil er damals mit seinen Alfuren die Holländer auf Java bei deren Kämpfen gegen Dipo Negoro unterstützte Er wird uns gerade so empfangen wie ein gebildeter alter Europäer, verstehen wir es aber ihn merken zu lassen, dass wir uns für die Minahassa und deren Geschichte interessiren, dann wird er seine Schätze auskramen uud sich mit seiner alten Uniform, die ihm einst vor 50 oder 60 Jahren die „Compania" verliehen hat, sammt Orden und Ehrensäbel und Federhut schmücken; und wenn wir immer noch den Kopf schütteln und von der alten Minahassa weiterreden, dann wird er Federhut und Uniform bei Seite werfen und sich mit dem „Kain patola", einer seidenen Schärpe mit Zeichnungen ähnlich denen der Schlangenhaut, wie mit einem „Tjidako" [1]) umgürten; er wird Schild und Lanze ergreifen — sollten dieselben gerade nicht zur Hand sein, genügt auch ein Regenschirm und Strohhut — und uns einen „Jakaleli" vortanzen, wie der beste „Kabesaran" [2]).

Da wird das Alfurenblut wieder warm in dem Alten, und wehmüthig werden wir sehen, wie seine Kräfte allmählich abnehmen und wie er sich endlich mit einem Ausdruck, als wolle er sagen: „die schönen Zeiten sind leider für immer vorbei" in seinen Sessel wirft.

Erwachen wir nun aus dem Traum, in den uns das Treiben dieses, ich möchte beinahe sagen, fossilen Alten verzetzt hat, was sehen wir vor uns?: eine Petroleumlampe, ein weisses Tischtuch, eine Theemaschine und ein halbes Dutzend glattrasirter, gutmüthig

---

[1]) Vgl. d. Verf. „Beiträge zur Kenntniss der Eingeborenen von Ceram." In Verh. d. berl. Anthropol. Ges. 1882. p. 65 ff.

[2]) Name für Alfurische Tänzer bzw, einen Tanz in der Minahassa; auch auf Ceram üblich.

aussehender alter Knaben nach Art unserer Geheimen Räthe oder Bürgermeister und der alte Major, der plötzlich wieder Philister geworden ist, wird uns, um unsere letzten Illusionen zu zerstören, ruhig fragen: „Nehmen Sie vielleicht einen Bittern oder rauchen Sie eine Zigarre?" Und das ist derselbe Mann, der in seiner Jugend noch nackt ging, der noch Köpfe erbeutete, und der sich von seinem Tonaas [1]) aus dem Herzschlage frischgeschlachteter Schweine wahr sagen liess.

Die Frage liegt nun nahe: durch welche Mittel haben es die Holländer erreicht, in einem, kaum ein Menschenalter überschreitenden Zeitraum jene Wildniss mit ihren Wilden in ein glückliches, productives Land zu verändern?

Bevor ich auf eine Beantwortung dieser Frage eingehe, möchte ich bemerken, dass die Zustände in der Minahassa und die Productivität jener Kolonie durchaus nicht denen der übrigen holländischen Besitzungen im malayischen Archipel entsprechen.

Das schöne, reiche Insulinde ist Jahre, ein Jahrhundert lang als melkende Kuh von Seiten des Mutterlandes betrachtet und behandelt worden; dieses Verhältniss, auf das ich hier natürlich nicht näher eingehen kann, hat sich in letzter Zeit sehr geändert. Während die holländisch-indischen Kolonien in den Jahren 1867—79, also in 12 Jahren, noch einen Ueberschuss von 105 Millionen Gulden an das Mutterland ablieferten, schloss das indische Budget der Jahre 1879—81 mit einem Defizit von 44 Millionen ab. Schuld an dieser unglücklichen Finanzlage ist vor Allem der Krieg in Atjeh, wo Holland zur Wahrung seines Prestige in Indien, gezwungen ist, den Kampf gegen den Islam bis zur Erschlaffung — d. h. ich glaube beinahe, dass Holland eher erschlaften wird, wie der Islam — fortzuführen, sodann die seit Jahren zunehmende Entwertung der kolonialen Produkte Zucker, Kaffee, Tabak, Cinchona u. s. w.

Das Jahr 1885 schloss wiederum mit einem Deficit von circa $2^1/_2$ Millionen ab.

Es ist nun sehr schwer, wenn nicht unmöglich, sich ein Bild von der Finanzlage der einzelnen holländischen Kolonialbesitzungen zu machen. Immerhin glaube ich behaupten zu dürfen, dass die Minahassa, ganz im Gegensatz zu ihren Nachbarn, den Molukken, eine der wenigen holländischen Kolonien ist, die dem Staate Geld einbringt. Die holländische Verwaltung in Indien ist durchaus nicht musterhaft; ein schwerfälliger, instanzenreicher Apparat

---

[1]) Eigentl.: tou nahas (v. „tahas" = Mark, Kern) = „Mann von Mark & Blut", „Anführer" (Graafland).

lähmt den guten Willen und die Fähigkeit des Einzelnen; die ewigen Versetzungen aus irgend einem entlegenen Theil des Archipels in den gerade entgegesetzten, bei denen der betreffende Beamte oder Offizier Weib und Kind sammt Dienerschaft auf Staatskosten mit sich führt, kosten Holland, bei den unglaublich hohen Passagepreisen der Dampfer enorme Summen; dann auch ist den eingeborenen Häuptlingen überall in ganz Niederländisch Indien eine Stellung eingeräumt, die ihnen entschieden nicht zukommt. Dieselben intriguiren einmal mit den Holländern gegen die einheimische Bevölkerung, das andere Mal umgekehrt: das Resultat ist immer, dass die holländische Regierung zu kurz kommt, und dass die Eingeborenen doppelt belastet werden; den Profit haben nur die schlauen eingeborenen „hoofden" —

Die Minahassa zählt heute ungefähr 150,000 Einwohner und zwar circa 700 Europäer sammt deren Nachkommen, die nicht immer rein europäisches Blut in den Adern haben; dann circa 2000 Chinesen, die hier wie überall im malayischen Archipel als Händler und kleine Kaufleute sich eingenistet haben. Dieselben werden von der holländischen Regierung in hohem Maasse gefürchtet und ist ihnen nur in Manado und Amurang definitiver Aufenthalt gestattet; für kurze Reisen in das Innere erhalten sie gegen theures Geld Pässe. Man fürchtet zumal, dass die Chinesen durch ihre höhere Intelligenz die leichtfertigen Eingeborenen allzusehr ausbeuten.

Die Zahl der Araber in der Minahassa ist sehr gering. Ich glaube nicht, dass heute mehr wie 80—100 derselben als Händler oder Kaufleute dort angesessen sind. Wenn man den Islam, vielleicht mit vollstem Recht, als den grössten Feind Hollands in Indonesien betrachtet, resp. in dem unleugbaren Fortschritt der Lehre Mohammeds eine wachsende Gefahr für die Herrschaft der christlichen Europäer sieht, so ist in der Minahassa kein Grund zu solchen Befürchtungen vorhanden.

Den Rest d.h. weitaus den grössten Theil der Bevölkerung bilden die „Inlanders", die Eingeborenen, welche sich heute sämmtlich, bis auf eine verschwindend kleine Minderheit, zum Christenthum bekennen.

Die ganze Minahassa bildet einen Theil der Residentschaft Manado; der Resident ist in der gleichnamigen Hauptstadt stationirt. Die Minahassa selbst ist dann wieder in 5 Distrikte vertheilt: 1. Manado (im W.), 2. Kema (N. & N.O.), 3. Tondano (Ctr.), 4. Amurang (S.W.) und 5. Belang (S.O.) Jeder Abtheilung steht ein holländischer Beamter, ein sogenannter Kontroleur vor, der die Verwaltung des

Landes in Händen und die Arbeit der Bevölkerung zu beaufsichtigen hat; ebenso steht jedem Hauptort in jeder Abtheilung ein „Major", ein Eingeborener vor. Diese Bürgemeister trugen früher andere Namen, z. B. „Kapala balk" „Balkenhäuptling" weil ihre amtlichen Functionen den Holländern gegenüber hauptsächlich im — natürlich unbesoldeten — Liefern von Balken für Regierungsbauten, Kaffeemagazine u. dgl., bestanden. Als aber verschiedene dieser Häuptlinge während des letzten Java-Kriegs auf Seiten der Holländer fochten, erhielten sie den — ursprünglich portugiesischen — Titel „Major", den jetzt beinahe alle Bedeutenderen tragen.

Ihnen entsprechend ist die Stellung der „Hukum besar" (vielleicht von dem alfurischen Wort „Ukung", „Aeltester", „besar" = „gross"). Dieselben erhalten ein festes, ziemlich hohes Gehalt und ausserdem fl. 0.20 für jeden, in ihrem Distrikt an die holländische Regierung abgelieferten «Pikol» (62 K.G.) Kaffee. Als Zeichen ihrer Würde führen sie einen Stock aus spanischem Rohr mit goldenem oder silberem Knopf und einen Sonnenschirm in den holländischen (bezw. Orange) Farben.

Die Schulzen kleinerer Distrikte mit nur wenigen Dörfern führen die Titel „Hukum kaduah" (Majoor mudah), „Hukum tuwah" oder „ketjil" etc. Wenn deren Gehalt auch oft nur in einer kleinen Betheiligung an der Kaffeeproduktion besteht, so sind sie doch selbst nicht nur von allen Frohndiensten befreit, sondern verfügen ungenirt über die Zeit und Arbeitskraft ihrer Schutzbefohlenen, durch welche sie ihre eigenen Kaffeeplantagen, Reis-, Maisfelder u.s.w. bestellen lassen. Ob sie dazu berechtigt sind, ist sehr fraglich; dass sie dies Vorrecht aber für sich in Anspruch nehmen und ausnutzen, das weiss ich aus eigener Anschauung.

Durch diese nach Manado hin centralisirende alfurische Beamtenhierarchie, deren Bestreben einzig darin besteht, so viel Kaffee wie möglich an die holländische Regierung abzuliefern, sowie durch eine Menge direkter und indirekter Steuern erreicht es Holland, aus der kleinen Minahassa mit ihren 150,000 Einwohnern ein Einkommen zu beziehen, das geradezu überraschend ist.

Ueber die Art und Weise, wie die Minahasser zur Arbeit gezwungen werden, werde ich gleich reden. Hier will ich nur erwähnen, dass die Minahassa z. B. im Jahre 1882 ca. 19,000 Pikol Kaffee produzirte. Dieser Kaffee, der bekanntlich zu dem besten gehört, der im malayischen Archipel wächst, wurde von der Regierung draussen mit fl 14 pro Pikol bezahlt, während derselbe in Holland zum durchschnittlichen Preise von ca. 83 fl. verkauft wurde! Das

macht für Kaffee allein einen Verdienst von ungefähr $2^1/_4$ Millionen Mark[1]) oder ca.	fl	1,310,000
Die Verpachtung des Opiumverkaufs brachte ein ca.	»	13,500
Kopfsteuer von Europäern, Chinesen, Arabern, ca. .	»	6,000
Das sogenannte Patentrecht, ausserdem die Steuer auf Kramläden, Bazare, etc., ca.	»	2,000
Grundsteuer (Verponding), ca.	»	9,000
Gewerbesteuer (Bedrijfsbelasting) fremder Asiaten ca.	»	3,600
Steuer auf Pfand- und Spielhäuser (meist in Händen von Chinesen) auf Schnaps- (Arak- und Rum-) Buden, für Segelrecht und Pässe (1883) ca.	»	7,500
Haçil (Kopfsteuer der Eingeborenen) 1882, ca. . .	»	200,000
Summa	fl	1,551,600

Man darf also, ohne zu hoch zu greifen, annehmen dass die Minahassa in den letzten Jahren dem holländischen Staatschatz durchschnittlich über $2^1/_2$ Millionen Mark jährlich einbrachte.

Betreffs der Kosten der Verwaltung der Kolonie u.s.w., bin ich nicht im Stande, irgend welche zuverlässige Zahlen anzugeben, dieselben sind aber auf keinen Fall bedeutend.

Wiederum liegt die Frage nahe: Wie haben die Holländer es fertig gebracht, den einstigen Urwald in eine so produktive Kolonie zu verwandeln? Und die Antwort lautet: Nur darum erzielten und erzielen die Holländer in der Minahassa so auffallende Resultate, weil sie die Eingeborenen zur Arbeit erzogen haben.

Den Bewohnern des tropischen malayischen Archipels geht es gerade so wie ihren sämmtlichen Kollegen ringsum den Erdkreis, d. h. sie ziehen das Nichtsthun jeglicher Arbeit vor, und wenn wir Europäer nicht durch Ehrgeiz oder durch materielle Interessen angeregt würden, dann würden wir es da draussen genau so machen, d. h. uns auf den Rücken legen, andere Leute (Sklaven oder Weiber) für uns arbeiten lassen und von den Früchten leben, die uns eine gütige Natur in den Schoss fallen liesse.

Dieses dolce far niente des Eingeborenen hört aber auf, sobald dem Betreffenden die Ehre und das Vergnügen zu Theil wird, Unterthan der Holländer zu werden. Die sagen ihm einfach: „Lieber Freund, du hast jetzt genug gefaullenzt; jetzt wirst du die Güte haben zu arbeiten und die Früchte dieser Arbeit werden dir ebensowohl wie mir zu Gute kommen. Vorläufig verstehst du

[1]) Unbedingte Genauigkeit beanspruchen diese Zahlen nicht, da ich keine Gelegenheit hatte, die Frachtdifferenzen der verschiedenen Sendungen zu berechnen.

das noch nicht, das schadet aber gar nichts, du thust was ich dir sage: Arbeite!"

Und der Eingeborene wird sich aufraffen müssen, so schwer ihm das ankommen mag; von den vielen Stunden, die er früher zu verträumen pflegte, wird er einige benützen, um seine Kaffeebäume zu pflanzen. Während er bisher seine Frauen und Sklaven für sich arbeiten liess, verbietet ihm heute die Regierung das Halten von Sklaven, das Christenthum untersagt ihm die Vielweiberei, der Hukum besar aber will Kaffee haben, und da zwingt eben die dira necessitas den Alfuren ein anderes Leben zu beginnen und selbst zu arbeiten. Und das bekommt ihm sehr gut.

Auf Einzelheiten kann hier nicht weiter eingegangen werden, jedenfalls steht die Thatsache fest, dass der väterliche Despotismus der Holländer in der Minahassa, so lange er gewisse Grenzen nicht überschritt, zu den glänzendsten Resultaten geführt hat.

Mit philanthropischen Redensarten kommt man nicht weiter.

Den Standpunkt muss und wird jeder europäische Staat, der einmal in irgend einem bevölkerten überseeischen Lande festen Fuss gefasst hat, einnehmen, dass er entweder zu wählen hat, die Herren Eingeborenen als zwecklose Subjecte herumlaufen zu lassen, die sich höchstens dazu eignen, in den Schoss irgend einer christlichen Religionsgemeinschaft aufgenommen zu werden, um in Faulheit und Schnaps zu verkommen, oder aber dieselben, gerade so wie es die Holländer thun, zur Arbeit zu erziehen, resp. zu zwingen.

Da giebt es aber vielfach und zumal in Deutschland Leute, die vor Schreck zusammenfahren, sobald Jemand von Zwang, dem Neger, Papua, Polynesier u. s. w. gegenüber redet. Allein man bedenke doch nur, dass diese Eingeborenen auf derselben Stufe stehen wie unserer Kinder und dagegen wird doch wohl Niemand etwas einzuwenden haben, dass unsere Kinder zur Arbeit angehalten und gezwungen werden. Unsere Kinder müssen Manches thun, dessen Nutzen und Zweck sie erst viel später einsehen lernen. Ich gehe aber noch weiter; ich behaupte, dass es ebenso die Pflicht jedes europäischen Staates oder eines Privatmann's ist, der einmal überseeische Besitzungen erworben hat, die Eingeborenen da draussen zu erziehen, wie es seine Pflicht zu Hause ist, seine Kinder zu erziehen, und dieselben an Arbeit zu gewöhnen — und das wird ohne Zwang nicht angehen.

Ist denn Zwang so etwas Fürchterliches und herrscht denn anderswo in der Welt kein Zwang? Man denke doch nur, abgesehen vom Schulzwang, an die dreijährige Dienstzeit in Deutschland, die den jungen Leuten dort so ungeheuer wohl thut. Herrscht da nicht Zwang

von Morgens bis Abends; und was ist der Resultat? — dass den jungen Leuten Gehorsam und Reinlichkeit, Ordnung und Pünktlichkeit beigebracht wird, dass sie lernen, sich anständig zu benehmen, dass sie gesund, dass sie mit einem Worte ganz andere Menschen wie früher werden. Und Alles das ist ihnen anerzwungen worden!

Wenn ich nun eben sagte, dass man von den Holländern lernen könnte, so will ich damit keineswegs behaupten, dass das holländische System, oder vielmehr die Art und Weise, wie dasselbe heute ausgebeutet wird, mustergültig sei. Durchaus nicht, und zwar aus folgenden Gründen:

Die Bevölkerung der Minahassa wird eingetheilt in „Burghers", Bürger, und in „Inlanders", Eingeborene. Erstere sind Nachkommen von Einwanderern [1]), Weisse und Farbige, Mohammedaner und Christen, derer einzige Verpflichtung, abgesehen von gewissen Steuern, darin besteht, in die „Schutterij", die Bürgerwehr einzutreten und als Mitgleider derselben Wachtposten vor dem Hause des Residenten, den Gefängnissen u. s. w. zu beziehen, sowie sich für den Kriegsfall im Waffenhandwerk zu üben.

Es spricht übrigens für den sanften, gutmüthigen Charakter der Alfuren, dass die ganze bewaffnete Macht Hollands in der Minahassa aus einem Premier-Lieutenant und 50 indischen Soldaten besteht, wie denn bei der Besitznahme der Minahassa — 2 unbedeutende Aufstände in Tondano abgerechnet — soviel mir bewusst, kein Tropfen Bluts vergossen worden ist.

Die Mitglieder der Schutterijen geniessen ein Privilegium, das ihnen, meiner Ansicht nach, gar nicht zukommt und durch welches Holland sich die Söhne des Landes in bedenklicher Weise entfremdet, denn warum soll ein aus Gorontalo eingewanderter Moslim besser daran sein, wie etwa der in Manado geborene, vollkommen gebildete, christliche Minahasser, der einfach gezwungen wird, Dienste zu thun, zu denen sonst in den Tropen nur Zuchthäusler verwandt werden: aber sämmtliche Fremden sind von den Frohndiensten befreit, sämmtliche Eingeborenen denselben unterworfen.

Auf die sehr verwickelten Einzelheiten dieser „Herrendienste" kann hier nicht näher eingegangen werden; eine einfache Aufzählung derselben möge genügen. Es sind nach dem Ind. Staatsblad N. 193 von 1881 folgende:

Die Kaffeekultur; dieselbe wurde 1822 eingeführt. Nachdem die holländische Regierung erkannt hatte, wie gut der Kaffee in der

[1]) Auch von Eingeborenen, die wegen ihrer, den Holländern in gefährlichen Augenblicken bewiesenen Treue von Frohndiensten befreit wurden.

Minahassa gedieh, wurden sämmtliche Regierungsposten mit Beamten aus Java besetzt und das Losungswort hiess Kaffee! Die guten Terrains wurden annektirt und der Frohndienst begann. Der Wortlaut der Gesetze klingt allerdings nicht sehr schlimm. Jeder Eingeborene braucht nur 3 Tage im Monat für die „Compania" zu arbeiten; jeder braucht nur 20 Bäume jahrlich zu pflanzen und zwar nicht, wie z. b. auf Java in riesigen Gouvernementsgärten, zu denen die Leut oft meilenweit wandern müssen, sondern Jeder kann sich sein Terrain aussuchen, nur muss dasselbe vom Kontroleur, oder vom Major gebilligt worden. Das Grundstück abroden, planiren, bewässern und terrassiren muss der Mann auch auf seine Kosten, und wenn Alles zur Kaffeekultur bereit ist, da sagt sich der Inlander vielleicht: Jetzt möchte ich aber hier viel lieber Tabak oder Mais oder Reis pflanzen — ohne Zwang würde er aber nie daran gedacht haben, auch nur den dicht hinter seinem Hause liegenden Boden kulturfähig zu machen.

Die Anregung geht von Holland aus, folglich sollen auch die Resultate dieser Arbeit Holland zu Gute kommen.

Das Gesetz sagt ferner, dass Jeder der 4 Pikol (Ballen) Kaffee abliefert, von der Verpflichtung zu weiterem Anpflanzen befreit ist.

Aber wer kontrolirt das? Abgesehen davon, dass es gar nicht zu den Unmöglichkeiten gehört, dass der Inlander beim Abwiegen des abgelieferten Kaffees von seinem Hukum Ketjil u. dgl. einfach betrogen wird, so hat doch jeder holländisch-indische Beamte vom kleinsten Ortsvorsteher bis zum Resident, theils aus materiellen Interessen, theils aus Streberthum nur den einzigen Wunsch, möglichst viel Kaffee abzuliefern.

Für den Pikol bezahlt dann die Regierung den feststehenden Satz von *f* 14. Aber es handelt sich nicht um Kaffee allein, man höre weiter:

Herrendienste sind: das Anlegen, Bauen, Unterhalten von Wegen Brücken, Dämmen, Deichen, Wasserleitungen, Meilenpfählen, Wachthäusern u. s. w.

Das Bauen und Unterhalten von Kirchen, Schulen und Rasthäusern. Letztere entsprechen den Pasanggrahan auf Java und dienen zur Aufnahme von reisenden Beamten, distinguirten Fremden u.s.w. Diese „Loges", wie sie auf Minahassa-malayisch heissen — wahrscheinlich weil sie den früheren Faktoreien der Portugiesen resp. der holländischen Kompanie entsprechen — sind sehr gut gebaut und liegen manchmal unbeschreiblich reizend im Kokoswalde. In letzter Zeit hat die holländische Regierung sich dazu entschlossen diesen kostspieligen Luxus etwas einzuschränken.

und die durch Frohndienst errichteten Bauten an die Majore etc. als Dienstwohnungen zu verkaufen. Herrendienste sind ferner:

Das Beziehen von Wachtposten vor Gefängnissen, Magazinen u.s.w.; der Transport von Beamten, (bei deren Inspectionsreisen) und von Regierungs-Gütern (NB Kaffee), von Gefangenen und Dienstbriefen; ferner:

Das Leisten von Diensten an die Hoofden „die durch das Gewohnheitsrecht (Hadat) gesetzlich geworden sind." „Wenn ausserdem Arbeiter (sogenannte „freiwillige") mangeln, so können beliebig viele Inlander gegen einige billige Belohnung zur Arbeit veranlasst werden."

Der Leser wird mir zustimmen, wenn ich diese, an die Minahasser gestellten Anforderungen einfach übertrieben nenne. Bei solchen Bestimmungen ist der persönlichen Willkür viel zu viel Spielraum gelassen. Die guten Alfuren, die früher einfach Sklaven wurden, wenn ihnen irgend ein Hoofd ein Paar Körbe Reis vorgeschossen hatte, und sie diese nicht in 1 oder 2 Jahren wiedergeben konnten, sie waren am Ende am schlechte Behandlung gewohnt, aber dieser Frohndienst geht wirklich zu weit. Ich weiss aus persönlicher Erfahrung, dass Leute gezwungen gewesen sind, 100 Tage im Jahre umsonst für die holländische Regierung zu arbeiten.

Dabei soll der Mann mit seiner Familie noch sein eigenes Feld bestellen, die Schweine und Hühner besorgen, seinen Mais und Reis bauen, von Regierungswegen muss er ausserdem sein Haus anstreichen, sein Grundstück und den dazu gehörigen Theil der Landstrasse in Ordnung halten u. s. w. — Alles ohne einen Pfennig Bezahlung. Da müssen die Frauen natürlich mitarbeiten, und obgleich die holländische Regierung zur Erleichterung des Loses der Letzteren Alles Mögliche gethan hat: Man führte Hebammen und allgemeinen Impfzwang ein, man stellte an verschiedenen Plätzen der Minahassa junge Farbige, sogenannte „Doctor Jawa" an, die in Batavia einen mehrjärigen Kursus in der Chirurgie und Heilkunde durchgemacht haben, u. s. w. so glaube ich doch, dass die Frauen und Mädchen gezwungen sind, ihren Gatten, Vätern und Brüdern bei der Feldarbeit mehr zu helfen, wie es ihrer Gesundheit zuträglich ist.

Aber auch hierbei kam den Holländeren zu ihrem sonstigen beispiellosen Glück in der Minahassa wiederum eine Alfurische Einrichtung, die der sogenannten Mapalus d. h. der abwechselnd gemeinsamen Bearbeitung der den einzelnen Familien gehörigen Grundstücke, zu Gute. Wie ich oben sagte, ist ein Familienvater

allein gar nicht im Stande, seine eigenen Reis- oder Maisfelder zu bebauen — der Frohndienst nimmt eben beinahe seine ganze freie Zeit in Anspruch.

Als Reste der heidnischen „fosso" (oder posso) Feste haben sich nun die Mapalus erhalten, bei denen es heute noch, trotzdem fleissig gearbeitet wird, lustig genug zugeht. Abends laufen kleine Jungen mit Trommel und Blechpfeife durch das Dorf und verkünden mit lauter Stimme, wo und um welche Stunde am folgenden Tage gearbeitet worden soll — d. h. es ist das ein spontaner Kommunismus der Dorfbewohner, das Gouvernement hat damit gar nicht zu thun. Am nächsten Morgen bei Tagesgrauen sammeln sich beide Geschlechter an einem bestimmten Punkte, um in langem Zuge, ein Paar Jungen mit bunten Fahnen, Andere mit Trommeln, Pfeifen und Triangeln an der Spitze, zur Arbeit hinauszuziehen; heute wird das Feld der Einen, morgen das des Anderen bestellt. Der betreffende Eigenthümer muss nach Landesgebrauch für das nöthige Getränk sorgen, und der Bambus mit Saguweer kreist häufig. Bei Sonnenuntergang marschirt die Gesellschaft meistens in angeheitertem Zustande Arm in Arm zurück, und singt dann mit Vorliebe die oben angedeuten „Psalmen".

Niemand wird sich nun wundern, dass es in der Minahassa keine Hausindustrie — abgesehen von dem mehr spielartigen Flechten von Matten, Körben oder Cigarrentaschen aus geschlitzten Palmblättern — giebt, die Leute habe einfachlich keine Zeit dazu.

Auch der Handel in den drei Freihäfen Manado, Kema und Amurang ist ein sehr beschänkter. Zur Ausfuhr gelangen ausser Kaffee noch Tabak, Gumutu, Schildpatt, Vogelnester, Muskat etc.; eingeführt werden hauptsächlich europäische Waaren: Messer, Irdengeschirr, Lampen, Petroleum, Leinenzeug etz., dann Zucker, Thee, Bier u.s.w.

Dass die Bewohner der Minahassa sonst zu allerhand Handwerk gut veranlagt sind, das beweisen uns die Bantiks, ein sehr interessanter Stamm, über dessen Herkunft wir indessen leider noch mehr in Dunkel sind, wie über die der jetzt christlichen Minahasser.

Diese Bantiks haben es durch eine merkwürdig ablehnende Haltung verstanden, trotzdem sie mitten unter den christianisirten und europäisirten Minahassern leben, sich bis heute vollkommen unabhängig und durchaus unbeeinflusst von den holländischen Beamten sowohl, wie Missonaren zu halten, so dass diese es bis heute nicht gewagt haben, den Bantiks, obschon dieselben vollkommen friedfertig und harmlos sind, mit Zumuthungen von Christenthum, Kaffeekultur, Herrendienst u.s.w. nahe zu treten.

Die Bantiks, circa 4000 an der Zahl, liefern kunstvoll gearbeitete Töpfe, Bambusgeräthe, Körbe u. dgl. nach Manado; ausserdem sind sie fleissige Ackerbauer, und ihre Gemüse, Früchte, ihr Reis und zumal der Mais sind berühmt.

Diese zahmen Wilden sind freundlich und gastfrei: wie manchen herlichen Saguweer-Trunk habe ich aus dem gefüllten Bambusrohr eines mir begegnenden Bantikmädchens genommen! Letztere sind, obschon viel dunkler wie die Minahasser, meist sehr hübsch. Klein gewachsen, in grauem Sarong aus selbstgewebtem Baumwollstoff, in kurzer, blauer Jacke, die straff über den Kopf und den Oberkörper gezogen wird, zeichnen sie sich zumal durch ihre auffallend kleinen Gelenke aus, die sie durch schwerfällige Armbänder aus Sumatra-Elfenbein [1]) zu verzieren trachten.

Rekapituliren wir noch einmal die gegenwärtige Lage in der Minahassa: der fremde Mohammedaner wird nur zur Schutterij, also zu einem Ehrendienst herangezogen; der heidnische Bantik lebt vollkommen unabhängig und frei von allen persönlichen Lasten, und nur der Sohn des Landes, der christliche Minahasser, der auf der Schule eine durchgängig gründliche und tüchtige Schulbildung genossen hat, wird zu den hartesten Frohndiensten herangezogen.

Kann sich da irgend Jemand wunderen, dass die Vorliebe der Minahasser für das holländische Gouvernement nicht allzu gross ist, geringer vielleicht wie es die in der Minahassa angesessenen Beamten einsehen oder zugestehen werden, während es dem Fremden leicht ist, sich darüber eine Ansicht zu bilden.

Dass die holländische Regierung unter der ganzen Burgherpartei im malayischen Archipel, einer Partei, die zum grossen Theil aus Mischlingen besteht, sehr wenige Freunde zählt, dürfte wohl endlich selbst in Mutterlande bekannt sein.

In der Minahassa herrscht aber ausserdem die Gefahr, dass die „Bürger," eines schönen Tages mit den „Inlandern," die hier, dank den Schulen und Missionaren sehr oft auf einer höheren Stufe der Bildung stehen, wie die priviligirte Klasse, gegen die Holländer Front machen. Man glaube nicht, dass die Minahasser, weil sie Christen sind, nun auch gute Holländer wären, durchaus nicht. Zu denkenden Menschen sind sie geworden, und gerade weil sie denken, werden sie sich der übermassigen Aussaugung von Seiten Holland's widersetzen.

Kurz vor meiner Ankunft in der Minahassa hatte es schon

---

[1]) Meine ethnographische Sammlung der Bantiks und Minahassa-Alfuren befindet sich jetzt im Museum für Völkerkunde zu Berlin.

einmal in dieser Beziehung aufgeblitzt, und der Blitz war den Beamten gewaltig in die Glieder gefahren: in Kema hatten sich verschiedene junge Leute, Christen, die eigentlich zu den „Inlandern" gehörten, mit Zustimmung der übrigen „Bürger" in die Schutterij eingeschmuggelt. Als der Kontroleur dies erfuhr, und die Jünglinge mit Gewalt aus der Schutterij ausschliessen und zu Frohndiensten zwingen wollte — da wurden er einfach todt geschlagen! Mit diesen „Brüdern in dem Herrn" ist heute nicht mehr zu spassen.

Ich möchte nun nicht, dass man mich so verstände, als ob ich in der höheren Bildung als solchen, ein Gefahr für Holland im Archipel sehe, ich behaupte nur, dass Halbsklaverei oder Frohndienste und christliche Bildung sich nicht mit einander vertragen.

Meiner Ansicht nach gährt es unter den Christen in Nord-Celebes, gerade so wie unter den Chinesen auf Borneo, wie unter den Mohammedanern im ganzen Archipel; wenn das Schicksal es einmal fügen sollte, dass der Anstoss zum Ausbruch dieser Gährung von Aussen gegeben würde, dann werden schwere Stunden für Holland im fernen Osten anbrechen.

Bevor ich diese Skizze schliesse, möchte ich noch eines Faktors erwähnen, der in bedeutendem Maasse zur Civilisirung der Minahassa beigetragen hat, der Missionare. Drei Deutsche sind es gewesen, die Anfang der 30er Jahre die Minahassa betraten, und denen es, allerdings unter ganz ungewöhnlich günstigen Vorbedingungen, dank ihrem guten Willen und gesunden Menschenverstand gelungen ist, die Basis zu dieser in der Geschichte beinahe einzig dastehenden Civilisirung eines wilden Landes zu legen. Dieser Männer waren Joh. Friedrich Riedel aus Erfurt († 1860), Joh. Gottlieb Schwarz aus Königsberg († 1859) und N. P. Wilken aus Aurich. Die Namen dieser Männer werden vielen Lesern geläufig sein, weil deren Söhne würdige Nachfolger ihrer Väter sind: J. G. F. Riedel ist der unermüdlich thätige Forscher, der seit Jahren bestrebt ist, uns das Geistesleben der Völker des malayischen Archipels zu erschliessen; Albert Schwarz lebt als Prediger in der Minahassa und ist der beste Kenner der Sprachen der Eingeborenen. über die er viele werthvolle Beiträge veröffentlicht hat; und der dritte von ihnen, Professor G. A. Wilken in Leyden, gleich bedeutend als Sprachkenner wie als Ethnograph und Schriftsteller, scheint berufen zu sein, eine Hauptsäule der Ethnologie zu werden.

Jene drei Alten könnten den modernen Missionaren als Vorbilder dienen: sie gingen in der richtigen Weise vor; sie machten die Alfuren erst zu Menschen, sie brachten ihnen bei, sich zu

waschen, sie gewöhnten ihnen das Köpfejagen ab, sie lehrten sie singen, dann lesen und schreiben, und dann machten sie sie zu Christen. Auf Massenbekehrungen, wie sie auch später in der Minahassa vorgekommen sind, lege ich gar keinen Werth, sofern denselben die Erziehungsperiode nicht vorausgeht.

Die Mission hatte den grossen Vorzug, dass ihre Interessen denen der holländischen Regierung nicht engegenliefen: die Missionare vertraten Kirche und Christenthum — die Regierung interessirte sich für Kaffee.

Heute, nach 50 Jahren, ist die ganze Minahassa mit verschwindenden Ausnahmen christlich. 12 Geistliche, meist Missionare, leiten Kirchen und Schulen, deren man über 200 zählt (darunter seit 1873 in Tondano eine Art Seminar für eingeborene Lehrer; seit 1880 eine Regierungsschule für die Söhne der eingeborenen Häupter; seit 1881 eine Missionsschule für ebensolche Töchter in Tomohon, u. s. w.).

Die Missionare führen ein wirklich beneidenswerthes Dasein in der Minahassa: sie wohnen in freundlichen Häusern inmitten einer gutartigen Bevölkerung, auf welchen sie einen ganz bedeutenden Einfluss ausüben, einen Einfluss, den sie zuweilen durch allzustrenge Anwendung der Kirchenzucht, des Kirchenbannes u. s. w. einfach missbrauchen; ihre Thätigkeit ist eine beschränkte und mühelose; ihr Gehalt gut und das Leben da draussen ausserdem sehr billig, kurz, wenn man mir die Wahl liesse zwischen dem Posten eines Oberlehrers in Deutschland oder dem eines Elementarlehrers in der Minahassa — ich würde unbedingt den Letzteren vorziehen.

Dass nun die guten Minahasser trotz alledem keine unheimlich tugendhaften Menschen sind, möchte ich doch eben auch noch bemerken. Prostitution existirt nicht, aber der Verkehr zwischen den Geschlechtern ist da, wohin das Auge des gestrengen Sendlings nicht immer dringt, doch noch ein recht freier. Auch mit der durchgehenden Bildung hapert es zuweilen etwas. So wohnte ich in Tondano einer Verhandlung bei, die ungefähr der deutschen Civiltrauung entspricht. Sechs Brautpaare wünschten vom Kontroleur die Erlaubniss zu erhalten, in den Stand der heiligen Ehe zu treten. Die Kerle mit unsäglich dummen Gesichtern, vielleicht zum ersten Mal in ihrem Leben in europäischer Tracht: die Stiefel zu eng und die Hosen zu kurz, die Aermel zu lang und der auf dem kurz geschorenen Haar hin und herschwankende lackirte Bambuscylinder zu weit, bildeten einen entschiedenen Gegensatz zu den Bräuten, die sorgfällig frisirt, mit Blumen und Kränzen geschmückt, dabei in einer eigenthümlichen, halb indischen, halb europäischen Tracht,

mit krampfhaft umklammerten Taschentuch, ganz schmuck und angenehm aussahen. Die erste dieser jugendlichen Bräute hatte ihrem Zukünftigen schon 6 Kinder geschenkt; zwei andere konnten sichere Anwartschaft auf demnächstige Mutterfreuden nicht abläugnen; zwei weitere Jungfrauen schienen ihre Opfer nur mit süsser Gewalt vor den Altar des Herrn zu schleifen — vielleicht waren es aber auch nur die engen Stiefel, die den Betreffenden solche Todesangst auf die Gesichter malten. Keiner von den Zwölfen konnte, sei es aus Unwissenheit oder Verlegenheit seinen Namen unterzeichnen.

Dass Reste des alten Alfuren-Aberglaubens sich noch in Menge vorfinden, brauche ich wohl kaum zu erwähnen.

Einen grossen, unverzeihlichen Fehler haben sowohl die holländische Regierung wie auch die Missionare begangen, dass sie, als sie sich gezwungen sahen, in das Sprachwirrsal der Alfuren dadurch einigermassen Klarheit zu bringen, dass sie eine Sprache zur herrschenden erhoben, dazu das Malayische gewählt haben und nicht das Holländische.

Das Malayische ist dem Alfuren gerade so fremd und schwer wie das Holländische und wenn man den Leuten einmal zu ihren neun Sprachen absolut eine zehnte aufzwingen wollte, warum nahm man nicht dazu die Sprache des Mutterlandes? Die Farbigen legen der Sprache des Europäers viel mehr Werth bei, wie wir im Allgemeinen glauben. Aus Riedels letztem Werk ersieht man, dass die verkommenen Eingeborenen der holländischen Inseln in der Torresstrasse jetzt schon gegen die Holländer aufsässig werden, nur weil die Kerle ein Paar Worte wie: „me no Dutchman, me English, me Australian", aufgeschnappt haben.

In Brasilien gerieth während meines Aufenthalts dort ein hoher brasilischer Beamter in helle Wuth, als ihm ein Neger in den deutschen Kolonien einmal sagte: „hier nix Brasil, hier Deutsch land, Brasil — puh, da hinten!" Mehr Deutsch konnte der auch nicht.

Man denke ferner an die, durchaus nicht politischen und kaum noch persönlich verwandtschaftlichen, Bande der Sympathie, die heute noch Holland mit den süd-afrikanischen Freistaaten verbinden, nur weil in den letzteren ein sogenanntes Holländisch gesprochen wird.

Wie steht es denn in der Minahassa?

Nach dem Zeugniss des besten Kenners der dortigen Sprachverhältnisse [1]) spricht oder versteht heute noch kein Zehntel der

---

[1]) Schwarz: De Volkstaal in de Minahassa, etc. M. v. w. h. N. Z. p. 55 ff.

Bevölkerung Malayisch. Dabei giebt es zweierlei Malayisch, Hoch- und Nieder-Malayisch.

Das Letztere spricht und versteht man überall mehr oder weniger im malayischen Archipel, und kommt man auch in der Minahassa damit durch; das klassische Hoch-Malayisch spricht und versteht aber Niemand, und das ist gerade die Sprache, in welcher die Missionare predigen und lehren.

Nur Prediger Schwarz beherrscht die Landessprache seines Bezirks, an anderen Orten kann man an Sonntagen den Missionar seinen gläubigen Zuhörern stundenlang wiederholen hören, dass sie sämmtlich am jüngsten Tage durch ihre Abwesenheit glänzen werden — und die Leute werden andächtig zuhören, aber nicht Einer von ihnen wird auch nur ein Wort verstehen [1]! —

Ich bin zu Ende gekommen mit meinen flüchtigen Ausführungen, in denen ich zu schildern versuchte, wie es den Holländern gelungen ist, eine vor Kurzem noch wilde, aber allerdings hervorragend kulturfähige Bevölkerung durch väterlichen Despotismus zu civilisiren; ich habe die Fehler angedeutet, durch welche sie über ihr Ziel hinausgeschossen sind.

Nicht weit von der Minahassa ist seit Kurzem die deutsche Flagge schützend über einen Theil einer mächtigen Insel entfaltet worden, auf der die Vorbedingungen zur Einführung europäischer Kultur heute beinahe ebenso vorhanden sind, wie sie vor 50 Jahren in Nord-Celebes sich vorfanden; vielleicht wird es den Deutschen glücken, ebenso wie es den Holländern auf Celebes gelungen ist — unter Vermeidung der Fehler, in welche Letztere verfallen sind — auf jener andern Insel des malayischen Archipels eine Deutsche Minahassa zu gründen.

---

[1]) Einige Missionare lassen Abends ihre Predigt durch junge Eingeborene verdolmetschen — am Ende auch nur ein unzureichendes Mittel — die Sendlinge sollten entweder die Landessprachen, oder, was viel vernünftiger wäre, die Alfuren sollten Holländisch lernen.

DER NORDEN VON AFRICA.

VON

G. ROHLFS.

Die Zustände im Norden von Africa werden nachgerade unhaltbar. In Tunis und Algerien ist allerdings Ruhe, und eine geordnete Regierung hält den mohammedanischen Fanatismus im Zaume. Aber auch nur da wo die Europäer mit dem Schwerte bereit sind jede Insulte, jede Ausschreitung zu rächen, beugen sich die Eingeborenen dem nothwendigen Gesetze. Da wo das Bajonet, wo die Kugel des Französischen Soldaten nicht mehr hinreicht, herrschen Wilkür und Gesetzlosigkeit.

Soll das immer so bleiben, sollen diese gesegneten Länder, welche im Alterthum zu hoher Blüthe gelangten und Millionen von Menschen Arbeit und Auskommen verschafften — nicht zu neuem Leben erwachen, nicht wieder erweckt werden können? — Dass Algerien unter der Herrschaft der Franzosen, jetzt zeit fünfzigjähriger Besitznahme zu grosser Blüthe sich emporgeschwungen hat, ist der beste Beweis, dass man aus den Ländern etwas machen kann. Es bedarf nur des befruchtenden Regens der Civilisation, um diese Länder ihrem altem Beruf, die Kornkammer Europa's zu werden, zurückzugeben.

Aus Berichten die uns vorliegen von Georg Schweinfurth herrscht im unteren Aegypten, soweit es von den Engländern besetzt ist, allerdings Ruhe und Frieden, aber über Dongola hinaus ist alles der Anarchie verfallen. Nur im gesegneten Depressionsgebiete von Fayum fand Schweinfurth vollkommen geordnete Verhältnisse: [1]) „Die Autorirät der Regierungsgewalt steht, man kann sagen was man will, reichlich so vollkommen da, wie in den besten Tagen Ismails." Aber wenn man von den Räubereien liest, die sich jetzt im

---

[1]) Reise in das Depressionsgebiet im Umkreise des Fayum im Sinnar 1886 von G. Schweinfurth. Zeitschrift für Erdkunde. Berlin. 21. Bd. II Heft 1886.

Delta wiederholen, oder wenn man gar auf die abgefallenen sudanischen Provinzen blickt, so würde man es kaum für möglich halten, dass so etwas passiren konnte, seitdem England die aegyptische Verwaltung an sich genommen hat. Es unterliegt keinem Zweifel, dass hier Wandel geschafft werden muss. Man bedenke nur dass einst Aegypten seine Machtsphäre bis an die grossen Seen ausdehnte, bis Gondokora gesetzliche Zustände herrschten, und heute ist alles in Anarchie zurückgefallen. Da muss eine gesunde Basis, welche fehlt, geschaffen werden.

Es ist unmöglich, dass solche Zustände dauernd erlaubt werden. Ganz Afrika soll und muss der Civilisation gewonnen werden, also am ehesten sollen und müssen die Länder vor den Thoren Europas der Cultur theilhaftig werden. Es ist ein Unglück für England dass es zu viel auf einmal unternommen hat, dass es nicht die nothwendigen Mittel darauf verwenden kann, die zur Ausbreitung einer Civilisation nöthig sind, welches sich über ein Gebiet erstreckt, fünf Mal so gross wie England selbst. Am Cap haben wir gesehen wie England seine Grenze vorschiebt ins Land der Betschuana hinein, wie es sich des freien Kafferlandes, des Griqualandes bemächtigte. England hat zu viel in Africa auf sich geladen und deshalb ruht die aegyptische Angelegenheit. Aber wird Europa sich diese Zustände auf die Dauer gefallen lassen? der ganze Handel ist ruinirt. Der Elfenbeinhandel, der vordem von Chartum längs des Nils nach Europa kam, sucht jetzt andere Strassen. Am tollsten hat sich der Sclavenhandel wieder in jenen Gegenden entwickelt; „himmelschreiend sind die über das im grössten Umfange betriebene Geschäft des Sclavenhandels aus dem Sudan gemeldeten Thatsachen" sagt der schon citirte Schweinfurth in einem vom 18 April d. J. datirten Schreiben an die Kölner Zeitung, und es unterliegt keinem Zweifel dass in den ehemals von der aegyptischen Regierung überwachten Negerländern der Menschenraub und die Sclavenjagd in einem Massstabe betrieben werden, die in wenigen Jahren die Entvölkerung ganzer Ländergebiete zur Folge haben wird.

Von Alexandrien westlich verläuft ein Landstrich, der bis zur französischen Grenze über 2000 K.M. Küste beträgt, denn wenn auch die aegyptische Herrschaft auf den Karten westlich von Alexandrien noch 500 K.M. weit gerechnet wird, bis zum grossen Katabathmos: es ist kein Mensch da, der je das Land, den Küstenstrich besessen und besetzt hätte. Es giebt dort keine Obrigkeit, keine Zollschranke, kein Militair — nichts. Nur frei umherziehende nomadisirende Räuber, die nur das Recht des Stärkeren anerkennen, hausen in jenen Gegenden. Und dann in der Cyrenaika? Man kann

sich nicht aus den Thoren der Städte Bengasi und Derna, den einzigen Ortschaften dieses einst so gesegneten Landes herauswagen. Die Zustände sind die unsichersten, die man sich nur denken kann. Dies fruchtbare Land, das im Alterthum fünf grosse Städte besass, weshalb es auch Pentapolitanien genannt wurde, ist heute eine Einöde. Die grossen Städte, darunter Cyrene, das im Altherthum über 100,000 Einwohner hatte, liegen in Ruinen. Das Land ist entvölkert, selbst die türkische Regierung, die sich früher Achtung zu verschaffen wusste ist jetzt machtlos.

Soll das immer so bleiben? So fragen wir trauernd über die schönen Kunstdenkmäler verflossener Zeiten. Will sich kein Land, keine Nation Europas erbarmen, und dies Land befreien vom Mohamedanischen Joch, das auf ihm lastet; denn sagen wir es gerade heraus, die Religion, die islamitische Religion mit der Vielweiberei, dem Sclaventhum und der Eunuchenwirthschaft ist der Verderb von ganz Nordafrika. Der Fanatismus erlaubt den Völkern keinen Fortschritt.

Ebenso ist es in Tripolitanien; von der einstigen Blüthe des Landes ist nichts mehr zu merken. Allerdings hat die Halfa Ausbeute in den letzten Jahren einen bedeutenden Export wachgerufen, und Hand in Hand ging damit ein Import von Waaren für den Sudan. Aber bei dem Raubbau den man treibt, dürften die Halfafelder bald erschöpft sein. Und wenn der Import jetzt schwunghafter als ehedem ist, so ist das wohl zum grossen Theil auf die Revolution im aegyptischen Sudan zu schreiben, die ja das ganze Nilthal abgeschlossen erhält, so dass jetzt allmählig die Waaren anfangen anstatt längs des Nils gegen Norden zu fliessen und umgekehrt: sie ziehen den sicheren Umweg über Tripolitanien dem unsicheren im Nilthal vor.

Aber auch im Innern von Tripolitanien herrschen keineswegs gesunde Zustände. Die Türkei herrscht wohl da wo sie ihre Truppen hat, aber ausser Schussweite is sie ganz machtlos. Und wenn *die Türkei über Nacht zusammenbricht*, was dann? Wer tritt die Herrschaft an? Ist es nicht in der That besser, schon jetzt daran zu denken. Will man diese gesegneten Länder der Beute eines fanatischen Räubers anheim fallen lassen? Wie in Aegypten, wo England nicht die Macht hat, die Provinzen zurück zu erobern, die einstens der Civilisation gewonnen waren. Vergisst man dass Tripolitanien der Eingang zum Sudan ist, dass hier in der That die reichsten Länder Central Afrika's, Bornu, Uadai, Bagirmi, Haussa und Bautschi ihren Ausgangs- und Eingangspunkt haben.

Wir haben gesagt dass Algerien und Tunesien sich jetzt einer

geordneten Regierung erfreuen, dass Algerien ganz unzweifelhaft bedeutende Fortschritte auf dem Wege der Cultur gemacht habe. Aber die Franzosen verdanken dies nur dem Blute ihrer Söhne. Wie viele Opfer hat Algerien gekostet ehe es soweit gekommen ist, und wie viele Menschen haben mit ihrem Leben bezahlen müssen. Wiederholentlich haben wir darauf hingewiesen, dass wenn Algerien wirklicher Ruhe und Sicherheit sich erfreuen soll, es unbedingt seine Grenzen erweitern muss, dass es sich natürliche Grenzen schaffen muss.

Es ist durchaus nothwendig dass die Oase Figig, das System des Ued-Ssaura, folglich auch Gurara, Tuat und Ain Ssala mit in die französische Machtsphäre gezogen werden. Es ist höchst merkwürdig, dass man dies nicht erkannt hat nach der Ermordung der Flatters'schen Expedition. Dort in Ain Ssala ist der Heerd der Meuchelmörder zu suchen, den der religiöse Fanatismus gross zieht. Hierher flüchteten sich jene Mahdi's vom französischen Boden wenn sie ausgespielt und verfolgt wurden, und hier werden neue Pläne zur Erschütterung der französischen Herrschaft geschmiedet.

22 Jahre sind verflossen, seit der Schreiber dieses die Oase Tuat und die Ain Ssala besuchte. Man hätte denken sollen, dass fast ein Menschenalter genügen würde, um die Bewohnerschaft anderen besseren Anschauungen entgegen zu führen. Aber nichts von edleren Gefühlen hat dort Platz gegriffen. Als nachher der Afrika reisende Paul Soleillet nach Ain Ssala reisen wollte, wurde ihm das Thor zugeschlagen. Es ist wirklich zu verwundern, dass er mit einem blauen Auge davon gekommen war. Noch hat man sich vom Schrecken der Ermordung des beklagenswerthen Flatters nicht erholt und schon ist wieder über eine grausige That zu berichten, die den französischen Officier Lt. Pallat betroffen hat. Es ist dies seit etwa 20 Jahren der zwanzigste Mord der ungestraft begangen wurde.

Die selben Schichs und Leute, die der Schreiber dieses bei seiner Reise nach Ain Ssala vor sich hatte, der Hadj Abd el Kader uld Bu Djuda und seine Anverwandten bewerkstelligten die Blutthat. Man bewundert den Muth des französischen Officiers der nach den Morden so vieler seiner Landsleute, es noch wagte, sich jenen Menschen anzuvertrauen!

Wie lange wird Frankreich jene blutigen Herausforderungen noch ertragen? Wann wird es endlich Ruhe und Ordnung in jenen Gegenden herstellen? Ist es zu verwunderen, wenn die Wüstenbewohner zur Ueberzeugung gelangt sind, dass alle ausserhalb

des französischen Gebietes begangenen Verbrechen straflos bleiben. In der That geschieht auch bis jetzt gar nichts, um diese Ueberzeugung ins Wanken zu bringen. Noch ist kein Mord gerächt, noch schreit das Blut von mehr als 20 Menschen gen Himmel.

Es braucht wohl kaum gesagt zu werden, dass Missionen, wir meinen religiöse, in Nordafrika bis lang nichts ausgerichtet haben.

In Aegypten hat ja unter den Eingebornen, unter den eigentlichsten Nachkommen der alten Aegypter, den Kopten, seit jeher der christliche Glaube eine sichere Basis gehabt, aber die Fellahen die doch auch zu den Nachkommen der alten Aegypter gerechnet werden, sind Mohamedaner und es fällt ihnen nicht ein, sich zu bekehren. Und in allen andern Ländern haben die katholischen und protestantischen Missionen nicht vermocht auch nur einen einzigen Proselyten zu machen. Weder in Tripolis noch Cyrenaika, weder in Tunis noch Algerien ist es gelungen einen Anhänger des Islam abtrünnig zu machen. Am allerwenigsten aber in Marokko.

Marokko ist das einzige Land, das sich seit Invasion der Araber vollkommenster Unabhängigkeit erfreut. Nur Küstenpünkte sind und waren theilweise von europäischen Mächten besetzt. Abgeschnitten von aller Berührung mit dem Auslande, ist das eigentliche Volk in vollkommenster Barbarei versunken geblieben. Drei Länder sind es hauptsächlich welche darauf Anspruch erheben, die Erbschaft des andalusischen Califats [1]) anzutreten. Spanien wegen der Nachbarschaft und angeblich historischer Rechte und weil es einzelne feste Plätze an der Marokkanischen Küste besitzt, Frankreich ebenfalls wegen seiner Nachbarschaft und aus politischen Rücksichten, und England aus handelspolitischen Verhältnissen.

Wann aber hat Spanien jemals über Marokko geherrscht? Vergebens suchen wir in der Geschichte nach einem solchen Factum. Und dann, gibt das Besitzthum einiger Küstenpünkte schon die Anwartschaft auf das ganze Land? Würde nicht am Ende Portugal weit gewichtigere Documente vorbringen können —? Es besass einst die ganze Westküste, wenn auch nur vorübergehend.

Zum Colonisiren gehören vor Allem Ueberfluss an Bevölkerung und Reichthum an Wissen. Nicht mit der rohen physischen Macht colonisirt man heut zu Tage. Ein Land, das von seiner

---

[1]) Die Sultane von Marokko betrachten sich als die directen Erben und Nachkommen jenes westlichen Califats, das auch von ihnen das andalusische genannt wird. Wenn nun auch zwischen dem letzten Könige Abu Abdakat und den marokkanischen Herrschern keine körperliche Verwandschaft existirt so beanspruchen die Sultane von Marokko doch die Anwartschaft auf den Thron von Granada, da die meisten Mohammedaner, auch der letzte König von Granada Abu Abdallah, sich nach Marokko geflüchtet hatten.

Bevölkerung abgeben und das mittelst seiner Kenntnisse die anderen Völker befruchten kann ist zur Colonisation berechtigt. Wenn man bedenkt, dass Spanien 507,716 □ K.M. hat, also fast so gross ist wie Deutschland, welches man zu 540,521 □ K.M. rechnet, dass aber Spanien kaum den dritten Theil der Bevölkerung von Deutschland besitzt, so fragt man unwillkürlich, wo hat Spanien Ueberfluss an Menschen, die zur Cultur eines so grossen Landes wie Marokko nothwendig sind. Marokko wird auf über 800,000 □ K.M. gerechnet und der Flächeninhalt lässt sich noch, falls man alle Gebiete der Wüste mit hinzuzieht, leicht vergrösseren. Die Einwohnerzahl wird auf c. 6,000,000 angegeben, was aber höchst wahrscheinlich zu hoch gegriffen ist. Nun fragen wir, kann ein Volk es unternehmen, dessen Land doch selbst noch so wenig von der Civilisation berührt ist, ein anderes Land in Civilisation zu nehmen? Ein Volk, welches unter seinen 16,000,000 Einwohnern mehr als zwei Drittel Analphabeten zahlt.

Man beutet heute doch die Länder nicht mehr aus. Man will das Volk, die Eingeborenen einer höheren Gesittung und Cultur entgegenführen und sie womöglich auf dieselbe Stufe der Civilisation heben, auf der man sich befindet. Ja, wenn es sich um die blosse Exploitation eines Landes, um die Aussaugung desselben handelte, dann würden wir begreifen, dass eine kleine Zahl von Menschen und ein kleines Kapital an Wissen, welches Spanien zur Verfügung hat, es unternehmen könnten, Marokko zu bewirthschaften, aber unter den gegebenen Verhältnissen halten wir es einfach für unmöglich, dass Spanien dies ausführen wird. Es kann also unser unmassgeblicher Meinung nach von einer Besitzergreifung Marokko's seitens Spanien unter keinen Umständen die Rede sein.

Dass Frankreich eine Grenzregulirung auf Kosten der Marokkaner zugestanden werden muss, haben wir oben schon gesagt und seit Jahren betont. Als nach dem Siege des Marschalls Bugeaud 1844 bei Isly die Grenze zwischen Marokko und Algerien festgesetzt wurde, trennte man ganz willkürlich Völkerschaften, schnitt sie mitten entzwei, wie die Uled Sidi Schich, deren eine Hälfte zu Frankreich kam, während die andere auf marokkanischen Gebiet verblieb. Diesem Zustande muss ein Ende gemacht werden. Ja es ist zu verwundern dass Frankreich nicht schon längst durch einen Vertrag mit Marokko sich des Muluya Thales, der Oasen Figig und Tuat versicherte. Viele Revolutionen, Revolten wären ihm dann erspart geblieben.

Aber mit Recht sieht Italien, das sonst weitere Interessen in

Marokko nicht zu verfechten hat, in der übermässigen Ausbreitung Frankreichs in Nordafrika eine Beeinträchtigung seiner Machtsphäre. Frankreich hat jetzt schon in Nordafrika die längste Küstenentwickelung, wenn Tunesiens Küste, was sie ja factisch is, als französisch gilt. Durch eine französische Besitzergreifung von ganz Marokko glaubt Italien sich ernstlich bedroht. Dass übrigens Frankreich, dessen Einfluss in Marokko dadurch, dass der Scherif von Uesan, der Grossscherif Sidi el Hadj Abd es Ssalam als französischer Protégé erklärt worden ist, unermesslich gewonnen hat, wer wollte das leugnen. Die Civilisation Marokko's wird durch eine Vergrösserung Frankreichs nach dieser Seite hin, darüber kann nach den Erfahrungen in Algerien gar kein Zweifel bestehen, ungemein gefördert: Algerien ist heute geradezu eine Musterkolonie.

Aber wie würde England sich dazu verhalten?

England ist der Staat, der die ausgedehntesten Handelsbeziehungen zu Marokko unterhält. 1884 importirte Grossbritaniën für £ 589620 und exportirte für £ 401648. Beinahe die Hälfte des Handels had England ansich zu ziehen gewusst. England hat also das gröszte Interesse daran, Marokko in seinem jetzigen staatlichen Verhältniss erhalten zu sehen. Hr. Allen, in einer Publication, welche er jüngst veröffentlichte über den Sclavenhandel in Marokko [1]), sieht eine Abhülfe in Verlegung der in Tanger befindlichen Legationen nach dem Innern. Er meint, wenn die Gesandten der fremden Mächte Zutritt zu dem Sultan bekommen könnten, die Sache bald eine andere Gestaltung annehmen würden.

„Man muss sich erinneren, dass des Sultans Wille Gesetz ist, und wenn wir Marokko zu regeneriren, den Handel eröffnen wollen, dann müssen die Legationen da sein, wo sie direct mit dem Sultan verkehren können, und ihren Einfluss geltend machen." Aber wenn Herr Allen glaubt: „dass Complicationen, welche jetzt von falschen Vorstellungen oder aus anderen Ursachen entstehen, weniger Statt haben würden, und dass durch den directen Verkehr mit den Stellvertretern, der Sultan und sein Volk bald mit dem fortschrittlichen Einfluss des Zeitalters in dem wir leben, sich versöhnen würden", so glauben wir dass dies ein gutes Palliativmittel beim jetzt regierenden Sultan sein würde, aber auch nur „vielleicht" bei ihm. Der jetzige Sultan gilt bei den Europäern als ein Mann des Fortschrittes und er hat bei zahlreichen Gelegenheiten bewiesen dass er in die Bahn der Civilisation einlenken will. Er hat sich auch

---

[1]) Marokko. Report to the Commitee of the british and foreign Anti-Slavery Society, by John Craford and Charles H. Allen. London 1886.

von diesem Wege nicht abdrängen lassen, trotzdem es bekannt ist, dass man verschiedentlich versuchte, ihn zu vergiften. Aber wir möchten doch zu bedenken geben, dass der Sultan durch Gebräuche und Vorurtheile gebunden ist, die er nicht ungestraft umgehen kann.

Herr Allen meint, dass jene entsetzlich schmachvolle Behandlung, der die Juden in Marokko ausgesetzt sind, vor einigen Jahren durch Fürsprache Sir Moses Montefiore aufgehoben wären. Es war während meiner Anwesenheit, also vor nunmehr 25 Jahren, als Sir Moses jene grossmüthigen Bemühungen zu Gunsten der Israeliten unternahm. In den Hafenstädten waren sie von Erfolg gekrönt, aber im Innern sind sie nie zur Anwendung gekommen. Schon vorher hatte Mulei Abd er Rhaman ben Hischam, der von 1822 bis 1859 regierte, in einer schwachen Stunde versucht, den Juden von Fes die Erlaubniss zu gewähren, beschuht die Milha (jüdisches Quartier) zu verlassen, und zwar in gelben Pantoffeln. Der unglückliche Jude der es wagte sich beschuht zu zeigen wurde in den Strassen von Fes gesteinigt und kehrte nicht wieder lebendig in die Milha zurück, der Sultan musste es geschehen lassen.

Es ist unrichtig zu meinen, der Sultan könne Alles. Gerade ein despotischer Fürst ist der abhängigste von Allen. Die Grossen die ihn umgeben bestimmen ihn; die Vorurtheile des Volkes sind es denen er Rechnung tragen muss.

Eine Regeneration von Marokko wird nicht gelingen. Wir haben gesehen was die Regeneration der Türken und Aegypter für eine Bedeutung hat. Die Vernichtung der Janitscharen 1826 sollte eine neue Aera einführen, aber das türkische Volk lässt sich nicht regeneriren. Sagt heute einem Türken, sagt dem Sultan, er solle nur Ein Weib nehmen, er wird Euch auslachen. So geht denn die Turkei auch unfehlbar ihrem Schicksal entgegen.

Man glaubte, dass mit der Abschlachtung der Mameluken unter Mehemet Ali eine neue Epoche in Aegypten beginnen würde. Alles das war nur Schein. So lange den Mohamedanern der Harem nicht genommen wird, werden sie sich nicht civilisiren. Ein Staat der sich auf das Haremwesen stutzt kann nicht existiren, diese hat die Sclaverei, das Eunuchenthum im Gefolge und Harem, Sclaverei, und Eunuchenthum sind mit dem modernen Staatsleben unvereinbar.

Wenn aber Türken und Aegypter sich nicht civilisiren lassen, wie kann man denn daran denken die Marokkaner auf die Bahn der Civilisation geleiten zu wollen. In Marokko herrschen noch

so grosse Vorurtheile gegen alles was christlich oder europäisch heiszt, der Aberglaube und mit ihm der Dünkel sind so unermesslich gross, dass es einfach unmöglich ist, das Volk selbst auf eine höhere Culturstufe erheben zu wollen. Die Marokkaner sehen in der That mit einer so vornehmen Verachtung auf alle Europäer herab, dass man sie nur mit Gewalt aus ihrem Traum, das erste Volk der Welt zu sein, reissen kann.

Meiner unmassgeblichen Meinung nach kann ein Entscheid über Marokko, so wie über den ganzen Norden von Afrika — mit Ausnahme von Algerien und Tunesien — nur gefällt werden von einer internationalen Conferenz. Je eher dieselbe zusammentritt desto besser. Je eher die Marokkanische Frage, die Tripolitanische ihre Lösung finden, desto besser ist es. Dass die Dinge so bleiben wie sie sind ist unmöglich. Dass Marokko selbst in die Wege der Cultur einlenken sollte ist vollkommen undenkbar. Weshalb sollte aber nicht eine internationale Conferenz diese Fragen endgültig entscheiden können?

Wenn durch die Congo Conferenz in Central Africa die Länder fest abgegrenzt sind, so wäre es sehr erwünscht durch ein friedliches Uebereinkommen diese nord-afrikanische Schwierigkeit auf gütlichem Wege zu beheben, damit endlich vor den Thoren Europa's Ruhe und Frieden einkehren, und jene herrlichen Länder der Civilisation zurück gewonnen würden.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION. CIVILISATION. RELIGION. COMMERCE, ETC.

221 **Blind, K.,** Fronde's Oceana, or England and her Colonies. London. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 386—88).

—22 Colonies, Her Maj^{s}: A serie of original papers (Colonial and Indian Exhibition). London, Glowes. 580 p. 8^{0}. — 5/.

—23 **Bonwick, J.,** British Colonies and their resources: Africa, America, Asia, Australia. London, Low. — 1/.

—24 Colonial geography, The study of. (Colonies and India, 1er janv. 1886).

—25 **Daux, F. G.,** Sur la colonisation des possesions françaises, Le Havre 1886. in-8^{0}.

—26 **Joubert, J.,** Chronique coloniale. (Gaz. de France; Paris. 1er fév. 1886).

—27 Colonies, De l'utilité ou de l'inutilité des. (L'Economiste franç., 13 mars 1886).

—28 **Lemire, Ch.,** Les colonisateurs. (L'avenir des col. et de la mar., 4 fév. 1886).

—29 **Oppel, Dr.,** Die Akklimatisation und Verbreitung der Enropäer auf der Erde. (Deutsche Geogr. Blätter. 1886, I, p. 65).

—30 **Martinet, L.,** La colonisation scientifique. (Revue géogr. intern. 11e ann. N^{0}. 126. A suivre).

—31 **Weber,** Die Gesetzgebung betreffend die Deutschen Schutzgebiete und die Entwickelung des Gesellschaftsrechtes zur Förderung deutscher überseeischen Unternehmungen (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 305—8).

—32 **Bötzow,** Unsere überseeische Auswanderung und die Deutschen im Auslande. (Mitth. Geogr. Ges. Hamburg, 1885/86. S. 199—213).

—33 Cruise of H. Maj^{s} ship Bacchante 1879—82. Comp. from the journals of Prince Albert Victor and Prince George of Wales. With add. by J. N. Dalton. Vol. I. The West and the South. Vol. II. The East: Japan, China, etc. With maps, etc. London, Macmilian. XXVIII—675, XII—803 p. 8^{0}. — 52/6.

—34 Koffie. (Ind. Mercuur. N^{0}. 25, 26).

—35 **Berkhout, A. H.,** Gunstige invloed van den Albizzia stipulata op den groei van den theeheester. — G. Mundt, Bereiding van thee. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in N. Indië. D. XXXII, bl. 260—72).

—36 Tea Planter's, The, Vade Mecum: a volume of important articles, etc. regarding tea, tea blight, tea cultivation and manufacture, tea machinery, etc. compiled by the Editor of the Indian Tea Gazette. London. Whittingham & C^{0}. 1886. XXVIII—300 p. gr. 8^{0}. — 21/.

—37 **Delavaud, C.,** Les produits chimiques et pharmaceutiques des colonies françaises à l'Exposition d'Anvers. (Revue marit. T. LXXXIX, p. 470—515).

—38 **Stengel, Karl von,** Die staats- und völkerrechtliche Stellung der Deutschen Kolonien. Berlin, 1886. 8^{0}.

—39 **Raffalowich, M.,** Les méthodes d'administration coloniale. L'Inde Anglaise. (L'Economiste français, 6 fév. 1886).

—40 Traité des nègres, L'abolition de la. (Afrique expl. Janv., 1886).

—41 Slavery and slave trade, What are the limits of the right of intervention for the suppression of-. (Anti-Slavery Reporter, janv. et févr. 1886).

—42 Labour, Is „cheap" labour in the colonies econsmical. (Colonies and India, 5 févr. 1886).

—43 **Coelho, A.,** O Service militar nas Colonias. (Bol. Soc. geogr. com. Porto, 1886, N^{0}. 1, p. 26—32).

—44 Federation League, The Imperial. (Colon. and India, 19 févr. 1886).

—45 Federation, Practical steps towards. (Colon. and India, 26 févr. 1886).

246 **Rosny, L. de,** Les religions de l'extrême Orient, leçon d'ouverture faite à l'Ecole pratique des hautes études. Paris, Maisonneuve et Leclerc. 36 p. in-8⁰.

—47 **Snouck Hurgronje, C.,** Twee populaire dwalingen betreffende den Islam. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N.-I. D. XXXV, bl. 356—77).

—48 Traffico, Il, generale nell' India. (Mar. et Com. magg.)

—49 **P. B.,** Les colonies à l'Exposition d'Anvers. (Gaz. géogr. N⁰. 24).

—50 **Oldenbourg, R.,** Commercio germanico in Oriente. (Boll. cons. Roma. Apr.).

—51 **Elben, Ed.,** Der Branntwein- und Waffenhandel in den Deutschen Schutzgebieten. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 308—18).

—52 **Snabilie, C.,** Methoden en werktuigen voor de toepassing der diffusie bij de riet- en sorghumsuiker-fabrikatie. (Ind. Mercuur. N⁰. 26—28).

—53 Mailroute, Nieuwe, naar het verre Oosten. (Tijdschr. v. Ned. Ind. N. S. J. 15, bl. 433—36).

—54 Kolonialpolitik, Praktische. (Deutsche Kolonialzeit. J. III. S. 351—60).

L'ASIE OCCIDENTALE.

L'ASIE-MINEURE. L'ARABIE. LA PERSE, ETC.

—55 Strassenanlagen, Die, in der Asiatischen Türkei. Mit Karte. (Zeitschr. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 163—67).

—56 **Pauli, F. W.,** Naturprodukte, Gewerbefleiss und Verkehr von Chios, Tscheschme und Smyrna. (Deutsche Kolonialzeit. 1886, III, N⁰. 1, p. 18).

—57 **Broussali, Jean,** L'Arménie. (Revue franç. de létr. et des col. 1886, mars et suiv.).

—58 **Euting, J.,** Ueber seine Reise in Inner-Arabien 1883/84. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 262—84).

—59 Bagdad, La vie à. (Revue géogr., mars 1886).

—60 **Doughty, Ch. M.,** Travels in Northern Arabia in 1876 and 1877. Cambridge (University Press) 1886, vol. 1, in-8⁰.

—61 La Mecque, Les pèlerinages à la. (L'Excursionniste Cook, mars 1886).

—62 Djeddah, Handel von. (Das Handels-Museum, 18 févr. 1886).

—63 **Bovet, C.,** Bab el-Mandeb et Périm. (Bull. Soc. neuchât. de géogr., T. 1, 1886, p. 55, 56).

—64 **Bovet, C.,** Aden. (Bull. Ssc. neuchât. de géogr., T. 1, 1886, p. 56).

—65 **Miles, S. B.,** Coasting Journey along Southern Arabia. (Proc. of the R. Geogr. Soc., Vol. VIII, 1886, p. 100, 101).

—66 Dieulafoy's Reise in Westpersien und Babylonien. Fortz. (Globus. N⁰. 20—24).

—67 **Bassett, J.,** Persia, the Land of the Imans. A narrative of travel and residence 1881—1885. New York. XV—343 p. 12⁰. 7/6.

—68 **Benjamin, S. G. W.,** Persia and the Persians. (Bull. Amer. Geogr. Soc. 1886, p. 27—66).

—69 **Stapf, O.,** Der Gaw châneh-See in Persien. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 280—82).

—70 **Rozwadowski, A. L.,** Statistica del commercio di Susa. (Boll. consol. Roma. Apr.).

—71 Perse. La nouvelle frontière entre la Russie et la Perse. (Bull. Soc. Belge de Géogr., 1886, p. 87).

—72 Wissenschaftliche und Verkehrsverhältnisse im heutigen Syrien und Palästina. (Export, N⁰. 23).

—73 **Eude, E.,** Le canal indo-européen et la navigation de l'Euphrate et du Tigre. Avec 2 cartes. Paris. 107 p. in 8⁰.

—74 Transkaukasien, Aus. (Export, N⁰. 23).

—75 **Heyfelder, O.,** Die Transkaspische Eisenbahn. (Globus, N⁰. 23).

—76 Hauran, Le. Les habitants et leurs usages. (Gaz. géogr. N⁰. 25).

L'EMPIRE INDO-BRITANNIQUE.

VOYAGES, ETC. LA BIRMANIE. POSSESSIONS FRANÇAISES.

277 **Arnold, E.,** India revisited. London, Trübner. VIII—324 pp. 8⁰. — 7/6.

—78 Britsch-Indië aan het eind der 19ᵉ eeuw. (Wetensch. bladen. Juli, bl. 31—57).

—79 Britsch-Indië en de openbare werken aldaar. (Ind. Mercuur, N⁰. 25—28).

—80 **Jung, E.,** Der Census von Indien vom Jahre 1881. (Zeitschr. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 172—239.

—81 **Young, W. M.,** Die Missionsarbeit in Indien in ihrer Beziehung zur Staatsregierung. (Allg. Miss.-Zeitschr. B. XIII, S. 249—67).

—82 **Phillips, G.,** The seaports of India and Ceylon. (Journ. of China Branch of R. Asiatic Soc. Vol. XX, p. 209—26).

—83 **v. K.,** Iets uit en over de Britsch-Indische landbouwstatistiek. (Ind. Gids. J. VIII, bl. 867—79).

—84 **Corte,** Le conquiste e la dominazione degli Inglesi nelle India. Vol. I. Torino, Roux et Favale. 370 p. 8⁰. — 5 L.

—85 Viaggio, Un, in Birmania. (Nuova Antol. 3ᵃ S. Vol. III, p. 739—43).

—86 **Raubert, J.,** Les Anglais en Birmanie. (Ann. de l'Extrême-Orient. 8ᵉ ann.. p. 335—37).

—87 Annuaire des établissements français dans l'Inde pour l'année 1886. Pondichéry. 508 p. in 8⁰. et plan.

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. LA CORÉE. LE JAPON. LA PRESQU'ILE MALAISE.

—88 **Rousset, L.,** A travers la Chine. 3ᵉ édit. Avec une carte. Paris, Hachette. 439 p. in-18⁰.

—89 **Cumming, C. F. Gordon,** Wanderings in China. New ed. 2 vol. London, Blackwoods. 750 p. 8⁰. — 25/.

—90 **Henry, B. C.,** Ling-Nam, or interior views of Southern China, including explorations in the hitherto untraversed Island of Hainan. London. Partridge. 510 p. 8⁰. — 6/.

—91 **Jordan, J. N.,** Modern China. (Nineteenth Cent. July, p. 40—51).

—92 **Grundemann,** Les Chinois peints par eux-mêmes. (Allg. Miss. Zeitschr. B. XIII, S. 281—87).

—93 **Simon, G. E.,** La cité chinoise. Paris. 399 p. in-18⁰.

—94 **Paschkoff, Lydia,** Ein Winter in Futschou. Autor. Uebers. von Ew. Paul. (Aus allen Weltth. S. 247—49, 59—64).

—95 Chinese theatricals and theatrical plots. (Journ. of China Branch of R. Asiatic Soc. Vol. XX, p. 193—208).

—96 Traité, Le, de commerce entre la France et la Chine. (Gaz. géogr. N⁰. 26).

—97 Corée, La. (Gaz. géogr. N⁰. 24).

—98 Tchao-sien-tché, Mémoire sur la Corée, par un Coréen anonyme, traduit du Chinois avec un commentaire par M. Scherzer. (Journ. Asiat. T. VII, p. 223—32).

—99 **Gottsche, C.,** Ueber Land und Leute in Korea. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 245—62).

300 **Bird, Isabella L.,** Unbetretene Reisepfade in Japan. Eine Reise in das Innere des Landes und nach den heil. Stätten von Nikko und Yezo. Aus dem Engl. Mit Karte. 2ᵉ Aufl., 2 Thle in 1 Bd., Jena, Costenoble. XII—299, VIII—235 S. (Bibl. geogr. Reisen, B. 15).

—01 **Franchet,** Note sur la végétation de l'île d'Yeso et diagnoses de plantes nouvelles du Japon. (Bull. Soc. philomat. de Paris. T. X, p. 8—11).

—02 **Alsberg, M.,** Zur Ethnologie der Japaner. (Ausland, N⁰. 21, 22).

—03 **Penhallow, D. P.,** Physical characteristics of the Ainos, occupying Yezo and the Kuriles. (Canadian record of sc. Vol. II, p. 119—28).

—04 **Morgan, J. de,** Exploration dans la presqu'île malaise. Rouen, 71 et 48 p. in-4⁰. (Extr. du Bull. d. l. Soc. normande de géogr.).

L'INDO-CHINE.

TONKIN. ANNAM. SIAM.

305 Hanoi, Von, bis zur Grenze der Provinz Kuang-Si. Mittheilungen einer 1881 ausgeführten Forschungsreise von M. Amoittés, französischen Konsularbeamten in Hanoi. (Ausland, N⁰. 20).

—06 **Brien,** Aperçu sur la province de Battambang. Saïgon. 60 p. in-8⁰.

—07 **Villemereuill, M. de,** Laos, Cambodge et Tonkin. Les rapides du Mé-kong et le commandant Reveillère. Les „lettres d'un précurseur" par Félix Julien. — Explorations et missions de Doudart de Lagrée. (Comptes rendus, Soc. de géogr. Paris, p. 383—91).

—08 **Jourdy, E.,** Sur la géologie de l'est du Tonkin. (Comptes rendus Acad. d. sc. Paris. T. CII, p. 937—39).

—09 **Bureau, Ed.,** et **A. Franchet,** Premier aperçu de la végétation du Tonkin méridional. (Comptes rendus Acad. d. sc. Paris. T. CII, p. 927—30).

—10 **Roy, J. J. E.,** Souvenir et récit d'un ancien missionnaire à la Cochinchine et au Tong-King. Tours, Mame & fils. 192 p. in-8⁰.

—11 **Lonlay, D. de,** Les combats du général de Négrier au Tonkin. — Le siège du Tuyen-Quan. Paris, Garnier frères. 167 et 150 p. in-18⁰.

—12 **Postel, R.,** Situation officielle de la Cochinchine. (Gaz géogr. N⁰. 25).

—13 **Hervey de Saint-Denys,** L'Annam ou Ton-King et la Cochinchine au point de vue historique et philologique. (Comptes rendus, Acad. d. inscript. Paris. T. XIII, p. 360—77).

—14 **Pfeiffer, H.,** Bangkok. (Mitt. Geogr. comm. Ges. in St. Gallen. S.18—48).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA. CELÉBÈS, ETC.

—15 Colonisation, La, dans les Indes Néerlandaises. (Gaz. géogr. N⁰. 23).

—16 **Metzger, E.,** Holländisch-Indien im Jahr 1886. (Globus, N⁰. 20—22).

—17 Bericht omtrent de gouvernements kina-onderneming over het 1ᵉ kwartaal 1886. (Ind. Mercuur, N⁰. 24).

—18 Pisang-cultuur, De. (Ind. Mercuur, N⁰. 26).

—19 **Nieuwenhuyzen, W. C.,** Studiën over het Britsch-Indische leger. (Ind. Milit. Tijdschr. J. XVII, bl. 350—76).

—20 **Wilken, G. A.,** Iets over de beteekenis van de ithyphallische beelden bij de volken van den Indischen Archipel. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. D. XXXV, bl. 393—401).

—21 **Wilken, G. A.,** Het tellen bij nachten bij de volken van het Maleisch-polynesische ras. Met pl. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. D. XXXV, bl. 378—92).

—22 **Tiele, P. A.,** De Europeërs in den Maleischen Archipel. VIII, 1611—1618. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. D. XXXV, bl. 257—355).

—23 **Coenen, E.,** Iets over Djambi in 1885. (Eigen Haard. N⁰. 25).

—24 Sumatra — Een rustig gebied in Nederl. Indië. (Twee jaren op Sumatra's Westkust, door M. Buijs. Amst.). (Tijdschr. v. Ned. Indië, N. S. J. 15, bl. 401—32).

—25 **Kielstra, E. B.,** Atjeh onder het bestuur van den gouverneur Pruys van der Hoeven. (Ind. Milit. Tijdschr. J. XVII, bl. 209—32, 305—50).

—26 Zaken uit Indië. I—IX. (Zondagsblad v. h. Nieuws v. d. Dag. 14, 28 Maart, 11, 25 Apr., 9, 23 Mei, 6 Juni, 4 Juli).

—27 **A. K.,** Eenige cijfers over den theeplant. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in N. I. D. XXXII, bl. 299—310).

—28 Java. Een uitnemend middel tot belasting-verhooging op — (Tijdschr. v. Ned. Indië. N. S. J. 15, bl. 437—59).

—29 **Poensen, C.,** Brieven over den Islam uit de Binnenlanden van Java. Met voorrede van P. J. Veth. Leiden, Brill. 1886. 8⁰. — *f* 1.75.

—30 **Soest, G. H. van,** De Indische spoorwegen. (Het heden en de toekomst der Indische spoorwegen, door J. Sluiter, Soerabaja). (Tijdschr. v. Ned. Ind. N. S. J. 15, bl. 460—72).

331 **Groneman, J.**, Een en ander over den Javaanschen adel. (Ind. Gids. J. VIII, bl. 880—96).

—32 **Joest, W.**, Die Minahassa (Nordost-Celebes). (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 342—44).

—33 **Posewitz, Th.**, Das Zinnerzvorkommen und die Zinngewinnung in Bangka. Mit Tafel. (Mitt. a. d. Jahrb. d. Ungar. Geol. Austalt. B. VIII, H. 2).

—34 **Wassmer, G. A. J.**, Ethnographisches aus Seram. Krsg. von W. Joest. (Globus, N⁰. 23).

—35 **Miklouko Macklay, N. de**, List of plants used by the natives of the Macleay-Coast. (Proc. Linnean Soc. of N. S. Wales. Vol. X, p. 346—58).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

LE MAROC. L'ALGÉRIE. LA TUNISIE.

—36 **Charmes, G.**, Une ambassade au Maroc. I. Tanger, Départ pour Fès, El-Azaïeh, Le Sbou. II. La vie féodale, Dernières journées de marche. (Revue d. deux mondes. Juin, p. 839—79, Juill., p. 118—37).

—37 **Campou, Lud. de**, Un empire qui croule: le Maroc contemporain. Paris, Plon, Nourrit et C⁰. 259 p. in-8⁰.

—38 Handelsexpedition, Die Deutsche. Schreiben des Herrn Dr. Jannasch aus Tanger. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 340 f.).

—39 **Jannasch**, Vom Schwika über Wad-Draa bis Mogador. (Export, N⁰. 24).

—40 Handelsexpedition, Die Deutsche südmarokkanische, unter Dr. Jannasch. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 374—77).

—41 Commercio en el Mogreb. (Rev. geogr. com. N⁰. 22 et 23).

—42 Maroc, L'exposition flottante des produits allemands. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux. 9ᵉ ann. p. 393 sv.).

—43 **Renaud, G.**, De Blidah à Bône par Alger et Constantine. (Revue géogr. intern. 11ᵉ ann. N⁰. 126. A suivre).

—44 **Rouire**, Des divers systèmes modernes ayant assimilé le pays de Gabès à la région du Triton. (Revue Soc. de géogr. Tours. 3ᵉ ann. p. 190—98). A suivre).

—45 **Allain, R.**, Ressources de l'Algérie. (Comptes rendus. Soc. de géogr. Paris, p. 362 et suiv.).

—46 **Hamel, L.**, De la naturalisation des indigènes musulmans de l'Algérie. (Revue algérienne, 2ᵉ ann., p. 111—19. A suivre).

—47 Poésie, La, et la musique populaires en Algérie. (Gaz. géogr. N⁰. 23).

—48 **Basset, E.**, Notes de lexicographie berbère. (Journ. Asiat. T. VII, p. 67—84).

—49 **Zeys, E.**, Cours de coutumes indigènes. Leçon d'ouverture. Législation Mozabite. (Revue algérienne, 2ᵉ ann.. p. 95—102, 120—38. A suivre).

—50 **Jacquey, J.**, Du régime matrimonial des Israélites non-citoyens français et en particulier des Israélites marocains, mariés en Algérie. (Revue algérienne, 2ᵉ ann., p. 63—85).

—51 **Bardon, X.**, Histoire nationale de l'Algérie. Paris, Leroux. 428 p. in-8⁰.

—52 **Fournel, M.**. La Tunisie: le Christianisme et l'Islam dans l'Afrique septentrionale. Paris, Challamel aîné, 184 p. in 18⁰.

—53 Tunesien — Die eingeborenen Aerzte im südlichen — (Globus. N⁰. 21).

—54 **Charvériat, F.**, De l'assimilation des indigènes dans l'Afrique romaine. (Revue algérienne. 2ᵉ ann., p. 45—60).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'ÉGYPTE. VOYAGES. EXPÉDITIONS, ETC.

—55 Egypte, Een blik op het tegenwoordige. (Wetensch. bladen. Juni, bl. 428—52).

—56 **Ascherson, A.**, Die Bevölkerungszahl der ägyptischen Oasen und gegenwärtigen Zustände in denselben (Zeitschr. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 239—42).

—57 **Hassan Pacha Mahmoud**, Les plantes d'Egypte: El Kellah. (Gaz. hebdom. d. sc. médic. Janv.).

—58 **Duloup, G.**, Port-Saïd et le Canal de Suez. (Revue diplomat. N⁰. 26, 27).

359 Règlement sur la navigation du Canal de Suez. (Verz. v. consul. versl. 1886, bl. 74—78).

—60 **Scala, R. v.,** Einige Beziehungen zwischen Griechenland und Aegypten. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Or. N⁰. 6).

—61 Aegypten: Finanzen. (Staatsarchiv, B. XLVI, N⁰. 8717—87).

—62 **E. P.,** La spedizione all' Harar. (L'Esploratore. Apr.).

—63 **Felkin, R. W.,** Uganda. (Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 208—26).

—64 **Pagenstecher** und **F. Karsch,** Verzeichniss der von Dr. G. A. Fischer im Massai-Land gesammelten Säugethiere, Myriopoden und Arachnoiden. (Jahrb. Hamburg. Wissensch. Anstalt. J. II, S. 29—46, 131—39).

—65 **Reichenow.** Zwei neue Säugethiere aus Inner-Africa. (Zool. Anzeiger. J. IX, N⁰. 223).

—66 **Wagner, J.,** Deutsch-Ostrfrika. Geschichte der Gesellschaft für deutsche Kolonisten und der Deutsch-Ostafrikan. Gesellschaft. Berlin, Engelhardt. 111 S. 8⁰. — 2 M. 50.

—67 **Pringle, M. A.,** A journey in East Afrika towards the mountains of the Moon. New ed. London, Blackwoods. 400 p. 8⁰. — 5/.

—68 Kilima'ndscharo. (Ausland, N⁰. 20).

—69 **Engelhardt, P.,** und **J. v. Wensierski,** Karte von Central-Ostafrika, nach authent. Quellen und unter Benutzung des Materials der Deutschen Ostafrikan. Gesellschaft entworfen. 1 : 3,000,000. Lith. u. col. Berlin, Engelhardt. imp. fol. — 2 M. 50.

—70 **Thomson, J.,** Expedition nach den Seeen von Central-Afrika in 1878 bis 1880. Aus dem Engl. Mit Karten. 2ᵉ Aufl. 2 Thle in 1 Bd. Jena, Costenoble. XI—239 u. 248 S. (Bibl. geogr. Reisen. B. 14).

—71 **Giraud, V.,** Voyage aux grands lacs de l'Afrique méridionale. Suite. (Revue géogr. intern. 11ᵉ ann. N⁰. 126, 127).

—72 **Kirchhoff, A.,** Les sources du Nil. (Gaz. géogr., N⁰. 23).

—73 **Wauters, A. J.,** Les sources du Nil et l'exploration du Dr. Lenz dans le bassin du Mouta-Nzigé. (Mouv. géogr., N⁰. 13).

—74 **Schinz, H.,** Die deutschen Interessen in Gross-Namaland. (Mitth. Geogr. comm. Ges. in St. Gallen. S. 49—53).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

LA SÉNÉGAMBIE. LA CÔTE DE GUINÉE. POSSESSIONS ALLEMANDES, FRANÇAISES ET PORTUGAISES. VOYAGES, ETC.

—75 **Bouquet de la Grye,** Étude sur la barre du Sénégal. (Revue marit. T. LXXXIX, p. 515—48).

—76 Timbuktou. (Ausland, N⁰. 19).

—77 **Astrié, M.,** La Guinée portugaise. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ᵉ S., p. 564).

—78 **Anchieta, J. de,** Traços geologicos da Africa occidental portugueza. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ᵃ S., p. 525—48).

—79 Angola no comaço do seculo (1802). (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ᵃ S., p. 548—64).

—80 **Laffitte,** Le pays des nègres et le Côte des Esclaves. Paris, Poussielgue frères. 468 in-12⁰.

—81 **Manas, D.,** Note sur les Adoumas. (Comptes rendus Soc. de géogr. Paris, p. 380—83).

—82 Libéria. Histoire de la fondation d'un état nègre libre, par Wauwermans. (Revue génér., p. 920—28).

—83 **Schwarz, B.,** Kamerun. Reise in die Hinterlande der Kolonie. Mit Karte. Leipzig, Frohberg. 357 S. gr. 8⁰. — 10 M.

—84 **Valdau, G.,** Eine Reise in das Gebiet nördlich von Kamerungebirge. Mit Karte. (Deutsche geogr. Blätter. B. IX, S. 120—41).

—85 Cartes, Les nouvelles, du Congo français. (Ann. de l'Extrême-Orient. 8ᵉ ann., p. 340—43).

—86 **Rabenhorst, R.,** Die katholische Mission in Westafrika. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 344—47).

387 Branntweinhandel, Der westafrikanische. (Allg. Miss.-Zeitschr. B. XIII, S. 268—80).

—88 Silva Porto, Novas jornadas de. — (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ª S., p. 569—86, 603—42).

—89 Expeditie, De Nederlandsche, ter Westkust van Afrika. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. D. III, bl. 327—39).

—90 **Canolle, L.**, Angra-Pequeña. (Revue marit. T. LXXXIX, p. 407—30).

—91 **Belck, W.**, Die wirthschaftliche Bedeutung unserer Besitzungen in Südwestafrika. (Aus allen Weltth., S. 240—47).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES. HYDROGRAPHIE, ETC.

—92 **Kiepert, R.**, Karte des Congo-Beckens. Nomenklatur in französ. Sprache. 1:4,000,000. Mit Angabe der von der Berliner Conferenz festgestellten Grenze des Freihandels-Gebietes, etc. sowie die hauptsächlichsten Reiserouten der Forschungs-Reisenden. 4e Aufl. Berlin, Reimer. — 2 M.

—93 Bas-Congo, Le, de Yella à Noki. (Avec une carte). — Les explorations du „Peace" sur le Haut-Congo. (Mouv. geogr. N⁰. 12).

—94 Umgebung, Die, von Ango-Ango am unteren Congo. Mit Karte. Wien, Hölzel. — 1 M.

—95 **Marteau, A.**, Expédition Wissmann. Retour du lieutenant Müller; son opinion sur le climat, la fertilité du sol, le commerce et l'avenir des régions du Kassaï. (Mouv. géogr., N⁰. 12).

—96 **Lenz, O.**, Oesterreichische Congo-Expedition. Brief. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 257—67).

—97 **Büttner, R.**, Ueber seine Reise von San Salvador zum Quango und zum Stanley Pool. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 300—13).

—98 **Kund**, Bericht über die von der Afrikanischen Gesellschaft in Deutschland entsandte Kongo-Expedition. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 313—43).

—99 Indes Africaines, Les. (Mouv. géogr, N⁰. 13).

400 **Kaltbrunner, D.**, Le second Congo. (Gaz. géogr., N⁰. 23).

— 1 **Wauters, A. J.**, Un second Congo. (Mouv. géogr. N⁰. 13).

— 2 **Kaltbrunner, D.** Réponse à M. A. J. Wauters, rédacteur de Mouvement géographique, à Bruxelles. (Gaz. géogr., N⁰. 27).

— 3 Sankourou, Le, Découverte d'une route fluviale directe entre Léopoldville et Nyangoué, dix-huit cents kilomètres de voies navigables de Kwamouth à Kassongo. — Le Bas-Kassaï et ses affluents. (Mouv. géogr., N⁰. 13).

— 4 **Oppel, A.**, Der Kongo und sein Gebiet. II. (Deutsche Geogr. Blätter. B. IX, S. 89—119).

— 5 **Pechuel-Loesche**, Die Vegetation am Kongo bis zum Stanley Pool. (Ausland, N⁰. 20, 21).

L'AMÉRIQUE DU SUD.

GÉNÉRALITÉS. LE VÉNÉZUELA, LE BOLIVIA, L'ECUADOR, ETC.
LE BRÉSIL. LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE, ETC.

— 6 Kolonisationsgesellschaft, Die südamerikanische, zu Leipzig. (Exp. N⁰.25).

— 7 **Sievers, W.**, Reisebericht aus Venezuela: Das Gebirge zwischen Tovar und Merida, Osthälfte der Cordillere, Das Küstengebirge. (Mitth. Geogr. Ges. Hamburg 1885—86, S. 81—148).

— 8 **Beck, C. F.**, Les États-Unis de Vénézuela: situation politique, industrielle, commerciale et financière. Paris, L'Heureux. 19 p. in-8⁰.

— 9 **Sievers**, Berichte von Rio Hacha: Untersuchungen über die Sierra Nevada de Santa Marta und die Cordillere von Perijá. (Verh. Ges. f. Erdk Berlin. B. XIII, S. 344—47).

—10 Briefe von W. und L. Sievers: Erforschung der Cordillere von Merida, Wirthschaftl. Verhältnisse der Länder. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII. S. 284—87).

411 **Dutry, A.**, Les Etats-Unis de Vénézuela au point de vue de leurs rapports commerciaux avec la Belgique, Gand, Leliaert. 22 p. in-8⁰. — 1 fr.

—12 **Kurze, G.**, Amerika: Der Indianerstämme der Tschiriguanos im Osten des bolivianischen Departements Chuquisaca. (Allg. Miss.-Zeitschr. B. XIII, S. 287—91. Forts. folgt).

—13 **Bresson, A.**, La République Bolivienne: Sa situation économique, ses voies de transport, son avenir commercial. (Revue diplomat. N⁰. 25).

—14 **F. C.**, Die chilenische Provinz Tarapaca. (Deutsche Geogr Blätter. B. IX, S. 154—68).

—15 **Stübel, A.**, Skizzen aus Ecuador. Illustr. Katalog ausgestellter Bilder, Berlin, Asher & C⁰. XIII—96 S. f⁰. — 6 M.

—16 **Mera, L.**, Briefe über den Ausbruch de sTungarahua im Ecuador. (Verh. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XIII, S. 287, f.).

—17 **Michel, E.**, Le Pérou. (Gaz. géogr. N⁰. 24).

—18 Annexion, Die neueste französische, an der Marowyne. (Ausland, N⁰. 18).

—19 **Suringar, W. F. R.**, Nederlandsch West-Indische Expeditie. Verslag en reisverhaal. Vervolg. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. D. III, bl. 355—400),

—20 **Bischoff, Th.**, Rathschläge für Einwanderer in Rio Grande do Sul. Südbrasilien. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 276—8, 347—52).

—21 **Ernst, A.**, Demarkation der venezuelanisch-brasilianischen Grenzlinie. (Zeitschr. Ges. f. Erdk. Berlin. B. XXI, S. 161—72).

—22 Argentinische Kolonisationsversuche. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 363, f.).

—23 **E. P.**, La Répubblica Argentina. (L'Esploratore. apr.).

—24 **Doering, O.**, Observaciones metereologicas practicadas en Córdoba (Republica Argentina) dur. 1884. (Bol. Acad. Nac. de cienc. en Cordoba. T. VIII, p. 259—347).

—25 **Araoz, G.**, Exploracion del Bermejo y de Teuco. (Revista Soc. Geogr. Argentina, Buenos Aires, marzo 1886, p. 60—62).

—26 Misiones, La Cuestion de las — (Revista Soc. Geogr. Argentina, Buenos Aires, marzo 1886, p. 63—67).

—27 Bermejo, Natalis Roldan en el Bermejo. (Bol. Inst. Geogr. Argentino, Buenos Aires, febrero 1886, p. 25—40).

—28 **Lamas, Pedro S.**, Bosquejo económico i financiero de la America latina o Guia de los comerciantes, banqueros i emigrantes de la Europa. (Bol. Soc. Fomento Fabril, Santiago de Chili, febrero 1886, p. 59—85. A suivre).

—29 **Claus, O.**, Bericht über die Schingù-Expedition 1884. Suite et fin. (Petermanns Mitteil., B. 32, S. 162—71. Mit Karte).

—30 Chaco, Expéditions au Grand Chaco Austral, 1884—1886. (Comptes rendus, Soc. géogr. Paris, N⁰. 12, p. 345—48).

—31 **Gimenez, José A.**, Chaco austral. Traza del camino entre Resistencia y la Provincia de Salta. (Revista Soc. Geogr. Argentina, Buenos Aires, marzo 1886, p. 52—59).

—32 **Polakowsky, H.**, Die Kolonisation von Aurakanien. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 377—81, 407—9).

—33 **Seelstrang, A.**, Das Quellengebiet der Rio Chubut. (Deutsche Geogr. Blätter. B. IX, S. 169—72).

L'AUSTRALIE.

GÉNÉRALITÉS. LA NOUVELLE GUINÉE. ILES OCÉANIQUES.

—34 **Dobson, W. L.**, Tasmania as it is. (Colonies and India, N⁰. 717, p. 26—30, et N⁰. 718, p. 25—27).

—35 **Lendenfeld, R. von**, Note on the glacial period in Australia. — F. W. Hotton, On the supposed glacial period in Australia. (Proc. Linnean Soc. of N. S. Wales. Vol. X, p. 330, 34—46).

—36 **Rösler, L.**, Notizen über den Riesen-Eucalyptus Australiens. (Ausland, N⁰. 22).

—37 **Neubauer, P.**, Die australischen Kolonien. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 352—58, 416—18).

438 **Muir,** Romilly, The Western Pacific and New Guinea. (Academy, N⁰. 733).

—39 **Sclater, P. L.,** The animals of New Guinea. (Nineteenth Cent. July, p. 74—91).

—40 Entwickelung, Die, der Deutschen Interessen in der Südsee während der Jahre 1880 bis 1885. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 367—74).

—41 **Woldt, A.,** Zur Kenntniss der Südsee. II. (Westermann's Monats-Hefte, S. 455—75).

—42 **Koenneritz, v.,** S. M. Kreuzer „Albatros" in der Südsee. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 365, f.).

—43 **Kinloch Corke, C.,** France and the New Hebriden. (Nineteenth Cent. July, p. 118—30).

—44 Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und England über die Abgrenzung beider Machtsphären im Westlichen Stillen Ozean. — Englische und Französische Besitzergreifung im Westlichen Stillen Ozean. — Französische Besitzergreifung der Komoren. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 338, f.).

—45 **Falzari, F.,** Aus Viti Levu, insbesondere der „Rewa-District". (Fijanische Archipel). (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 268—80).

—46 **Hansi, A.,** Bemerkungen über die Häfen Suva, Lauthala und Levuka auf den Fidji-Inseln. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 215—17).

—47 **Renard, A. F.,** Notice sur les roches de l'île de Kantavu (Archipel de Fidji). (Bull. Acad. d. sc. de Belgique. T. 11, p. 156—65).

—48 Orkan auf den Fiji-Inseln. (Export, N⁰. 19).

—49 Bêche-de-mer-Fischerei; Thee- und Zuckerkultur auf den Fiji-Inseln. (Export, N⁰. 20).

—50 **Rosenberg, H. von,** Nieuw-Brittanje, geschetst in losse tafereelen van land en volk. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. D. III, bl. 405).

—51 **Boulenger, G. A.,** On the reptiles and batrachians of the Solomon Islands.. (Transact. Zool. Soc. London. Vol. XII, p. 2).

—52 **Moncelon, L.,** La question des Nouvelles-Hébrides. (Gaz. géogr. N⁰. 20)

—53 Carolinas, Las, y el Archipiélago del Coral o de Marshall. (Revista de geogr. com. Madrid, N⁰. 20 et 21).

—54 Marshall-Inseln, Die, II. Sociale Verhältnisse, Land und Leute. Nach dem Berichte d. „Nautilus", Komm. Botger. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 196—207).

—55 **Moncelon, L.,** La colonisation pénale à la Nouvelle-Calédonie. (Gaz. géogr., N⁰. 26).

—56 Sandwichsinseln, Die, und ihre Vulkane. Fortz. (Globus, N⁰. 20—22).

—57 Convention anglo-allemande pour régler la situation respective dans la partie occidentale de l'océan Pacifique. (Gaz. géogr. N⁰. 19).

—58 Souvereiniteit, De Duitsche, in den Stillen Oceaan. (Tijdschr. v. Nederl. Indië, 15ᵉ j. bl. 389.).

—59 **Branchi, G.,** Progresso delle colonie di Australia nell' ultimo decennio. (Boll. consol. febbr.).

—60 **Johnson, F. E.,** New South Wales, and how to get there. An emigrant guide to Australia, via the Cape of Good Hope. London, J. Clarke 86 p. 8⁰. 1/.

—61 **Sutherland, G.,** Australia, or England in the south. London, 189 p. 8⁰. 1/6.

—62 Melbourne. (Revue diplomat. N⁰. 20.).

—63 Commercio, Il, e la navigazione in Australia. (Marine e Com. apr.).

—64 Golderzbeute in Australien, speziell in Victoria. (Export. N⁰. 21, 22.).

—65 **Gribble, J. B.,** The aborigines of Australia and the work of the church amongst them. I. (Church work. June.).

—66 **Clayden, A.,** A popular Handbook of New Zealand, its resources and industries. With introduction on N. Zealand as an English Middle-class emigration field. With map, 2nd ed. London. 2/6.

—67 **Girard, J.,** La colonisation de la Nouvelle-Guinée. (Revue de géogr. 9ᵉ ann., p. 412—19.).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Emigration.

Gén. 221—32. L'As. Occ. 274. L'Emp. I. Brit. 287. I. O. Néerl. 315. L'Afr. Or. 366, 74. L'Afr. Occ. 377. L'Am. du S. 406, 18, 20, 22, 32. L'Austr. 434, 37, 40, 60, 67.

Voyages. Description. Cartes.

Gén. 233. L'As. Occ. 257, 58, 60, 63—68. L'Emp. I. Britt. 277—79, 85. L'As. Or. 288—94, 97—300, 4. L'Indo-Ch. 305—7, 14. I. O. Néerl. 316, 23, 24, 26, 32. L'Afr. Sept. 336, 37, 43, 44. L'Afr. Or. 355, 56, 62, 63, 67, 69—71. L'Afr. Occ. 376, 80, 82—85, 88—90. Roy. du Congo 392—99. L'Am. du S. 407, 8, 10, 14, 15, 17, 19, 21, 23—25, 27, 29—31, 33. L'Austr. 438, 41, 42, 45, 46, 50, 53, 54, 56, 61, 62, 66.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'As. Occ. 269. L'Indo-Ch. 308. I. O. Néerl. 333. L'Afr. Or. 368, 72, 73. L'Afr. Occ. 375, 78. Roy. du Congo 400—4. L'Am. du S. 409, 16. L'Austr. 435, 47.

Météorologie. Médecine.

L'Austr. 448.

La Botanique. Zoölogie.

L'As. Or. 301. L'Indo-Ch. 309. I. O. Néerl. 335. L'Afr. Or. 357, 64, 65. Roy. du Congo 405. L'Austr. 436, 39, 51, 55.

Produits. Cultures.

Gén. 234—37. I. O. Néerl. 317, 18, 27. L'Afr. Sept. 345.

Anthropologie. Ethnographie.

L'As. Occ. 276. L'As. Or. 302, 3. I. O. Néerl. 334. L'Afr. Occ. 381. L'Am. du S. 412. L'Austr. 465.

Gouvernement, etc.

Gén. 238—45. L'Emp. I. Brit. 280. I. O. Néerl. 319, 25, 28. L'Afr. Sept. 346. L'Afr. Or. 361.

Religion. Mission. Instruction.

Gén. 246, 247. L'As. Occ. 261. L'Emp. I. Brit. 281. L'Indo-Ch. 310. I. O. Néerl. 320, 29. L'Afr. Sept. 352. L'Afr. Occ. 386.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

Gén. 248—53. L'As. Occ. 255, 56, 62, 70, 72, 73, 75. L'Emp. I. Brit. 282, 83. I. O. Néerl. 330. L'Afr. Sept. 338—42. L'Afr. Or. 358, 59. L'Afr. Occ. 387, 91. L'Am. du S. 411, 13, 28. L'Austr. 449, 63, 64.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

L'As. Occ. 259. L'As. Or. 295. I. O. Néerl. 321, 31. L'Afr. Sept. 347—50, 53.

Politique. Histoire.

Gén. 254. L'As. Occ. 271. L'Emp. I. Brit. 284, 86. L'As. Or. 296. L'Indo-Ch. 311, 13. I. O. Néerl. 322. L'Afr. Sept. 351, 54. L'Afr. Or. 360. L'Afr. Occ. 379. L'Am. du S 426. L'Austr. 443, 44, 52, 57—59.

Colonial and Indian Exhibition

SOUTH-KENSINGTON.

BY

V. LOVETT CAMERON.

Of all the exhibitions which have been held at South Kensington since the present series was commenced with the 'Fisheries', this is by far the most interesting and most important, and all of the visitors who are able to understand the importance of what they see, must be astonished not only at the vastness of the Colonial portion of the British Empire but also at their great natural wealth when compared to the rest of the world. We have been much exercised in this island of ours about the schemes of Colonisation which have been attributed to Prince Bismarck, but when we hear of the wretched fiasco, in which his annexation of the Cameräoes has resulted, and compare the German with the British colonies we need not much trouble ourselves about the competition with which we are threatened. Our Colonies have grown up in spite of apathy, official blundering and the openly expressed desire at one time of the Liberal party to let them go their own way, and which, with the cry of 'Perish India', served Mr. Gladstone and his followers for a battle cry until the national feeling of every true Englishman, whether in Great Britain or the colonies, was aroused and now we find that statesmen of all parties instead seeking to relax the bonds which unite the Mother country to her children, are searching for newer and closer ties which will increase those relations of affection and respect which exist between us.

This good work cannot but be helped by the present exhibition and together with the honours bestowed on and the hospitality shewn to the colonists who are now among us, from the Queen on her throne to the poorest of the inhabitants of Great Britain,

must increase the feeling of common citizenship and pride in the members of the largest and wealthiest Empire the world has ever seen. Let us hope also that the pride will not only be in the wealth and size of the empire, but be even more intense in the knowledge which we are daily gaining that justice is more evenly distributed, that the material necessities of the poor and needy are more carefully studied and that more actual freedom is enjoyed under the folds of the Union Jack than under any other flag no matter where it flies.

Another direct benefit which should arise from this exhibition, is that the tide of emigration from England will be directed into British Colonies and that the struggling poor, who for their own benefit and for that of those with whom they compete, should leave these shores to seek their livelihood in other climes, will find that it will be most advantageous to choose their future homes in British Colonies and not under the flag of a rival power, and that in order to ensure their prosperity, though they may change their Geographical location, they need neither change their country nor their nationality nor yet renounce their proud birthright of British citizenship.

In our Colonies and in India there will be for centuries, unless our rulers commit stupendous blunders, an ample field for the profitable employment of all our surplus population of all classes and all callings and where, while by honest industry ensuring their own well being, they may also contribute to the prosperity and wellfare of those who remain as inhabitants of these isles.

That the question of emigration engages the attention of those who are responsible for the conduct of the exhibition, is immediately evident after entering the exhibition, for almost one of the first things that one sees is the emigration office, where intending emigrants can obtain information about their future homes, and the printed and oral information with which they are furnished can be immediately supplemented by visiting under skilled guidance the section of the exhibition, belonging to the colony to which they entend to proceed.

But it is not only to the intending emigrant that the exhibition is useful, but it also affords a mine of information to merchants and manufacturers in every sort of business, and students in every branch of natural science can here find instruction, and a system of conferences has been established at which papers are read by men possessing special knowledge, and at which the fullest discussion is invited. In short the Executive Commission have done

their utmost not only to provide a wonderful 'show' but also to afford to all who desire it, the greatest possible information about each and all of the numerous British Colonies.

Besides the purely utilitarian side of the exhibition, we should also glance at its artistic side and certainly here we have to record a most marvellous success, and, whether it is the collection of Indian Art or in the general artistic arrangement of the exhibition, we may fairly claim that here also a distinct triumph has been achieved. Blemishes there are and we will notice them in due time, but they are so few and so comparatively unimportant, that they scarcely detract from the merits of the exhibition as a whole, and indeed the major portion of them will be unnoticed by the greater number of the visitors to the exhibition, and when the difficulties that have had to be overcome in a short space of time are considered, it is astonishing that many and serious blunders have not been committed and that these blemishes are so few and comparatively so unimportant.

After these few opening remarks on the exhibition as a whole, we may now proceed to consider it more in detail and following the plan of the exhibition, we cannot do better than commence with the Indian section and, as after passing through the vestibule we come into the Indian Art galery, devote the remainder of this article to Indian Art.

The Art of every country has been influenced by its religion and also by the successive waves of military or peaceful immigration, and though in India there have been many changes of government and different races and sects have from time to time been supreme in various provinces, still there has been a longer continuation of uninterrupted civilisation, continuing to the present day, in India, than in any other part of the world save China and Japan, and therefore in India we have a more perfect and consecutive art history than can be found in any other portion of the globe, and as Indian art, besides its indigenous basis, has been largely affected by Greek, Italian, Saracenic and Chinese influences, we have in the courts we are now considering, the most interesting collection of art specimens ethnologically considered that has ever been gathered together in one place.

The earliest inhabitants of the peninsula of Hindostan are generally allowed to have been Turanians and these about two thousand years B. C., were overcome and in great measure displaced by the Aryans; but they still survive in the North-east as the Nagas and in the South as the Dravidians, and in this exhibition we find the evidences

of their influence on Indian art, and though there is no Dravidian work now known, much over three hunderd years old, it seems to have conserved most of its ancient principles and may fairly be referred to Assyria for its origin.

The Aryans, when they first spread over India, worshipped nature, and therefore as the most splendid temples could not in their minds be more beautiful than the forms of nature, cloud and sunshine, mountain and plain, forest and river, it was not until they had become debased in their religious ideas by prolonged contact with the Turanians, that they began to build temples.

As may be supposed by what has already been said, Indian Art may be fairly divided into classes, each class being brought about by one of the great revolutions of the last five thousand years and may be shortly summarised as follows.

The Aryans, though a highly gifted and intelligent people with an advanced literature, had no architecture and nothing that could properly be called art, and the earliest art of which we have knowledge is the Buddhistic.

In this we find the Turanian influences of the Nagas who were among the first to become Buddhists, and it is best exemplified by the vast caverns carved in the rocks and the railed topes of the Bombay Presidency and Central India. It's most striking features are the animal capitals over octagonal pillars and the circular arches over the windows and doors in the façades, cut in the solid rock, and also the manner in which it follows in its constructive principles, those of building in wood, but this last is not to be wondered at for, when through Asoka joining the creed, Buddhism became the state religion, he also introduced the use of stone instead of wood into architecture and the buildings erected under his influence, naturally were constructed by men who had previously built in wood and they consequently adapted the forms they had used, to the new material, and in conservative India this adaptation has continued to the present day though there has been a considerable amount of adoption of more fitting forms. The first great change that came over Buddhistic art came from Greece, about the time of Alexander the Great's invasion of India, and in Kashmir, near Peshawur and in Afghanistan distinct traces of the influence of Greek art over Indian architecture may be found.

When Greek art was having this influence in India Jainism as a religion was coming to the fore and this new religion had a most important bearing on the development of art and to it we owe the introduction of the horizonal arch and the pillar-supported

dome and from this we progress to the bracketed pillars and soon double bracketed pillars became common (struts springing from the lower bracket to carry the centre of the architrave) and these struts soon assumed an ornamental appearance.

After the Jaina period we come to the Indo Saracenic and last period, which reached it culminating point during the reign of Akhbar and his successors, and his grandson Shah Jehán built the Taj Mahal in memory of the lovely Mumtaz-i-Mahal, and this gem of Eastern Art with its tapering minarets, upswelling marble dome, delicate trellis work and gracefully flowing mosaics is unsurpassed by any other building in the world in richness of material, chasteness of design ánd especially in its stately grace and perfect symmetry.

But the Taj was not the only monument raised by Akhbar and his successors with the aid of the Italian workmen, who, under their Moslem employers surpassed aught they had seen or done in their native country, and the exquisite Moti Musjid is one of the most perfect exemplars of their work. It is to Doctor Watt, who has done so much for the Indian Section, that we are indebted for the magnificent specimen of the marble columns inlaid with precious stones, which stand outside the gateway of the Indian palace. These columns were intended to form part of an extension of the buildings of Akhbar, and of those dreams of beauty constructed by the orders of Noor Mahal, whose private apartments, now called the Jasmine bower, were restored by the orders of the lamented Lord Mayo, but they have never been erected until now, and when the English took Agra, they were much damaged by the soldiery who with their bayonets prised out the more precious of the stones, which, inlaid in the marble, form a beautiful specimen of *pietra dura.*

Close by these columns stands Scindia's gateway, which is one of the blots in the exhibition and which, standing where it does, is both an anachronism and an ethnological blunder. As far as this can be said to belong to any school, this amalgamation of columns like drain pipes, supporting an European arch, with a façade covered with Buddhist and Hindu carving and a small amount of Saracenic tracery called a gateway should be classed as Hindu, and we find it standing at the entrance of a Mahomedan Serai. Many of the details are very beautiful and it is most interesting as a specimen of skilled handiwork, but as a whole it is incongruous, inartistic and an ethnological barbarism. The court which we enter through it, is typical of Mahommedan art and when we look

at the front of the palace, as it is called, which faces us and compare it with the domestic architecture of England at the same period as shown in the adjacent street of old London, we cannot but think how much we can learn from the conquered races of India..

This Indian palace accurately represents the better class native houses of Agra, and the window frames are casts from originals at Futtehpore-Sikri, but anachronism pursues us even here as the pavement of the Serai is a continuation of old London instead of being either *Kunkur* beaten hard or marble slabs and a fountain by Doulton occupies the centre of the durbar hall. The room on the first floor, which is unfortunately closed to the public and reserved for the holding of receptions by the Prince of Wales, is one of great beauty and the carving which lines the walls should be attentively studied and reflects great credit on the skill, industry and artistic ability of the two Punjàbi carvers who under the surpervision of Mr. Purdon Clarke C. I. E., executed it in ten months and we may hope that English architects will not be backward in availing themselves of this, to us new style of house decoration. The English glass windows to this room are no doubt a necessity in this climate, and taste has been shown in making them harmonise so well with their Oriental surroundings and also in making use of the shawls worn by the Sikh women as hangings and curtains, as certainly they look well and seem appropriate though in India they have never yet been put to a similar use.

We should now specially remark the screens which line the principal Indian gallery and which have been constructed so as to afford an illustration of the architecture of the various districts, provinces and states whose courts they enclose, but as certain conditions were imposed by the Royal Commission, they must be considered as illustrations and not as models.

The gallery, in which these screens stand, is entered through a gateway contributed by H.H. the Maharajah of Jeypore and carved by natives of his state, and is a very fine specimen both of carving and architecture and is purely characteristic. This gateway is surmounted by a Nakarkana or drum house, like those which are usually found at the entrance of temples and palaces and in which the musicians, who are represented by excellent clay models, play at stated times and in a certain order, tunes in honour of the god or sovereign. In a kiosk on this gallery are the musical instruments usually played in these places.

The front of the gateway has carved on it the Shemska or sun,

a symbol of the descent of the lords of Jeypore and those of the Rajputs, who claim to be sprung from the sun, and on the other side the moon is carved, from which the Indrabani branch of the Rajputs say they spring, and on the beam over the gate is carved the motto of the house of Jeypore '*Yato Dham starta jaya*', '*Ubi virtus ibi victor*', and on the gallery are the 'Panch-rang' or five coloured flag of Jeypore, the standard given to the predecessor of the present Maharajah by the Queen-Empress at the Delhi Dubar, and the Mahi Maratib or emblem of the highest dignity granted by the Moghuls.

Passing through the gate we come first into the Rajputana court and the first screen is that of Jeypore. This screen is the modified Saracenic of Rajputana and the delicacy of the tracery and the intrecacy of the patterns are much to be admired and the more to be wondered at, as the designs are all made by the workman, the *mistri* or overseer only interfering to ensure harmony and good workmanship. Through this we obtain a multitude of different patterns and a good specimen of that harmonious variation, and differing unity which is also found in the houses of Aleppo and Damascus.

The Bhurtpur, Karauli and Dholpur screen which comes next is specially an illustration and not a model and is a very fine specimen of work in sandstone. The architrave and false arch are supported by carved pillars, and above is a perforated sandstone screen of great beauty, and over the centre of this is a perforated fanlight and at each end a small cupola on a dwarf turret. In this screen, adaptations have been made from several buildings; the Khanwas Mahal furnished the model for the pillars, false arch, and architrave, the *masjid* at the Wazipur gate for the screen, and domestic architecture for the fanlight, while the cupolas are copied from some on the palace. The sandstone comes from quarries close to Karauli and the workmanship is entirely that of Natives. In the Johdpur screen we have a fine specimen of carving in teak, and find how the architecture of the Imperial city of Delhi was modified in Rajputana.

The black and white marble of the Ulwar screen is one of the most lovely things in the exhibition. The front of the screen consists of panels of marble, so finely perforated and carved as to resemble lace, framed in black marble and teak, and is supported on the beautiful pillars of white marble exquisitely carved. The sides of the screen are formed of panels of red sandstone, carved on both sides, and are only less to be admired than the front, and the glass

ornament which surmounts the front of the screen is characteristic of Hindu work. The art of this screen is pure Hindu and is copied from the palace of Ulwar by local workmen who show, that they have inherited the skill of their forefathers in manipulating the marbles of Makrana. Nearly opposite is the screen in Shisham wood inlaid in ivory, on which a pattern has been etched in black and which seems more fitted for cabinet work or to form the panels of a lady's boudoir, than to stand as a screen among its bolder and more striking companions, though it loses nothing by its juxtaposition with the one representing a portion of a street in Ajmere, which is a painfully wooden model in wood of stone work and painted white in common oil paint, to represent, as we are told in the catalogue, the original appearance as much as possible.

The next screen, which ends the Rajputana series, is one of the most curious and quaint, if not the most beautiful in the gallery and certainly is eminently characteristic and striking. The ornamentation is very peculiar and is supposed to be peculiar to Bikanir, which place it represents. The wood is first rubbed with liquid clay until all the pores are filled up and the surface is perfectly smooth. On this prepared surface a pattern is stencilled with powdered charcoal and perforated paper, as in scene painting, and then the artist applies successive coats of a peculiar glutinous clay, inside the outlines, until the pattern stands out in the relief required, the whole is then fixed with a coat of paint which is covered with gold leaf, the ground is then painted the desired colour, in this instance one part black with a red border and another red with black border and the flowers forming the pattern stand out in gilt relief. This same system af ornament is also applied to small articles, and seems more applicable to them than to such a large expanse as this screen, as the relief of the pattern is not sufficiently great to be so striking on so large a surface, but nevertheless the screen as a specimen of native art and design is most interesting and has the great merit of being ethnologically correct.

From Rajputana we now come into Central India and the screens which form either side, are instead of as in Rajputana being strictly local in their form and ornament, formed of a combination of the prevailing styles. The centre bay of the Northern screen is intended to represent both Buddhist and Hindu art. The pillars on either side are inspired by sculptures at Khajurahu in Bundelkhund, the base is formed of a large female figure flanked by smaller ones and the rest of the pillar by groups of figures carved in high relief, which are well worthy of study and examination as

being a good specimen of Buddhist work, while the cross beam between them is Hindu both in figures and ornament and the centre is occupied by a figure of Ganeshji.

The side bays are formed of screens resting on pillars similar to the centre ones, and the screens themselves are made up of panels of stone carving in relief, some from the Sanchi Tope, some from the fort at Gwalior and some designed and executed by the workmen of to day. Both in the wood and stone carving of this screen, great accuracy of execution is combined with inventiveness in design.

The opposite screen is much lighter in appearance, and the pillars are copied from houses and temples in Indore and the stone and wood panels are derived from similar sources to those opposite. Glazed tiles flank the centre bay, and though perhaps somewhat rough are good and worthy specimens of this Indian art and the colour, even while sometimes spoilt in firing, is very fine. The pillars supporting this screen are derived from houses and temples in Indore and the neighbourhood, while the quaint brass pinnacles which surmount them, are copied from temples in the neighbourhood.

In the Bombay Court the two screens have the advantage of being constructed in accordance with a general design, and form a collection of beautiful wood carving. For this design we are indebted to Mr. Griffiths, superintendent of the Bombay School of Art, which is doing valuable and excellent work. In these splendid screens, the Bhavnagar section of four bays is the most remarkable, and Mr. Sims the state engineer must be congratulated on the happy selection he has made from the materials at his hand, as models in the mosques of the city of Ahmedabad, in the words of the worthy traveller and diplomat Sir Thomas Rowe 'a goodly city as large as London'.

The mosques from which the details are taken were built near four hundred years ago, and furnish a wealth of artistic work, in carving and architecture and also in perforated brass work of which two windows are here given as specimens. Mr. Sims was not less fortunate in finding artisans who could copy this old work intelligently, and who must have been possessed both of artistic instinct and knowledge of *technique* and whose existence promises well for the artistic future of India, if the rulers of that country only continue their present wise and benificent system of encouraging indigenous talent and art.

This Bhavnagar section was constructed in Bhavnagar itself, while those belonging to the Royal Commission, H.H. the Gaikwar

of Baroda and H.H. the Rao of Cutch, were made in Bombay by the native workmen of the East-India Art Manufacturing Company under the careful supervision of Mr. Wimbridge, who has chosen the details for the Commission and Cutch sections from the mosques Mahafiz Khan, Shapur, Dastar Khan and Rani Sipri, which, as we have already seen, proved a fount of inspiration for the workmen of Mr. Sims, while the Baroda section has been taken from houses in Surat. Another section is that representing Junagar and made at Dalpat Natthu.

It is not only in abundance of carved ornament that these screens are so rich, but they are also especially noteworthing as showing the true principles of Indian construction and how well teak, which is in Europe almost always despised by the joiner, carver and cabinet maker, lends itself to the highest artistic treatment and how this apparently refractory wood can be treated with the utmost delicacy of detail. At the end of the Bombay screens in the centre of the gallery stands the Baroda Pigeon house, which is a most beautiful specimen of carving and is presented by the Gaikwar. This pigeonhouse forms a striking object on entering the Indian Art gallery, and all the praise that has been bestowed on the screens of the Bombay, may be fairly shared by it, but unfortunately the designer could not leave well alone and perched on the flat top (which is purposely left flat and clear in these pigeon houses for the birds to rest on) is a model of a cenotaph, which fine in itself, is in its present situation incongruous and absurd, though in the absence of the clustering cloves it will no doubt be considered by many as forming a handsome superstructure to their home.

From Bombay we pass to the sister Presidency of Bengal, and here the screen are models cast from different buildings and intended of illustrate the Hindu and Mahommedan Buildings of Bengal, most worthy of note.

The art of sculpture having almost died out in Bengal, this must be accepted as a necessity, but these screens lack the reality which forms so great a charm in the greater number of the others.

The Northern screen is Hindu and adopted from the temple of Krishna, built at Kantanagar in the early part of last century. The brick work of the original is very fine and well illustrates one of the most remarkable features of Bengal Architecture, the bent cornice, supposed to be copied from the natural spring of the bamboo in the ordinary huts and houses of the natives. The ornaments are moulded from the terra cotta reliefs on the temple

and represent the people, pursuing their daily avocations, and the whole screen gives a capital idea of the temple which furnished the *motif* in its construction.

The Southern screen is Mahommedan and is an artistic design by Mr. Jules Schaumburg, founded on the architecture of the ancient capital of Bengal, Gaur and its suburb Panduah. This city was made capital of Bengal in AD 1198 and was at the ac'm of its prosperity when it was sacked by the Afghan Sher Shah in 1537, but was not finally abandoned until 1575, when a pestilence caused Akhbar to give orders for its abandonment.

The Qadam Rasul Mosque built in 1530 is the source from which the design of the screen is drawn, while the peculiar pilasters supporting it, are similar in spirit to those in the tomb of the Sultan Gyasuddin, built in the early part of the thirteenth century. The details are drawn from remains preserved in the museum at Calcutta and the painted design at the west of the screen, is supposed to be a representation of the enamelled tiles, which in Pandua and Gaur were used for coating the outside of the houses, palaces and temples.

After passing the Bengal screens we come to that of Nepal, one of the most interesting in the whole series and which even in its carving and design, competes closely with the gorgeous Bhavnagar section of the Bombay screen. The screen is ornamented on both sides and in front the carved panels are copies of windows, the central one being a faithful replica on a reduced scale of a window in a monastery in Patan, nearly three hunderd years old. The inner face is composed of typical Newar carving.

The columns and arches supporting the screen come from the temple at Tripureswar on the river Baghmati. This screen shows plainly signs of Naga or Tartar art, the side panels in front with their twining demons are Siamese in their design, and the Jain pillars tell the history how the mountaineers of Nepal gave up their Naga worship of snakes, while the Hindhu ornamentation superimposed on both these styles, marks the conversion of a considerable section of the people to Buddhism, and the successive tides of immigration as well of religious thought can thus be clearly traced.

Birchwood and *satisal* are the woods principally employed, but it is to be regretted, that the want of local demand and the cost of this work as well as the time required in its execution, is causing the art of wood carving to be on the wane in Nepal; let us hope some fresh impulse may be given to it by this display of its beauties and capabilities.

In the Northwest Provinces and Oudh Court the screens have to be studied in three parts, the first is inlaid marble similar to those we have already seen near the Indian Palace. The next is carving executed at Muttra and Agra, and the screens themselves are copies of ones in the Taj ahd at Fatehpur Sikri, but the false arches which support them, though actual copies, are bad specimens. The idea of this work is that the architrave should be supported by brackets, and when the architrave is too long for single brackets to carry it, a second bracket, some distance below, gives support to a strut intended to bear the weight of the centre. In these models, as in their originals, the brackets have been omitted altogether.

The third portion is formed of wood carving, the ends of the court being from Buslandshahr near Delhi and a large portion of the frontage being of old wood work from Lucknow, only repaired where absolutely necessary, of great beauty and delicacy and well representing the architecture of the bazaars of Lucknow. The remainder is a monument of the taste and munificence of a native merchant of Farnkhabad, Seth Janki Das, being the copy of the front of a verandah erected a short time ago in his house from his own designs and under his own superintendence, as has this model which he presents to the exhibition.

In the Punjab screen we have a good specimen of the modified Saracenic of the Sikhs, and this has been constructed by a family of Sikh carpenters, whose headmen are Gopal Singh and Ganga Singh. Unfortunately the exigencies of space and form have caused the Mihrabs to be too small, but the columns are true Moghul while the perforated work of the screens is what is known as *Pinjra* or cage work, being built up of small pieces of wood and has a most pleasing effect, besides being thoroughly characteristic of the Punjab. The visitor to the exhibition, in this screen has a most valuable and interesting exemplification of the art carpentry at present in vogue in the Punjab.

The Kashmir screen is a copy from the verandah of an old wooden Mosque on the Kashmir Murree road, which is alas! being rapidly destroyed by curio hunters and others, and the perforated work, like that in the Punjab screen, is *Pinjra* and the effect of the whole work in the cedar of the Himalayas, the Deodar, is most artistic.

The Assam screen coming from a district where art, as applied to architecture, can be scarcely said to exist, is more or less a fancy erection, but is a good specimen of how bamboo work can be

rendered ornamental, and of the beauty and finess of the sital palti mats used in its adornment, but this simple and graceful screen is killed by its proximity to the elaborate productions of the other provinces.

The Burma screen with its teak carvings and gaudy cloth panels, (*Kalaga*) is a completely different one from the simple screen we have just left. This teak carving with its deep under cutting and the flow of the patterns, probably derived from the two footed serpent common in it, is striking. It may be equalled but is not surpassed in the other courts, and there is a wealth of design and imagery, no doubt inspired by the mythology of Burmah, which goes beyond what is found in the other courts, and the traditions of the country are shown in an imaginative manner in every portion of the screen, and the flowing undulations so characteristic of Burmese art, in flower, flame and figure, are visible throughout. The *Kalagas* are part of the hangings used in Burmese feasts and the coloured ornamentation of the pillars is taken from shrines and monasteries.

Dravidian art is exemplified in the screen of the Madras court, but has had to be pruned of the eccentricities into which it often runs, which is to be regretted although it was unavoidable, as in some degree robbing it of its originality. The general design of the whole erection was the work of the Madras school of arts, but the screen itself was the work of a Madras Carpenter Ramalingam Asari and smaller details were designed by Minakshi Asari a carver of Ramnad. We have in this screen representations of the various monsters of Hindu Mythology, of the tree of life and the constantly recurring cobra is a sign of the ancient snakeworship of the Dravidians and their northern relations the Nagas. Unfortunately time and labour were not sufficient to complete the whole design, but the work is one of great merit and may well be studied by our modern architects. In the Hyderabad Court the central screen is representative of the temporary erections put up by the Shiahs in their festival of Moharram, commemorating the death of Hosein; the other portions are of lacquer work. Opposite to the Hyderabad screen is that of Mysore and Coorg, being copied from the Daria Daulat Bagh, the palace of Tippoo Sahib at Seringapatam and for some time occupied by Sir Arthur Wellesley, afterwards Duke of Wellington. This screen shows a good collection of Mysore timbers and much patient and interesting work of native carpenters, but the mixture of photographs and mythological pictures, occupying the superstructure, though in themselves

interesting, are in their present position incongruous and inartistic.

With the Mysore and Coorg screen we come to an end of the Art Gallery, and we must now give a passing glance at the wealth of artistic productions exhibited in the courts they enclose.

Carving and architecture we have already studied in the screens, but these are innumerable models of temples, houses, doors and windows, all of which deserve far more attention than can be given in the space to which this article must be confined, and both these and the photographs and pictures of Indian temples and houses show how much we have to learn from our Indian fellow subjects and how, until quite a recent period, superior their domestic architecture was to ours in grace and beauty, and also how admirably adapted to the climatic requirements. In ancient days, the work of ornamenting temples and palaces was more exercised than it is now, and to this we may trace the great variety of design, and as the screens prove there are still men in India who keep up the best traditions of the art of their forefathers, but the lavish extravagance of the Moghul Emperors and of the various oppressors, who lavished the money they wrung out of the sufferings of an overtaxed and illtreated peasantry, can no longer be devoted to the construction of buildings intended for the personal gratification of those, who caused to be erected or else to be monuments of their power and glory. Nevertheless as India becomes more known and day by day more easy of access, it may be hoped that Europe and America will draw from her 'things of beauty to be a joy for ever' and that a demand for her art-productions will increase, so that the secrets and *technique* of her art-workers will not be lost, and let us also hope that the improving taste of this era will not encourage a vulgarisation of the ideas of Indian workmen, but rather draw them on to higher and better things.

The Bombay sandal wood and ivory work is well known in almost every English home, but the Shisham and ivory carved work ought to be better known, as it is not only applicable to cabinet work, but also to internal decoration. All through non Musselman India the workman lavishes loving care and labour on the ivory, marble and clay images, inspired by their varying religions and if some of them are grotesque to our European eyes, others are really artistic, and clay modelling of the human figure as seen not only in the art but also in the economic court, has been carried to a wonderful pitch of perfection and it is hard to believe, that the men who produced many of the figures we admire, have not the advantage of careful teaching in anatomy.

The pottery of India as might be expected in a country where so much is found of grace and beauty, is not neglected and many of the forms of the vessels in daily use are comparable to the classic models which we so much admire, in these forms also we can trace the originals which the earthenware vessels have supplanted, the different forms of gourds, of leathern buckets and bottles and also of basket work, and the artist in plastic material has not been behind his neighbours in calling in the aid of colour and design to increase the beauty of his productions, but owing to their necessarily fragile character, the same time and labour have not been bestowed on them as we shall find in the metal vessels which we see in the same courts. Notable among the earthenware are the enamelled tiles in the Jeypore court and also the productions of the Kashigars of Sindh, whom, tradition says, are all descended from a Chinese traveller who was induced to settle and practice his art in that country, but the practice of lining mosques and tombs with tiles in the days of the Amirs, does not now prevail, and the manufacture of these exquisite ornaments has now much diminished, but a new impetus has been given to the art by the enterprise of Mr. Perry who has brought some Kashigars to Bombay, where they employ their art, not only in reproducing their old forms and designs, but also in the making of new shapes, with decorations borrowed from Hindu art, the original Sindh pottery of these men, owing to their being Mussulman, having been Saracenic in character.

The textile fabrics of India have always been famous among us and the chintzes from Kashmir and Kot Kamalia, which drape the vestibule of the exhibition are to be specially admired for the beauty of their design and the exquisite harmony shown in the blending of their colours.

It is fitting that Jeypore, the birth place of Noor Mahal who was, during the dreary years which intervened between the murder of her first husband, the gallant Shere Afghan, and her becoming the despotic ruler of the despot Jehangire, employed in the practice of needlework and embroidery which she brought to a pitch, never before or since equalled, should be the first spot where we stop to look at the textile fabrics of India, and here we find embroidered muslins of exquisite fineness and in the Rajputana collection generally, we have many specimens of embroidery in gold, silver and colours designed for all purposes from the jacket of the dancer to the trappings of the Elephant.

The *Kinkhabs* and gold brocades of holy Benares are rivalled

by those of Ahmedabad and Surat and all are of wonderful beauty being many of them actually woven with gold and silver and the names given them by their producers are poetic and in some degree suggestive of their magnificence; as valuable and as beautiful in their way as these gorgeous productions are the muslins of the Indian looms, though the art is said to have been lost of weaving the very finest, 'evening dew', 'running water' and 'woven air' were some of the names by which these fine white muslins were known, while all as a class were known as *Mulmul Khas* or 'Kings muslins' for, though plain cotton was all that was used in making, such was the skill and labour required in their production that they were worth more than their weight in gold. But though these plain muslins were perhaps the most esteemed of all the products of the Indian, other muslins are made which run them close in value. The *dàris* of Gwalior and Hyderabad, the *charkana* of Nagpur and Nellore, the *jamdani* of Dacca are all artistic and beautiful, while the *chikan* or embroidered muslin of Calcutta and those from Madras, Benares and Nellore woven with coloured thread in stripes and figures, and those ornamented at Hyderabad and Jaipur with gold and silver, fulfill all our ideas about the beauty of Oriental art.

But besides the filmy muslins and orgeous *Kinkhabs*, India produces silks and calicoes and among these latter the *palampores* of Masulipatam, Shikarpur and Stazara are, from the beauty of the patterns printed on them, without rivals in decorative art, whilst the carpets of India have always been famous though unfortunately at the present time the introduction of aniline dyes and of modern and inappropriate patterns has caused a great decadence in their artistic merit, but it is to be hoped, that this decadence is but temporary and that the various schools of art established by the Indian Government will restore this industry to its pristine excellence.

Among people so fond of adornment both of themselves and their animals as the various races inhabiting the peninsula of Hindostan, jewelry as might be expected is produced in large quantities and gold and silver wrote into various forms and ornamented with precious stones and enamels are to be found in all the courts of the Indian art gallery, and it is hard to select from so much that is beautiful, anything for special notice but perhaps the enamels would prove most interesting to the student of this branch of Indian art.

Naturally also ornament has been lavished on the arms of the races of warriors, who from time to time have held sway

in this great dependency of the British crown, and the trophies of arms supplied by the Rao of Cutch and other princes, fully illustrate the various forms of the different weapons, the art of the goldsmith and jeweller has been lavished on hilts and scabbards, while the blades of swords, battle axes and daggers and helmets, gauntlets and bucklers are adorned with damascene work of the highest class, both as regards workmanship and design.

The lacquer work of India is a special art and both for durability and appearance is much to be admired while the skill and dexterity employed in forming patterns by removing portions of the successive coats of different colours so as to show those below in various forms is simply marvellous, but the art metal work as in vessels of gold, silver, copper and brass is perhaps the most wonderful and beautiful of all that is shown in this collection which certainly has never yet been rivalled and will, it is probable never, again be equalled.

On this department alone it would be easy to write a book, but space forces one to be brief, and we can only notice a few of the most remarkable specimens. The silver *repoussé* work of Rampura ornamented with gold is to be admired both for workmanship and beauty and richness of design. A copper Vase exhibited by the Bombay school of art, and of which the ornamentation is copied from the Ajanta caves is specially remarkable for the outlines of the vase itself and the excellence of the *repoussé* work which has been employed in its decoration.

Bidri work which is especially an Indian work, and which takes its name from *Bidar*, the town where it was first produced, must be admired by all who see it. This ware is formed by inlaying gold and silver on a species of pewter which is blackened by the application of various compound, so that the pattern shows out on a black ground in most cases, though in some cases so much is inlaid that the black forms the pattern and the silver the ground.

This is somewhat similar in appearance to the silverwork inlaid with black steel which is made at Diarbekr. The ornamentation of some of the *Bidri* made in Bengal, shows signs of Chinese influences while in other specimens traces of the influence of the Italian workmen, employed by the Moghul Emperors, may be traced.

Bombay and Benares are both to be specially commended for the beauty of their brass work, and the wonderfully rich effect of a brass vase in *repoussé* work from the latter place, which is belted with deep red copper, must be noticed.

In bringing this necessarily imperfect notice of Indian Art to end we must mention what is perhaps the gem of the whole collection, certainly of the modern portion, a silver gilt salver from Kashmir, engraved and chased. In making this, the pattern is first chased on the silver, which is then thickly gilt and burnished, the artist afterwards removing portions of the gold with a graver, the effect of the dead silver appearing through the shining gold gives a shimmering effect of moonlight which is most pleasing.

It is to be hoped that those who may read this, will have some opportunity of studying this collection, for they will not only come away with an increased knowledge of the artistic value of the productions of India, but also will have learnt much about her history and peoples. It is with regret that so much worthy of remark, has to be left unnoticed, but I trust that what I have written, may in some degree shadow to those unfortunates who cannot see with their own eyes the beauty, magnificence and true value of this splendid collection.

The next article will be devoted to the economic products of India and her public works.

A Stepchild of England's,

BY

SPENCER BRYDGES—TODD, C. M. G.

(*Conclusion.*)

VI.

„Old fashions please me best; I am not so nice,
To change true rules for odd inventions."

SHAKESPEARE.

In granting a Constitution to the Cape of Good Hope Her Majesty's Government went from one extreme to the other. Previously the Colonists had practically had no voice in the management of their own affairs; and, until it was unexpectedly determined to establish a penal settlement in the colony, the great majority of its inhabitants had patiently submitted to the dictates of the Home Government.

The Parliament [1]) which first met in Capetown in 1854 was a greater concession than had been generally expected. The new Constitution, however, left the administration in the hands of the Governor, advised and in Parliament represented by certain permanent officers appointed from home. These Executive Councillors had ex-officio seats in both houses, but not the right of vote in either. The Constitution Ordinance fixes the franchise so low, that in effect it amounts almost to manhood suffrage, for no industrious man finds it impossible to earn what by law [2]) entitles him to be registered as a voter; and in practice no one takes the trouble to

---

[1]) Originally it consisted of the Governor; a Legislative Council, composed of the Chief Justice (ex-officio President) and fifteen elected members; and of a "Legislative Assembly" numbering forty-six elected Members. The number of elected Members has since been increased in the Council to twenty-two, and in the Assembly to seventy-four.

[2]) Wages to the amount of £ 25 a year, with board and lodging superadded, suffice.

object when persons who might have a difficulty in proving their qualification claim to be registered. It is, indeed, only necessary to send in a claim-paper at the proper time in order to secure registration, and every person whose name appears on the register is entitled to vote, be he really qualified or not. The leading man in one electoral division was for years in the habit of registering dozens of coloured labourers, regardless of their qualification or disqualification, and of finding them employment shortly before an election on the understanding that they must vote as he might direct. In this manner one of the members for the division in question was during twenty years invariably the nominee of that man. The majority of the white electors in the division were "Boers". Very few of them approved of such proceedings, but they all held that, as according to the spirit of the law Natives were entitled to vote, it was not worth while to examine their qualifications critically. They therefore declined to interfere, and expose themselves to the charge of wishing to limit the privileges of their coloured neighbours. Yet these were some of the people who in England are constantly accused of systematically oppressing the Natives.

When the Constitution Ordinance was being framed, it was at first determined that the Legislative Council should be elected by the whole colony voting as one constituency. To provide for the representation of minorities, voters were to be allowed to distribute their votes as they pleased among the several candidates. Subsequently, however, it was feared that the cumulative vote alone might not secure a due proportion of seats in the Council to some very eligible residents in the frontier districts who, on account of the great expense and difficulty of travelling, rarely visited the metropolis, and were in consequence little known out of their own neighbourhood. It was therefore finally decided that, for the purpose of electing the Council, the colony should be divided into two provinces, the "Western" to return eight, and the "Eastern" seven, Councillors.

In effect this arrangement soon divided the Council into two hostile factions, and the feeling spread from the "Council" to the "Assembly". In both the representatives from the eastern districts complained that their constituents were not benefited by the public expenditure in due proportion to the revenue they contributed, and these complaints gradually resolved themselves into a cry for "separation". In all the earlier sessions of the Parliament much time was wasted in fruitless discussions of this subject. Confident and ambitious members also early raised the question of ministerial

responsibility. The good sense of the majority was, however, strong enough to reject both proposals. Western men deprecated a division of the colony; and the people generally — especially the Dutch-speaking agricultural majority, who had not over much confidence in the wisdom and moderation of the new legislature — were loth to entrust it with still greater power. The majority of the people felt themselves insufficiently informed as to the real scope of such a further constitutional change as that proposed. The Dutch-speaking colonists are intensely conservative. They dislike change, and consent to it only after mature deliberation. They had but recently suffered the establishment of a Parliament (for it would be an error to suppose that any of them clamoured for it) and, being in the habit of making haste but slowly, they were not to be hurried into taking a leap in the dark. Such experience as they possessed of parliamentary government was not calculated to please their taste. Their habits are patriarchal. Their reading is confined to Scripture. From infancy they are taught to fear God and honour the King. All they have ever been told of Her Majesty the Queen has inspired them with loyal confidence in her character. The measures they most disliked had originated in a Parliament. Why then should they increase the power of such an assembly (even of their own election) and simultaneously diminish that of the Crown in whose influence for good they had every reason to believe? They determined to bear the ills they suffered, rather than fly to others they knew not of.

From 1854 to 1860 the Colonial Parliament felt its way. The seasons were in most parts of the country good during the earlier part of this period. There was peace on the border. Native affairs were administered with rare skill and marked success by the Governor, Sir George Grey, whose influence was deservedly great among all classes of the local community, althrough his independent spirit frequently brought him into conflict with the authorities in Downing Street, and in 1859 such a conflict actually had led to his temporary recall. Meanwhile several important measures became law. Divisional Councils were created, empowered to levy rates, and charged with the maintenance of all but the main roads throughout the colony. The laws concerning courts of resident magistrates were consolidated, their jurisdiction was increased, and many more of these functionaries (who are also civil commissioners) were appointed. A fourth judge was added to the Supreme Court. A new educational system was devised and a large share of the general revenue appropriated to its working. The labour of con-

victs was more and more extensively utilized on public works. A joint-stock company was authorized to build a short line of railway. The future disposal of Crown land was regulated by statute; and, to provide funds for such indispensable public works as prisons, roads and bridges, loans were authorized. The improvement of the Table Bay Harbour was, after much discussion, finally resolved upon; a loan for the purpose was sanctioned; and in August 1860 Prince Alfred inaugurated the first great public work at the Cape of Good Hope.

Previous to 1860 there was not a single English Joint-Stock Bank in the colony. The Banks previously existing were all small concerns, founded locally, the capital being subscribed in the colony without provision for limiting the liability of the shareholders. The dividends now paid by the "*Standard Bank of South Africa, limited*," since established, which has branches in almost every town and village throughout the country and the consequent monopoly of all government business, are, however, proof that well directed commercial enterprise meets with success at the Cape as elsewhere.

VII.

"Keep yow to yourselves;
So loyal is too costly! Friends your love
Is but a burthen: loose the bond, and go."
TENNYSON.

From the year 1860 a considerable change in the affairs of the Colony is noticeable. By that time the new Constitution was in full working order. Its novitiate had been passed and it seemed to be answering fairly well. But a certain class of politicians at home in England could not leave well alone.

Cape colonists had some years earlier thought fit to resist attempts to make their country a penal settlement. This had misled even so wise and experienced a statesman as Earl Grey into the belief that so spirited a community must be ripe for self-government. Young communities are notoriously bold. The British element at the Cape was no exception to this rule, and the chief agitators in the anti-convict movement belonged to that element. The rest of the population was passive. If the bulk of the people sympathised with the movement their sympathy scarcely extended to the agitation for constitutional reform subsequently raised in Cape Town. But the instigators of this latter agitation were self-confident, noisy, hopeful and ambitious. When at length a far more liberal Constitution than they had dared to hope for was offered, they were not disposed to reject the proffered power or to decline its attendant responsibility. They eagerly closed with the offer, the real nature of which the great majority of the people, utterly inexperienced in such matters, could scarcely pretend to understand.

An elaborate Constitution was granted and the Home Government no doubt congratulated itself on being relieved of much responsibility. But this did not satisfy certain politicians. The British taxpayer might still be called upon to provide for the defence of the colony, not merely against the forces of any hostile foreign power, but also against the inroads of the warlike Native tribes by whom the colony was surrounded. These politicians now began to question whether this dependency and the subjects

of the Crown dwelling therein were really worth defending. What was the use (they asked) of all that distant country to England? Cape Town or Simonstown — at most the whole Cape peninsula — might possibly prove useful as coaling stations or victualling yards for vessels proceeding to India; but the back country beyond, what did England want it for? Who were the Colonists there settled? Men of British race and blood? — No, chiefly aliens in blood and language, who persistently illtreated the aboriginal population, and, when the latter had been goaded into rebellion, called upon us to protect them against the consequences of their own misconduct. Let them protect themselves! Let all British troops be withdrawn, or if the Colonists desired to retain any, insist on payment for the service. That the country thus contemptuously spoken of might afford a new home, air, room, occupation, to the surplus population of overcrowded England was not considered. That our fathers had, with fire and sword, compelled the fathers of these "aliens" to become our fellow-subjects was forgotten; that those fellow-subjects were loyal, peaceloving, industrious, sober and thrifty, mattered little; as little as that they indignantly denied most of the charges brought against them, and that very few of these charges had ever been proved. That by disowning the people and abandoning the country we should close its markets to our trade, was deemed of no consequence. That the climate of the colony was so healthy and the necessaries of life in it so cheap, as expressly to fit it for a great military sanitarium and station whence troops might on such an emergency as the recent mutiny of the Native Army be sent to India, was overlooked. That it is very questionable whether the Cape peninsula could be held by any power, if the rest of the country were in unfriendly hands, is not apparently understood even to this day. How should it have been given a thought by the pennywise politicians who a quarter of a century ago were for abandoning all the back country in the vain hope of saving the cost of keeping two or three battalions which under any circumstances must be maintained, probably at some more expensive, less convenient, and less healthy locality elsewhere?

Those who held these views contrived to press them on the Government at home which repeated them *ad nauseam* in despatches it addressed to succeeding Governors of the Colony. The Cape Parliament voted £ 10,000 a year out of its now insufficient revenue as a contribution for the support of the troops. The "Cape Mounted Rifles", a Colonial Corps paid out of Imperial funds, was disbanded; the frontier garrisons were recalled or reduced, the

"Frontier Armed and Mounted Police" (to the cost of which the Imperial Exchequer contributed not a farthing) was increased and charged with duties hitherto performed by soldiers. But the insatiable economists who had achieved all this wanted more.

Meanwhile the Colony had gone on increasing its debt and its expenditure, and it became evident that the revenue was not increasing adequately. Sir George Grey had been called away to New Zealand, where there was a Native outbreak, and where the Duke of Newcastle estimated his presence as more valuable under such circumstances than that of "ten thousand troops". His successor, Sir Philip Wodehouse, had taken in the situation at a glance. The colonial Parliament, fearing the economic tendencies of the Dutch-speaking rural population, had been in the habit of resisting the additional taxation proposed by the local Executive in order to meet the annually growing expenditure, but had nevertheless continued to increase that expenditure by multiplying magistracies and other conveniences of which the constituencies were glad enough to avail themselves as long as such advantages could be had for the mere asking.

The Governor felt in duty bound to equalize revenue and expenditure; and, as it seemed impossible to obtain the necessary supplies from a Parliament meeting in Capetown, the session of 1864 was held at Grahamstown. During it some additional taxing measures were, indeed, passed, and the law regulating the disposal of Crown land so altered as to quicken its alienation and beneficial occupation. But these advantages had to be purchased by a further increase of expenditure. Two more judges were added to the Supreme Court of which a branch (having concurrent jurisdiction over the eastern districts) was established at Grahamstown.

The home government had by this time determined that British Kaffraria (hitherto administered as a "Crown Colony" under a separate commission held by the Governor of the Cape of Good Hope), should now become part of the Cape Colony. This was at first stoutly opposed both by the people of Kaffraria and by some of the most influential men in the older colony. By an Imperial Act (Vict. 26, cap. 5) the consent of the people of Kaffraria was dispensed with; and in 1865 the Cape Parliament passed the necessary Incorporation Act, and thus accepted the responsibility of legislating for an enormous additional number of Natives, who had hitherto been ruled by the Governor without reference to that Parliament.

While people in England lost no opportunity of declaring the conduct of the South African colonists towards their coloured

neighbours unjust and oppressive, measures which subjected more and more Natives to the unfettered control of these colonists were nevertheless being gradually initiated or sanctioned by the Home Government. The Act incorporating British Kaffraria (the population of which in 1864 numbered 8,183 Whites and 78,016 Natives) with the Cape Colony is undeniably such a measure, and it was based on Imperial legislation.

It was about this time that the Orange Free State was beginning to get the better of the Basutos, with whom it had for some time past been at war. Possessing no standing army, the Free State had carried on that war by means of *commandos* on which the Burghers of the State were compelled to serve unless they paid a heavy war-tax. During the continuance of the war the courts of the State were closed, and creditors outside it were unable to recover the debts due to them by debtors in it. The Basutos complained that they could obtain no gunpowder in the Cape Colony, while the Free State had no such difficulty. Not merely merchants and traders, but the large class of Dutch speaking colonists who live by waggon-building were in consequence threatened with ruinous loss if the war should be prolonged. The Basutos themselves were threatened with extermination. They petitioned Sir Philip Wodehouse to receive them as British subjects. He accepted their allegiance, and in March 1868 issued a proclamation to that effect. This was much canvassed in the Cape Colony, where, — but for the fact that a large portion of those who (owing to their blood relationship) were inclined to sympathise with the Free Staters rather than with the Basutos rejoiced that any termination of the war must enable them to recover their long outstanding debts — this measure would have provoked a perfect storm of indignation. As it was, the Opposition in the Parliament did not conceal their disapproval of an act they described as a breach of our treaty-engagements with the Free State; and contended that, if His Excellency's advisers had been responsible to the Cape Legislature, so flagrant a breach of faith would never have been permitted. The Duke of Buckingham and Chandos (then Secretary of State for the Colonies) also demurred to what had been done. But, when Sir Philip Wodehouse asked to be relieved of the thankless task of governing a country in which he met with nothing but difficulties on every side, the proclamation was allowed and his term of office as Governor extended.

Basutoland was not annexed to the Cape Colony, but governed by the High Commissioner as a separate dependency of the Crown.

In the Cape Colony proper the differences between the Governor and the Parliament had by this time reached an acute stage. The Colony was once more suffering from the general depression which appears to overtake it periodically. Drought had for years prevailed. The withdrawal of most of the troops had greatly diminished the Imperial expenditure. A considerable portion of the public revenue had now annually to be set aside for the payment of interest on the Colonial Debt. Even the additional taxes, recently imposed, no longer sufficed to make ends meet. But Governor and Parliament differed widely as to the nature and extent of the retrenchment that ought to be effected in the public expenditure. Certain economist members of the Legislature were for reducing the salaries of Civil Servants, (fixed many years earlier when living was much cheaper) and for increasing the work by diminishing their number. The Governor, however, held that the salaries were quite low enough, and that the number of persons employed could be reduced but little without impairing the efficiency of departments, unless Parliament were content to abolish establishments it had itself created. He reduced the staff employed in several offices, commencing with his own, and, to test the sincerity of the economists, recommended the abolition of about a dozen magistracies. He also suggested that members of Parliament should set an example by giving up the travelling and personal allowances most of them received for attending the sessions. These counterproposals where indignantly rejected and some further (in the result trifling) economies insisted upon.

A newly elected Parliament met in 1869, when the Governor submitted a Bill which proposed to substitute for the existing two-chambered Parliament a single Legislative Council, to consist of twenty one elected members and of certain permanent officials. Sir Philip Wodehouse's idea was that the Constitution required modification so as to diminish the cost of legislation and of the government generally, and so as to increase the power of the Executive.

The Bill was rejected and the Parliament dissolved. The question thus put before the country was the Governor's Bill or, as an alternative, ministerial responsibility. The result of the elections seemed to indicate that the country was not prepared immediately to adopt either alternative. Circumstances had meanwhile greatly changed. The drought had ceased. The Franco-German war had sent up the price of wool, the Colony's chief export. The amended land-laws were gradually increasing the revenue. The Customs receipts

were unusually large. Many persons had turned their attention to ostrich-farming and it was proving more and more lucrative. Above all there was no longer any doubt that diamonds really existed, if not within the colony itself, at least on its border in Griqualand West, a neglected territory over which the Orange Free State had for years been exercising *de facto* rule, though the Griqua Chief Nicolas Waterboer was said to dispute the State's right to do so.

As long as Griqualand West had been considered valueless, neither the Imperial Government nor that of the Cape Colony concerned themselves about it, but the discovery of diamonds induced the authorities at Capetown to "look into matters". The archives of the High Commissioner's Office were ransacked and a correspondence with the President of the Free State initiated, in the hope of proving to him that the "dominant power in South Africa" had never definitely recognised what he and his people had hitherto regarded as the boundary line between Free State and Griqua territory. While the correspondence was yet in its infancy Sir Philip Wodehouse left the Colony and the government thereof was temporarily entrusted to General C. C. Hay, then commanding the troops in South Africa. The Secretary of State for the Colonies was meanwhile preparing Sir Henry Barkly, who had been selected to succeed Sir Philip Wodehouse as Governor and High Commissioner at the Cape, for the policy to be there pursued. The Liberals were once more in office; and the influence of those members of the Party who for years past had been questioning the utility of the Colonies to England was making itself felt. We had not yet reached the stage when men of all parties object to a policy which, carried to its logical conclusion, must end in dismemberment of the Empire; nor had men yet begun to acknowledge that, considering the very large Native element in the population of South Africa, it might have been better had we not been in such haste to offer the chief colony there a Constitution framed on the model of that of England. It was manifest that, whatever other measures the Cape Legislature might under pressure of circumstances adopt with a view to economy, it was not disposed to retrench itself. It was equally clear that the existing Constitution lacked the means of restoring harmony between the Queen's representative and those of the people whenever these might unfortunately differ; and that such differences were most likely to arise on financial questions. But these were just the questions in regard to which no help could be given from the mother country. For the

moment there were no such questions pending. The colony had tided over its recent financial difficulties. Prosperity seemed to be looking it in the face. Why not seize the golden opportunity and, by conceding complete selfgovernment, relieve the mother-country of a further instalment of responsibility that might at any moment become burdensome? Such a policy had answered very well in Canada and Australia, why not try it in South Africa also?

Perhaps not altogether without secret misgivings, Sir Henry Barkly undertook the task. His first attempt made in 1871 failed. But in 1872 the Constitution of the Cape of Good Hope was so modified as to introduce the principle of ministerial responsibility; and — that there might be no mistake about the intention of the Home Government to leave the entire management of their own concerns to the colonists — the statute effecting the change expressly enacted that there should thenceforth be a special Minister "for Native Affairs" the control of which was thus for the first time in the history of British South Africa handed over to the Colonial Legislature. It should here be explained that successive governors of the Cape Colony had for many years past held a separate commission appointing them, each in turn, to be "Her Majesty's High Commissioner in South Africa". It was in this latter capacity that such governors controlled "Native Affairs", and dealt with the tribes beyond the border of the Colony proper and with the Presidents of the Dutch-speaking Republics. As High Commissioner a Governor was not bound to consult the Cape Parliament. But it had become obvious to the Imperial Authorities at home that, when his local advisers should have become responsible to that Parliament, the policy a Governor might pursue, even as High Commissioner, must to a considerable extent be influenced by the advice of his Ministers.

That the Natives beyond the border of the Colony were not represented in the Parliament to which these Ministers would be responsible for any advice they might give; that such advice might on some critical occasion differ from the instructions sent to a Governor and High Commissioner by the Secretary of State; and that the Governor's position might thus, in the midst of a serious crisis, become absolutely untenable appears to have been overlooked.

VIII.

"The loyal to the crown
Are loyal to their own far sons, who love
Our ocean-empire with her boundless homes
For ever-broadening England." . . . . .

TENNYSON,

The first Ministry [1]) responsible to the Cape Parliament took office on the 1st December 1872. The circumstances were exceptionably favourable. There was peace throughout South Africa. The Treasury at Capetown was full of money; and people of all classes were in all parts of the Colony enjoying unprecedented prosperity.

In the distant horizon two clouds were discernable:

1, The dispute with the Orange Free State, concerning the British annexation of Griqualand West, pending a settlement of which the incorporation of that "Province" with the Cape Colony (as desired by the Imperial Government) was not to be hoped for.

2. The future government of Basutoland.

Sir Henry Barkly had in 1871 induced the Cape Parliament to pass an Act (N°. 12) annexing Basutoland to the Colony. This Act provided that only such Cape laws as should be specially proclaimed should apply to Basutoland. For a considerable time there was no practical change in the administration of that territory; and the Basutos themselves were not, of course, able to appreciate the full scope and possible future consequences of what must for the moment to them have appeared a distinction without a difference.

Unquestionably, however, the Basutoland Annexation Act 1871 handed over a further number of Natives (127,707 souls according

---

[1]) It consisted of:
Mr. J. C Molteno, Premier and Colonial Secretary.
Dr. H. White, Treasurer.
Mr. J. H. de Villiers, Attorney-General.
Mr. C. A. Smith, Commissioner of Crown Lands and Public Works.
Mr. C. Brownlee, Secretary for Native Affairs.
Mr. de Villiers became Chief Justice in 1874 and was succeeded by Mr. S Jacobs, who resigned in 1877 and was succeeded by Mr. A. Stockenström.
Mr. Smith became Controller and Auditor-General in 1875, and was succeeded by Mr. J. X. Merriman.

to the Census of 1875) to the "tender mercies" of those Colonists, whom philanthropists in England persisted in describing as "cruel". This Act, like that incorporating British Kaffraria, was, however, passed at the instance of the Home Government; but (unlike the Statute of 1865) it made no provision for the representation in the Cape Parliament of the people thus handed over to its control; and it was enacted at a time when the Home Government had already finally determined to modify the Constitution of the Cape Colony by means of a Bill (rejected in 1871, but passed into law in 1872) providing that thereafter "Native Affairs" should be managed by a Minister responsible only to the Colonial Legislature.

In March 1877 Sir Bartle Frere succeeded Sir Henry Barkly as Governor. Even before his arrival the local Government had received many warnings that a storm was brewing among the Natives on the Eastern frontier. By September Kreli and his Gcalekas were in open rebellion. Mr. Molteno and Mr. Merriman disagreed with Sir Arthur Cunynghame, the Commander of the Imperial Forces, as to the conduct of the military operations necessary; and, refusing to resign, they were dismissed by Sir Bartle Frere who selected Mr. John Gordon Sprigg to form a new Cabinet [1]). This proceeding was subsequently endorsed both by the Government in London, and by the Legislature in Capetown.

Gcalekaland had meanwhile been overrun, Kreli had been defeated and deposed; and — as a result of this Native rebellion, the first that had occurred since 1851 — the whole of the Transkeian Territories, (comprising Griqualand East, Tembuland, Bomvanaland, Fingoland, the Idutywa Reserve and Gcalekaland) have since become dependencies of the Cape Colony.

Basutoland had been so since 1871. Moroisi, one of the minor Basuto Chiefs, thought fit to rebel in 1879. This rebellion severely taxed the military resources of the Cape Government which, however, succeeded in putting it down after a stuggle. Under the influence of recent occurrences, the Cape Parliament had in 1878 passed an Act (N°. 13): "*For the better preservation of Peace within the Colony.*" This statute authorizes the Governor in Council to issue proclamations requiring all persons, not specially exempted by law, to surrender any arms they possess to the authorities against a money compensation. In consequence of Moroisi's rebellion

---

[1]) It consisted of: Mr. J. G. Sprigg, Premier and Colonial Secretary; Mr. J. Miller, Treasurer to 8th September 1880, then Mr. H. W. Pearson; Mr. T. Upington, Attorney General to 27th January 1881, then Mr. Leonard; Mr. J. Laing, Commissioner of Crown Lands and Public Works; and Mr. W. Ayliff, Secretary for Native Affairs.

and of the attitude of many of the Basuto people the Disarmament Act was in April 1880 applied to Basutoland. It matters little whether this step was, or was not, really called for; or whether it was, or was not, politic. In taking it, Ministers were undoubtedly within their constitutional rights. By the "Basutoland Annexation Act 1871" the government of that territory had been committed to their charge. Under the provisions of the Cape "Constitution Amendment Act 1872" they were responsible for the administration of "Native Affairs" throughout the Colony and its Dependencies. Ministers were, therefore, entitled to assume that they might deal with such affairs as they should deem advisable, unhampered by any interference from England. Though unrepresented in the Cape Parliament, the Basutos did not lack powerful advocates there. Mr. Saul Solomon, the senior member for Capetown, undoubtedly one of the ablest and most experienced members in the House of Assembly, loudly denounced the policy of the Government. Mr. Merriman, one of the ex-ministers, and Mr. Sauer, who represented Aliwal North, the division nearest to Basutoland, eagerly joined in the opposition to the policy of Mr. Sprigg; and the Earl of Kimberley (no doubt influenced by the Aborigines Protection Society) sent out a despatch, warning the Colonial Ministers that, whatever might be the issue of the impending struggle, they were to expect no assistance from the Imperial Government which could, in no event, allow the Basutos to be deprived of an acre of the land they occupied. Thus encouraged the Basutos defied the local authorities to enforce the law. The regular Forces in the pay of the Colony were quite inadequate for such a task. Burghers and Volunteers had therefore to be called out and sent to Basutoland. But when the decision of the Imperial Government became known it was found impossible to keep under arms men who had abandoned their homes and usual avocations to take the field in support of a law, proclaimed in the Queens name, but which Her Majesty's advisers in England now denounced. Under such circumstances all the money spent in attempts to subdue the Basutos was of course thrown away.

Just at this critical time Sir Bartle Frere was suddenly recalled, and when his successor, Sir Hercules Robinson, had, after a short interval, reached the Colony the Secretary of State hit upon the extraordinary expedient of appointing him, the Queens Representative, to arbitrate between his own constitutional advisers and Her Majesty's Basuto subjects who were in open rebellion against her authority. Mr. Sprigg and his colleagues resigned. The Governor

entrusted the formation of a new Ministry to Mr. Scanlen [1]).

The new Cabinet undertook to accept the Governor's award, but the Basutos declined to abide by it. The proclamation applying the Disarmament Act to Basutoland was withdrawn, but the Basuto Chiefs and people continued in a mutinous state. Scarcely any revenue could be collected from them, and the cost of maintaining the official establishments among them had to be defrayed out of the impoverished Treasury at Capetown.

Mr. Scanlen and his colleagues did their utmost to bring the Basutos to reason and to induce them to return to their former peaceful and obedient attitude. With this end in view they sent, not only the Secretary for Native Affairs, but also General Charles Gordon (of Chinese and Egyptian celebrity) to visit the Chiefs. General Gordon (who had then recently accepted the post of Commandant-General of Colonial Forces) had, however, unfortunately formed his own opinion of the way in which the desired object was to be attained, and that way did not commend itself to the Government he served. Differences speedily arose, and General Gordon resigned his appointment and returned to Europe. Disorder meanwhile continued to prevail in Basutoland. In 1883 Mr. Merriman was sent to England, where he succeeded in persuading the Earl of Derby to relieve the Cape Colony of the future government of Basutoland upon the understanding that the Colony should contribute a sum not exceeding £ 20,000 annually towards any deficiency that might arise in the revenue of the territory. This agreement was ratified by an Act of the Cape Parliament (N°. 34) in the same year; and the Imperial Authorities have since resumed the direct government of Basutoland accordingly.

The dispute with the Orange Free State concerning the annexation of Griqualand West was settled in 1874, when Lord Carnarvon agreed with President Brand that the State should receive a sum of £ 90.000 as compensation for its claim in respect of that Province. In 1877 the Cape Parliament passed an Act (N°. 39), annexing Griqualand West to the Cape Colony and making pro-

---

[1]) It consisted of:
Mr. T. C. Scanlen, Premier and Attorney-General.
Mr. J. C. Molteno, Colonial Secretary.
Mr. C. W. Hutton, Treasurer.
Mr. J. X. Merriman, Commissioner of Crown Lands and Public Works.
Mr. Sauer. Secretary for Native Affairs.
Mr. J. H. Hofmeyer, Minister without portfolio or salary.
Mr. Hofmeyer resigned in November 1881.
Mr. Molteno resigned in June 1882, when Mr. Scanlen became Colonial Secretary and Mr. Leonard Attorney-General.
Mr. Hutton resigned 19 March 1884, when Mr. Cecil Rhodes became Treasurer.

vision for the representation in its Parliament of the people resident in the Province. Effect was not, however, given to this Statute until the 15th October 1880, since which date the number of representatives of Kimberley in the House of Assembly has been increased from two to four.

The incorporation of Griqualand West with the Cape Colony has most undoubtedly been of great mutual benefit to the communities resident in both these portions of South Africa, and the wisdom of President Brand (who has on more occasions than one displayed statesmanlike qualities unfortunately somewhat rare in South Africa) in agreeing to the settlement proposed by the Earl of Carnarvon cannot be too highly commended. The white population of Griqualand West is probably the most active and intelligent portion of the community. Their industry has added immensely to the wealth of the Colony. Their active and enterprising habits have stimulated the efforts of others; and, though very many of the people resident at or near the diamond mines are by birth foreigners, all display a loyal attachment to the British flag.

It has been said that the year 1860 is one from which a very considerable change in the condition of the Cape Colony may be dated. But the reforms and improvements, initiated or contemplated in or about that year, could never have been carried out (seeing the bad times that have since repeatedly supervened in parts of the Colony) but for the discovery of diamonds in Griqualand.

Looking back on what was the condition of the Cape of Good Hope in 1860 one cannot but admit that, in spite of the droughts, rebellions, and wars, with which South Africa has since been afflicted, the progress of its chief colony has been surprisingly great. To begin with, its territory has been vastly increased so as now to extend over an area of 199,406 square miles. The Cape government now also exercises authority over the Transkei, Tembuland, and East Griqualand, which together measure 14,250 square miles more. The total population was in 1885 estimated at 1,252,347 souls [1]). In the last twenty five years upwards of thirty million acres of formerly "waste" Crown Land have been surveyed, sold and beneficially occupied. Yet forty-five million acres still remain at the disposal of the Government. The Public Revenue has risen from £ 742,771 in 1860 to upwards of £ 3,251,000 in 1885. The value of the Imports (exclusive of specie) was in 1860 £ 2,080,398, and in 1885 £ 4,321,092. In 1860 the Exports (exclusive of specie) were

---

[1]) There has been no census taken since 1875.

of the value of £ 2,665,902, and in 1885 the value had risen to £ 5,811,444.

If the Public Debt now exceeds £ 20,000,000 sterling the Colony has nearly 1700 miles of Railway at work to show for it, and between 4000 and 5000 miles of telegraph wires. Though the cost of a tenword message does not exceed one shilling, the annual profit in working the telegraph amounts to about £ 25,000, or to upwards of 7 % on the capital invested. Four magnificent bridges now span the Orange River, formerly impassible for weeks together, and there is a similar bridge over the Great Kei. The tolls levied on these bridges yielded in 1885 a revenue equal to $4^1/_3$ % on the cost of their erection. The five chief harbours of the Colony: Capetown, Port Elizabeth, Mossel Bay, Port Alfred and East London, have been very materially improved; at Capetown there are commodious docks, whence large ocean steamers can embark passengers and goods with ease. In 1860 and, indeed, for some years later it was often a dangerous, always a disagreeable and difficult, matter to embark in or land from a vessel, then forced to anchor in Table Bay. At that time there was but one mail-steamer a month, plying between England and the Cape of Good Hope. Compared to the magnificent steamers now sent backwards and forwards on this service by the Union Steam Ship Company and by Messrs. Donald Currie & Co. those formerly employed were mere wretched little boats, taking a month and occasionally even longer to perform a voyage now easily accomplished in eighteen or nineteen days.

Yet the more rapid and more constant communication now existing between the Colony and the Mother-Country by means of these steamers and by telegraph has not sufficed to remove the long standing prejudice which appears still to exist in Europe in regard to South Africa; nor (it must be owned) has it dissipated much of the ignorance which unfortunately still prevails among the great majority of the people there resident who, immersed in their own affairs, are, from lack of instruction and the wider knowledge it and travel bring, yet too prone to

> "Think the rustic cackle of their bourg
> The murmur of the world!"

Had we in the long years now gone beyond recall shown these loyal and estimable people that they were not here in England regarded as a mere burden; had we extended a little more genuine sympathy to them and sent more of our chosen sons among them to assist in developing the magnificent resources of the colony

and to teach them the use of the implements and inventions of modern science, we might long ere this have seen our South African possessions in a very different condition. But we have gone among them chiefly to wage war on the Aborigines, whom we accused the colonists of oppressing; and, quickly tiring of such wars because they are costly, we have (after repeated spasmodic interferences) handed over the government of a mixed population to those who had little if any experience how to deal with complicated and difficult problems, the solution of which we hade left them to find unaided but hampered by a control they had never expected.

Providence appears to have reserved Africa (the "Dark Continent" now attracting the covetous eyes of all nations) for the benefit of future generations; and it is a consolation to know that the fairest and healthiest parts of that country belong to England, many thousands of whose children may find happy homes there; by their energy develop a higher civilization and create a greater prosperity; thus shaming those of their country men who in times past have made so poor a use of so magnificent a field for enterprise.

Central-Amerika und der Panamá-Canal.

VON

Dr. H. POLAKOWSKY.

Mit einer Karte.

I.

Auffallend ist die geringe Begeisterung, ja selbst Kälte und Abneigung, welche die leitenden Personen und fast die ganze Presse Mittel-Amerika's bisher für den Panamá Canal gezeigt haben. In Costa-Rica und Nicaragua ist man dem Unternehmen direct abgeneigt, sucht dasselbe todtzuschweigen oder als unmöglich hinzustellen. Es geschieht dies im Interesse des Nicaragua-Canales, welcher heute als definitiv aufgegeben betrachtet werden muss, da es trotz aller Versuche, aller Contracte, aller Anträge und Interpellationen im Congresse der Vereinigten Staaten, trotz aller Untersuchungen des Istmus von Rivas und des Rio San Juan de Nicaragua und seiner Umgebung etc., trotz der optimistischen Berichte, Prospecte und Zeitungsartikel absolut unmöglich war, Geld für denselben aufzutreiben. Characteristisch für die Haltung der officiellen Kreise in Costa-Rica ist der Brief, welchen Herr A. Lindeman, Gesandter von Costa-Rica in Italien, aus Paris am 24sten August 1879 an die Regierung von Costa-Rica in der Freude seines Herzens über die Thatsache absandte, dass der erste, entschieden übereilte und unvorsichtige Versuch des Herrn v. Lesseps, Geld für sein neues Unternehmen (den Panamá Canal) aufzutreiben, misslungen,

d. h. nur ein kleiner Theil der Aktien gezeichnet war. Herr A. Lindeman schrieb: [1])

«Ich habe die Ehre Ew. Exc. das Circular zu übersenden, welches Herr v. Lesseps soeben an die Gründer und Zeichner des interoceanischen Canales richtete und welches dadurch veranlasst worden ist, dass das Publicum, durch die Presse unterrichtet, nicht ein Unternehmen unterstützen wollte, welches seine Interessen compromittirt. Ich bin überzeugt — Herr Lesseps sage was er wolle — das Panamá-Project ist definitiv aufgegeben, bleibt todter Buchstabe. Hätte man das Nicaragua-Project angenommen, so hätte man die Unterstützung der Presse gefunden, und auch Geld erhalten. Ich glaube, es wird sich nach dem Falle des Lesseps' schen Projektes eine Gesellschaft für die Nicaragua Route bilden, wovon ich im nächsten Briefe berichten werde.» Leider schweigt die Gac. Ofic. von Costa-Rica über diesen «nächsten Brief» und wird auch nicht mitgetheilt, was dieser merkwürdig klarblickende Diplomat heut, wo der Panama-Canal fast zur Hälfte fertig ist, seiner Regierung über diese Angelegenheit berichtet.

Da die Mehrzahl der Bewohner von Mittel-Amerika noch immer in dem Wahn lebt, dass die Nicaragua-Route der von Panamá vorzuziehen sei, und da zu befürchten ist, dass diese schon so schwer verschuldeten und bis in die neueste Zeit meist jammerhaft regierten, d. h. von den resp. Machthabern ausgeplünderten, kleinen Republiken Mittel-Amerika's für dieses thörichte Unternehmen financielle Opfer im Interesse gewissenloser Unternehmer und Speculanten bringen, so halte ich es für angezeigt, gleich vorweg in grossen Zügen die Geschichte der bisherigen vergeblichen Versuche zur Erbauung des Nicaragua-Canales, resp. zur Beschaffung der für dieselbe nothwendigen Fonds zu geben. Es ist dies um so nothwendiger, als eine gewisse Presse in Nord-Amerika, welche z. Th. im Solde der Besitzer der grossen Bahnen nach dem Westen steht, nicht müde wird, das Nicaragua-Project in Erinnerung zu bringen und gelegentlich eine Notiz durch die ganze europäische Presse gehen lässt, wonach die Regierung, oder der Senat, oder der Congress der Vereinigten Staaten sich bald mit einem neuen Vertrage behufs Erbauung dieses unglückseligen Canales beschäftigen wird.

Zuerst entdeckte den Nicaragua-See Gil Gonzalez Dávila (1522). Gil sah aber nur einen Theil desselben. Den ganzen See und den heutigen Istmus von Rivas durchforschten Francisco Hernandez de Córdoba und seine Officiere (1524-26); er hatte bereits Kunde von der Existenz eines mächtigen Abflusses (Desaguadero) des

[1]) Gaceta oficial de Costa. R. No. 29 v. 10 Octob. 1879.

«süssen Meeres» d. h. des Nicaraguasees, in östlicher Richtung. Dieser «Abfluss» ist der heutige Rio San Juan.[1]) Er wurde zuerst der ganzen Länge nach bis zum Atlantischen Oceane in flachgehenden Booten befahren von Alonso Calero und Diègo Machuca 1539 [2]). Sehr bald nach dieser Entdeckung wurde der Rio San Juan als Verkehrsmittel benutzt; eine regelmässige Verbindung mit Nombre de Dios und den Ansiedelungen in Honduras einerseits, und mit Granada am See von Nicaragua anderseits, wurde etablirt. Der Transit über den Istmus von America ging aber während der ganzen spanischen Herrschaft (bis 1820) stets über den Istmus von Panamá, mit Benutzung des vielfach gewundenen Rio Chagres. Die Spanier wollten Gold, und zwar möglichst viel, aus America beziehen, nicht aber grosse Summen zur Erschliessung der neuen Länder ausgeben. Dies ist der Hauptgrund, wesshalb die Frage der Herstellung eines interoceanischen Canales, der schon von Columbus gesucht und dessen Erbauung bereits von Balbao, Cortez und anderen genialen Entdeckern empfohlen wurde, während des 16ten und 17ten Jahrhunderts von Spanien nie ernsthaft in Angriff genommen worden ist. Die Spanier hielten übrigens das Geheimniss der überaus günstigen Beschaffenheit des Istmus von Nicaragua vor andern Nationen sorgfältig verborgen, dasselbe wurde erst durch den englischen Flibustier Edwards David bekannt, als er 1665 Granada plünderte und verbrannte. Die Spanier legten jetzt Festungen am Rio San Juan an, um die englischen Flibustier vom See von Nicaragua fern zu halten. 1740 sprach bereits la Condamine vor der Akademie in Paris von dem Nicaragua-Canale als von einer möglichen und sehr nothwendigen Anlage.

Erst im J. 1781 liess die spanische Regierung den See und den Istmus van Rivas von einem tüchtigen Ingenieur, D. Man. Galisteo, untersuchen. Er fand den Wasserspiegel des Sees 38.5 Meter (nach den heutigen genauesten Messungen 32.6 M.) über dem mittleren Stande des stillen Oceanes gelegen und hielt man die Anlage eines Durchstiches an dieser Stelle für zwecklos, da man den Schleusenbau damals noch nicht kannte und desshalb den sofortigen Abfluss des Sees von Nicaragua nach dem Stillen Oceane befürchtete. Trotzdem erbot sich bereits 1791 ein Spekulant, Martin de la Bastide, gestützt auf die kurz vorher aus-

[1]) Die Erzählungen der alten spanischen Historiker (Herrera, Oviedo etc.) über die Entdeckung und Eroberung von Nicaragua sind zusammengestellt in: D. Thomas Ayon, Historia de Nicaragua. Tomo I, Granada (Nicaragua) 1882. — Ich verdanke dieses in europäischen Bibliotheken wohl noch ganz unbekannte Werk der Liebenswürdigkeit des Bischofes von Costa Rica, Dr. Thiel.

[2]) S. hierüber meine Arbeit: die Entdeckung des Nicaragua-Sees und des Rio San Juan de Nicaragua in „Mittheilg. der K.K. Geogr. Ges. in Wien", Jahrg. 1884.

geführte Untersuchung der Westküste des Istmus von Nicaragua, den See, mit Hilfe des Rio Sapoa [1]) und eines Durchstiches von diesem Flusse bis zum Golfo de Papagayo, mit dem Stillen Oceane in Verbindung zu setzen. Obgleich sich der damals sehr mächtige spanische Minister Godoy, der spätere «Friedensfürst», sehr lebhaft für die von Bastide hierüber publicirte Denkschrift interessirte, kam die ganze Angelegenkeit doch durch die französische Revolution, die Napoleonischen Kriege und dann durch den Abfall der spanischen Kolonien vom Mutterlande völlig in Vergessenheit, obgleich die spanischen Cortez 1814 das Studium des Nicaragua-Projectes beschlossen hatten.

Nach der Unabhängigkeit Mittel-Amerika's trat zuerst (1823) der Gouverneur von Nicaragua, D. M. A. de la Cuerda, auf dem mittelamerikanischen Congresse für den Canal von Nicaragua ein, fand aber keine Unterstützung. 1824 trat das Haus Barkley & Co. in New-York an den Congress van Mittel-Amerika heran und erbot sich zur Erbauung des Nicaragua-Canales. Barkley und Lowy erhielten die nachgesuchte Concession, kamen aber ihren Verpflichtungen nicht nach. Im Juni 1825 erliess der centralamerikanische Congress ein Gesetz, welches die Grundzüge für eventuelle spätere Canal-Contracte feststellte. Es meldeten sich sofort mehrere neue Bewerber um die Concession. Dieselbe wurde dem Herrn Aaron H. Palmer in New-York ertheilt. Vergebens bemühte sich dieser den Congress der Vereinigten Staaten für das Unternehmen zu interessiren, oder Geld in Nord-Amerika oder in England aufzutreiben. Von 1825—29 erschienen vor der Central-Regierung Mittel-Amerika's in Guatemala verschiedene amerikanische Unternehmer, welche den Canal fertig stellen wollten. Sie waren durch den Vertreter Mittel-Amerika's in Washington, D. Ant. J. Cañas, auf dieses Unternehmen aufmerksam gemacht worden. Seit 1826 wirkte General Verveers, der schon im Jahre 1825 auf dem berühmten Congresse von Panamá mit Begeisterung für den Nicaragua-Canal eingetreten war, in Holland im Interesse der Bildung einer Gesellschaft zur Erbauung desselben. 1829 erschien Generaal Verveers in Guatemala mit der Vollmacht, im Namen des Königs Wilhelm von Holland, der sich an die Spitze der betreffenden Gesellschaft gestellt

---

[1]) Die besten Karten über den Nicaragua-Canal finden sich in: Reports of Explor. and surveys for the Location of a ship-canal betw. the Alant. and Pac. Oceans through Nicaragua 1872-73 Washington 1872 (U. S. Senate. 43 Congr, 1 Session Ex. Doc. No. 57) Ich verdanke dieses seltene Werk Hr. Man. de Peralta, Gesandten van Costa-Rica u. S Salvador.— Noch führe ich die Karten an, welche sich in den Werken von P. Levy und E. G. Squier über Nicaragua finden.

hatte, einen Contract abzuschliessen. Am 22ten September 1830 ratificirte der Nationalcongress den Contract. Herr Squier, von 1850—53 Geschäftsträger der Vereinigten Staaten bei den Republiken von Central-Amerika, führt in seinem Buche über Nicaragua (S. 431-454) den Inhalt dieses und der übrigen Contracte im Auszuge an. Nie war der Nicaragua-Canal seiner Ausführung resp. wenigstens dem wirklichen Anfange des Baues näher, da brach 1830 die grosse Revolution aus, welche Holland von Belgien trennte; die Nicaragua Gesellschaft löste sich auf und König Wilhelm liess, trotz aller Bitten und Vorstellungen von Verveers und Melchers (Franzose), die Sache fallen. (1832). Jetzt richtete die Regierung von Nicaragua ihre Hoffnungen allein auf die Verein. Staaten. Am 3ten März 1835 nahm der Senat der Union eine Resolution an, durch welche der President ersucht wurde in Erwägung zu ziehen, ob es räthlich sei mit den Regierungen der Republiken von Mittel-Amerika in Verhandlung zu treten, um Gesellschaften, welche die Erbauung des interoceanischen Canales bezwecken, einen wirksamen Schutz angedeihen zu lassen. President Jackson sandte den Ingenieur Charles Biddle zur Untersuchung der Nicaragua- and Panamá-Route aus. Biddle kam aber nur nach Panamá und starb bald darauf. Jetzt nahm Morazan, einer der bedeutendsten Staatsmänner und Generale Mittel-Amerika's, President der central-amerikanischen Conföderation, die Sache selbst in die Hand. Er liess durch die Ingenieure Bayly und Batres die Route vermessen (1837), wurde aber leider bald darauf von Raf. Carrera gestürzt und verjagt (1839) und, als er nach Mittel-Amerika zuruckkehrte, in San José de C.-R. füsilirt (1841). So blieb auch der erste und einzige Versuch der Republiken Mittel-Amerika's, das Riesenwerk durchzu führen, ohne Resultat. Die Conföderation der fünf Republiken zerfiel und eine neue Aera der Revolutionen und Bürgerkriege begann.

Im J. 1838 versuchten Peter Rouchaud in Frankreich und D. Jorge Viteri, später Bischof von San Salvador, in Italien eine Gesellschaft für diesen Kanalbau zu formiren, aber alle Mühe war auch hier umsonst, Niemand wollte sein Geld riskiren. Im selben Jahr schloss George Holdship im Namen einer Gesellschaft nordamerikanischer Kaufleute einen Vertrag mit der Regierung von Nicaragua ab; weiter hat man aber von dieser Gesellschaft nichts gehört. Am 2ten Marz 1839 nahm der nordamerikanische Congress eine Resolution an, durch welche der President angegangen wurde in Erwägung zu ziehen, ob es nicht für die Union opportun sei, dass die Regierung der Frage des interoceanischen Kanales näher trete.

Im J. 1844 wandte sich Castellon, Gesandter Nicaragua's in Paris, direct an König Louis Philipp. Da aber zur selben Zeit N. Garella sein Werk über die Panama Route veröffentlicht hatte, so lehnte der König ab. Castellon schrieb jetzt an den Prinzen Louis Napoleon, welcher zu dieser Zeit in der Festung Ham gefangen sass. Der Prinz begeisterte sich für das Unternehmen, studirte eifrig die betreffende Litteratur und publicirte, als er 1846 aus Ham entflohen war, eine Brochüre, welche das Project erschöpfend behandelte und die Route über den Managua-See nach dem Hafen von Realejo empfahl. Wir wissen heute, dass diese Route ganz werthlos ist, aber die Schrift des Prinzen Napoleon verursachte, besonders in England, grosses Aufsehen, und die englische Regierung bemächtigte sich bald darauf und ohne wahre Rechtsansprüche des Hafens von San Juan del Norte (Greytown) und der Tiger-Insel in der Fonseca-Bai.

Nicaragua rief die Vereinigten Staaten zu Hilfe und schloss mit dem Hause Brown in New-York einen neuen Contract zur Erbauung des Canales ab. Prinz Napoleon gedachte zuerst sich selbst an die Spitze des von ihm geplanten Unternehmens zu stellen, aber die Revolution von 1848 eröffnete ihm bessere Aussichten und zog auch er sich von der Canalfrage zurück. 1849 gab das Haus Brown seinen Contract auf, da es keine Gelder auftreiben konnte, und sofort schloss die Regierung von Nicaragua durch Vermittelung von Squier und unter dem Protektorate der Vereinigten Staaten einen neuen Contract mit dem Hause White und Vanderbilt ab. Dieses etablirte einen provisorischen Transitweg von Greytown per kleinen Dampfern nach la Virgen am Nicaragua-See und von da zu Lande nach San Juan del Sur, und liessen die gen. Herren zugleich durch Oberst Childs (1851) einen kleinen Theil des Istmus von Rivas vermessen. Childs entschied sich für die Route: Mündung des Rio de las Lajas — Thal des Rio Grande — Puerto Brito, welche noch heut für die beste gilt. [1]) Im Uebrigen that das Haus White und Vanderbilt für die Erbauung des Canales selbst garnichts, sondern war nur bestrebt, sich ein Monopol für die Beförderung von Passagieren und Waaren über den Istmus von Nicaragua zu schaffen und dasselbe zu seinem Vortheile auszubeuten. Die Nicaraguenser hatten so zum ersten Male Gelegenheit die Ehrenhaftigheit der Yankees gründlich kennen zu lernen. [2])

---

[1]) S. hierüber auch: K. Zöppritz's Arbeit in Zeitschr. d. Gesellsch. f. Erdkunde zu Berlin. Bd. XIV (1879).

[2]) S. G. Squier, Nicaragua — W. Marr. Reise nach Central Amerika. 2 Bde. — Jul. Fröbel, Aus Amerika 2 Bde. — M. Wagner und C. v. Scherzer, Die Republik Costa-Rica in Mittel-Amerika.

Die costaricanische Regierung hatte 1848—49 durch den dänischen Naturforscher (und Ingenieur) A. S. Orsted, welchem wir vorzügliche Arbeiten über die Flora u. Fauna von Central-Amerika verdanken, die Route Rio Sapoa — Bai von Salinas untersuchen lassen und dieselbe empfohlen. Die neuesten amerikanischen Untersuchungen haben aber gezeigt, dass diese Route von geringem Werthe ist. Aehnliche Projecte entwarfen Bayly (1852) und Squier (1853). Jetzt unterbrach die Revolution von 1854 und der Einfall der nordamerikanischen Flibustier unter Walker auf einige Zeit alle Arbeiten. Der Einbruch dieses überaus bösartigen Banditen und seiner Räuberbanden und das Benehmen derselben in Nicaragua (Einführung der Sklaverei, Beraubung des Staates und seiner Bürger, Erschiessung der Patrioten) gaben den Nicaraguensern Gelegenheit, die Nordamerikaner als »Träger der Civilisation" kennen zu lernen. Ein grosser Theil der Zeitungen der Union — zu ihrer Schmach sei es gesagt — legte sich für Walker und seine Banditen mit Feuereifer ins Zeug, und als endlich mit Hilfe eines englischen Kriegsschiffes diesem verbrecherischen Unfuge ein Ende gemacht und Walker und »seine Officiere" den hundertfach verdienten Tod fanden (12 September 1860 in Trujillo) schrie dieselbe Presse: es müsse Rache an England geübt werden! 1857 studirte der französiche Ingenieur Felix Belly die Nicaragua Route sehr genau und schloss im Mai 1858 zu Rivas mit Nicaragua und Costa-Rica einen Vertrag ab zur Erbauung des Canales auf der von Orsted empfohlenen Stelle. Aber er bemühte sich vergebens in Frankreich genügende Kapitalien aufzutreiben. Herr Belly ging mit geringen Mitteln selbst an das Werk und bemühte sich für dasselbe bis zum J. 1868, wo der Contract für aufgelöst erklärt wurde und Nicaragua einen neuen Contract mit dem einflussreichen französichen Senator Michel Chevalier abschloss. Während man mit Costa-Rica verhandelte brach der deutsch-französische Krieg aus, und auch dieser Vertrag blieb ein todter Buchstabe.

Im J. 1871 kam die nordamerikanische Commission, an deren Spitze Crossmann — welcher bei der Landung in Greytown ertrank — und später Hatfield stand, und welche aus den tüchtigsten Ingenieuren gebildet war, in Nicaragua an. Es wurden der Hafen von Greytown, der Rio San Juan und die verschiedenen Routen über den Istmus von Rivas studirt. 1873 untersuchte Commandor Lull, der frühere Begleiter von Selfridge bei dem Studium der Atrato-Linien, das Nicaragua-Project im Auftrage der nordamerikanischen Regierung nochmals ganz genau. Ihn begleitete Menocal, einer der tüchtigsten Ingenieure. Es sei an dieser Stelle gesagt

und ganz besonders hervorgehoben, dass die Regierung und auch einige Bürger der Union sich die Durchforschung des Amerikanischen Istmus in den letzten 40 Jahren sehr angelegen sein liessen und grosse Opfer für dieselben brachten. [1]) Nach dem Beschlusse des internationalen Congresses — abgehalten in Paris im Mai 1879 behufs Prüfung aller bekannten Project zur Durchstechung des Istmus von Amerika — nach welchem Beschlusse der Panamá-Linie der Vorzug vor allen anderen gegeben wurde [2]), nahm die Agitation für den Nicaragua-Canal in den Vereinigten Staten einen ebenso plötzlichen als heftigen Aufschwung. Ein grosser Theil der Presse hob drohend die »Monroë Doctrin", die mit der Erbauung des Canales durch eine internationale Gesellschaft unter Zustimmung der beteiligten Regierung (von Columbien) doch absolut nichts zu thun hat, hervor, und stellte die Vortheile der Nicaragua-Linie, besonders für die Union, in das hellste Licht. An die Spitze dieser Agitation traten der Ex-President Ul. Grant, bekanntlich ein gefährlicher Gründer und Speculant, Admiral Ammen und Ingenieur Menocal. Letzterer ging nach Nicaragua, befuhr die Route nochmals und stellte sich der Regierung von Nicaragua behufs Verbesserung des Rio San Juan zur Verfügung.

Hier in Nicaragua schloss Menocal im April 1880 im Namen einer provisorischen Gesellschaft für die Erbauung des Nicaragua-Canales, welche Gesellschaft ihren Sitz in New-York hatte und an deren Spitze Grant stand, einen für diese Gesellschaft sehr günstigen Contract mit Nicaragua ab. Der Contract sollte aufgehoben sein, wenn es der Gesellschaft nicht gelänge innerhalb zweier Jahre die definitiven Studien des Projectes auszuführen, alle Pläne und Karten zu zeichnen und eine definitive Gesellschaft zu bilden. Dieser Vertrag wurde am 25ten Mai 1880 von dem Congresse Nicaragua's ratificirt. Es wiederholte sich jetzt das seit 60 Jahren oft gesehene Schauspiel: die biederen Yankees konnten wohl gegen den »französischen" Panamá-Canal schreiben und agitiren, aber ihren amerikanischen Nicaragua-Canal konnten sie *nur loben*, ausländischen Capitalisten empfehlen, sie selbst waren zu klug, auch nur einen Dollar herauszurücken. Alle Anstrengungen von Grant und Anhang waren vergebens, es kam kein Geld und keine definitive Gesellschaft zusammen. Am 25 Mai 1882 war

---

[1]) S. Rear-Admiral C. H. Davis, Report on interoceanic canals, etc. Washington, 1867. Dieser Werk ist im Auftrage der Regierung der Vereinigten-Staaten herausgegeben.

[2]) Von 98 in der Schluss-Sitzung abstimmenden Delegirten stimmten 78 für den Panamá-Canal, 8 dagegen und 12 enthielten sich der Abstimmung. (Compte rendu des séances du Congres, etc, pag. 655).

nichts zur Erfüllung des Contractes durch die amerikanische Gesellschaft geschehen; die Regierung von Nicaragua verlängerte den Termin bis zum 30ten September 1884 und als auch da weder die Gesellschaft gebildet noch die ganze Route vermessen, oder wenigstens behufs definitiver Plan-Zeichnung bereist und untersucht war, da erklärte Nicaragua durch Dekret des Presidenten Cardenas vom 4ten Oktober 1884 den Contract für null und nichtig! Die Republiken Mittel.Amerika's waren von Nicaragua aufgefordert worden, eine Dividende von 3 % für einen Theil des im Canalbaue anzulegenden Capitales zu garantiren. Aber ausser Nicaragua hatten sich nur Costa-Rica und S. Salvador verpflichtet. Nicaragua sandte nun (zum vierten Male in diesem Jahrhunderte) einen Special-Gesandten nach Washington, um die Regieruug der Union zu bestimmen, gleichfalls eine Garantie für die Verzinsung des Capitales zu übernehmen; aber die Regierung lehnte dieses Ansinnen ab. Abermals sassen die amerikanischen Speculanten und übereifrigen Verfechter der Monroe-Doctrin auf dem Trockenen! Doch ehe ich nun zu der neuesten (seit 1 December 1884) Phase der Nicaragua-Frage und zu dem letzten mit der Regierung der Verein. Staaten abgeschlossenen Contrakte übergehe, will ich kurz anführen: wesshalb der Nicaragua-Canal bisher nicht erbaut worden ist und nie erbaut werden wird, d. h. wesshalb er viel geringwerthiger als der von Panamá ist.

Die Haupt-Unterschiede zwischen beiden Canälen sind kurz folgende: Der Canal von Panamá hat eine Länge von 74 Km., der von Nicaragua eine solche von 294 Km.; beim Panamá-Canale brauchen keine Schleusen, bei dem von Nicaragua müssen 20 oder mindestens 14 erbaut werden. Jeder der beiden Canäle bedarf einer Schleuse gegen die starken Schwankungen von Ebbe und Fluth im stillen Oceane (bei Panamá, resp. bei Brito); der von Panamá erfordert *einen* grossen Damm, der von Nicaragua 5; beim Nicaragua-Canale müssen die Seitenwände des Canales auf eine Strecke von 37 Km. durch künstliche Aufschüttungen (Wälle oder Dämme) hergestellt werden, beim Panama-Canale sind solche Dämme, die bei den starken Regengüssen, welche in diesen Ländern vorkommen, schwer zu erhalten sind, nicht nothwendig. Und zuletzt wird ein Schiff für die Durchfahrt durch den Panamá-Canal 12 Stunden und für die durch den von Nicaragua 6 Tage gebrauchen. Was die Ableitung der benachbarten zahlreichen Flüsse betrifft, so dürfte dieselbe beim Panamá-Canale allerdings schwieriger und kostspieliger sein.

Was die Kosten für beide Kanäle betrifft, so ist es ja sicherlich sehr schwer, dieselben auch nur annähernd richtig vorher anzugeben.

Desshalb gehen die Ansichten und Urtheile der verschiedenen Ingenieure, Geographen und Handelskammern in diesem Punkte sehr auseinander. Ich will den Leser hier nicht durch speciellere Angaben über die verschiedenen Berechnungen ermüden und nur anführen, dass die Kosten des Nicaragua-Canales sicherlich nicht weniger als 1000 Millionen Franks betragen werden. Die grössten Kosten wird die Ausbaggerung und Reinhaltung des total versandeten Hafens von Greytown und die Anlage eines Hafens bei Brito machen. Der Panamá-Canal hat gute Häfen an beiden Enden und kann man nach den heutigen Arbeiten und den bei denselben gemachten Erfahrungen — ohne optimistisch zu urtheilen — annehmen, dass die Gesammtkosten für diesen Canal die Summe von 1500—1800 Millionen Franks nicht überschreiten werden. Dafür ist aber auch ein allen Anforderungen entsprechender Canal ohne Tunnel und ohne Schleusen hergestellt.

Zum Schlusse muss ich noch zwei sehr wichtige Momente hervorheben. Auf dem Istmus von Panamá sind Erdbeben fast unbekannt; die unbedeutenden Erderschütterungen, die daselbst sehr selten vorkomen, können und werden dem Canale nicht schaden, die Benutzung desselben nicht unterbrechen. In Nicaragua dagegen sind starke Erdbeben sehr häufig und würde durch dieselben das Mauerwerk der Schleusen oft beschädigt oder zerstört und hierdurch der Verkehr oft unterbrochen werden. Und endlich liegt bei Panamá ein relativ erschlossenes, z. Th. angebautes, bewohntes, civilisirtes Land vor, während drei Viertel der Nicaragua-Route durch völlig unbewohntes, mit furchtbaren und sumpfigen Urwäldern bedecktes Land geht, welches bisher wenig durchforscht, fast unbekannt ist. Von welchem Vortheile die längs der Panamá-Route verlaufende Eisenbahn für den Canalbau ist, brauche ich dem Leser nicht erst zu sagen. Man müsste unbedingt in Nicaragua sofort eine Bahn von der atlantischen Küste bis zum See, in der Nähe der Canal-Route, erbauen, als Vorbereitung für den Canalbau. Endlich dürfte das Klima in den Urwäldern nördlich vom San Juan, wo die Haupt-Arbeiten auszuführen sein würden, mit an Gewissheit grenzender Wahrscheinlichkeit viel ungesunder als auf dem Istmus von Panama sein, wo der Urwald bereits an vielen Stellen fortgeräumt und überhaupt meist mehr parkartig ist.

Ich glaube, dass diese summarischen Angaben genügen werden zur Beantwortung der Frage: wesshalb es bis heut unmöglich war Capitalien für den Nicaragua-Canal aufzutreiben.

Uebrigens hindert Niemand die amerikanischen Capitalisten oder Patrioten den Nicaragua-Canal mit ihrem Gelde zu erbauen.

Pflicht der Wissenschaft ist es aber die europäischen Capitalisten vor Verlusten zu warnen. Auch die Regierung der Vereinigten Staaten kann den Nicaragua-Canal erbauen, nur müssen dabei die Bestimmungen des Vertrages von Clayton-Bulwer respectirt werden! Für den Welthandel, für die Schifffahrt kann es nur vortheilhaft und erwünscht sein, wenn zwei Canäle auf dem Istmus angelegt werden, welche sich Concurrenz machen. Ueber die neueste Phase der »Nicaragua-Frage" und über den famosen Vertrag Frelinghuysen-Zavala, welcher characteristisch für beide Contrahenten ist, werde ich bei Besprechung der heutigen Lage Nicaragua's handeln.

Was nun den heutigen Stand der Arbeiten am Panama-Canale betrifft, so lautete das Urtheil der Mehrzahl der bedeutenden Zeitungen in Europa und Amerika Ende d. J. 1885 mehr oder weniger pessimistisch. Ich will kurz anführen, woher die Bedenken stammen, welche selbst Freunden der Panama-Route und Bewunderern des Hr. v. Lesseps — zu denen auch Schreiber dieser Zeilen gehört — in neuester Zeit gegen die Rentabilität des Unternehmens aufgestiegen sind. Ich werde dann weiter über den Stand der Arbeiten nach den neuesten competentesten und durchaus unabhängigen Urtheilen berichten, und auf Grund dieser Thatsachen die Ausführbarheit und Rentabilität des Unternehmens mit wenigen Worten prüfen. Ich übergehe die sinnlosen, tendenziösen und ganz unwahren Angriffe, welche von gewissen amerikanischen Speculanten und fanatischen Anhängern des Nicaragua-Canales, besonders in den Jahren 1879—82 und dann wieder in neuester Zeit, gegen die von Herrn v. Lesseps geleitete internationale Canal-Gesellschaft theils öffentlich, theils sub rosa (zu Börsenmanövern der schlimmsten Art) verbreitet wurden. Die Mehrzahl dieser falschen Angaben ist bald widerlegt, als Tendenzlügen gebrandmarkt worden, und haben sie dem Unternehmen nicht geschadet. Hierhin rechne ich auch die Agitation einiger Unternehmer, Forscher und Ingenieure, welche aus persönlichem Interesse den Canal an anderer Stelle erbaut wissen wollten, oder noch wollen, und Capitalien für ihre Projecte aufzutreiben suchen. Am rücksichtslosesten ist von diesen Herr Lucien de Puydt aufgetreten.

L. de Puydlt schildert in einer im J. 1879 erschienenen Brochüre [1]) seine Erlebnisse auf dem Congres international d'étude du Canal interocéanique, erzählt wie Hr. Graf Ferd. v. Lesseps und sein zahlreicher und mächtiger Anhang von Anfang an für den

[1]) Lucien de Puydt, Ingenieur, etc., etc., La Verité sur le Canal interoceanique de Panama, Paris 1879.

Panama-Canal eingetreten sei, hebt nicht mit Unrecht hervor, dass die Darien-Projecte des Herrn L. Wyse einfach lächerlich waren und dass das Panamá-Project damals höchst oberflächlich studirt war und mangelhaft vertheidigt wurde. Er stellt weiter die Bedenken, welche auf dem Congresse von den verschiedensten Seiten gegen den Panama-Canal laut wurden, zusammen und versteigt sich dann (S. 14) zu folgendem entschieden ungerechten, absprechenden Urtheile: »Pour nous, comme pour tous ceux qui ont exploré ou seulement parcouru attentivement l'isthme de Panamá, les vallées du Chagrès et du Rio Grande, qui suit la ligne du canal projeté, et les nombreuses sous-vallées, où coulent les centaines d'affluents des deux fleuves susnommés, ce tracé est, de *tous* ceux présentés, le plus impracticable, ou pour mieux dire, le seul inexécutable, quel que soit le capital qu'on consacrerait à une pareille oeuvre." Heut liegen die Berichte von mehreren hundert Ingenieuren, Seeleuten, Geographen etc. aller Nationen, welche den Istmus bereist haben, vor, die sich in ganz anderem Sinne aussprechen. Für das schlechteste aller möglichen Projecte hat es aber, soviel mir bekannt, eben nur Herr de Puydt erklärt! Er schätzt weiter die Kosten des Kanales auf mindestens $2^1/_2$ Milliarden Francs und fällt über die Opposition der Amerikaner gegen den Panamá-Canal und Herrn v. Lesseps folgendes Urtheil:

«Ce n'est pas la doctrine de Monroe qui pousse les Etats Unis à s'opposer au percement de l'isthme par Panamá; cette doctrine n'est qu'un épouvantail qui cache le véritable motif de cette opposition; ce que redoute l'Amérique c'est qu'une folle entreprise, avortée, ne rende de longtemps impossible l'exécution d'un projet sérieux: ce que les Américains craignent, à juste titre, c'est l'esprit aventureux, trop accessible aux illusions, puérilement entêté et dénué de sens pratique de M. de Lesseps, qui, pour acquérir un peu plus de gloire, mériter le surnom de perceur d'isthmes que lui a donné par anticipation un de ses flatteurs, n'hésiterait pas à demander milliards sur milliards — à prendre dans la poche des autres, — sans s'inquiéter des désastres ou des ruines qu'il laisserait derrière lui." Durch diese und andere, noch empörendere Angriffe gegen einen so hochverdienten Mann wie Hr. v. Lesseps, welche Angriffe schon durch die Geschichte des Suez-Canales meist vollständig widerlegt werden, hat Hr. de Puydt seiner Sache, d. h. seinem Projecte nur geschadet. Niemand spricht heute von demselben.

In einer im J. 1878 in Paris erschienen Brochüre giebt er übrigens nur äusserst ungenügende Daten über dasselbe (ebenso machte er

es auf dem Congresse 1879) und zum Schlusse ein sehr vorsichtig gehaltenes Gutachten des Hr. James Brunless Esq., Vice-President de la Soc. des Ingén. civils à Londres, worin zum Schlusse gesagt wurde: M. de Puydt proposes to make a Canal from the Puerto Escondido del Sur by the rivers Turgandi and Tavela through the Payapass, and down the rivers Pucro and Tuyra to the Gulf of San Miguel without tunnels or locks. I have examined the record of the leveling observations made by M. de Puydt, and these observations lead me to believe that the height of the summit of the Payapass given by him at 46 metres above the sea, is not far from the true altitude of that pass.

The ports at each end of the proposed Canal appears to be of ample size and of easy access.

Assuming M. de Puydts section to be correct, I find that the excavations required for a canal 55 miles long, and 70 metres wide at the water line, will be 68 Millions cubic metres above mean sea level and 32 Millions below. M. de Puydt's estimate, 16.000.000 £, appears ample for such a work." [1])

Aber auch von anderen, uninteressirten, objectiv urtheilenden Leuten, welche den Bau des Panama-Canales an Ort und Stelle beobachteten, sind folgende Beobachtungen und Ansichten über den bisherigerigen Verlauf der Arbeiten gemacht und entwickelt worden.

Die Leitung, die Direktion der Arbeiten und die Verwaltung der Compagnie liessen besonders in den ersten Jahren viel zu wünschen übrig. Der Leitung fehlte es an einem bestimmten Plane, das Terrain war nur oberflächlich untersucht und vermessen als der Bau begonnen wurde, daher die zahlreichen, widersprechenden, besonders in der ersten Zeit empörend optimistischen Angaben und Kostenanschläge. Was die Administration betrifft, so hat dieselbe in den ersten Jahren ohne die nöthige Ordnung und Sparsamkeit gewirthschaftet, oft Gelder verschwendet. Für fast überflüssige Dinge, welche z. Th. nur der Bequemlichkeit der höheren Beamten der Compagnie dienten, sind enorme Summen verausgabt. Diese beiden Misstände sind in neuester Zeit mehr und mehr beseitigt worden. Man kennt jetzt das zu durchstechende Land genau, und das auf der beiliegenden Karte dargestellte Tracée wird keine grösseren Abänderungen erleiden, vorausgesetzt dass die Geldmittel zur Ausführung des Projectes nach diesem Plane vorhanden sind.

[1]) Näheres über das phantastische Projekt des Herrn de Puydt findet der Leser in: Compte rendu des séances du Canal inserocéan, Paris, 1879 und in: Luc. N-B. Wyse, Le Canal de Panama, Paris, 1886.

Was die Kostenanschläge des Hr. von Lesseps selbst anbetrifft, so schrieb die Zeitung »El Universal" in Panama am 3 Mai 1885: »Es ist eine über allen Zweifel erhabene Thatsache, dass Hr. v. Lesseps sich im Worte geirrt hat. Er sagte Francs statt Pesos, oder mit anderen Worten: er veranschlagte die Kosten für den ganzen Canalbau auf 600 Million. Francs statt auf 600 Million. Pesos. Eine andere unbestreitbare Thatsache ist, dass von diesen 600 Millions Francs nur noch sehr wenig übrig ist und dass die Arbeiten bald wegen Mangel an Geldmitteln eingestellt werden müssen." Dieses Urtheil ist bezüglich der Kosten übertrieben pessimistisch. Richtig aber ist, dass sich dieselben sicherlich auf mindestens 1500 Million Francs belaufen werden. Ich komme hierauf später noch specieller zurück und wende mich zunächst zu dem Stande der Arbeiten am Panama-Canale zu Beginn des J. 1886, wie sich derselbe aus den officiellen Berichten der aus competenten Personen verschiedener Nationalitäten zusammengesetzten Commission, welche mit Hr. v. Lesseps v. 17 Februar bis zum 3 März d. J. 1886 den Canalbau besichtigte, ergiebt. [1])

Betrachten wir zuerst die Berichte der Delegirten der französischen Handelskammern. Die Handelskammer von Marseille hatte Herrn Jules-Charles Roux, die von Bordeaux den Marine-Ingenieur Hr. Fernaud Bichon, die von Rouen Hr. G. Ferry und die von St. Nazaire hatte Hr. Méresse delegirt. Hr. Charles Roux, welcher schon als Delegirter derselben Handelskammer in den J. 1865 und 1869 den Suez-Canal besichtigte, hat den Haupt-Rapport gemacht, welchen die 3 anderen französischen Delegirten mit unterzeichnet haben. Ich will zunächst diesen Bericht des Hrn. Roux, welcher ein ganz vorzüglich sorgfältig gearbeitetes Dokument von hohem Werthe ist, kurz besprechen. Ich gehe nicht specieller auf denselben ein, da er bereits auf Grund eines Beschlusses der »Chambre de Commerce de Marseille" in der Sitzung v. 9 April 1886, in welcher Sitzung Herr Roux seinen Rapport vorgelesen hat, gedruckt worden ist. [2])

Nach einer knappen, rein sachlichen Einleitung behandelt der Bericht im ersten Capitel die Strecke zwischen Colon und Gamboa.

Es wird hier die Nothwendigkeit, den Hafen von Colon gegen die Nordwinde zu schützen, hervorgehoben und erwähnt, dass der

---

[1]) Ich setze hierbei eine allgemeine Kentniss dieses Panama-Projectes, über welches seit 6 Jahren alle geographischen, commerciellen und fachwissenschaftlichen Zeitschriften berichtet haben, voraus und verweise im Uebrigen auf die beiliegende Karte.

[2]) Supplement au Bulletin du Canal interocéanique No. 163 du 1er Juin de 1886.

heftige Sturm vom 2 Decb. 1885 18 Segelschiffe in der Limon-Bai zum Scheitern brachte, wobei über 60 Menschen das Leben verloren. Es folgt eine Beschreibung der neuen Stadt Christophe Colomb und des Einganges zum Canale und wird dann gesagt: »Nous avons parcouru le port en bateau à vapeur, et sommes entrés dans le Canal, approfondi à 6 mètres, et dans lequel nous avons navigué sans entraves jusqu'au kilomètre 4600. La largeur des 400 premiers mètres est prévue à 400 mètres pour faciliter le mouvement des entrées et sorties. Jusqu'au kilomètre 4600, la nature des terrains a permis de faire tout le travail au moyen des dragues marines et des dragues à long couloir". »Après notre visite aux chantiers du Mindi, nous remontons dans nos chaloupes à vapeur, et filons à toute vitesse sur le canal, jusqu'au kilomètre 9, non loin du quel se trouve Gatun".

Es folgen nun Angaben über die Anzahl der Erdscharrer (dragues) und Erdausheber (excavateurs), welche in Thätigkeit sind, über ihre Leistungen, die Natur des Bodens etc. Ueber den Chagres und die durch die Regenmenge bedingten Anschwellungen desselben wird gesagt: »Le Chragres est, en effet, un fleuve fantasque, que nous avons vu couler avec tranquillité, mais qui s'élève subitement jusqu'à huit mètres, du 20 novembre au 5 décembre. Dans le reste de l'année, le maximum de ses crues peut être considéré de 3 m 50. Dans la région d'Atlantique où le Chagres a principalement son cours, il tombe en une année 3 m. d'eau.

En 1882, il en est tombé 3 m 50 et jusqu'à 165 millimètres dans une seule journée de novembre. Le débit ordinaire du Chagres n'est que de 13 m. à la seconde dans la saison sèche; il monte à 134 dans la saison pluvieuse et à 666 pendant les crues annuelles qui durent ordinairement quarante-huit heures. En 1879, il y a eu une crue exceptionelle et le Chagres a atteint 1.930 à la seconde pendant six jours." [1]). Hr. Roux giebt der Ableitung des unteren Theiles des Chagres (durch Seitenthäler nach dem atlantischen Oceane) den Vorzug vor der Erbauung eines Dammes bei Gamboa, durch welchen bekanntlich ein Reservoir zur Aufnahme der Wassermassen dieses Stromes in der Regenzeit geschaffen werden soll.

Im zweiten Abschnitt wird die Strecke von Gamboa bis Culebrá behandelt und die eifrige Thätigkeit, welche besonders in den Bauplätzen Obispo, Emperador und Culebra herrscht, beschrieben. Ueber den letzten Platz wird gesagt: »Nous arrivons enfin à la Culebra (kil. 53.600) chantier le plus saisissant de tous ceux que nous

[1]) Dieselben Zahlen finden sich im Berichte des Hr. Pescheck, welchen ich später behandele.

avons visités. Il n'a que 1800 m. de longueur, mais il s'agit d'extraire 20,000,000 de M^3 et les collines à entamer sont fort élevées, puisque la cote monte jusqu'a 140 m. et que la hauteur moyenne est de 88 mètres. C'est un fourmillement d'hommes et de machines travaillant à des étages différents. Travail à la main, mines, wagonnets Decauville, excavateurs, trains de ballast allant et venant 2000 ouvriers disséminés; c'est le spectacle de la plus grande activité; cependant, le nombre des excavateurs en fonctionnement n'est pas encore au complet, *puisque nous n'en avons compté que 17 sur 40 que les entrepreneurs se sont engagés à mettre en mouvement;* ceux qui manquent sont incessamment attendus." Auf der Strecke von Paraiso bis zum Stillen Oceane, welche im dritten Capitel behandelt wird, ist die Thätigkeit weniger gross. Im vierten Capitel wird die Ableitung des Rio Chragres und des Rio Grande, deren Wassermassen auch nach Ansicht des Herrn Roux entschieden vom Canale ferngehalten werden müssen, näher beschrieben. Ein Studium der beiliegenden Karte macht eine specielle Beschreibung überflüssig. Die blauen Wasserläufe geben die ursprünglichen Flussbetten, welche erhalten bleiben sollen, an; die rothen Linien zeigen die zur Ableitung der genannten Ströme und ihrer Nebenflusse zu erbauenden Kanäle an und die mit schwarzblauer Farbe bezeichneten Partieen (Wasserläufe) zeigen die Strecken, wo die alten ursprünglichen Flussbetten zugeschüttet worden sind, um dem resp. Flusse eine andere Richtung zu geben oder ihn vom Canale fernzuhalten. Nur eine Angabe von Roux über die Dimensionen dieser Canäle will ich hier anführen. »Devant Gatun, le véritable lit du Chagres est emprunté pendant quelques centaines de mètres; puis, à partir de ce point, le fleuve est conduit à la mer; a la Boca-Grande, à l'Est de l'île Manzanillo, par une tranchée de 8 kilom. de longueur, 40 m. de largeur, et 3 m. de profondeur, dont la pente sera réglée à 3 millimètres. Elle recueillera les affluents de la rive droite du Chagres (Rio-Frijoles, Rio-Tortuosa, Gatuncillo, Boquillo, Mindi." Es wird kein bestimmtes Urtheil über Kosten und Schwierigkeiten, welche die Ableitung des Chagres verursachen kann, abgegeben. Im folgenden Capitel, welches von den z. Z. mit der Ausführung der Arbeiten beauftragten Unternehmern handelt, wird erzählt, dass anfangs viele der abgeschlossenen Verträge ein todter Buchstabe blieben. Zur Zeit sind nur 6 grosse Entrepreneurs mit der Aushebung der Erdmassen beschäftigt. Die folgende Liste giebt die Namen dieser Firmen und Gesellschaften und die Anzahl der Cbm., welche dieselben bis zum 31 Decb. 1888 oder bis zum 1 Juli 1889 ausheben müssen, an.

Noms des entrepeneurs.	*Mètres Cubes.*
1. American dredging and contracting Cy (Dragages du Kil. 0 à 26,500)	15,000,000
2. Jacob (Port de Colon, Travaux sous l'eau) . .	2,000,000
3. Barbaud, Vignaud, Blanleuil et Co. (Tabernilla, san Pablo, Maméi, Gorgona. Du Kil 26,500 à 44)	20,000,000
4. Société de travaux publics (Obisbo, Emperador. Du Kil. 44 à 53,600)	28,000,000
5. Cutbill, de Lungo et Co. (Culebra. Du kil. 53,600 à 55,400)	20,000,000
6. Baratoux, Letellier, Lillaz (Paraiso, Pedro Miguel, Corrozal, la Boca. Du Kil 55.400 à 74.) . .	16,000,000
Total . . .	101,000,000[1]

Hr. Roux führt die von diesen Entrepreneurs früher ausgeführten Bauten an und spricht sein volles Zutrauen zu diesen Herren aus. Im 6ten Capittel werden die »Ateliers et Installations et l'Outillage," im 7ten die »Administration, les ouvriers et les campements" besprochen.

»Le directeur des travaux dans l'Isthme est en même temps le chef desservices administratifs." Das ganze Arbeitsgebiet ist in 11 Divisionen getheilt. »Les Agents au service de la compagnie sont de deux sortes: les agents classés et les agents temporaires.

On entend par Agents classés ceux auxquels la compagnie assure des traitements fixes, des congés réguliers avec solde et frais de voyage, et une indemnité en cas de licenciement. Les Agents temporaires sont, au contraire, ceux dont la compagnie accepte les services sur place, sans aucun engagement de sa part, et qu'elle peut congédier sans indemnité. Les Agents classés se répartissent comme suit: 318 Européens, dont 278 Français, avec une moyenne d'appointements mensuels de 236 piasters 18, soit en francs 1039 environ, en calculant la piastre au change de 4 fr.40. Les Agents temporaires sont au nombre de 352, dont 252 Français, à une moyenne d'appointements de 125 piastres 51, soit en francs: 562 fr. environ."

»Le nombre d'ouvriers employés dans l'Isthme pendant le mois de Janvier dernier a été en moyenne de 14605 par jour dont

[1]) In der gleichen Tabelle, welche dem Berichte den Hr. Pescheck beiliegt, ist unter 3 einzuschieben: „Artique u. Sonderegger, Beseitigung des Berges v. Bohio Soldado bei Km. 24. 1 Million Cbm." Dieser Vertrag ist sicher noch im März auf einen der restirenden 6 Entrepreneurs übertragen worden.

1043 pour les ateliers. Le salaire des terrassiers est en moyenne de 1 piastre 50, soit 7 fr. 50, en prenant la piastre au pair. Les ouvriers qui ont un métier (menuisiers, mécaniciens, ajusteurs, etc.) gagnent des journées proportionnées à leur habilité.

Les travaileurs importés dans l'Isthme en 1885 sont au nombre de 12875, qui se subdivisent en:

Jamaïcains	9005	Venézueliens	272
Carthaginois	142	Martiniquais	800
Barbadiens	1344	Cubains	275
Sainte-Lucie	495	Nouvelle-Orléans	542

»Les Chinois ont le génie essentiellement mercantile, le talent de paraître vendre leurs denrées à plus bas prix que les marchands des autres nations; ils ont su, en un mot, inspirer confiance aux nègres, qui vont jusqu'à les faire les dépositaires de leurs économies. On peut évaluer à plus de 6000 le nombre des Chinois répartis entre Colon, Panamá et les divers chantiers de l'Isthme."

Im 8ten Abschnitte, welcher von den sanitären Verhältnissen, Hospitälern etc. handelt, wird die Verwaltung des Sanitätsdienstes als in befriedigender Weise organisirt, bezeichnet.

In den Jahren 1884 und 1885 gab es 1100 »Agents" auf dem Istmus und 147 sind in diesen 2 Jahren gestorben. »La proportion moyenne des décès a donc été, 6.4 pCt. par an. En 1884 et 1885 le nombre moyen des ouvriers a été de 13000, parmi lesquels 1800 décès ont été enregistrés, soit une proportion moyenne de 7.2 pCt. par an. La statistique ci-dessus, en ce qui concerne les ouvriers, n'a pu être établie que d'après les décès, constatés dans les hopitaux, et il n'y a *aucun moyen de contrôle possible pour relever ceux qui peuvent se produire en dehors.*" Die meisten Todesfälle werden durch Sumpffieber, Gallenfieber, Verdauungsschwäche, Dyssenterie und gelbes Fieber veranlasst.

Die folgenden Capitel behandeln ziemlich eingehend das Verhältniss der Canal-Gesellschaft zur Panamá-Bahn und die Erträge dieser Bahn, den Handelsverkehr der Vereinigten Staaten von Colombien und speciell den des Hafens von Colon (Aspinwall). Hier (am Schlusse des 10ten Capittels) endet der gemeinsame Bericht und folgt nun der allein von Hr. Roux verfasste und unterzeichnete Schluss desselben. Das 11ten Capitel handelt vom »Trafic probable du Canal interocéanique." Roux führt ziemlich speciell die Ansichten verschiedener Autoritäten über diesen Punkt an und erklärt dann, dass er der Ansicht des Herrn Levasseur,

welche auch von dem Congresse v. 1879 angenommen worden, zustimme, und für das Jahr 1889 einen Verkehr von $7^1/_2$ Million Tonnen für den Panamá-Canal annehme. Da 15 Francs pro Tonne Canalzoll gezahlt werden, ergiebt sich eine Einnahme von $112^1/_2$ Million Francs pro Jahr, »intérêt suffisant pour rémunérer un capital de 1200 millions, en défalquant les frais d'entretien et d'administration, ainsi que les charges contractées à l'égard du Gouvernement colombien, charges qui consistent en une participation sur le produit brut de tout ce qui sera perçu par l'entreprise de: 5 pCt. durant les 25 premières années, 6 pCt. de la 26e année à la 50e, 7 pCt. de la 51e année à la 75e et 8 pCt. de la 76e année à la fin de la concession."

«Il convient d'ajouter au produit du droit de transit, soit 112.500.000 francs, les autres revenus du Canal, que je ne veux pas chiffrer, mais dont la simple énumération prouvera qu'ils doivent entrer en ligne de compte, d'autant plus que le Panama rail road à lui seul rend six à sept millions par an. Ces revenus sont les suivants: Droit sur passagers (16 francs par tête); droit de pilotage; droit de remorquage; produit des installations à établir à Colon et à Panama; ventes et locations de terrains et immeubles sur chaque côté du canal (la Comp. possède actuellement sur chaque berge du canal des surfaces ayant 500 m. de largeur et souvent plus, provenant des acquisitions faites par elle); produit du port de Christophe-Colomb et du port nouveau de Panamá, créés par la compagnie; produit des 500,000 hectares de terres avec les mines qu'elles contiennent, à choisir par la compagnie dans les terres sans propriétaires de la Colombie; dividende des 68584 actions du chemin de fer de Panamá à Colon que possède la Compagnie."

Es folgt dann eine an dieser Stelle sehr überflüssige Vertheidigung des Hr. v. Lesseps und seines Unternehmens gegen die Angriffe der amerikanischen Presse und im folgenden Capitel eine Betrachtung über die finanzielle Lage der Compagnie, welcher ich folgende Zahlen entnehme:

»Les Ressources réalisées jusqu'au 31 décembre 1885 s'élèvent à:

$^3/_4$ du Capital social	216,250,000
Obligations 5 pCt.	109,375,000
» 3 »	171,000,000
» 4 »	125,891,440
Total. . . fr.	622,516,440

Les dépenses totales s'élèvent à:

Dépenses de constitution, ratifiées par l'assemblée générale du 3 mars 1881	Fr.	25,393,605.88
Intérêts et charges des titres	»	115,306,227.86
Dépenses d'administration.	»	53,159,727.61
Matériel, installation, approvisionnements. . .	»	147,180,243.37
Terrains et immeubles	»	11,609,122.91
Hôtel de la Compagnie à Paris, Mobilier et Matériel des bureaux	»	1,973,612.53
Actions du Panamá Rail Road	»	93,878,225.33
Total . . .	Fr.	448,500,765.49

Die Differenz beträgt also 174,015.674,51 Fr. »Ces 174 millions s'expliquent par une centaine de millions disponibles et en caisse, et 74 millions représentés par les 20 millions de mètres cubes [1]) de déblais qui ont été extraits sur le parcours du Canal. Il reste à appeler le 4e quart du Capital social (soit fr. 73,750,000) qui, ajoutés aux cent millions en caisse, forment le solde des ressources actuelles de la Compagnie." Zum Schlusse dankt Herr Roux dem Herrn Grafen v. Lesseps und seinem Sohn Charles de L. für die freundliche Aufnahme, welche er auf dem Istmus gefunden hat und schliesst er sich dem Urtheile, welches M. de Molinari im Journal des Débats über den heutigen Stand der Arbeiten gefällt hat, an. Ich citire aus demselben folgende Sätze, die ziemlich resignirt klingen: »Il est possible que des fautes aient été commises au début, que la Compagnie de Panama ait fait des écoles coûteuses; mais ne fallait-il pas s'y attendre? — Quelle entreprise a jamais été menée à bien sans erreurs et sans mécomptes!! Ce n'est pas une raison pour se décourager; c'est au contraire une raison pour redoubler d'énergie et d'efforts". »Si l'entreprise française du percement de l'Isthme de Panamá venait à échouer, si les Américains qui y sont tout disposés, se chargeaient d'achever une oeuvre que nous aurions renoncé à poursuivre, faute de confiance en nous-mêmes, le prestige de la France serait pour longtemps compromis dans les Deux-Mondes. Ce serait pis qu'une bataille perdue! Espérons que ce sera une bataille gagnée".

Von den 5 Anlagen des Berichtes des Hr. Roux ist nur der

[1]) Cube extrait jusqu' à:

fin d. Nov. 1884	9,705.318	cbm.	fin d. Juin 1885	717.000	cbm.	fin d. Janv. 1886	1,068.000	cbm.
„ „ Déc.	„	500.000	„	„ „ Juill.	„	724.000	„	„ „ Févr.	„	1,018.000	„
„ „ Janv. 1885		550.000	„	„ „ Août	„	702.000	„	„ „ Mars	„	1,097.000	„
„ „ Févr.	„	590.000	„	„ „ Sept.	„	608.000	„	„ „ Avril	„	1,039.000	„
„ „ Mars	„	627.000	„	„ „ Oct.	„	715.000	„	„ „ Mai	„	1,080.000	„
„ „ Avril	„	775.000	„	„ „ Nov.	„	700.000	„				
„ „ Mai	„	798.000	„	„ „ Déc.	„	700.000	„	Total:		23,713.318	cbm.

fünfte, welcher den »Etat du matériel de la Compagnie du Canal interocéanique au 1 Janvier 1886" behandelt, für eine Beurtheilung des heutigen Standes der Arbeiten von Werth.

Der Bericht des Hr. Emile Ferry (Rouen, 6 Avril 1886) ist ohne Bedeutung, enthält nur schon oft gedruckte Auszüge und Angaben aus dem »Compte-rendu des séances du Congrès Intern. d'études du Canal interocéanique" (Paris, 1879) und einige überflüssige Phrasen. Auch der Zusatzbericht des Hr. Fern. Bichon, des Vertreters der Handelskammer von Bordeaux, vom 19 April enthält keine neue Thatsache, und Hr. Méresse (Saint-Nazaire) begnügte sich damit, in der Sitzung der Handelskammer v. 27 April den »rapport collectif" des Hr. Roux vorzulesen.

Ich gehe nun zu dem Berichte des Hr. Pescheck, Wasserbau-Inspector in Deutschland, Attache der deutschen Gesandtschaft in Paris, über. Derselbe ist fast rein technischer Natur, überaus objectiv und klar und von hohem Werthe. Es war mir vergönnt auf dem Ministerio der öffentlichen Arbeiten in Berlin diesen Bericht, welcher in drei Theile zerfällt, einzusehen und Auszüge aus demselben zu machen. Da derartige Berichte der Attaches nur in seltenen Fällen gedruckt und publicirt werden, so halte ich eine etwas speciellere Behandlung dieses Berichtes, dessen Unparteilichkeit sicher von keiner Seite angezweifelt wird, für geboten. Der erste Rapport datirt aus Paris v. 13 April 1886, ist dem Minister der öffentlichen Arbeiten am 27 April vorgelegt und trägt das Zeichen III, 7986. — Er giebt in der Einleitung eine kurze Vorgeschichte der heutigen Canal-Compagnie, berührt die Congresse von 1871 und 1875 und die Geschichte der ersten von Türr und Wyse geleiteten Gesellschaft und führt die Reisen des Hr. Luc. N.-B. Wyse an. [1]) Hr. Pescheck citirt die Broschüre von C. Rodrigues: The Panama Canal, its history, its political aspect etc. London 1885, und schreibt am Schlusse einer kurzen Kritik derselben: »abgesehen von den durch Gehässigkeit getrübten Erörterungen des Buches muss man aber anerkennen, dass dem Verf. ein seltenes Quellen-Material zu Gebot gestanden hat, ohne welches sein Buch nur den Namen einer Schmähschrift verdiente".

Eingehender bespricht Hr. Pescheck dann den internationalen Congress v. J. 1879, grosse Stellen der Berichte des technischen Congress-Ausschusses citirend, welche Berichte sich auf das Wesentlichtste desjenigen beziehen, was der technische Congress-Ausschuss über

[1]) Die Vorgeschichte des Canales behandelt Luc. N.-B. Wyse in seinen vorzüglich ausgestatteten und sehr interessanten Buche: „Le Canal de Panama", welches Ende 1885 erschien (b. Hachette u. Comp. in Paris) in eingehendster und fast immer objectiver Weise im vierten Abschnitte.

den gewählten Canal-Entwurf sagt. »Unter diesem Wesentlichsten verstehe ich die Verhältnisse des Meeres und seiner Strömungen vor den Ausmündungen des Canales, und die beiden zu lösenden Hauptfragen: Muss vor dem Stillen Oceane eine Flussschleuse gebaut werden? In welcher Weise ist der vom Canale durchkreuzte Chagres-Fluss zu behandeln? Nach eingehenden Auszügen der in dem »Compte rendu" enthaltenen Berichte und Gutachten über diese Fragen schreibt Hr. P., dass man die Idee der Thalsperre (des grossen Dammes [1]) bei Gamboa) festgehalten habe, da ein neues Bett für die Ableitung der ganzen Wassermasse des Chagres »so viel kosten würde wie der ganze Canallauf daneben!" Er sagt weiter, das Hr. v. Lesseps persönlich sich noch nicht mit der Idee der Thalsperre befreundet habe und Seitenthäler zur Ableitung des obern Theiles des Chagres suchen lasse, dass man aber »einstweilen" an dieser Idee der Thalsperre festhalte. »Der durch die Thalsperre gebildete See würde gestatten, den Abfluss so zu regeln, dass man dem neuen Chagresbette nie mehr als 400 cbm. Wasser in der Sekunde zuzuführen hätte." Nach Angabe eines der Ingenieure der Gesellschaft soll der Damm, dessen Sohle 20 m. über dem mittleren Niveau des Oceanes liegt, 43 m. hoch, an seiner Basis 400, auf dem Gipfel 50 m. breit sein. In der Höhe von 38 m. über der Basis soll neben dem Damme im gewachsenen Felsen ein Abfluss geschaffen werden. Was im besondern die Bauart des Dammes (Thalsperre) betrifft, so würde man die Aussenfläche nach dem Canale hin aus Steinen derart aufschichten, dass ein etwaiges Ueberströmen während der Bauausführung den eigentlichen Körper des Werkes nicht fortreissen kann. Der innere Körper würde mit der im benachbarten grossen Einschnitte gewonnenen Erde und Feldmassen hergestellt werden. Der felsige Grund des Flusses an der Stelle der Thalsperre ist mit Kies überdeckt, welcher fortgeschafft werden muss, was man durch Einengung des Flussbettes dauerhaft zu erreichen hofft, vermöge der alsdan entstehenden stärkeren Strömung. Das Werk soll nicht wasserdicht hergestellt werden, weil man annimmt, dass die Dichtigkeit mit der Durchsickerung von selbst kommen wird."

Hr. Pescheck führt weiter an, dass Hr. v. Lesseps persönlich von der Fluthschleuse — auch von der geplanten provisorischen eisernen — nichts wissen will und schreibt dann: »von der Nothwendigkeit dieser Schleuse sind übrigens nicht alle Ingenieure überzeugt und noch weniger die Seeleute, welche Schleusen überhaupt nicht lieben."

[1]) Derselbe verbindet die Cerros de la Cruz und Gamboa und ist auf dem beiliegenden Tracé durch rothe Schattirung markirt.

Ist der Canal erst hergestellt, dann wird man die Strömungs-Verhältnisse in demselben festzustellen haben, und die richtigen Zeiten herauszufinden, in denen man die Schiffe hintereinander durchführen kann. Mit Dampfkraft bewegte Hülfs-Steuerruder, also Verlängerungs-Ansätze an die gewöhnlichen Steuerruder, werden wie meist beim Suez-Canal hier wahrscheinlich stets unentbehrlich sein. Das Auflaufen der Schiffe auf die Böschungen wird wegen steiler Lage der letzteren wohl nicht so leicht vorkommen als beim Suez-Canal, andererseits aber auch wegen grösserer Härte der Böschungen bedenklicher sein. Man hört die Ansicht, das Auflaufen in Folge von Strömungen sei immer noch dem Durchschleusen vorzuziehen. Wegen der felsigen und lehmigen Natur der (nicht sumpfigen) Böschungen des Canales ist eine Beschädigung der letzteren durch die im Canale zu erwartenden Strömungen wenig zu befürchten. Nicht harte Böschungen werden sich ganz von selbst bald mit üppigem Pflanzenwuchse bedecken und so befestigen, wie das auch die Ufer des Chagres zeigen."

Auf S. 34. s. Berichtes hebt Herr Pescheck hervor, dass ein wesentliches Moment zu Gunsten des Panamá-Canales sei, dass auch Segelschiffe denselben benutzen können. Von Ausweichestellen wird nur eine zwischen Km. 26 und 31 angelegt werden. Schiffe, welche vom StillenOceane kommen, erreichen diese Stelle in 4 Stunden (bei 5 Kilm. Geschwindigkeit per Stunde). Bei Besprechung der Dimensionen des Canales macht P. folgende wichtige Angabe: »Es ist übrigens noch nicht entschieden, ob man nicht auch beim Panamá-Canale, um zu sparen, 8 m. Tiefe und 22 m. Sohlbreite annimmt, wie beim Suez-Canale. Man glaubt jetzt, dass die zu beseitigenden Erdmassen 120 Millionen Cbm. nicht überschreiten werden, davon 10 Millionen für Ableitung des Chagres, und hofft, durch steile Böschungen in den Gebirgs-Einschnitten vielleicht bis zu 30 Millionen Cbm. sparen zu können." (An dieser Stelle macht Hr. Pescheck ein Fragezeichen.)

Im 6en Abschnitte behandelt Hr. P. die »Geldbeschaffung" der Gesellschaft für den Panama-Canal. Es werden die bekannten Verhandlungen mit der »Société civile" (Türr et Wyse) und der erste misslungene Anleiheversuch des Hr. v. Lesseps und seine Reise nach den VereinigtenStaaten erzählt und dann gesagt: »Die Zeichnungen auf den europäischen Antheil des Grundkapitales erfolgten am 7, 8 und 9 December 1880. 102.230 Personen zeichneten mehr als das Doppelte der angebotenen Aktien. Jene 300 Millio-

nen wurden dargestellt durch 600.000 Aktien zum Nennwerth von 500 fr., wovon die »société civile" vertragsmässig 10000 Stück erhielt. Ausgegeben wurden also nur 590,000 Stück und fast sämmtlich in Frankreich untergebracht, denn von 1206609 verlangten Actien kamen 994,408 auf Frankreich. Die Gesammtheit der zugetheilten Aktien ergab im Mittel 5 Stück für jeden Zeichner, gerade wie beim Suez-Canale, denn das eigentliche Publikum des Hr. v. Lesseps besteht, wie er auch selbst oft gesagt hat, aus den kleinen, sparsamen Leuten [1]). Die Anzahl der französischen Panamá-Canal Aktien-Besitzer belief sich im Mai 1885 auf 102116. Ein grosser Theil derselben sind auch Besitzer von Suez-Aktien. Nennwerth 500 fr., Börsenkurs 2115."

»In den Vereinigten Staaten von N. A. vertritt die Gesellschaft ein amerikanisches Comitee. Dieses erhält nach Rodrigues in 7 jährlichen Raten die Summe von 12 Millionen Francs (»Beruhigungsfonds!!" setzt Hr. P. hinzu). Bisher hat die Gesellschaft drei Anleihen gemacht:

a) 250.000 Obligationen zu 5 pCt., ausgegeben im September 1882, rückzahlbar mit 500 fr. in 75 Jahren durch Auslosung. Diese Anleihe hat 109 Million eingebracht, bestimmt zum Ankaufe der Aktien der Panamá-Bahn. Die Canal-Gesellschaft erhält also ihre Bahntransportkosten als Dividende zurück und ungefähr auch die Zinsen dieser Anleihe.

b) 600,000 Obligationen zu 3 pCt., ausgegeben im Oktober 1883, rückzahlbar mit 500 fr. durch Auslosung, haben 171 Million eingebracht.

c) 387.387 Obligationen zu 4 pCt., ausgegeben im September 1884, rückzahlbar mit 500 fr. durch Auslosung, haben 129 Millionen eingebracht. Die Anzahl der französischen Obligationsbesitzer belief sich im Mei 1885 auf 217.623."

»Nach der Anlage zu dem Verwaltungsberichte vom 29 Juli 1885 schätzt die Canal-Verwaltung jetzt die gesammten Baukosten, alles inbegriffen, auf 1200 Mill. Fr." [2]) Hr. Pescheck bespricht hiernach die v. Hr. v. Lesseps geplante Anleihe von 600 Mill. Fr. in Loos-(Lotterie)-Obligationen und giebt einen Auszug aus dem Briefe des Hr. v. Lesseps an den Minister des Inneren von Frankreich v. 27 Mei 1885 [3]). Ueber den Eröffnungs-Termin des Canales wird gesagt:

---

[1]) „Man begreift wie wichtig die Mitwirkung der Presse ist (!). Hr. Rodrigues hebt hervor, dass von den 102230 Personen, unter welche die Panamá-Actien vertheilt wurden, ausser den die Frauen in sich schliessenden Familien 16,000 Frauen waren. Nach dem grossartigen Erfolge des Suez-Canales ein sehr erklärliches allgemeines Vertrauen."
Anmerk. des Hr. Pescheck.

[2]) S. Bulletin du Canal-interocéanique pag. 1270 et 1258.

[3]) Dieser Brief ist abgedr. im Bulletin du Canal interoc. pag. 1260—1262.

»Jetzt nimmt Hr. v. Lesseps den 1 März 1889 an und nur zunächst für Schiffe von 5—6 m. Tiefgang. Ingenieure der Gesellschaft denken an 1890." Es wird weiter gesagt, dass die Petitions-Commission der französischen Abgeordneten-Kammer sich, in Beantwortung der Petitionen der Panamá-Aktionäre, einstimmig fur eine Befürwortung des Gesuches des Hr. v. Lesseps ausgesprochen habe [1]). Hiermit schliesst der erste Bericht des Hr. Pescheck an den preussischen Minister der öffentlichen Arbeiten, Exc. Maybach.

---

[1]) Siehe den Bericht der Commission im „Supplém. au Bulletin du Canal interoc." No. 163 pag. 35—37.

(*Fortsetzung folgt.*)

Un livre sur les Philippines.

PAR

H. KERN.

D José Montero y Vidal. El Archipiélago filipino y las islas Marianas, Carolinas y Palaos, su historia, geografía y estadistica (L'archipel philippin et les îles Marianes, Carolines et Palaos, leur histoire, géographie et statistique.) Avec 2 cartes. Madrid. Tello 1886. 4⁰. XVI et 512 pp. Prix pour l'Espagne 10 pes., pour l'étranger 12 pes.

L'auteur de ce volume instructif déclare avoir eu pour but d'éveiller l'intérêt de ses compatriotes pour les plus belles possessions d'outre-mer qui appartiennent à la couronne d'Espagne. Nous n'aurons pas la prétention de vouloir décider si M. Montero y Vidal ne s'est pas laissé entrainer par un patriotisme d'ailleurs louable à peindre l'indifférence du public espagnol en des couleurs trop sombres, mais ce que nous oserions affirmer, c'est qu'en publiant le fruit de ses recherches il n'a pas seulement rendu un service véritable à ses compatriotes, mais à tous ceux qui par une raison ou une autre s'intéressent aux îles philippines. Celles-ci nous offrent l'exemple d'une colonie, dite de conquête, où les rapports entre la race dominante et les indigènes sont plus cordiaux et intimes que partout ailleurs : par quels moyens les Espagnols ont-ils su obtenir un si beau résultat? Voilà une question digne de l'attention de tout peuple européen, qui est appelé à remplir les mêmes devoirs envers des populations d'une autre race et d'un autre degré de civilisation. Pour ceux qui ne poursuivent que des buts scientifiques, soit qu'ils se nomment naturalistes, ethnologues ou linguistes, les Philippines offrent un vaste champ de recherches, une mine inépuisable de faits intéressants, faits absolument nécessaires pour bien comprendre les phénomènes physiques de l'Archipel

indien, et pour approfondir les langues, la constitution morale, les coutumes et les institutions primordiales de toute la race malaio-polynésienne.

Dans la première partie de l'ouvrage qui nous occupe, l'auteur passe en revue les faits historiques qui conduisirent à l'occupation des îles philippines par les Espagnols. Ce chapitre ne contient donc que le commencement de l'histoire de la colonie, ce qui, à vrai dire, suffit parfaitement et sera d'autant plus approuvé par les lecteurs, quand ils savent que M. Montero se propose de publier prochainement une histoire complète de la domination espagnole aux Philippines.

La partie suivante, beaucoup plus étendue, s'occupe de la géographie et de la statistique. Pour apporter l'ordre et la netteté dans l'exposition des faits, l'auteur a adopté le plan de traiter d'abord tout ce qui s'applique plus ou moins à l'Archipel en général, avant de donner une description plus détaillée de chaque île ou groupe d'îles en particulier. Il suffira d'énumérer les titres des sujets décrits en général, pour montrer combien l'auteur s'est efforcé d'être aussi complet que possible. Ainsi nous trouvons les chapitres suivants: météorologie, règne minéral, règne végétal, règne animal, population, budget, agriculture, industrie, commerce, statistique commerciale, tarif douanier. Tout en reconnaissant que toutes ces matières sont traitées avec le même soin, nous voudrions signaler comme les mieux réussis les chapitres sur les végétaux et les animaux, sur le budget, l'agriculture, l'industrie et le commerce.

En abordant le chapitre des végétaux l'auteur émet la remarque que le règne végétal montre dans les Philippines une richesse et une variété vraiment prodigieuses, de sorte qu'une description détaillée demanderait quelques volumes. Or il y a des livres excellents sur la flore des Philippines, comme ceux du P. Blanco, des PP. Mercado et Llanos, des ingénieurs Ramon Jordana et Sebastian Vidal [1]. C'est à ces sources que M. Montero nous renvoie, tandisque lui-même il a dû se borner à fixer notre attention sur les faits qui sont les plus dignes d'être mentionnés dans une ouvrage encyclopédique comme le sien.

„La faune des Philippines" — c'est l'auteur qui parle — „n'a pas été jusqu'à présent étudiée avec l'assiduité que cette branche des sciences naturelles mérite." Raison de plus de savoir gré à M. Montero qu'il a réussi à nous donner une énumération détaillée et suffisam-

---

[1]) Le lecteur pourra trouver des indications bibliographiques sur ces ouvrages dans la *Bibliotheca philippina* composée par le Prof. F. Blumentritt, à qui nous devons en outre une série d'études sur l'état présent et passé des Philippines.

ment longue, des differentes classes du règne animal, des vertébrés, annelés, mollusques, zoophytes.

Le chapitre qui contient les chiffres du budget colonial pour la période du 1 Juillet 1885 jusqu'au 31 Juin 1886 est un des plus intéressants, tant par les données officielles que nous y rencontrons, que par les observations et éclaircissements dont l'auteur l'accompagne. Les renseigments précieux sur l'état de l'éducation publique méritent l'attention spéciale des fonctionnaires de l'Indonésie néerlandaise, qui y pourront apprendre comment les Espagnols ont pris à cœur leur tâche civilisatrice et à quel degré ceux-ci ont réussi parmi des tribus de la même race et vivant dans les mêmes conditions physiques que les populations qui obéissent au gouvernement hollandais. A moins que notre confiance nous trompe, on sera assez libre de préjugés pour reconnaître de bonne grâce la supériorité du sysème libéral et magnanime des Espagnols à la méthode peu rationelle pratiquée dans nos Indes. Il suffira de traduire quelques passages du livre de M. Montero afin que les lecteurs se fassent une idée de l'état comparativement satisfaisant de l'enseignement aux Philippines. Entendons ce qu'il dit.

„L'instruction publique est assez avancée aux Philippines, spécialement en ce qui regarde l'enseignement primaire." „Maintenant les écoles publiques sont mieux organisées *[qu'auparavant]*, ayant à leur tête des précepteurs issus de l'école normale de Manille."

„L'enseignement moyen est donné au collége de St. Jean de Latran, devenu Institut en 1820, et à celui de St. Thomas, sous la charge des Pères Dominicains; à l'Athénée municipal, sous la direction des Jésuites; au college de St. Joseph, dirigé par le clergé séculaire, et enfin en plusiers écoles particulières."

„Les études supérieures se font à *l'Université royale et pontificale de St. Thomas*, de Manille, fondée au commencement du 17me siècle. Elle fut érigée sous le nom de Collége de St. Thomas de Notre Dame du Rosaire de Manille, le 15 d'Août 1619. Philippe IV y donna son approbation par rescrit du 27 de Novembre 1623. Le pape Innocent X accorda à ce collége le 20 Novembre 1645 le titre d'Université, et Clément XII étendit la sphère des études en y ajoutant l'étude du droit civil et canonique et des autres cours usuels dans les universités."

„Conformément à la réforme introduite par decret royal du 29 Novembre 1875, on donne dans cet établissement les cours exigés pour les carrières de la Jurisprudence, Théologie, Médecine, Pharmacie et du Notariat."

On trouve des séminaires à Manille, Cebu, Iloilo, Camarines et Ilocos.

„En outre il existe, à Manille, une académie nautique; une autre de dessin et peinture; une école normale de maîtres d'école."

„L'école nautique fut établie en 1862, aux instances du consulat de commerce. On y enseigne l'arithmétique, la géométrie élémentaire, la trigonométrie plane et sphérique, la cosmographie, le pilotage, la géométrie appliquée à la construction de cartes et plans hydrographiques, etc."

„L'académie de dessin et peinture fut instituée par la chambre de commerce le 1 Mars 1849."

„L'école normale pour l'éducation de maîtres d'école fut créée par decret Royal du 20 Décembre 1863, et inaugurée le 23 Janvier 1865, sous la direction des Pères de la Compagnie de Jésus."

„Pour des demoiselles, Manille possède le *beaterio* (maison religieuse) de Sainte Catharine de Sena, fondé en 1696, pour l'instruction générale des filles et dirigée par une prieure, élue par les mères; le collége de Sainte Rite, créé en 1740 pour l'éducation d'orphelines indiennes; celui de Sainte Rose, fondé en 1750 et destiné à l'éducation de filles pauvres; le collége de la Concorde, celui de Sainte Isabelle et l'école municipale de filles, dirigée par des soeurs de charité".

Le nombre d'écoles primaires entretenues par l'Etat était, en 1877, de 1016 pour les garçons, et de 592 pour les filles. Quant à la population des écoles primaires et moyennes, nous ne nous y arrêterons pas, et nous nous contenterons de reproduire le chiffre des étudiants à l'Université, parcequ'il est très-significatif. Dans le cours académique de 18834—84 le total d'immatriculés était de 915, répartis comme suit:

Théologie	65
Droit canonique	3
Jurisprudence	232
Notariat	15
Médecine	395
Pharmacie	102
Praticiens de médicine	72
„ „ pharmacie	19
Accoucheuses	12

L'agriculture ne se trouve pas dans un état aussi satisfaisant que l'instruction publique; elle est, d'après M. Montero, tellement arriérée que tout au plus 1.800.000 hectares sont en cultivation, tandisque 24,000,000 hectares de sol labourable restent incultes. Cependant les Philippines sont un pays essentiellement agricole et en fertilité elles ne le cèdent en rien aux pays les plus favorisés du globe. Un des moyens proposés par l'auteur pour élever la force productrice de la

colonie est l'immigration d'Espagnols. Voilà une grave question que nous ne sommes pas compétents à résoudre; toutefois nous nous permettrons d'observer que la question doit être envisagée d'un autre point de vue que lorsqu'il s'agit de l'émigration aux régions tropiques de peuples septentrionaux. Ce qui est délétère à des Anglais, Hollandais, Allemands, et à plus forte raison à des Suédois ou Norvégiens, ne l'est pas nécessairement à des hommes de l'Andalousie ou de Valence. Il est bien avéré et indisputable que la race hollandaise s'est perpétuée robuste et forte p.ex. au Transvaal, dans une région subtropique. Quand, par conséquent, dans un certain laps de temps, les Hollandais, originaires d'un pays de 52° de latitude, se sont parfaitement acclimatisés dans une région de 25°, serait il possible pour les Espagnols, vivant sous 42°—36°, de franchir sans danger la distance climatique qui les sépare des îles philippines situées à 19°—6°? Ceci nous paraît un simple problème d'arithmétique et d'histoire.

L'industrie est peu avancée, mais aura peut-être un meilleur avenir quand la population sera assez nombreuse pour sentir plus généralement le besoin de travailler avec plus d'énergie, afin de soutenir la lutte de la vie. Le plus grand obstacle à l'essor de l'industrie est l'heureux climat du pays. Pourra-t-on être sûr que les indigènes gagneraient au change? C'est une question à laquelle tous les lecteurs ne répondront pas dans l'affirmative.

Le chapitre sur le commerce, dans lequel nous recevons un aperçu tant historique que statistique, mérite d'être étudié dans son ensemble, ne fût-ce que pour donner raison à M. Montero y Vidal, quand il se montre un partisan convaincu de réformes libérales. En parlant des mesures en vertu desquelles quelques ports ont été ouverts au commerce étranger depuis 1855, il remarque: „Au lieu d'en limiter le nombre, nous croyons qu'il faut appropier au commerce extérieur ces ports et ceux d'autres provinces, comme Cagayàn, pour sa grande richesse en tabac; Negros, pour ses sucres; Camarines du Sud, pour son *abacá*, et quelques autres également importants." Les paroles dans lesquelles l'auteur prononce ses voeux pour l'avenir, ne s'appliquent pas moins aux colonies hollandaises qu'aux Philippines. „Bienqu'il reste encore beaucoup à améliorer", dit-il, „ayons confiance que le temps, l'expérience et une meilleure étude des nécessités du pays parviendront à rendre aussi parfaite que possible l'œuvre régénératrice que les écoles modernes ont adoptée pour dévise, afin d'atteindre paisiblement la régénération et le bien-être des peuples."

Après avoir traité tout ce qui touche à l'Archipel philippin en

général, l'auteur entreprend la description géographique, ethnographique et statistique de chaque île ou groupe d'îles. En premier lieu, comme de droit, vient Luzon, avec les îles adjacentes: Mindoro, Masbate, Ticao, Burias, Batanes. Les deux chapitres suivants s'occupent des îles Bisaya, savoir Panay, Samar, Leyte, Cebu, Negros, Bohol, etc. Alors vient la description de Mindanao, grande île peu explorée mais fameuse dans toute l'Indonésie à cause de ses pirates. Dans la section sur les Mahométans de Mindanao on reconnaîtra à première vue, les termes arabes usités partout où l'Islam compte ses adeptes. Dans quelques détails nous ne saurions admettre l'exactitude des renseignements de l'auteur. P. ex. à p. 384 nous lisons que le lundi est nommé *sapto*, le mardi *ahat*, mais c'est une erreur; *sapto* (*saptou*) est le mot arabe pour désigner le samedi, tandis que *ahat* est le premier jour de la semaine, le dimanche. Les mots *isnin, sarasa* (plutôt *salasa*), *arobaja, cammis* et *djammat* sont les termes arabes, un peu altérés, pour lundi, mardi, mercredi, jeudi et vendredi.

L'exploration de l'Archipel de Solok ou Soulouk — les Espagnols écrivent Joló, — comme celle des îles Calamines, de Paragua ou Palawan et de Balabac est encore moins avancée que celle de Mindanao, de sorte que l'on ne peut s'attendre à des renseignements plus abondants ou plus précis que ne les fournit le livre de M. Montero. Quant à l'Archipel de Solok, l'auteur avait à sa disposition des matériaux qu'il n'a pas employés dans sa publication présente, parcequ'il les réserve pour un autre volume qu'il prépare sur l'histoire de la piraterie des habitants de Solok et Mindanao. Espérons qu'il se servira aussi de la littérature qui existe sur cette matière dans des sources hollandaises.

Les possessions espagnoles dans l'Océanie [1]) comprennent les Archipels des Marianes, Carolines et Palao ou Peleu. Les Carolines, on le sait, menaçaient il y a peu de temps de devenir une pomme de discorde entre l'Espagne et l'Empire allemand, et quand ces îlots sont sortis d'un oubli presque total, c'est bien plus à ce conflit qu'à leur valeur intrinsèque qu'ils doivent cette distinction momentaneé. Par la même cause l'auteur s'est décidé à décrire les Carolines, et les îles Palao avec tous les détails qu'il a pu rassembler. Les chapitres voués à ces deux archipels sont, en effet, comparativement étendus, ce qui n'empêche pas que l'on consultera encore avec fruit les écrits allemands du Prof. Semper et de M. Kubary.

---

[1]) Nous employons ici ce terme dans un sens plus restreint que ne le fait l'auteur.

Une dissertation sur le „Conflit espagnol-allemand," avec un appendice, contenant la proposition arbitrale de sa Sainteté le Pape Léon XIII, et le protocole signé entre l'Espagne et l'Allemagne, conclut le volume.

Si notre analyse succincte de la publication de M. Montero y Vidal contribuât à en faire ressortir l'importance, nous serions plus que satisfaits. En cas contraire, le lecteur est prié de cherche la faute chez le référant, et nullement chez l'auteur. En conscience nous pouvons recommander la lecture de ce livre bien écrit et si plein de données précieuses. Il serait à désirer dans l'intérêt du public hollandais, que quelqu'un de nos compatriotes entreprît la traduction, car la connaissance de la langue des Cervantes et des Calderon est malheureusement peu répandue chez nous. Une traduction hollandaise, fût-ce même en retranchant quelques sections [1], ne manquerait pas de stimuler la curiosité du public intelligent et engagerait peut-être quelques uns de nos hommes officiels à une étude comparative de l'état politique, économique et moral des possessions néerlandaises et espagnoles dans les mers d'Asie, étude pleine de charme scientifique et d'intérêt actuel.

Leide, le 21 Juillet 1886.

---

[1]) Par ex. tout ce qui se rapporte aux îles situées au-delà de l'Indonésie, et de l'aperçu historique, ce dernier sujet étant déjà traité par le Dr. P. A. Tiele dans la série d'études intitulées „De Europeërs in den Maleischen Archipel" (voy. Bijdragen tot de Taal-, Land- en Volkenkunde van Nederlandsch Indië, 4me serie, T. I, suiv.)

Babylonien, das reichste Land in der Vorzeit und das lohnendste Kolonisationsfield fur die Gegenwart. Ein Vorschlag zur Kolonisation des Orients von Dr. A. Sprenger, Professor und früherem Vorsteher der mohammedanischen Hochschule van Kalkutta. Heidelberg, 1886. 128 Seiten. 2 M.

Prof. Sprenger hat in diesem kleinen Buche eine grosse Idee ausgesprochen. Babylonien hat durch die Fruchtbarkeit seines Bodens und durch seine günstigen klimatischen Verhältnisse seit dem grauen Alterthum bis an die Herrschaft der Türken, in jedem grossen Reiche von Vorderasien eine Hauptstellung eingenommen. Der Boden ist ein reiches Alluvium und es wird von den zwei grössten Flüssen Vorderasiens, dem Tigris und Euphrat, durchströmt.

Das Wasser dieser Flüssen wurde durch ein zweckmässiges System der Kanalisation über das ganze Land vertheilt, und so zugleich dem schädlichen Austreten der beiden Strömen vorgebeugt. So ward Babylonien der Garten Gottes, der den menschlichen Fleiss mit den reichsten Erndten belohnte. Seit dem Verfall des Khalifates von Bagdad ist die Kanalisation immermehr vernachlässigt worden. Die türkische Regierung ist unfähig das Leben und Eigenthum ihrer Unterthanen zu beschützen; und wo keine Sicherheit des Besitzes ist, hört jede Kultur auf. Vernachlässigung der Kanalisation hat Verdorrung des Bodens und Versumpfung der Niederungen zu Folge. Gegenwärtig ist ein grosser Theil des schönen Landes dürre Heide, überall besät von den Trümmern früherer herrlicher Blüthe, und ein ander Theil ist in schilfbewachsene Sümpfe verwandelt.

Ohne Kolonisation ist es nicht möglich Babylonien der Kultur wiederzugeben. Die Geschichte lehrt uns, sagt Prof. Sprenger, dass in Babylonien, wie in Holland, nicht nur die Fruchtbarkeit, sondern selbst der Boden ein Produkt des menschlichen Fleisses sei. Dass die Orientalen selbst ohne europäische Hulfe dazu jetzt nicht im Stande seien, steht fest. Woher aber soll diese Hülfe kommen? „Es unterliegt keinem Zweifel, dass früher oder später der Kriegsschauplatz der zwei Mächte, welche um den Besitz Asiens kämpfen,

— Rusland und England — von Centralasien an den Tigris verlegt werden wird. Babylonien und Assyrien sind der herrlichste Siegespreis, den die Welt bietet, wegen der Schätze, welche der Boden birgt, und weil, wer den Tigris und Euphrat besitzt, die Herrschaft Vorderasiens in Händen hat." Warum sollte Deutschland die Gelegenheit verpassen und nicht nach diesem schönsten Kolonisationsfield der ganzen Erde greifen, ehe der Kosacke die Hand darnach ausstreckt? Die Erwerbung eines geeigneten Kolonialgebietes ist eine Lebensfrage für Deutschlands Zukunft. „Deutschland is jetzt stark wie das Zarenreich, warum soll es nicht wie dieses in die Schranken treten und den Ansprüchen des deutschen Volkes in der Teilung der Erde gerecht zu werden suchen?" Die Erde ist Gottes, und er giebt sie dem er will, d. h. dem Starken.

Die Kolonisation kann nur gelingen wenn sie im grossen Massstabe geschieht. Denn die Kolonisten müssen sich selbst zu schützen wissen und ausser dem Pflug auch den Hinterlader zu handhaben verstehen. Deutschland besitzt wie kein anderes Land in seiner Landwehr die für ein solches Unternehmen erforderlichen Kräfte. Die staatsrechtliche Stellung der Kolonisten zur Pforte ist mit Anwendung von zwei gesetzlichen Bestimmungen des kanonischen moslimischen Rechts zu regelen. Die erste ist, dass sogenanntes todtes Land das Eigenthum dessen wird, der es mit Genehmigung des Souveräns anbaut. Von diesem Lande hat er dann die Armentaxe als Steuer zu entrichten. Die andere ist, dass im moslimischen Lande Andersgläubige, wie Christen und Juden, unbelästigt ihre Religion üben können, vollständige Autonomie behalten und frei von Kriegsdienst sind, dafür aber eine festgesetzte Steuer zu zahlen haben. „Wenn sich europäische Auswanderer unter diesen gesetzlichen Bestimmungen niederlassen, werden sie zu Eigentümern alles Landes, das sie urbar machen, und bilden einen Vasallenstaat, der statt eines Tributs Grundsteuer an die Pforte entrichtet. Der Steuersatz für neu urbar gemachtes Land könnte sehr gering sein, denn jeder Pfennig wäre ein Geschenk an die Pforte ohne Gegenleistung. Gesetzt, es bestünde das Uebereinkommen, dass die Pforte 2 Prozent des Bruttoertrages erhalte, würden, wenn einmal ganz Babylonien kolonisiert und angebaut ist, 40 Millionen Mark in den Staatsschatz der Pforte fliessen."

Prof. Sprenger meint, dass die Kolonisation mit Syrien und Assyrien bezw. Mesopotamien anfangen soll, weil die Vorarbeiten den Boden fruchtbar zu machen hier viel weniger kostspielig sind, als die grossartigen Bewässerungswerke welche der Boden Babyloniens fordert. Ferner muss die Kanalisation Syriens und Assyriens schon wegen

der Lage nothwendigerweise der Babyloniens vorausgehen. Zuletzt ist Mesopotamien eins der gesundesten Länder der Welt, mit reiner Luft und vorzüglichem Wasser, sehr geeignet deutsche Auswanderer zu veredelen. Kein Land das wie Syrien und Assyrien so sehr zur Kolonisation einladet; „hier giebt es keinen Urwald auszurotten, keine Naturschwierigkeiten zu überwinden, man hat bloss den Boden aufzukratzen, zu säen und zu ernten".

Sporadisch aber sollen sich die Europäer nicht niederlassen. „Sie bedürfen des wechselseitigen Schutzes auch ihren Nachbarn und den Behörden gegenüber. Im Orient wird nur der geachtet, der widerstandsfähig und im Stande ist, seine Rechte zu vertheidigen". In einem grossen Theile der zwei genannten Ländern würde jeder einzelne Kolonist, dessen Ansiedlung durch ein Vorschuss ermöglicht wäre, in wenigen Jahren die gemachten Vorschüsse mit Zinsen zurückerstellen können und ein gemachter Mann sein. „Anders verhält es sich in Babylonien und andern Gegenden, welche kostspielige Kanalisationsarbeiten fordern, wodurch der Werth des gewonnenen Landes ziemlich hoch wird. Hier könnten sich Leute, welche nichts als ihre Fähigkeiten und ihre Arbeitsamkeit mitbringen, nur als Pächter niederlassen. Es versteht sich aber von selbst, dass die Güterkomplexe viel grösser sein, wenigstens 100 Hektar umfassen und die Ansiedler durch Vertrag sichergestellt werden müssten, dass das von ihnen angebaute Land gegen eine steigende Ratenzahlung nach einigen Jahren ihr Eigentum sein werde; und wenn das der Fall ist, sie nur Wasserzins zu entrichten haben. Das Erträgniss Babyloniens ist so gross (100 Millionen Pfund Sterling!!), dass die Gesellschaft, welche die Kanalisation unternimmt, den Ansiedlern liberale Bedingungen stellen und doch gute Geschäfte machen könnte".

Wenn einmal europäische Kolonien mit ehrfurchtgebietender Machtentfaltung gestiftet sind, werden sich einheimische Arbeitskräfte leicht auftreiben lassen. „Man kann darauf rechnen, dass nicht nur die ländliche Bevölkerung, sondern auch zersplitterte verfolgte Beduinenstämme herbeiströmen würden, unter dem Schutz einer mächtigen Gesellschaft mit dem Spaten ihr Brot zu verdienen und nebenbei den Garten und Acker, den die Gesellschaft jeder Arbeiterfamilie als Privatbesitz anweisen würde, anzubauen".

Obenstehende Auszüge dürften genügen den Leser dieser Zeitschrift zu veranlassen, selbst das Buch in die Hand zu nehmen. Sie geben aber keine Vorstellung von der wissenschaftlichen Vorarbeit die es enthält. Im ersten Abschnitt findet man werthvolle, theilweise sehr originelle Bemerkungen über Klimatologie und über den Einfluss des

Klimas auf den Menschen. Im zweiten und dritten Abschnitt giebt der gelehrte Verfasser eine Beschreibung Babyloniens und des Kanalisationsystems im Alterthum und im Mittelalter, nebst einer Uebersicht der Finanzen und der volkswirthschaftlichen Zustände des Landes. Zu diesen Abschnitten gehört ein Anhang über die Metrologie der Araber in Babylonien. Im vierten Abschnitt wird die Ertragsfähigkeit Babyloniens verglichen mit der Indiens, und die Rentabilität der Wiederherstellung der Bodenkultur besprochen. Der sechste Abschnitt enthält allerlei über Klima und Boden von Syrien und Assyrien. Ueber die Revenuen und Kulturarbeiten dieser Länder in früherer Zeit besitzen wir nicht solche ausführliche Angaben als die Araber uns von Babylonien hinterlassen haben. Eben desshalb mussten letztere an die Spitze gestellt werden und den grösseren Theil der Schrift einnehmen, obgleich, wie gesagt, Professor Sprenger urtheilt, dass nicht mit Babylonien, sondern mit Syrien und Assyrien die Kolonisation anfangen soll. Aus den historischen Daten aber über die Produktionsfähigkeit Babyloniens können die Leute der Praxis sehen, dass sich hier wirklich Gelegenheiten für sichere vortheilhafte Geldanlagen eröffnen lassen.

Dem Buche ist ein Kärtchen von Babylonien, Mesopotamien und Syrien beigegeben.

M. J. de Goeje.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION ET ÉMIGRATION. CULTURES COMMERCE, ETC.

468 Colonies, Emigration to. Correspondance. London, Parliam. — 1/.

—69 **Rodier,** Les colonies étrangères, organisation politique et militaire. (Revue marit. T. XC, p. 56—91).

—70 **Reclus, O.,** La France et les Colonies. 2 vol. Paris, Hachette & C°. (En cours de publication).

—71 **Loesevitz, J.,** L'empire colonial Allemand. (Gaz. géogr. N°. 29).

—72 **Gulich, K. von,** Südamerikanische Kolonisationsgesellschaft zu Leipzig. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 412—16).

—73 **Strauss, C.,** Die Auswanderung aus dem Deutschen Reich nach überseeischen Ländern i. d. J. 1871 bis 1884. (Peterm. Mitt. B. 32, S. 202—13).

—74 **Hue, F.,** Voyage à travers nos colonies. Paris, Lecène et Oudin. 240 p. in 8°.

—75 Indigo. (Ind. Mercuur. N°. 29, 30).

—76 Colonial possessions. Statistical tables 1879—81. London, Parliam. — 6/8.

—77 **Jung, E.,** Ueberseeische Vieh- und Fleischproduktion. (Globus. B. L. N°. 1, 2).

—78 **Annecke,** Deutsche überseeische Banken. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 318—25).

—79 Verslag van de Nederl. Indische Handelsbank over 1885. Amst. 15 bl. 4°.

—80 **Lange, G. A. de,** Over suikerprijzen en het kostende van suiker. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. v. N. I. D. XXXII, bl. 470—79).

—81 **Moens, J. C. B.,** De kinamarkt gedurende de eerste helft van 1885. (Ind. Mercuur. N°. 28).

—82 Suikercrisis, Nog iets over de. (Tijdschr. v. Ned. Indië. N. S. 15e j., bl. 63—68).

—83 **Orsi, P.,** Il Boomerang. (Archiv. p. l'antrop. e la etnol. Vol. XVI, p. 19—90).

—84 **Schoelcher, V.,** Second volume polémique coloniale (1882—1885). Paris, Dentu. XXIII—412 p. in-8°. — 5 fr.

L'ASIE OCCIDENTALE.

L'ASIE-MINEURE. L'ARABIE. LA SYRIE. LA PERSE, ETC.

—85 **Pruyssenaere de la Woestyne, E.,** Voyage en Orient. Anvers 1886, 282 p. in-8°. (Mém. Soc. de géogr. d'Anvers. T. III).

—86 **Keane, A. H.,** Asia. With ethnological appendix. Edit. by R. Temple. With maps. London, Stanford. 740 p. 8°.

—87 **Flagontier, A.,** Rapport consulaire de Smyrne. (Recueil consul. T. LIV, p. 186—92).

—88 **Soleillet, P.,** La Mer Rouge: Cheïk-Saïd. (La France coloniale; 1886, p. 360, 61).

—89 **Romanet du Caillaud,** Cheik-Saïd (L'Univers, du 16 fév. 1886) et notes additionnelles. (Compte rendu, Soc. Géogr. Paris, 1886, p. 171, 72).

—90 **Bauron,** Le Liban et l'Anti-Liban. (Ann. du Club Alpin franç. 12e ann., p. 237—97).

—91 **Sassi. A.,** Rapport consulaire de Trébisonde. (Recueil cons. T. LIV, p. 367—74)

—92 **Frei, A.,** Beobachtungen vom See Genezareth. Mit Karte. (Zeitschr. d. D Palaest.-Vereins. B. IX, S. 81—145).

493 **Noetling, Fr.**, Reise im Ostjordanlande und in Syria im Sommer 1885. Mit Karte. (Zeitschr. d. D. Palaest. Vereins. B. IX, S. 146—61).

—94 **Furrer, Conrad**, En Palestine, trad. de l'allemand par Gust. Revilliod. Paris, Fischbacher. 1886. 2 vol. in-18⁰.

—95 Palestine. The Survey of Western Palestine. Memoir on the Physical Geology and Geography of Arabia Petraea, Palestine, and adjoining Districts, etc. by Edward Hull. London, Committee of the Palestine Exploration Fund). 1886, in-4⁰.

—96 **W. B. B.**, A journey in Persia. (Scottish Geogr. Mag. Vol. II, p. 415—20).

—97 **Götz, W.**. Die vorderasiatische Reichspoststrasse der persischen Grosskönige. Mit Kartenskizze. (Jahresber. Geogr. Ges. München f. 1885. S. 90—114).

L'ASIE CENTRALE.

TRANSCAUCASIE. TURKESTAN. AFGHANISTAN, ETC.

—98 **Radde, G.**, Reisen an der persisch-russischen Grenze. Talysch und seine Bewohner. Mit Karte. Leipzig, Brockhaus. XVIII—450 S. gr. 8⁰. — 15 M,

—99 **Herfelder**, Die Transkaspi-Bahn und der Weg nach Indien. (Russ. Revue. XV, 2).

500 Trans-Caspian Railway, The. (Scott. Geogr. Magaz. 1886., N⁰. 5, p. 286—87).

— 1 **Gerillot, E.**, Les Russes et les Anglais dans l'Asie centrale. Suite. (Bull. Soc. de Geogr. Lille. T. V, p. 405—12).

— 2 **Sieveking, J. H.**, Central-Asien und die englische Macht in Indien. Mitth. Geogr. Ges. Hamburg 1885/86. S. 149—72).

— 3 Russie, La, et l'Angleterre en Asie centrale, d'après la brochure de M. Lessar; par M. H. L. Paris, Baudoin et C⁰. 245 p. in-8⁰. et carte.

— 4 Central-Asiatische Frage. (Staatsarchiv. B. XLVI, N⁰. 8685—8717).

— 5 **Losevitz, J.**, Les Anglais et les Russes dans l'Asie centrale. (A suivre). — Convention Anglo-Russe du 10 Sept. 1885. — La frontière Russo-Persane. (Gaz. géogr. N⁰. 31, 32).

— 6 **Petri, E. J.**, Siberien als Kolonie. (Mitt. Geogr. comm. Ges. in St. Gallen. S. 1—17. — Gaea. J. XXII, S. 525—36).

— 7 **Fontpertuis, Ad. F. de**, L'Asie centrale. Une excursion dans le Turkestan russe à Boukhara et à Khiva. (L'Économ. français. 1886. N⁰. 15, p. 444—47).

— 8 Astronomische Bestimmungen und Höhenmessungen im Transkaspischen Gebiet und in den Chanaten Chiwa und Buchara. (Peterm. Mitt. Gotha. 1886. I, p. 26, 27).

— 9 **Ney, E.**, Journey in Central Asia. (Proceed. of the R. Geogr. Soc. T. VIII. March, p. 189).

—10 **Capus** et **Bonvalot**, Voyage dans l'Asie Centrale: En Transcaucasie et en Perse. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris, p. 372—74).

—11 **Strebnitzky**, Général, Carte de la Turcomanie méridionale. 1 : 840000. 9 feuilles (en russe). Tiflis. 1886.

—12 Fremdvölker, Inmitten rüssisch-asiatischer, der Ussury- und Südussury-Ländereien. Nach Mittheilungen eines Russischen Topographenoffiziers. (Aus allen Weltth., S. 230—38, 81—86).

—13 **Lessar, P.**, Délimitation de la russe-afghane. (Compte rendu, Soc. géogr. Paris. 1886. p. 158).

—14 **Venukoff. M.**, Délimitation entre la Turkménie russe et l'Afghanistan. Reprise des travaux de la Commission internationale. (Compte rendu, Soc. géogr. Paris. 1886. p. 236, 37).

—15 Afghanistan, La nouvelle frontière de l' — (Bull. Soc. Belge de Géogr. Bruxelles. 1886. p. 89).

—16 **Koch, A.**, Afghanistan. Carte au 1 : 3000000, d'après les documents russes, anglais et allemands. Paris, Challamel aîné. 1886. — Observations de M. Maunoir au sujet de cette carte. (Compte rendu, Soc. géogr. Paris. 1886. N⁰. 7).

517 Afghanistan. Map of the Afghan and Persian Border, compiled from the Survey by the officers of the Afghan Boundary Commission. The portion south of Lat. 34°, from Surveys by Lieut. Col. C. E. Stewart. Londres. 1886.

—18 **Roskoschny**, Afghanistan und seine Nachbarländer. Leipzig, Gressner & Schramm. 1885/86. 2 vol.

—19 **Prjevalsky**, Général. Relation de son voyage en Asie centrale. (Compte rendu, Soc. géogr. Paris. 1886. p. 204).

L'EMPIRE INDO-BRITANNIQUE.

VOYAGES. GOUVERNEMENT, ETC. LA BIRMANIE.

—20 **Gubernatis, A. de**, Viaggio nel Kathiavar e nell' India centrale. (Nuova Antol., p. 93—128, 313—37, 512—37).

—21 **Mullick, B.**, Home life in Bengal. An account of the every day life of a Hindu home at the present day. Calcutta. 186 p. 8°.

—22 **Rees, J. D.**, Notes of a journey from Kasveen to Hamadan across the Karaghan country. With map. Madras. 38 p. gr. 8°.

—23 **Bryce, J.**, Annam. The country and people. With map. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 481—502).

—24 **Howell, A. P.**, Legislation in India. (Calcutta Rev. April 1886).

—25 East-India, Financial statement 1886—7. — Home accounts 1884—85. — Income Tax Act. — Statement of Trade. London, Parliam.

—26 **Taylor, J.**, Report of Ahmednegar in the diocese of Bombay. (Missions Field. July, p. 206—11).

—27 **Vinson**, Religions des tribus sauvages de l'Inde. (Bull. Soc. d'anthrop. Paris. T. IX, p. 163—65).

—28 Vrijhandel in Britsch-Indië. (Nieuws v. d. Dag. 31 Juli, 1e bl.).

—29 **Schlagintweit, Em.**, Wirthschaftliche Aussichten in Ober-Birma. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. 1886. N°. 7).

—30 **Simeon, J.**, Outlines of the history of Burma in Burmese. Rangoon. 56 p. 32°.

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. FORMOSA. LE JAPON.

—31 **Salles, A.**, A bord de l'Éclaireur en escadre de l'extrême Orient. (Ann. du Club Alpin franç. 12e ann., p. 298—335).

—32 **Allon**, En Chine. 2e édit. Paris, Delagrave. 300 p. in 8°.

—33 **Parker, E. H.**, Chinese, Corea and Japanese. — J. Chalmers, The history of foreigners in China. — D. J. Macgowan, Prevalence of infanticide in China. (China Rev. Vol. XIV. N°. 4).

—34 **Macgowan, D. J.**, Poisonous fish and fish-poisoning in China. (Chin. Rec. and Mission. Journ. Vol. XVII. N°. 2).

—35 **J. E. d. M.**, De staatsfinanciën van China. (Ind. Mercuur. N°. 30).

—36 **Porter, D. H.**, Secret sect. in Shanghai, in Shantung. (Chin. Rec. and Mission. Journ. Vol. XVII. N°. 1, 2).

—37 **Salles, A.**, Formose. (Gaz. géogr. N°. 28).

—38 **Taylor, G.**, Aborigines of Formosa. (China Rev. Vol. XIV. N°. 4).

—39 **Bird, J. L.**, Unbetretene Reisepfade in Japan. Eine Reise in das Innere des Landes nach den heil. Stätten von Nikko und Yedo. Aus d. Engl. Mit Karte. 2e Anfl. 2 Th. Jena, Costenoble. XII—299, VIII—235 S. gr. 8°. — 8 M.

—40 **Milne, J.**, Over aardbevings-waarnemingen in Japan. Vert. door P. van Dijk. (Ned. Tijdschr. v. Ned. Indië. D. XLV, bl. 132—52).

—41 **Ewing, J. A.**, Seismology in Japan. (Nature. Vol. 34, p. 195 f.).

—42 **Dieffenbach, F.**, Die Erdbeben in Japan. (Aus allen Weltth. J. XVII, S. 286—89).

—43 Singapore, Steenkolenhandel te. (Verz. v. consul. versl. 1886. bl. 74).

L'INDO-CHINE.

544 **Brette, P.**, Conférence donnée par M. Brau de Saint-Pol Lias sur son voyage au Tonkin, dans l'Annam, la Cochinchine et le Cambodge. (Revue Soc. de géogr. Tours. 3e ann., p. 213—22).

—45 **Allain, R.**, Note sur Tonkin. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris, p. 402, sv.).

—46 **Gouin**, Les rivières du Tonkin. (Revue marit. T. XC. p. 5—24).

—47 **Amirault, H.**, L'Amiral de la Grandière, Daudart de Lagrée, Francis Garnier et la Mission du Mé-Kong. (Gaz. géogr. N°. 30).

—48 **Michelle, P. L.**, L'Amiral Courbet au Tonkin, souvenirs historiques. Tours, Cattier. 160 p. in-8°.

—49 **Maurel**, Une mission scientifique au Cambodge. (Compte rendu. Soc. de géogr. Paris. 1886, p. 341—44).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. JAVA. SUMATRA. BORNÉO. BANGKA, BILLITON, ETC.

—50 Uitbarstingen van vulkanen en aardbevingen in den O. I. Archipel waargenomen in 1883 en 1884. (Nat. Tijdschr. v. N. Indië. D. XLV, bl. 451—71).

—51 **H. A. A. N.**, Eene bijdrage tot de statistiek der beri-beri. (Indisch Militair-tijdschr. J. XVII, bl. 537—53).

—52 **Fiebig, F. J. M.**, Ileotyphus in Nederl. Indië. Met graphische voorstelling. (Geneesk. Tijdschr. v. N. Indië. D. XXV, bl. 316—34).

—53 **Sluiter, C. Ph.**, Beiträge zur Kenntniss der Gephyreën aus dem Malayischen Archipel. (Nat. Tijdschr. v. N. Indië. D. XLV, bl. 472—517).

—54 **Holle, K. F.**, Mededeelingen over de devotie der Nagsjibendijah in den Nederl. Indischen Archipel. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volk. D. XXXI, bl. 67—81).

—55 **Chijs, J. A. van der**, Nederl.-Indisch plakaatboek. D. II. 1641—1677. Uitgeg. door het Batav. Gen. v. Kunsten en Wetensch. 's Hage, M. Nijhoff. 644 bl. gr. 8°. — *f* 5.

—56 Annales du jardin botanique de Buitenzorg, publ. par M. Treub. Vol. VI, 1e part. Avec pl. Leide, P. J. Brill. 96 p. gr. 8°.

—57 **Stoop, A.**, Verslag van een bezoek aan den vulkaan Merapi in Nov. 1884 en van een onderzoek in Juli 1885. Met kaart. (Nat. Tijdschr. v. N. Indië. D. XLV, bl. 89—93, 518—24).

—58 Hasskarl's mislukte poging tot invoering der coca-cultuur op Java; officieele stukken. — Coca-knipsels. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. v. N. I. D. XXXII, bl. 413—59).

—59 **Poensen, C.**, Brieven over den Islam uit de binnenlanden van Java. Met voorr. van P. J. Veth. Leiden, E. J. Brill. XII—175 bl. — *f* 1.75.

—60 **Wiselius, J. A. B.**, Fabriek te Jeyporo om gas uit djarak-olie te vervaardigen. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. v. N. I. D. XXXII, bl. 491—96).

—61 **Pant, D. F. van der**, De gladde weduwe. Een Javaansch sprookje, in de Soerakartasche spreektaal naverteld, met bijstand van Raden Padmà Soesastrà e. a. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volk. D. XXXI, bl. 1—66).

—62 Deli. (Ind. Mercuur. N°. 31).

—63 **Vorderman, A. G.**, Bijdrage tot de kennis der Avifauna van den berg Salak (West-Java). (Nat. Tijdschr. v. N. Indië. D. XLV, bl. 304—414).

—64 **Romunde, R. von**, Verslag over de Gouvernements-kina-onderneming over 1884. (Nat. Tijdschr. v. N. Indië. D. XLV, bl. 417—45).

—65 Sumatra. — Uit het gemeenteleven te Pea Radja op Sumatra. — Berichten uit Pekaloan, Sipoholon en Toba. (Rijnsche Zending. J. XVII, bl. 45—73).

—66 **Verbeek, R. D.**, De gevolgen der ontginning van edele metalen voor de algemeene ontwikkeling van Sumatra. (Nieuws v. d. Dag, 30 Juli, 3e bl.).

—67 **Kroesen, C. A.**, Geschiedenis van Asakan (Sumatra). (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volk. D. XXXI, bl. 82—139).

—68 Borneo, Das nördliche. (Globus. B. 4. N°. 3, 4).

569 **Posewitz, Th.**, Geologische Notizen aus Banka. III. Vorläufige Mitteilung über das Laterit-vorkommen. IV. Klippenstudien. (Nat. Tijdschr. v. N. I. D. XLV, bl. 152—60).

—70 **Posewitz, Th.**, Die rezenten Bildungen auf der Insel Bangka. Mit Karte der Alluvialbildungen. (Peterm. Mitt. B. 32, S. 197—202).

—71 **Sluiter, C. Ph.**. Ueber einige einfachen Ascidien von der Insel Billiton. (Nat. Tijdschr. v. N. Indië. D. XLV, bl. 160—232).

—72 **Kemp, P. H. van der,** Billiton opstellen. V.

—73 **Lieftinck, F. A.,** De rijstcultuur op Bali. (Ind. Gids, bl. 1033—60).

—74 **Engelhard, H. E. D**, Die Insel Saleijer. Mit Karte. (Peterm. Mitt. B. 32, S. 193—97).

—75 **Metman, J. P.**, Verslag van een reis naar de Karimon Djawa eilanden in Aug. 1885. (Tijdschr. v. Ind. taal-, land- en volk. D. XXXI, bl. 140—48).

—76 **Chalmers, J.**, Szenen aus den Papua-Leben in Neuguinea. (Aus allen Weltth. J. XVII, S. 298—301).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

COLONISATION. CARTES, ETC.

—77 Italiani, Gli, in Africa. (Mar. e Comm. magg.).

—78 L'Italie et l'Angleterre en Afrique. (Gaz. géogr. N°. 29).

—79 **Habenicht, H.,** Spezial-Karte von Afrika. 1 : 4,000,000. Bearb. v. Br. Domann und R. Lüddecke. Gotha, Perthes.

—80 **Bamberg, K.,** Wandkarte von Afrika. 1 : 6,000,000. 9e Aufl. chrom. Berlin, Chun. gr. fol. — 12 M.

—81 Africa, Mappa da, par V. J. C. au 13,200,000. Paris, Guillard et C°.

—82 **Ratzel, Fr.,** Eine neue Spezielkarte von Afrika. (Peterm. Mitt. B. 32, S. 161 f.).

—83 **Baudisch, H.,** Gold in Afrika. (Aus allen Weltth. J. 17, S. 268—72, 90—94).

—84 **Langkavel, B.,** Ziegen Afrikas. (Zoolog. Garten, N°. 4).

—85 **Reichenow, A.,** Neue Vogelarten aus Inner-Afrika. (Journal f. Ornithologie. J. XXXIV, S. 115—17).

—86 Missionsrundschau von Africa. (Allg. Miss.-Zeitschr. B. XIII, S. 326—43).

—87 **P. S.,** Commercio dell' Italia con l'Africa. (Bull. d. Sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 109—11).

—88 **Jooris, J.,** De l'occupation des territoires sans maître sur les côtes d'Afrique. (Revue de droit internat. T. XVIII, p. 236—43).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

LE MAROC. L'ALGÉRIE. LA TUNISIE, ETC.

—89 **Charmes,** Maroc. III. Entrée à Fes avant l'audience du Sultan. (Revue d. deux mondes. Juillet, p. 407—28).

—90 Maroc, État social du. (L'Afrique explorée. VIIIe ann., p. 305—16).

—91 Voyage du Dr. Jannasch de l'embouchure du Schwika à Mogador. (L'Afrique expl. VIIe ann., p. 233—45).

—92 Exposicion al Gobierno de S. M. sobre la conveniencia de mejorar el servicio del Correo español en Marruecos. (Bol. Soc. geogr. Madrid. T. XX, p. 318—21).

—93 **Jannasch, R.,** Handelspolitisches über Marokko. (Export. N°. 27).

—94 Handelsvertrag mit Marokko. (Export. N°. 27).

—95 Alger, Carte du département d', gravée par Erhard. Paris, Lamirault et C°.

—96 **Malleterre,** Le Süd oranais. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux. p. 417—33).

—97 **Kohn-Abrest, F.,** En Algérie. 3e édit. Paris. Delagrave. 102 p. in-8°.

—98 **Charmont, J.,** De l'application à l'Algérie de la loi du 30 Août 1883 sur la réforme judiciaire. (Revue algérienne. 2e ann., p. 139—42).

—99 Tunisie. Notice descriptive et itinéraires de la Région Sud. Paris, imprim. nat. 165 p. in-12°.

600 Tripoli, La navigazione a. — La esportazioni dalla Tripolitania. (Marina e Comm. giugno).

— 1 **Bande de Maurceley**, La conquète d'Ain-Salah. (Revue diplom. N⁰. 31, 32).

— 2 Tunis, Zustände in. (Export. N⁰. 30).

— 3 **Bonnet,** Les médecins indigènes du sud de la Tunisie. Bordeaux. 15 p. (Journ. d'hist. natur. de Bordeaux).

— 4 Tunisia in 1885. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 522—24).

— 5 **Simond. C.**, Tunis et la Tunisie. Paris, Lecène et Oudin. 72 p. in 12.

— 6 **Boulangier, Ed.**, Étude sur le Sahare. (Revue Soc. de géogr. de Tours. 3ᵉ ann., p. 134—53).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'ÉGYPTE. POSSESSIONS FRANÇAISES, ITALIENNES, ALLEMANDES, ETC. L'AFRIQUE CENTRALE.

— 7 **Gallus,** La France et les Fellahs égyptiens. (Nouv. Revue. T. XLI, p. 330—38).

— 8 **Ardagh**, The Red Sea petroleum deposits. With map. Mouth of the Gulf of Suez. (Proc. R. Geogr, Soc. Vol. VIII, p. 502—7).

— 9 **Wills, J. T.,** The cultivable area of the Egyptian Sudan. With sketch map. (Scottish Geogr. Mag. Vol. II, p. 411—15).

—10 **Zegheb, A.,** Rapport consulaire d'Alexandrie. (Recueil cons. T. LIV, p. 399—404).

—11 **Soleillet, P.**, Obock, le Choa, le Kaffa, récit d'une exploration commerciale en Ethiopie. Paris, Dreyfous. 232 p. in-18.

—12 Territori, I, dipendenti dallo Scioa. Con una carta. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 512—15).

—13 **Traversi, L.,** Appunti sui Danákili. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 516—27).

—14 **Della Valle,** Ancora della missione Pozzolini. (Boll. Soc. Afric. d'Italia. A⁰ V, p. 116—20).

—15 Assab. Della moneta e del traffico ad Assab, Beilul, Massaua, nel Goggiam e nell' Abissinia. (Bull. d. Sec. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 111—14).

—16 **Cecchi, A.,** L'Harar. — L'Emiro di Harar. (Soc. d'Esploraz. comm. in Africa, maggio).

—17 Spedizione Porro, Cenni biografici sulle vittime della. — Ritratti dei componenti la. — Ultimo lettera di Porro, Zannini e Licata. (Soc. d'esploraz. comm. in Africa, maggio).

—18 Harrar. Die verunglückte Expedition des Meiländer Handelsvereins nach Harrar. (Ausland. N⁰. 25).

—19 Possessione tedesca nell' Africa orientale. (Marina e Comm. giugno).

—20 **Johnston, H. H.**, Der Kilima-Ndjaro. Forschungsreise im östl. Aequatorial-Afrika. Aus d. Engl. von W. Freeden. Mit Karten usw. Leipzig, Brockhaus. XIV—534 S. gr. 8⁰. — 15 M.

— 21 **Montagu Kerr, W.,** The Upper Zambesi zone. (Scottish Geogr. Mag. Vol. II, p. 385—402).

—22 Zambeze, Recent Portuguese explorations in the Zambeze region. With map. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 507—13).

—23 **Baur** et **Le Roy,** A travers le Zanguebar, voyage dans l'Oudoé, l'Ouzigona, l'Oukwéré, l'Oukami et l'Ousagara. Tours, Mame et fils. 358 p. gr. in-8⁰.

—24 Victor Giraud's Reise nach den innerafrikanischen Seen 1883 bis 1885. Globus. B. L. N⁰. 1—3).

—25 **Engelhardt, P.** und **J. v. Wensierski,** Karte von Central-Ostafrika, nach authent. Quellen. 1 : 3,000,000, Berlin. Imp. fol. — 2 M. 80.

—26 **Thomson, J.,** Expedition nach den Seen von Central-Afrika. 1878—80. Aus d. Engl. Mit Karten. 2ᵉ Aufl. 2 Thle. Jena, Costenoble. XI—239, 248 S. gr, 8⁰. — 6 M.

—27 Chagga-Mission. Lettres from J. A. Wray and E. A. Fitch. (Church Missions Intell. July, p. 555—62).

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

COLONIES ANGLAISES. ORANJE VRIJSTAAT, ETC.

628 CAPE, Notes from the. With map. (Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 475—81).

—29 **Fuller, A.,** South Africa as a health resort, with especial reference to the effects of the climate on consumptive invalids, etc. With map. London. 70 p. 8⁰.

—30 **Quatrefages, A. de,** Croyances religieuses des Hottentots et des Boschismans. (Journ. d. savants. 1886, p. 280—95).

—31 **Lauwers, E.,** Rapport consulaire des colonies anglaises de l'Afrique australe. (Recueil cons. T. LIV, p. 193—311).

—32 **Canisius, W. H.,** Consulair Verslag van de Oranje-Vrijstaat. (Verz. van consul. versl. 1886, bl. 28).

—33 **Parès, E.,** La fille du Boer. Voyage à travers le Zululand et le désert de Kalahari. Limoges, Ardant et C⁰. 160 p. in-8⁰.

—34 UPINGTONIA, Die sogenannte neue Buren-Republik. (Deutsche Kolonialzeit, J. III, S. 402—7).

—35 **Nolte, K.,** Die westliche Kalahariwüste und die angrenzenden Distrikte. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 341—44, 381—85).

—36 **Farini, G. A.,** A recent journey in the Kalahari Desert. With map. (Proc. R. Geogr, Soc. Vol. VIII, p. 437—53).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

LA SÉNÉGAMBIE. LA CÔTE DE GUINÉE, ETC.

—37 **Müller, F.,** Die Senegal und oberen Nigerländer. Leipzig, Fock. 50 S. —1 M.

—38 **Colin,** La population du Bambouk. (Sénégal-Niger). (Revue d'anthropol. 3ᵉ ser. T. I., p. 432—47).

—39 **Tautain,** Sur le nom de Yolof. (Sénégal). Compte rendu, Soc. de géogr. Paris. p. 419—21).

—40 **Basset, R.,** Relacion de Sidi-Ibrahim de Massat sobre El Sus. (Bol. Soc. geogr. Madrid. T. XX, p. 209—33).

—41 **Oppel, A.,** Rückblick auf die neuesten wissenschaftlichen Arbeiten der Franzosen am Senegal. (Ausland. N⁰. 25).

—42 **Scherman,** Rapport consulaire de Monrovia. (Recueil cons. T. LIV, p. 173—86).

—43 GOLFO DE GUINEA. La Sociedad de Geographia commercial à los espedicionarios en el G. de G. (Rev. de geogr. comm. N⁰. 24).

—44 **Pechuël-Loesche,** Ruder und Canoes in Westafrika. (Globus. B. L, N⁰. 5).

—45 **Chatelain, H.,** Lettre de Loanda. (L'Afrique explorée. VIIᵉ ann., p. 216, sv.).

—46 **Roederer, Ch.,** Les possessions allemandes sur la côte occidentale de l'Afrique du sud. (Gaz. géogr. N⁰. 29).

—47 BERICHT des Kaiserlichen Kommissars H. E. Göring für das Südwestafrikanische Schutzgebiet. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 398—402).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES. HYDROGRAPHIE, ETC.

—48 **Lenz, O.,** L'expédition Autrichienne au Congo. (Gaz. géogr. N⁰. 27, 28).

—49 **Trivier, E.,** Lettre du Congo. (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre, p. 139—47).

—50 **Blaise, P.,** Le Congo, histoire, description, mœurs et coutumes. Paris, Lecène et Oudin. 240 p. in-8⁰.

—51 **Van Kerckhoven,** A la station de Bangala. (Mouv. géogr. N⁰. 15).

—52 CONGO, La missione Bove al- (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 527—82).

—53 **Chavannes, C. de,** Mission de Brazza au Congo; Exposé sommaire de voyage dans l'ouest africain. Lyon, Mongin-Rusand. 39 p. in 8⁰.

—54 **Geelhand, A.,** Le Congo à l'exposition d'Anvers. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 385—408).

—55 CONGO, Aux sources du — Kassaï ou Sankourou? (Mouv. géogr. N⁰. 14).

656 **Wauters, A. J.**, La question de la Licona et de l'Oubangi. Avec cartes. — L'origine de la rivière Oubangi. (Mouv. géogr. N⁰. 16).

—57 **Nipperdey, H.**. The industrial products and food-stuffs of the Congo. Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 482—86).

—58 **Thys, A.**, L'industrie indigène au Congo. (Mouv. géogr. N⁰. 15).

LES ILES AFRICAINES.

MADAGASCAR, ETC.

—59 **Postel, R.**, Les Anglais à Madagascar. (Gaz. géogr. N⁰. 28).

—60 **Aubry, P.**, Madagascar. (Revue géogr. N⁰. 127—29).

—61 MADAGASCAR, Coup d'œil autour de. (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre. p. 131—38).

—62 **X.**, Lettre de Madagascar). (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre. p. 147—49).

—63 TRAITÉ, Le, Franco-Hova. (Ann. de l'Extrême Orient. 8ᵉ ann., p. 337—39).

—64 **Arce Mazón, Ign. de**, El Archiepielago Canario. — Proyecto de reformas en la administracion y gobierno de las Islas Canarias. (Bol. Soc. geogr. Madrid. T. XX, p. 294—317, 326—29).

—65 **Hansen-Blangsted, Em.**, Les îles Zaffarines, près de la frontière de l'Algérie et de Maroc. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris, p. 375—79. Gaz. géogr., N⁰. 25).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

CANADA. LA COLUMBIE ANGLAISE.

—66 **Feyrol, J.**, Les Français en Amérique (Canada, Acadie, etc.). Paris, Lecène et Oudin. 240 p. in-8⁰.

—67 **Fabre**, Le Canada. (Bull. de géogr. Lille. T. V, p. 382—404).

—68 **Weisbrodt, G.**, Ein canadisches Mekka. (Ausland, N⁰. 18).

—69 **Lorne**, Marquis. Canadian life and scenery. With hints to instanding emigrants and settlers. London, Religious Tract Soc.

—70 **Bell, R.**, Forests of Canada. With map. — Aboriginal trade in the Canadian Northwest. (Canadian Record of sc. Vol. II, p. 65—77, 102—5).

—71 **Smith, G.**, The political history of Canada (Nineteenth Cent. July, p.14—33).

—72 **Ingersoll, E.**, Mountaineering in British Columbia. (Bull. Amer. Geogr. Soc. 1886, p. 1—25).

L'AMÉRIQUE CENTRALE.

HONDURAS, ETC. YUCATAN. LA JAMAÏQUE, ETC. LE CANAL DE PANAMA.

—73 **Sanborn, H.**, A winter in Central America and Mexico. Boston. 321 p. 12⁰. — 7/6.

—74 BRITISCH-HONDURAS, Aus. (Export, N⁰. 25).

—75 **Péon, R.**, Rapport consulaire de Yucatan. Culture du henequen, tabac, anil, etc. (Becueil cons. T. LIV, p. 440—44).

—76 **Serigiers, J.**, Rapport consulaire de Guatemala. (Recueil cons. T. LIV, p. 390—98).

—77 **Doby, V.**, L'Isthme Colombien. (Bull. Soc. de géogr. comm. de Nantes. 1886. p. 129—48).

—78 **Aybar, F.**, Rapport consulaire Saint-Dominique. (Recueil cons. T. LIV, p. 411—17).

—79 **Hague, A.** and **J. P. Iddings**, Notes on the volcanic rocks of Salvador, Central-Amerika. (Amer. Journ. of sc. Vol. XXXII, p. 26—38).

—80 **Pietersz, S. E.**, Rapport consulaire de la Jamaïque. (Recueil cons. T, LIV. p. 444—50).

—81 **Janvier, L. J.**, Les constitutions d'Haïti 1801—1885). Avec une carte. Paris, Marpon et Flammarion. 633 p. in-8⁰.

L'espace nous manque pour insérer dans cette livraison L'APERÇU SYSTEMATIQUE. Il trouvera place dans la livraison prochaine.

Plan Génér
INDIQUANT LE
TRACÉ du C
LES
Déviations du PRR et les D
Chemin de fer de Panama (S
ECHELLE 1/80000.
OCEAN ATLANTIQUE
COLON
Phare
Ile Manzanilo
Monkey Hill
Playa de Flor
BAIE DE LIMON
Rio Mindi
Cité de Lesseps
R. Caturcille
Gatun
Colines
Ahorca Lagarto
Tiger Hill
Lyon Hill
Palo Matias
Vamos Vamos
Calle Bruja
Dos Hermanos
R. Trinidad
Lorenzo Ca
Rio Chagres

ANAL
érivations
R R)
C.Casaya
C.Rico
C.Pelado
Hispo.
Gambo
Emperador
Culebra
C.Lirio
C.Sierpe
C Luisa
Paraiso
Pedro Miguel
Rio Grande
Corozal
C.Caco
C.del Paso del Araiyan
C.del Aguadero
PANAMA
C.Ancon
Gabilan
C.del Paso
Rio Farfan
P.Guinea
OCEAN PACIFIQUE
I.Paraillo
I.Perico
I.Naos
I.Flamenco
I.Culebra
I.Chamame
C.Caraballi
Mamei
C.Goyaro
S.Pablo
Tavernilla
Pedro Bernal
Frijoles
B.Vista
Peña Blanca

Ueber das Haaropfer,

und einige andere Trauergebräuche bei den Völkern Indonesien's,

von

Dr. G. A. Wilken.

In der Versammlung des »Anthropological Institute of Great Britain and Ireland" vom 10 März 1885, wurde u. A. durch Dr. Frazer ein Vortrag gehalten über »Certain burial customs as illustrative of the primitive theory of the soul" [1]). Im Lauf der darauf folgenden Debatte, schenkte Prof. Tylor dem Sprecher reiches Lob und sprach die Ueberzeugung aus, dass seine »original and ingenious treatment of the evidence must materially advance the study of animistic funeral customs". Ich bin sicher, dass wer mit dieser Arbeit Kenntniss gemacht hat, dieser Ueberzeugung ohne Weiteres beitreten wird. Selbst dort wo man dem Sprecher nicht gänzlich zustimmen kann, wird man in seinen Mittheilungen, Belehrung und Anregung in reichem Masze finden. Von der Bemerkung ausgehend, dass »the attentions bestowed on the dead sprang not so much from the affections as from the fears of the survivors", bestrebt Dr. Frazer sich, nachzuweisen, wie die verschiedenen Gebräuche bei Sterbefällen, Begräbnissen u. s. w. allein »pieces of spiritual armour, defences against ghosts or demons" (in erster Linie die Seelen der Verstorbenen) sind oder gewesen sind. Der Verfasser weist darauf hin, wie allgemein verbreitet der Glaube ist, dass »ghosts of the unburied dead haunt the earth and make themselves exceedingly disagreeable, especially to their undutifull relatives". Aber, fährt er fort, »burial by itself was by no means a sufficient safeguard against the return of the ghost; many other precautions were taken by primitive man for the purpose of excluding or barring the importunate dead". Zahlreich sind die Mittel, die also angewandt werden zum Zwecke, sich die Geister der Abgeschiedenen fernzuhalten. Auf einzelne der meist charàcteristischen wollen wir im ersten Abschnitt dieser Abhandlung die Andacht lenken.

---

[1]) Mit zahlreichen Anmerkungen bereichert, findet sich dieser Vortrag veröffentlicht in: Journal of the Anthropological Institute of Great Britain and Ireland, Bd. XV, S. 64—101.

Besonders werden wir dabei die Völker des Indischen Archipels, die der Lage der Sache nach durch Dr. Frazer weniger berücksichtigt sind, ins Auge fassen und ausserdem die Gelegenheit benutzen, einige andere, von diesem Verfasser nicht erwähnte Thatsachen, die zu einer vollständigeren Lösung des Problems beitragen können, zur Sprache zu bringen. In einem zweiten Abschnitt beabsichtigen wir das Haaropfer, in erster Linie bei Sterbefällen, aber dann auch bei Geburten und anderen Gelegenheiten, eingehender zu behandeln.

I.

»The favourite haunt of the ghost is usually the spot where he died", sagt Dr. Frazer mit Recht. Daher pflegt man solche Orte zu verlassen, um sich so gegen die Belästigung durch die Geister der Abgeschiedenen zu sichern. Man findet diesen Brauch bei vielen Naturvölkern [1]), so auch bei einzelnen Stämmen im Indischen Archipel. Allgemein ist diese Sitte z. B. bei den Orang-Bĕnuwa auf der malayischen Halbinsel. Von den Sakei's, die das Innere von Perak, Kèlantan und Pahang bewohnen, wird u. A. in einer vor Kurzem erschienenen Abhandlung berichtet: »Invariably the house in which a person dies is burnt down and the place entirely forsaken, even at the possible loss of a coming crop of tapioca or sugar cane" [2]). Dass dies wirklich geschieht aus Furcht vor den Abgeschiedenen geht deutlich aus der Mittheilung des russischen Naturforschers von Miklucho-Maclay hervor. »Die Todten", schreibt er, »sind von den Orang-Sakei sehr gefürchtet. Unheilbare, ihrem Ende nahe Kranke, werden mit etwas Speise im Walde zurückgelassen. Plötzliche Todesfälle haben nicht selten eine schleunige Flucht sämmtlicher Stammesgenossen von der betreffenden Stätte zur Folge. Die Plätze wo Leute gestorben sind, werden als unheilbringend vermieden" [3]). Auch von den südlicher wohnenden Orang-Bĕnuwa, den Mantra's und den Djakun's, wird uns dasselbe berichtet [4]). »La maison du défunt", lesen wir betreffs

---

[1]) Frazer, Burial customs, S. 68—69. Siehe auch: Tylor, Primitive culture, II, S. 25—26. Der Brauch findet sich auch auf Madagascar (Sibree, Madagascar, S. 290—291).

[2]) Hale, On the Sakeis, Journal of the Anthropological Institute of Great Britain and Ireland, XV, S. 291. Siehe auch: Journal of the Indian Archipelago, IV, S. 430.

[3]) Von Miklucho-Maclay, Ethnologische Excursionen in der malayischen Halbinsel, Natuurkundig Tijdschrift v. Nederl. Indië, XXXVI, S. 17.

[4]) Im Gegensatz zu den Sakei's und den nördlich von diesen, in Kèdah, wohnenden Sèmang's, die von von Miklucho-Maclay als reine Melanesier angesehen werden, sind die Mantra's und die Djakun's, überhaupt die Orang-Bĕnuwa, die sich mehr im südlichen Theil der Halbinsel aufhalten, seiner Anschauung nach melano-malayische Mischlings-Völkerschaften" (Siehe: Natuurkundig Tijdschrift v. Nederl. Indië, XXXV, S. 250—258 und XXXVI, S. 3—26).

der erstgenannten, »est abandonnée par les survivants, le petit village même émigre d'ordinaire"[5]. Von den Djakun's meldet Favre: »I was told that the place where a Jakun died is deserted by the others, and the house burnt", obwohl, sagt er ferner, »after having questioned many of them on this subject, I found it was practised only by a few"[6]. Endlich erwähnen wir der Orang-Sabimba, die im äussersten Süden der Halbinsel ihre Wohnsitze haben am Tambrau-Fluss, welche in die Meerenge gleichen Namens ausmündet. »On the third and seventh days after burial", also wird von ihnen mitgetheilt, »they visit the grave, and after a month abandon the house and seek a new locality for their residence"[7]. — Denselben Brauch treffen wir bei den wilden Kubu's in Palembang auf Sumatra an. Auch sie verlassen die Gegend, wo Einer der Ihrigen starb, und dürfen sie erst nach geraumer Zeit wieder besuchen. Bei den Kubu's, die bereits in Dörfern vereinigt leben, kommt ein Wechsel des Wohnsitzes, in Folge eines Sterbefalles, indessen nur noch selten vor[8]. — Von den Völkern im östlichen Theile

---

[5]) Borie, Notice sur les Mantras, Tijdschr. v. Ind. T. L. en Vk., X, S. 429. Siehe auch: Journal of the Indian Archipelago, I, S. 325, wo es heiszt: „After a death in the ladang, nothing more is planted there, and when the crop or plants on the ground have been gathered, it is abandoned". — Der Name „Mantra" wird in dieser Abhandlung „Mintira" geschrieben. Wir geben der Schreibweise „Mantra" den Vorzug, da diese auch durch von Miklucho-Maclay angewandt ist. In einer anderen Arbeit (Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1882, S. 189) findet sich der Name „Mentra" geschrieben. — Uebrigens sei hier noch bemerkt dass mit diesem Namen mehr bestimmt die Orang-Benuwa bezeichnet werden, welche südlich des Selangur-Flusses und nördlich des Berges Ophir wohnen.

[6]) Favre, An account of the wild tribes inhabiting the Malay Peninsula, S 72. Siehe auch: Newbold, Political and statistical account of the British Settlements in the Straits of Malacca, II, S. 410. — Mit dem Namen „Djakun" werden durchgängig die südlich des Berges Ophir, im Gebiet von Djohor, längs der Flüsse Moar, Batu-Pahat, Sembrong, Madek und Djohor, wohnenden Orang-Benuwa belegt (Siehe ausser den in dieser und in den vorstehenden Noten citirten Werken und Zeitschriften, auch: Hervey, The Endau and its Tributaries, Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1881, S. 100). Auf welche von diesen Djakun's sich der im Text citirte Bericht Favre's bezieht, geht nicht deutlich aus seinen Mittheilungen hervor. Wahrscheinlich sind hier die vom Moar-Fluss gemeint. Bei den Stämmen am Sembrong und Madek scheint der Gebrauch nicht zu bestehen. Wenigstens macht Hervey, in seiner eben genannten Abhandlung „The Endau and its Tributaries", dort wo er über die Begräbnisse spricht (S. 97—98 und 119), keine Meldung davon.

[7]) Journal of the Indian Archipelago, I, S. 297. Auf S. 349 derselben Zeitschrift sehen wir diese Mittheilung durch einen anderen Berichterstatter bestätigt. — Die Orang-Sabimba gehören eigentlich nicht zu den Orang-Benuwa, da sie aus dem Riouw-Archipel, und zwar von der Insel Batam stammen, an deren Nordwestküste die Semimba-Bai sich findet, von der dieser Stamm wahrscheinlich seinen Namen entnommen hat. Von Batam sind die Orang-Semimba alias Orang-Sabimba durch ihre Häuptlinge nach der malayischen Halbinsel gebracht, um dort Waldprodukte zu sammeln (Siehe: Journal of the Indian Archipelago, I, S. 246, 295 und 336). Herr Schot erwähnt dieser Thatsache ebenfalls in seiner Abhandlung „De Batam-Archipel" und sagt, dass mehr als sechzig Jahre verflossen seien, seit dies stattgefunden hat (Indische Gids, Jahrg. 1882, II, S. 169). Es scheint dass später nicht alle nach Batam zurückgekehrt sind, sondern dass von ihnen ein Theil auf der Halbinsel zurückgeblieben ist. — Beiläufig sei hier darauf hingewiesen, wie noch von einem anderen Stamm der Insel Batam der im Text erwähnte Gebrauch vermeldet wird (Journal of the Indian Archipelago, I, S. 339).

[8]) Tijdschr. v. Ind. T. L. en Vk., XXI, S. 470—471. Siehe auch: Van Hasselt, Volksbeschrijving van Midden-Sumatra, S. 300.

des Archipels erwähnen wir der Bewohner von Ceram und derjenigen von Buru; von erstgenannten, besonders einiger Stämme, welche im Gebirge von Ilu an der Südostküste wohnen, und betreffs welcher mitgetheilt wird, dass die Familie nach einem Begräbniss vom bisherigen Wohnsitz ausreiszt und in ziemlich weitem Abstande ein neues Haus baut [9]). Was die Alfuren von Buru angeht, so sehen wir wie man bei ihnen in dem Hause, worin jemand gestorben ist, nicht wohnen oder in der Nähe davon sich aufhalten bleibt. Haus und Grund sind, so wie man sagt, »poto", warm, d. h.: unheilbringend, und werden daher verlassen. Zum Zwecke, um einem wiederholten Wohnungswechsel, der nach jedem Sterbefall geschehen müsste, vorzubeugen, entfernt man den Kranken, sobald angenommen werden kann, dass sein Ende nahe ist, nach einem entlegenen Fleck, damit er dort den letzten Athem ausblasen könne [10]). Aus dem oben citirten Bericht Miklucho Maclay's geht hervor, dass die Orang-Sakei auch dasselbe thun, während die durch Dr. Frazer mitgetheilten Beispiele uns zeigen, dass dies gleichfalls bei anderen Völkern vorkommt. »Thus the Kaffirs carry a sick man out into the open air to die, and the Maoris remove their sick into special sheds or huts. If a Kaffir or Maori dies before he can be carried out, the house is tabooed and deserted" [11]).

Um sich vor den Besuchen des Abgestorbenen zu schützen, verlässt man also den Platz, das Haus wo der Sterbefall stattgefunden hat. Wo dies nicht gethan wird, nimmt man sur Gewalt oder List seine Zuflucht, um die Geister abzuwehren. »Thus in some parts of Russia and East Prussia an axe or a lock is laid on the threshold, or a knife is hung over the door, and in Germany as soon as the coffin is carried out of the house all the doors and windows are shut" [12]). Ohne Zweifel hat auch der noch jetzt bei uns herrschende Gebrauch, als Zeichen der Trauer ein Sterbehaus zu schliessen, ursprünglich keinen anderen Zweck gehabt, als der Seele des Abgestorbenen die Rückkehr in dasselbe unmöglich zu machen. Indessen bringt man zu diesem Zwecke öfter noch allerlei Ränke in Anwendung. So ist es ein allgemein verbreiteter Glaube dass »a ghost can only find his way back to the house by the way by which he left it" [13]).

---

[9]) Joest, Ethnographisches aus Ceram, S. 15 (Separatabdruck aus dem „Globus", Band XLIX).

[10]) Siehe unsere Abhandlung: Bijdrage tot de kennis der Alfoeren van het eiland Boeroe, S. 26. Vergleich auch: Eene bijdrage tot de kennis der Alfoeren van het eiland Boeroe, naar de mededeelingen van den inlandschen onderwijzer Picauly (Mededeel. v. w. h. Ned. Zend. Gen., III, S. 211).

[11]) Frazer, Burial customs, S. 68.

[12]) Frazer, O. c., S. 69.

[13]) Frazer, O. c., S. 69—70.

Dr. Frazer hätte hier noch auf den merkwürdigen Ausspruch weisen können, den Göthe Mephistopheles in den Mund legt. »Es ist", so lässt er diesen zu Faust sprechen,

„'s ist ein Gesetz der Teufel und Gespenster:
Wo sie hereingeschlüpft, da müssen sie hinaus.
Das Erste steht uns frei, beim Zweiten sind wir Knechte".

Von diesem Begriff ausgehend, ist man zu dem Gebrauche gelangt einen Todten nicht durch die gewöhnliche Thür fortzutragen, sondern durch eine andere, später wieder zu schliessende Oeffnung, so dass der, der Leiche folgende Geist, bei seiner Heimkehr vom Grabe zu seiner Ueberraschung bemerkt, dass ihm der Zugang zur Wohnung verschlossen ist. »Der Todte", so sagt in seinem »Altnordisches Leben" Weinhold unter Anderem, »durfte nicht zu der Thür hinaus, zu welcher die Lebenden ein- und ausgingen. Man legte also in der Wand, welche hinter dem Kopfe lag, ein Stück nieder und trug ihn hier rückwärts hinaus; oder man grub unter dem Grunde der südlichen Wand ein Loch, durch welches der Leichnam gezogen ward. Das scheint allgemein germanischer Gebrauch gewesen zu sein, denn wir finden ihn in Ober- und in Niederdeutschland bis in neuere Zeit bei den Leichen von Missethätern und Selbstmördern beobachtet, die nicht zur Thür, sondern unter der Schwelle oder der Wand hinausgeschleppt wurden. Hier ist die Sitte ein Schimpf, denn gerade diese Leichen hielt man für unrein; in dem Heidenthum aber, wo jeder Todter als ein unheimliches, verderbliches Wesen galt, traf es alle" [14]). Dieselbe Sitte finden wir auch bei den Stämmen der malayo-polynesischen Rasse. Von den Bewohnern der Fidji-Inseln wird sie z. B. erwähnt [15]). In Indonesien scheint bei den Balinesen der Brauch früher bestanden zu haben. So begegnen wir u. A. in dem Bericht, welchem die Gesandtschaft, die 1633 während der Regierung des Gouverneur-General Hendrik Brouwer Bali besuchte, erstattet hat, einer Beschreibung des Ceremoniels bei der Bestattung der Mutter des Fürsten van Kalungkung. Die Leiche wurde dabei nicht durch die Thür aus dem Hause getragen, aber »aen de rechter sijde van de poorte des huijses was een groot

---

[14]) Weinhold, Altnordisches Leben, S. 476. Siehe auch: Grimm, Deutsche Rechtsalterthümer, S. 726—728. — Das zuletzt im Text Gesagte ist sicher nicht ganz richtig. Weniger als andere Geister, können die Seelen von Selbstmördern und Missethätern zur Ruhe gelangen und sie sind daher auch am meisten unter Allen zu fürchten. Dies muss die Ursache gewesen sein, dass diese Sitte mit Rücksicht auf Leichen dieser Art am längsten in Anwendung geblieben ist.

[15]) Williams, Fiji and the Fijians, I, S. 197.

gat in de muer gebroocken, ende daer werdt het lijck uytgedraegen, alsoo haer lijcken ofte dooden nimmermeer de rechte deure uijt draegen". Dies geschah ohne Zweifel in keiner anderen Absicht, als der, die Seele irrezuführen, ihr die Heimkehr in die Wohnung unmöglich zu machen, und nicht wie es im Bericht heiszt »om dat den duijvel (die de passagie van de rechte deure bekent is en het besijden gebroocken gat niet en weet) niet en soude ontmoeten" [16]). — Noch heutigen Tages findet eine solche Sitte sich bei dem heidnischen Theile der Bevölkerung des Distriktes Tonsawang in der Minahasa, wie wir dies während unsers dortigen Aufenthaltes constatiren konnten. Es ist bekannt dass die Häuser hier auf Pfählen stehen. Um einen Todten zu entfernen, wird nun absichtlich eine Oeffnung im Boden gemacht [17]). — Auch bei den Makassaren und Buginesen geschieht das Forttragen eines Todten aus der Wohnung nicht auf dem gewöhnlichen Wege durch die Hausthür, sondern man öffnet zu diesem Behuf die sogenannte *tontongang sala*, das ist buchstäblich: pseudo-Fenster, bestehend in einem sich bis auf den Fuszboden der Wohnung erstreckenden Fenster, das also solchergestalt als Thür benützt werden kann [18]).

Noch vieler anderer Schliche bedient man sich, um die Geister der Verstorbenen irrezuleiten und sie so an der Rückkehr zum Sterbehause zu hindern. »The Siamese", so lesen wir wieder bei Dr. Frazer, »not content with carrying the dead man out by a special opening, endeavour to make assurance doubly sure by hurrying him three times round the house at full speed — a proceeding well calculated to bewilder the poor soul in the coffin" [19]). Derselbe Gebrauch findet sich auch in der Minahasa. Ist die Leiche ins Freie gebracht, so werden, wenigstens in einigen Orten, drei Rundgänge um das Haus gethan, was, sagt unser Gewährsmann,

---

[16]) Het gezantschap naar Bali onder den Gouverneur-Generaal Hendrik Brouwer in 1633, Bijdragen tot de T. L. en Vk. van Nederl. Indië, neue Folge, I, S. 52. Der Gebrauch scheint jetzt nicht mehr zu bestehen. Von den späteren Schriftstellern über Bali (Friedrich, Van Bloemen Waanders, Van Eck, Jacobs) spricht wenigstens Kemer davon.

[17]) Dasselbe finde ich auch in einer Handschrift von A. Pangkei, inländischem Hülfsprediger zu Tonsawang, einer auf meinen Wunsch verfassten Beschreibung der in diesem Distrikt gebräuchlichen Begräbnissfeierlichkeiten, vermeldet. „Maka," so lesen wir hier, „dengan duwa tiga horas lamanja (nach dem Absterben) harus dibuka duwa tiga papan lantei di fores sopaja orang mati diturun dibawah rumah pada lubang itu, itulah tanda bahuwa ija sudah kaluwar dalam rumah pada sawatu pintu rumah jang orang hidup tijada bijasa berdjalan. Inilah kabijasaan pada samuwa, baik orang tuwa, baik anak-anak, tuwan pemerintah dan dibawah perintah".

[18]) Matthes, Bijdragen tot de ethnologie van Zuid-Celebes, S. 139. Siehe ausserdem die makassarischen und buginesischen Wörterbücher desselben Autors, S. 880 und 1123. Die Benennung *tontongang sala* ist makassarisch; im Buginesischen heiszt diese Oeffnung *tellongeng sala*.

[19]) Frazer, Burial customs, S. 71.

»op zulk een koddig drafje geschiedt, dat men al den ernst, die bij zulk eene gelegenheid voegt, meent te zullen verliezen"[20]). Von den Maanjan, oder Dajaks im Distrikt Duson-Timor in Südost-Borneo, wird uns berichtet, dass man bei einer Bestattung in forciertem Schritt, fast laufend, dem Begräbnissplatze zueilt, um, nachdem man den Sarg dort versenkt und die Grube hastig zugeschüttet hat, auch ebenso schnell wieder zu verschwinden[21]). Man erinnert sich, wie bei den Mohammedanern auf Java und in anderen Gegenden Indiens, wie auch anderwärts, ein Todter gewöhnlich mit eilendem Schritt nach seiner letzten Ruhestätte getragen wird, womit man wahrscheinlich ursprünglich auch hier allein beabsichtigte, den Geist in Verwirrung zu bringen und ihm solchergestalt das Finden des Rückweges zu erschweren. — Das Bestreuen des Weges, den der Leichenzug passirt, mit Asche, um hier noch eines anderen Brauches zu erwähnen, musz anfänglich zu ähnlichem Zwecke geschehen sein. So wird uns dies ausdrücklich betreffs der Araucanier gemeldet. Die nächsten Verwandten tragen die Bahre, welche eine Menge klagender Weiber umgeben; hinterher folgt ein Weib, welches Asche auf den Weg streut, um dadurch der abgeschiedenen Seele den Rückweg abzuschneiden[22]). Im Indischen Archipel findet sich diese Sitte u. A. auf der Insel Babar, in den Molucken. Sobald der Leichenzug das Haus verlässt, sind die Hinterbliebenen verpflichtet Küchenasche nach aussen zu streuen, was auch aus jeder Wohnung, die die Leiche passirt, geschieht[23]). Auch von den See-Dajaks von Sarawak wird etwas Aehnliches berichtet. Bei ihnen herrscht eine grosse Furcht, dass »the dead, having become the victims of the most terrible of all powers, may harbour envious feelings, and possibly follow the burying-party back to their homes with some evil intent". Um dies zu verhindern »some of them will make a notched stick-ladder, and fix it upside down in the path near the cemetery to stop any departed spirit who may be starting on questionable wanderings; others plant bits of stick to imitate bamboo caltrops to lame their feet should they venture in pursuit, and so obstruct their advance"[24]). Unstreitig geschieht es mit derselben Absicht, dem Geiste das Auffinden des Rückweges zu erschweren, dass »as the corpse is being borne from the house,

---

[20]) Graafland, De Minahasa, I, S. 331.

[21]) Grabowsky, Der Distrikt Duson-Timor in Südost-Borneo und seine Bewohner, Ausland, Jahrg. 1884, S. 471.

[22]) Klemm, Allgemeine Kulturgeschichte, V, S. 51.

[23]) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 359.

[24]) Perham, Sea-Dyak religion, Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1884, S. 291—292.

ashes are thrown after it" [25]). — Nach Dr. Frazer muss auch die Sitte, die Begräbnisse auf die Nacht zu verlegen, wie dies z. B. bei den alten Römern der Fall war [26]), einen ähnlichen Ursprung gehabt haben, indem man anfänglich allein davon erwartete »to keep the way to the grave a secret from the dead man" [27]). Deutlich geht dies, betreffs der Bewohner von Hawai, aus der Mittheilung von Ellis hervor. »Their funerals", so schreibt er, »take place in the night, to avoid observation; for, we have been told, that if the people were to see a party carrying a dead body past their houses, they would abuse them, or even throw stones at them". Die Ursache hiervon liegt unserer Ansicht nach auf der Hand. Besteht doch zufolge Ellis der Glaube, dass »the spirit would return to and fro to the former abode of the deceased, by the path along which the body had been borne to the place of interment" [28]). Durch die Begräbnisse bei nächtlicher Zeit will man also allein vor dem Geiste den Weg geheim halten. Thäte man dies nicht, so würde man seine Rückkehr zu befürchten haben, und da diejenigen, die längs des Weges wohnen, die Belästigung dadurch ebenfalls empfinden würden, ist es natürlich dass sie, beim Erblicken des Leichenzuges am Tage, ihren Mismuth darüber auf die durch Ellis geschilderte Weise Ausdruck geben. Was die Völker des Indischen Archipels betrifft, so lenken wir in erster Linie die Aufmerksamkeit des Lesers auf die Bewohner des Distriktes Tobaru auf Halmahera. »Ist Jemand gestorben", so wird uns von diesen berichtet, »so bringt man die Leiche im Dunkel der Nacht zum Grabe, schaufelt dasselbe wieder zu und kehrt zurück, nachdem man vorher jede Fuszspur sorgfältig beseitigt hat, damit der Geist des Gestorbenen den Rückweg in die Wohnung nicht wieder finden kann" [29]). Auch die See-Dajaks in Sarawak, welche wie wir oben sahen, die Rückkehr der Geister so ausserordentlich fürchten, dass sie Alles anwenden, um dieser vorzubeugen, pflegen, sicher mit derselben Absicht, den Weg vor den Heimgegangenen geheim zu halten,

---

[25]) O. c., S. 290.

[26]) Marquardt, Das Privatleben der Römer, I, S. 333—335; Hasenclever, Der altchristliche Gräberschmuck, S. 42 und 81.

[27]) Frazer, Burial customs, S. 72.

[28]) Ellis, Polynesian researches, IV, S. 361.

[29]) Van Dijken, Küsten- und Bergfahrten in Halmahera, Mittheilungen der geographischen Gesellschaft zu Jena, II (1882), S. 138. Der Verfasser, welcher Missionar der utrechtschen Missionsgesellschaft in Duma auf Halmahera ist, weist beiläufig noch darauf hin, wie man für die Begräbnissplätze bei den Tobarunesen in der Regel die abgelegensten und unzugänglichsten Orte wählt; oft ist nicht die geringste Spur eines Weges oder Pfades, der dahin führt, zu entdecken. Dies ist ohne Zweifel auf dieselbe Ursache zurückzuführen, die zur Vornahme der Begräbnisse bei Nacht Anleitung gegeben hat.

die Begräbnisse »some time before daylight" vorzunehmen [30]). Endlich wird uns betreffs der Bewohner der Lampongschen Distrikte auf Sumatra gemeldet, dass Personen, die ermordet sind, ohne dass ihre Anverwandten sie gerächt haben, verstohlener Weise des Nachts in die Erde gebettet werden [31]). Selbstredend müssen diese Todten ihren Hinterbliebenen, die in der Ausführung einer ihrer vorzüglichsten Pflichten sich nachlässig gezeigt, eine Menge Unannehmlichkeiten verursachen; daher denn auch mit Recht betreffs ihrer die besonderen Vorsichtsmaszregeln beim Begräbniss.

Unter den Mitteln, welche zur Verwirrung der Geister in Anwendung gebracht werden, besteht Eines bei den Völkern des Indischen Archipels, worauf wir noch ganz besonders die Aufmerksamkeit zu lenken wünschen. Allgemein sehen wir, wie hier bei Gelegenheit eines Sterbefalles, jedoch vor Allem bei einem Begräbniss, ein ungemeiner Lärm gemacht wird, bestehend in dem Lösen von Schüssen, dem Schlagen der Gong's, dem Spielen anderer Geräusch verursachender Musikinstrumente, u. s. w. Dies ist, um hier nur einige Beispiele zu geben, der Fall bei den Alfuren der Minahasa, den Bolaäng-Mongondouers, den Makassaren und Buginesen, den Dajaks, den Bataks, den Niasern, u. s. w. [32]) Sehr scharf steht diesem Trauergetöse, diesem Getobe, die tiefe Stille gegenüber, welche nach der Feierlickeit bei einzelnen Völkern, während längerer oder kürzerer Zeit, beobachtet werden muss. Von den Makassaren und Buginesen lesen wir, dass vor Allem beim Tode fürstlicher Personen, während der Trauerzeit, welche ungefähr hundert Tage währt, im ganzen Lande die allergewöhnlichsten Arbeiten, als da sind das Reisstampfen und das Weben, nicht vorgenommen werden mögen; keine Musik darf ausgeführt, kein Fest darf gegeben werden; in der Nähe des Palastes mag Niemand sich erkühnen einigermassen laut zu sprechen; selbst das Gekrähe der Hähne darf hier nicht ertönen, während in den benachbarten Dörfern das Abhalten der

---

[30]) Perham, Sea-Dyak religion, Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1884, S. 290.

[31]) Francis, Herinneringen uit den levensloop van een Indisch Ambtenaar, I, S. 183.

[32]) Siehe: Graafland, De Minahasa, I, S. 329 ff. und Wiersma, Ervaringen gedurende mijn twaalfjarig zendelingsleven, S. 106 ff.; N. P. Wilken en J. A. Schwarz, Allerlei over land en volk van Bolaäng-Mongondou, Mededeel. v. w. h. Nederl. Zend. Gen., XI, S. 324; Matthes, Bijdragen tot de ethnologie van Zuid-Celebes, S. 141 f.; Perelaer, Ethnographische beschrijving der Dajaks, S. 220 f. und S. 224; Willer, Battaksche wetten en instellingen in Mandheling en Pertibie, Tijdschr. v. Nederl. Indië, Jahrg. 1846, II, S. 320 ff., besonders S. 325; Junghuhn, Die Battaländer, II, S. 137 ff., besonders S. 139 und 140; Sundermann, Die Insel Nias, Allgemeine Missions-Zeitschrift, XI, S. 445; Von Rosenberg, Verslag over het eiland Nias, S. 41 und 42, u. s. w.

Märkte verboten ist[33]). Im Distrikt Bolaäng-Mongondou begegnen wir, bei der Trauer um den Tod eines Fürsten, beinahe denselben Gebräuchen. Die Trauerzeit endet mit einer allgemeinen *lii* oder *tabu*. Kein Gesang darf dann erschallen, kein Schiff sich der Reede nähern oder dieselbe verlassen, während innerhalb sieben Tagen keine Arbeit im Hause, und innerhalb dreier, keine ausserhalb des Hauses vorgenommen werden darf[34]). Auch auf den Kei-Inseln giebt der Tod eines Häuptlings Anlass zu dem Verbote von Festen und des Singens während der Dauer eines Monates[35]). Auf Babar darf im Sterbehause, während der Zeit der Trauer, kein Lärm verursacht und ebensowenig laut gesprochen oder gelacht werden[36]). Dass diese Gebräuche nicht einfach als Ausdruck der Betrübniss und Trauer aufzufassen sind, wie dies anzunehmen vor der Hand zu liegen scheint, bedarf keiner ausführlichen Beweisführung. Wie sollte dann doch das absichtliche Getobe vor und während des Begräbnisses zu erklären sein? Sicherlich haben wir in dem einen wie in dem anderen Falle allein Mittel, um sich die Verstorbenen vom Halse zu halten, vor uns. Dient das Getobe dazu um die Geister aus dem Sterbehause, dem Dorfe zu verjagen[36a]), so beab-

---

33) Bakkers, Het leenvorstendom Bone, Tijdschr. v. Ind. T. L. en Vk., XV, S. 128—129; Matthes, Bijdragen tot de ethnologie van Zuid-Celebes, S. 150.

34) N. P. Wilken en J. A. Schwarz, Allerlei over land en volk van Bolaäng-Mongondou, Mededeel. v. w. h. Ned. Zend. Gen., XI, S. 324—325.

35) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 240.

36) Riedel, O. c., S. 363. — Mehrere Beispiele finden sich u. A. bei: Blumentritt, Der Ahnencultus und die religiösen Anschauungen der Malaien des Philippinen Archipels, S. 8; Riedel, De oorspronkelijke volksstammen van Centraal-Celebes, Bijdragen tot de T. L. en Vk. v. Nederl. Indië, 5e Folge, I, S. 94—95; Spenser St. John, Life in the forests of the far East, I, S. 63, u. s. w.

36a) Der Lärm, das Getobe wird, wie wir im Text schon beiläufig erwähnten, u. A. verursacht durch das Schlagen auf die Gong's, eine Art von kupfernen Kesselpauken. So um hier nur ein einziges Beispiel anzuführen, ist dies der Fall bei den Olo-Ngadju auf Borneo. Der *titih* oder Todtenschlag erschallt bei ihnen, sobald Jemand gestorben ist, etwa drei Minuten lang, und zwar das erste Mal wenn die Leiche gekleidet, das zweite Mal wenn sie in den Sarg gelegt, das dritte Mal wenn sie zum Sterbehause hinaus getragen und das vierte Mal wenn sie ins Grab gelegt wird. Es werden vier verschiedene Gong's dazu gebraucht und, mit Pausen von ungefähr zwei Sekunden, je vier Schläge, Einer auf jeden Gong gethan. Der erste Schlag geschieht auf einen Gong, der ziemlich tiefen Ton hat; dann folgen zwei Schläge auf zwei Gong's mit höheren Tönen, darauf kommt der vierte Schlag auf den Gong, welcher den tiefsten Ton besitzt (Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. v. *pajong* und *titih*; Perelaer, Ethnographische beschrijving der Dajaks, S. 220—221. Zufolge dieses Autors währt der titih, so lange die Leiche im Hause ist, Tag und Nacht fort). Dieser Todtenschlag hat in erster Linie wohl die Vertreibung der Seele des Verstorbenen aus dem Sterbehause, dem Dorfe zum Zweck. Wie wir aber am Ende dieses Kapitels bemerken werden, ist eine andere Absicht bei dem Lärm, dem Getobe, welches bei einem Sterbefall gemacht, das Verjagen der bösen Geister, welche sich bei solcher Gelegenheit so gerne zeigen. Von der Niasern finden wir dies nun auch speciell betreffs des Todtenschlages auf die Gong's vermeldet. Während der ganzen Zeit, dass die Leiche noch nicht beerdigt ist, wird auf die Gong's geschlagen, um die bösen Geister fern zu halten (Von Rosenberg, Verslag over het eiland Nias, S. 41). — Aus dem Mitgetheilten sieht man, wie der Todtenschlag auf die Gong's ganz zu vergleichen ist mit dem Läuten der Glocken bei Begräbnissen bei uns und bei mehreren anderen Völkern. Die ursprüngliche Absicht hiervon war auch das Verjagen

sichtigt man mit der darauf in Acht genommenen, absoluten Ruhe, nichts Anderes als die Geister, falls sie zurückkehren, irrezuleiten, indem man dadurch den Wahn bei ihnen erweckt, dass sie einen unbewohnten Ort vor sich haben [37]). Nicht allein die Begräbnisse sind es, die Anleitung dazu bieten, dass man zu ähnlichen Mitteln seine Zuflucht nimmt, um die Geister abzuwehren. Wir erinnern hier allein, um ein einzelnes Beispiel zu nennen, an das *mĕnjĕpi* der Balinesen, eine Art von Exorcismus in groszem Maszstabe, welches bei einer Epidemie, einem Erdbeben, einer Mondfinsterniss, oder bei irgend welcher wirklichen oder vermutheten Gefahr stattfindet. Bei diesem mĕnjĕpi werden die buta's oder böse Geister, welche die Ursache des Unglücks sind, zuerst durch ein das Gehör betäubendes Klopfen auf Thüren. Bäume, Reismörser u. s. w. und unter dem Rufe »megedi! megedi!" d. i.: »entfernt euch, geht fort!" aus dem Dorfe vertrieben. Auf diesen Lärm folgt eine, auch noch den folgenden Tag andauernde Todtenstille, *sĕpi*, während welcher Niemand sich ausserhalb seiner Besitzung darf sehen lassen und selbst die gewöhnlichen, häuslichen Arbeiten, mit Inbegriff des Kochens, sorgfältig vermieden werden müssen. Dies Alles geschieht,

---

der bösen Geister. „In Christian times", sagt Dr. Frazer (Burial customs, S. 87—88), „bells have been used to repel evil spirits; this, of course, was the intention of the passing bell. In Scotland funerals used to be preceded by a man ringing a bell. The idea that the sound of brass or iron has power to put spirits to flight prevailed also in classical antiquity, from which it may have been inherited by mediaeval Christianity. We may perhaps see the germ of the passing bell in the kettle which the Spartan women beat up and down the streets on the death of a king. The Moquis of Arizona exorcise evil spirits by the ringing of bells; and at Port Moresby, in New Guinea, when the church bell was first used, the natives returned thanks to the missionaries for having driven away the ghosts". Dr. Frazer hätte hier noch bemerken können, dass in christlichen Ländern die Vorstellung bestand, nur getaufte Glocken haben die Macht die bösen Geister, „de duyvelen en tempeesten", zu vertreiben, während ungetaufte Glocken durch die Dæmonen hinweggeholt werden (Siehe: Ter Gouw, De volksvermaken, S. 276—277).

„All thy thunders
Here are harmless!
For these bells have been anointed,
And baptized with holy water!
They defy our utmost power",

lässt denn auch Longfellow, in seinem Gedichte „The golden legend", ein Chor von Luftgeistern, welche vergebens versuchten die Glocken von dem Dome von Strassburg wegzuschaffen, zu Lucifer, ihrem Anführer, sprechen. Hierbei bemerkt der Dichter in einer Note: „The consecration and baptism of bells is one of the most curious ceremonies of the Church in the Middle Ages. The Council of Cologne ordained as follows: Let the bells be blessed, as the trumpets of the Church militant, by which the people are assembled to hear the word of God; the clergy to announce his mercy by day, and his truth in their nocturnal vigils: that by their sound the faithful may be invited to prayers, and that the spirit of devotion in them may be increased. The fathers have also maintained that demons affrighted by the sound of bells calling Christians to prayers, would flee away; and when they fled, the persons of the faithful would be secure; that the destruction of lightnings and whirlwinds would be averted, and the spirits of the storm defeated". — Vergleiche hierüber noch weiter unten Note 115*a*.

[37]) Hier sei aber bereits gleich bemerkt, dass, soweit es die Enthaltung der Veranstaltung von Festen betrifft, dies noch einen anderen Grund gehabt haben kann, wie wir im Anfang des zweiten Abschnittes ersehen werden.

wie uns dies mitgetheilt wird, um die buta's, die natürlich Nichts lieber wünschen, als so schnell wie möglich nach ihrem früheren Wohnsitze zurückzukehren, in den Wahn zu bringen, dass sie sich nicht auf Bali, sondern auf einer anderen, unbewohnten Insel befinden [38]).

Es bedarf sicher keines Hinweises, dass unter allen Personen, besonders die hinterbliebenen nächsten Verwandten in erster Linie durch die Verstorbenen verfolgt und geschädigt werden. Mehr als andere haben sie sich daher auch gegen die Geister zu schützen. Dass sie dies vor Allem dadurch, dass sie sich verborgen halten, zu erreichen trachten, liegt in der Natur der Sache, wie es ebenfalls sehr natürlich ist, dass sie als Zufluchtsort gerade das Sterbehaus wählen, nachdem wenigstens, auf einer der vorerwähnten Weisen, der Geist daraus vertrieben und ihm die Rückkehr dorthin unmöglich gemacht oder erschwert ist. So wird über die Alfuren der Minahasa gemeldet, dass der Mann beim Tode seiner Frau in ein Gemach gebracht wird, das er während fünf, sieben, neun oder elf Tagen nicht verlassen darf [39]). Bei den Nuforesen ist die Familie verpflichtet, nach einem Todesfalle zu Hause zu bleiben. Niemand darf sich ausserhalb seiner Thür blicken lassen, selbst nicht zum Zwecke des Badens oder der Herbeischaffung von Essen und Trinken. Dieser Brauch wird besonders durch Wittwen streng in Acht genommen, und oft währt der Zustand ihrer Abgeschlossenheit monatelang [40]). Nach des Herrn Riedels Angaben muss eine Wittwe, bei den heidnischen Stämmen von Mitten-Flores, sieben Tage, und auf den Aru-Inseln die ganze Trauerzeit, in Absonderung innerhalb ihrer Wohnung zubringen [41]). Derselbe Autor theilt auch mit, dass auf den Inseln der Luang-Sermata Gruppe trauernde Personen sich nicht nach anderen Dörfern begeben dürfen [42]).

Furcht vor Besuchen von jenseits des Grabes veranlasst also die

---

[38]) Van Eck, Schetsen van het eiland Bali, Tijdschr. v. Nederl. Indië, Jahrg. 1879, I, S. 58—60; Jacobs, Eenigen tijd onder de Baliërs, S. 190—193.

[39]) N. P. Wilken, De godsdienst en godsdienstplechtigheden der Alfoeren in de Minahasa, Tijdschr. v. Nederl. Indië, Jahrg. 1849, II, S. 400.

[40]) Goudswaard, De Papoewa's van de Geelvinksbaai, S. 75; Van Hasselt, Die Nuforesen, Zeitschr. für Ethnologie, Jahrg. VIII (1876), S. 184.

[41]) Riedel, The island of Flores or Pulau Bunga, Revue coloniale internationale, II, S. 71, und De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 268.

[42]) Riedel, O. c., S. 328—329. — Der Brauch dass bei einem Sterbefall die nächsten Verwandten, besonders die Wittwen, die ganze Trauerzeit in Abgeschlossenheit in ihrer Wohnung hinbringen müssen, findet sich auch ausserhalb des Indischen Archipels. So sind die araucanischen Wittwen verpflichtet, ein Jahr lang der Gesellschaft fern und in ihren Zelten eingeschlossen zu bleiben (Mantegazza, Anthropologisch-kulturhistorische Studien über die Geschlechtsverhältnisse des Menschen, S. 229). Dieselbe Sitte bestand ebenfalls bei den alten Arabern und ist, obgleich in milderer Form, in den Islâm übergegangen. Siehe hierüber Näheres weiter unter in Note 10 vom Anhang.

Hinterbliebenen, sich zu verbergen oder eine Zeit lang in Einsamkeit zuzubringen. Wo dies allein noch nicht für genügend angesehen wird, um von jenen Besuchen verschont zu bleiben, da werden noch andere Mittel zu Hülfe genommen. Nichts ist z. B. natürlicher, als dass man, indem man sich auf die eine oder andere Weise unkenntlich macht, dadurch nach dieser Richtung hin grössere Sicherheit zu erreichen sucht. So vermuthet Dr. Frazer, dass die Sitte des Färbens des Körpers oder des Gesichtes, besonders das Schwärzen desselben, was bei verschiedenen Völkern stattfindet [43]), ursprünglich allein ein Mittel war »to disguise and therefore protect the living from the dead" [44]). Auch bei den Stämmen der malayo-polynesischen Rasse findet sich diese Sitte. So färbte man sich z. B. auf Neu-Seeland zum Zeichen der Trauer schwarz. Dasselbe geschieht auch auf den Neu-Hebriden, im Gegensatze zu der im täglichen Leben angewandten, rothen Färbung des Körpers. Man benutzte für das Schwarzfärben fein gestampfte Holzkohle mit Oel vermengt. »Some make their faces glisten like the work of a shoe-black. Others seem as if they had first oiled their faces and then dipped them into a bag of soot" [45]). Allgemein verbreitet ist der Brauch auf der Südostküste von Neu-Guinea. »Das Anmalen des Körpers", sagt Dr. Finsch, »ist im Ganzen weit weniger Sitte als in Neu-Brittanien und beschränkt sich auf einzelne rothe oder schwarze Striche im Gesicht" [46]). In Zeiten der Trauer aber wird der ganze Körper mit Rusz schwarz gemacht, »eine Sitte", fährt derselbe Gewährsmann fort, »die ich in allen von mir besuchten Theilen Neu-Guinea's fand. Sie wird mehr vom weiblichen Geschlecht als vom männlichen geübt, und ich fand sie wieder weiter östlich, in Keppel-Bai, mehr im Gebrauch als in Port-Moresby. Im Aroma-Distrikt sah ich nicht nur ganz schwarzgemalte Männer und Frauen, sondern auch Kinder. Es handelte sich aber, als ich dort war, gerade um den Todesfall eines angesehenen Häuptlings und desshalb sah man so viel schwarzgemalte Personen. Junge,

---

[43]) Siehe Beispiele hierfür bei Frazer, Burial customs, S. 99.

[44]) Frazer, O. c., S. 73. — Dass Vermummungen, um Geister irrezuführen, oft angewandt werden, beweist Frazer in den Bemerkungen zu seinem Aufsatz (S. 98—99) durch Beispiele. „Thus the Mosquito Indians believe that the devil (Wulasha) tries to get possession of the corpse; so after they have lulled him to sleep with sweet music, four naked men who have disguised themselves with paint, so as not to be recognised and punished by Wulasha, rush out from a neighbouring hut and drag the body to the grave". In Siberien „when a shaman accompanies a soul to the under world, he often paints his face red, expressly that he may not be recognised by the devils".

[45]) Turner, Samoa, S. 308.

[46]) Finsch, Ueber Bekleidung, Schmuck und Tätowirung der Papuas der Südostküste von Neu-Guinea, S. 12.

ganz geschwärzte Mädchen mit rothen Hibiscusblumen im Ohr machten einen sehr eigenthümlichen Eindruck. Noch mehr solche Personen, die nur einzelne Körpertheile schwarz bemalt hatten. So hatten einzelne das Gesicht, Hals, Schultern und Brust, hier bis zur Herzgrube herabziehend, in einen stumpfwinkeligen Latz abgesetzt, schwarz gefärbt, andere den ganzen Oberkörper bis zur Mitte des Oberschenkels, so dass von der Hautfärbung nur die der Beine sichtbar war. Sie ähnelten Mohren in kupferbraunen Tricots'' [47]). Von den weiter westlich wohnenden Völkern erwähnen wir der Arunesen, bei welchen das Anbringen einiger breiter, schwarzer Streifen durch die Wittwen auf ihrem Körper zu den Trauergebräuchen gehört [48]). Ferner kommen hier noch die Alfuren der Minahasa in Betracht. Eine Spur der hier in Rede stehenden Sitte finden wir bei ihnen noch in dem sogenannten *mahawuwuringan*, darin bestehend, dass sich bei Ablauf eines Opferfestes, das zum Besten des Todten am Tage nach dem Begräbniss stattfindet, alle Anwesenden das Gesicht gegenseitig mit Holzkohle einreiben [49]). Endlich wird noch bei den Galela- und Tobeloresen von Halmahera das Schwärzen in einem bestimmten Falle angewandt. So lange nämlich die Leiche noch nicht beerdigt ist, müssen die weiblichen Verwandten die ganze Nacht hindurch unter Begleitung des tifagong um das Haus tanzen; die Uebrigen bewachen die Leiche und dem, der in Schlaf fällt, wird das Gesicht mit Holzkohle geschwärzt [50]), was, wenn wir von der Annahme ausgehen, dass das Schwärzen zum Zwecke der Vermummung geschieht, unseres Erachtens nach wohl darin seinen Grund hat, dass jene Person sich eines Mangels an Ehrfurcht gegen den Verstorbenen schuldig gemacht und daher der Verfolgung durch diesen, woran sie mehr als Andere bloszgestellt, entzogen werden muss.

Aber mehr noch als durch das Färben des Körpers oder des Gesichtes, wird man bestrebt gewesen sein, sich den Abgestorbenen gegenüber durch eine gänzlich veränderte Kleidung unkenntlich zu machen. Dies muss dann auch die Anleitung für das Tragen einer Trauerkleidung gegeben haben, wie das bei einer Menge von civilisirten und wilden Völkern angetroffen wird. Diese Trauerkleider waren ursprünglich allein eben so viele Vermummungen, mittels

---

47) Finsch, O. c., S. 13. Siehe auch: Chalmers und Gill, Neu-Guinea, S, 12, 123, 231 und 269.

48) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 268.

49) Graafland, De Minahasa, I, S. 334. — Das Wort *mahawuwuringan* ist abgeleitet von *wuring*, d. i. schwarz, und bezeichnet etymologisch: einander schwarz machen.

50) Riedel, Galela- und Tobeloresen, Zeitschr. für Ethnologie, Jahrg. XVII (1885), S. 83—84.

deren man den Geistern zu entwischen trachtete. Eine Bestätigung hierfür ist sicher die Erscheinung, worauf Dr. Frazer mit Recht die Andacht lenkt, dass die Trauerkleider im directen Gegensatz zu den im gewöhnlichen Leben getragenen, stehen. Sehen wir nun wie dies bei den Völkern des Indischen Archipels zu Tage tritt.

Mit den Papua's von Neu-Guinea beginnend, lesen wir von den Nuforesen an der Dorei-Bai, dass die Frauen in Zeiten der Trauer keinen schönen Sarong tragen dürfen, sondern diesen verwechseln mit einem groben, schwarzen oder blauen Sarong, auch wohl bei den ärmeren Papua's mit einem Schurz von Baumbast. Den Sarong dürfen sie nicht länger als bis zum Knie tragen, auch müssen die Brüste, welche die Frauen sonst wohl mit ihrem Sarong bedecken, jetzt entblösst bleiben. Sobald eine Wittwe diese strenge Regel übertritt, wird sie mit Schmähworten ausgescholten. Ausserdem wird als Zeichen der Trauer um den Oberarm ein schwarzgefärbtes Rotanband getragen, während um den Hals ein von weissem Zeuge gedrehtes Band befestigt wird, welche so lange sitzen bleibt, bis es verfault. Auch Männer müssen derart Bänder tragen, während sie, so lange die Trauer währt, den mâr oder Schamgürtel nicht mit einem reinen verwechseln dürfen [51]). Bei den Papua's der Bucht von Kaimani, an der Südwestküste Neu-Guinea's, trägt die Wittwe als Zeichen der Trauer um ihren Gemahl, eine bis auf die Schultern herabhängende Kappe von schwarzem oder blauem Kattun oder auch von geklopfter Baumrinde verfertigt, womit sie den Scheitel, den Hinterkopf und die Seiten des Antlitzes bedeckt [52]). Dieselbe Sitte finden wir auch von einigen Papua-Stämmen der Geelvink-Bai erwähnt. »Auf der Insel Rhoon", schreibt u. A. der Missionar van Hasselt, »sah ich Frauen als Trauerzeichen einen Sack auf dem Kopfe tragen, welcher die Form einer Mönchskutte hatte [53]). Soeben sahen wir, dass die Papua's der Südostküste sich gelegentlich eines Sterbefalles den Körper schwärzen; nebenher bestehen aber auch noch andere Gebräuche. So bewickeln sich die Bewohner des Papua-Golfes, die sonst so gut wie nackt gehen, wenn sie sehr tiefe Trauer haben, mit einem sehr festen, geflochtenen Stoff, der vom Hals bis zu den Füszen so knapp anliegt, dass es ihnen nicht möglich ist, ordent-

---

[51]) Van Hasselt. Die Nuforesen, Zeitschr. für Ethnologie, Jahrg. VIII (1876), S. 184—185 und 190. Siehe auch: Goudswaard, De Papoewa's van de Geelvinksbaai, S. 74—75, und Nieuw-Guinea, ethnographisch en natuurkundig onderzocht en beschreven, S. 147.

[52]) Nieuw-Guinea, ethnographisch en natuurkundig onderzocht en beschreven, S. 126.

[53]) Van Hasselt, Die Nuforesen, Zeitschr. für Ethnologie, Jahrg. VIII (1876), S. 184. Siehe auch: Goudswaard, De Papoewa's van de Geelvinksbaai, S. 75.

lich zu gehen [54]). An einem anderen Ort, im Innern bei Port-Moresby, pflegen die Frauen sich, aus derselben Veranlassung, den Busen mit einem Netz, das über die Schultern geworfen wird, zu bedecken, eine Vervollkommnung ihrer gewöhnlichen Tracht, die einfach aus einem kurzen Grasröckchen besteht [55]). »In Keppel-Bai", so berichtet Dr. Finsch, »wird bei Todesfällen ansehnlicher Leute ein eigener Trauerschmuck getragen, der namentlich bei den verheiratheten Frauen sehr originell ist. Sie tragen auf dem Kopfe einen runden Ring, der von Weitem den Eindruck von matten, grauen Schmelzperlen macht, aber aus den in der Mitte durchschnittenen, aufgereihten Samenkernen einer Frucht besteht, die ich zu Halsketten häufig auch in Neu-Brittanien verwendet fand. Aus demselben Material sind dichte Ohrbommeln, an deren einzelnen Strängen am Ende ein schwarzer, glänzender Fruchtkern befestigt ist, und die durch ihre Schwere oft das Ohr tief herabziehen, da sie, wie stets, im oberen Ohrrande befestigt werden. Ein breites Band, je um Oberarm und Handgelenk, ebenfalls aus diesen Fruchtkernen, vollendet diese Trauertracht". Manchmal kommt bei besonders fein geschmückten Personen (beiderlei Geschlechts) in Trauer noch ein sehr origineller Trauergürtel hinzu. Derselbe besteht aus drei Reihen derselben aufgereihten Samenkerne, an welche 2—3′ lange Troddeln aus gleichem Material und am Ende derselben kleine Muschelschalen befestigt sind. Bei Männern sind die Troddeln des Trauergürtels zuweilen noch mit Federn, Cuscushaar, klappernden Muscheln und Fruchtkernen verziert. Den gleichen Trauerschmuck, wenigstens Gürtel, Armbänder und Ohrbommeln, fand Finsch auch mehr westlich in Hood-Bai und ebenso bei den Koiäri des Astrolabe-Gebirges, nicht aber in Port-Moresby [56]).

Lenken wir nun unseren Blick auf die verschiedenen, die moluckischen Inseln bewohnenden Stämme. Auf Ambon und der Uliaser-Gruppe pflegte man früher zum Zeichen der Trauer einen weiszen Schamgürtel umzubinden und um das Haupt ein weiszes Band zu schlingen [57]). Bei den Alfuren von Ceram besteht durchgehends die Trauer im Anlegen alter Kleidungsstücke, während die Arm- und Fuszringe abgelegt oder mit altem weiszem Kattun oder Baumrinde umwickelt werden und man die Haare lose herab-

---

[54]) Chalmers und Gill, Neu-Guinea, S. 123.

[55]) Chalmers und Gill, O. c., S. 11.

[56]) Finsch, Ueber Bekleidung, Schmuck und Tätowirung der Papuas der Südostküste von Neu-Guinea, S. 13—14.

[57]) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 81.

hangen lässt [58]). Auf den Aru-Inseln hat vor Allem die Frau, beim Heimgang ihres Gatten, verschiedene Trauergebräuche in Acht zu nehmen. In erster Linie hat sie ihre gewöhnliche Kleidung, den Sarong oder Rock, abzulegen; die pudenda werden dann mit der lilimona, einer Art aus Fransen von Palmblättern bestehendem Schurz, und die partes posteriores mit der tantamuri, einer kleinen Matte, die ebenfalls als Schurz getragen wird, bedeckt. Ferner wird um das Haupt ein Band von Palmblättern gelegt und zugleich werden um beide Oberarme, unterhalb der Kniee und kreuzweise über die Brust Bänder befestigt. Zum Schluss wird dann noch, wie wir vorn schon gesehen, ihr Körper mit breiten, schwarzen Streifen, mittels Holzkohle, versehen [59]). In einfacherer Weise findet die Trauer auf den Kei-Inseln statt: hier laufen die Frauen dann allein mit lose herabhängendem Haar und die Männer ohne Kopfbedeckung [60]). Auf den Südwester-Inseln werden verschiedenerlei Trauergebräuche geübt. In der Luang-Sermata Gruppe ist es Sitte dass, nach dem Tode einer Frau, ihr Gatte und ebenso ihre Brüder allen Schmuck ablegen und alte Kleider tragen. Stirbt der Mann, so sind seine Frau und seine Schwester ebenfalls verpflichtet, durch das Ablegen jedes Schmuckes und dadurch, dass sie, statt der gewöhnlichen Kleidung, einen alten Sarong oder Rock, der von den Hüften bis zu den Knieen reicht, tragen, von ihrer Trauer Zeugniss abzulegen. Schmuckgegenstände, welche nicht abgelegt werden können, wie z. B. Armbänder, werden mit altem, schmutzigem Kattun umwickelt. Beim Verlassen des Hauses bedeckt die Frau das Haupt mit einem Stück abgetragener Leinwand [61]). Auf Leti, Moa und Lakor tragen die Frauen zum Zeichen der Trauer nur einen kurzen Sarong, während sie ihr Haar nicht kämmen dürfen [62]). Auch auf Babar ist den Frauen nach einem Todesfalle das Waschen und Kämmen ihres Haares nicht erlaubt. Das Haupt muss ausserdem mit einem Umschlagtuch bedeckt werden [63]). Von der Insel Kisar oder Makisar wird uns erzählt, dass die Trauer darin besteht, dass man allen Schmuck ablegt, das Kämmen des Haares unterlässt und alte, zerlumpte Kleider von dunkler Farbe anzieht [64]). Auf Wetar

---

58) Riedel, O. c., S. 142 und 143.

59) Riedel, O. c., S. 268. Auf Tafel XXVI finden sich Abbildungen der tantamuri und lilimona (N⁰ 13 und 14) sowie die einer Frau in vollständigem Trauerkostüm (N⁰ 10).

60) Riedel, O. c., S. 240.

61) Riedel, O. c., S. 328.

62) Riedel, O. c., S. 395.

63) Riedel, O. c., S. 363.

64) Riedel, O. c., S. 421.

endlich besteht der Brauch, dass die Männer als Trauerbeweis einen schwarzen Schamgürtel anlegen, während die Frauen ihre Armbänder mit schwarzer Leinwand bedecken müssen [65]).

Nach den Molucken ziehen wir jetzt die Insel Celebes in Betrachtung. In der Minahasa besteht, wie wir dies während unseres Aufenthaltes dort constatiren konnten, wenigstens bei dem heidnischen Theil der Bevölkerung, die Sitte, dass bei Begräbnissen sowohl Männer als Frauen das Haupt mit grossen, schwarzen Hüten, *tindong* genannt, von ungefähr drei Fusz im Durchmesser, bedecken [66]). In einigen Gegenden der Minahasa werden aber, statt dieser tindong's, oft schwarze Kopftücher verwandt. Ausserdem pflegen nach dem Begräbniss die Männer mit verwirrten, die Weiber mit aufgelösten Haaren zum Zeichen der Trauer einherzugehen [67]). In dem südlich von der Minahasa gelegenen Reiche Bolaäng-Mongondou können, während der allgemeinen lii oder tabu am Ende der Trauerzeit wegen des Todes einer fürstlichen Person, wovon bereits weiter oben die Rede war, keine rothe oder gelbe Farben getragen werden [68]). In den Gorontaloschen Landschaften sehen wir, wie die Männer als Zeichen der Trauer ein weiszes Tuch ums Haupt schlingen, und die Frauen einen weiszen Sarong um die Schultern. An Stelle eines Tuches kommt auch manchmal ein Stück ausgeklopften Baumbastes von weiszer Farbe, in der Umgangssprache fuja genannt, zur Verwendung [69]). Auch bei den heidnischen Stämmen von Central-Celebes besteht das Zeichen der Trauer im Gebrauch von weiszen Sarong's von Baumrinde, während man auch an Waffen und Hausgeräth ein

---

[65]) Riedel, O. c., S. 453—454.

[66]) *Si endo tinindongan*, d. i.: die Sonne ist mit einem tindong bedeckt worden, oder die Sonne hat einen tindong aufgesetzt, und *si lolohoèn tinindongan*, d. i.: der Mond ist mit einem tindong bedeckt worden, hat einen tindong aufgesetzt, sind Ausdrücke, deren man sich in der Minahasa bedient, wenn sich ein Hof um Sonne oder Mond gebildet hat. In Verband mit dem im Text Mitgetheilten wird diesen Erscheinungen durch die Alfuren eine abergläubische Bedeutung beigelegt. Die Sonne ist nach ihrer Anschauung männlichen, der Mond aber weiblichen Geschlechts. Sieht man nun einen Hof um den Mond, oder, nach alfurschem Sprachgebrauch, hat der Mond einen tindong aufgesetzt, so ist dies ein Vorzeichen, dass eine Frau von Bedeutung, besonders die eines Häuptlings, bald die Trauer wegen ihres Gemahls anlegen, also bald ein Häuptling sterben werde. Das Entgegengesetzte soll geschehen, wenn dieselbe Erscheinung sich bei der Sonne zeigt: dann wird die Frau eines Häuptlings binnen Kurzem sterben, also ein Häuptling bald die Trauer annehmen.

[67]) Graafland, De Minahasa, I, S. 332 und 334.

[68]) N. P. Wilken en J. A. Schwarz, Allerlei over land en volk van Bolaäng-Mongondou, Mededeel. v. w. h. Nederl. Zend. Gen, XI, S. 324—325.

[69]) Riedel, De landschappen Holontalo, Limoeto, Boni enz., Tijdschr. v. Ind. T. L. en Vk., XIX, S 139. — Das Wort *fuja* wird auch wohl *fuia* oder *fuija* geschrieben und ist ebenfalls, wenigstens auf Halmahera, der Name des Baumes dessen Rinde man für den Stoff benützt. Es ist dies der *deluwang* von Java, Broussonetia papyrifera (Siehe: Van Musschenbroek, Dagboek van Dr. Bernstein's laatste reis van Ternate naar Nieuw-Guinea, S. 35, Note 1).

Stück dieses Stoffes befestigt [70]). Betreffs der Makassaren und Buginesen wird berichtet, dass die Männer während der Zeit der Trauer keine Hosen tragen dürfen, sondern nur einen Sarong oder ein um die Körpermitte geschlungenes Tuch, welches zwischen den Beinen hindurchgezogen wird, während sie ausserdem noch den von ihnen sonst untrennbaren Kris ablegen müssen. Die Trauer der Frau besteht darin, dass diese ohne Jäckchen, desshalb nur in einem Sarong, gekleidet ist und ausserhalb der Wohnung das Haupt verschleiert, *máborwong*, indem sie ein Tuch darum geschlungen trägt. Daher ist es sehr verkehrt, falls man nicht in Trauer sich befindet, solchergestalt gekleidet Jemand aufzusuchen. Die Frau die dies thut, läuft grosse Gefahr, die Ursache eines baldigen Sterbefalles in ihrer eigenen Familie oder der des Besuchten zu sein [71]).

Von den übrigen Völkern des Archipels erwähnen wir in erster Linie die Timoresen. Bei ihnen ist est gebräuchlich als Zeichen der Trauer ein schwarzes Ueberkleid anzulegen [72]). — Bei vielen Bewohnern der Philippinen fanden die Spanier, in den Zeiten der Conquista, Weisz als Trauerfarbe, und noch heute ist es so auf den Sulu-Inseln und bei einigen Stämmen von Luzon. So ist es u. A. bei den Igorroten der Fall. Im täglichen Leben bedient man sich eines Mantels oder lieber Plaids, der blau und weisz gestreift oder einfärbig schwarz ist; wenn ganz von weiszer Farbe, gilt er als Trauergewand [73]). Bei den Zambales besteht die Sitte, dass, wenn Jemand eines gewaltsamen oder natürlichen Todes stirbt, seine Verwandten zum Zeichen der Trauer das Haupt mit einem schwarzen Zeuge umwinden [74]). Von den Ilocanen finden wir erwähnt, dass bei einem Begräbniss die Leidtragenden sich nach dem Geschlechte theilen, und die weiblichen Verwandten des Verstorbenen Mäntel tragen, welche durch ihre Stickerei den Grad ihrer Verwandtschaft andeuten. Bei den niederen Volksklassen pflegen auch die Männer solche Mäntel um sich zu schlagen, wenn sie durch den Todesfall Wittwer oder Waisen geworden sind. Wenn der Verstorbene eine Wittwe hinterlässt, so geht diese den Kopf in einen Mantel, *lambong*, gehüllt, laut weinend und klagend hinter dem Frauenzuge als die letzte einher. In den ersten Monaten nach dem Tode des Gatten muss

---

70) Riedel, De oorspronkelijke volksstammen van Centraal-Celebes, Bijdragen tot de T. L. en Vk. v. Nederl. Indië, 5e Folge, I, S. 94—95.

71) Matthes, Bijdragen tot de ethnologie van Zuid-Celebes, S. 150—151; Bakkers, Het leenvorstendom Bone, Tijdschr. v. Ind. T. L. en Vk., XV, S. 64—65 und 128.

72) Veth, Het eiland Timor, S. 43.

73) Blumentritt, Ethnographie der Philippinen, S. 25.

74) Blumentritt, O. c., S. 21, und Der Ahnencultus und die religiösen Anschauungen der Malaien des Philippinen-Archipels, S. 8.

die Wittwe überall in diesem Mantel erscheinen [75]). — Auf der Insel Borneo scheinen verschiedene Trauergebräuche zu bestehen. Bei den See-Dajaks von Sarawak geschieht das Trauern seitens der Männer durch das Tragen alter Kleidungsstücke, seitens der Frauen durch das Ablegen alles Schmuckes [76]). Die Tring-Dajaks, welche längs des oberen Laufes des Mahakam- oder Kutei-Flusses wohnen, pflegen zum Zeichen der Trauer ihren Sarong oder ihr Wams zu zerreiszen und mit dem oberen oder unteren Theil des Körpers nackt einherzugehen [77]). Bei den Olo-Ngadju ruht die Verpflichtung zur Trauer vor Allem auf der Frau bei Gelegenheit des Todes ihres Mannes. Viele Dinge sind dann für sie *pali* oder verboten. So z. B. das Tragen von Schmuck, dessen sie sich daher gänzlich entledigen muss. Auch die gewöhnliche Kleidung ist pali; die balo oder Wittwe muss Trauerkleider anlegen, zuerst rein weisze, und sind diese abgetragen, gänzlich schwarze. Dasjenige indess, was für das Trauerkostüm vor Allem kennzeichnend, ist der *sambalajong*. Während für gewöhnlich die Frau unbedeckten Hauptes einhergeht, ist dies pali für die balo's oder Wittwen; sie sind verpflichtet zum Gebrauch eines weiszen oder schwarzen Kopftuches, *sambalajong* genannt, welches vorn bis dicht über die Augen geht und hinten, den ganzen Kopf bedeckend, herabhängt [78]). — Das Bedecken des Hauptes als Zeichen der Trauer, dem wir bereits bei mehreren der hier oben genannten Völkern begegnet sind, findet sich noch bei einigen Stämmen des Archipels. So unter Anderem bei den Bataks. Nach dem Tode ihres Mannes ist die Wittwe verpflichtet, sich sieben Tage lang den Kopf zu bedecken, was mit dem Worte *mortudjung* bezeichnet wird [79]). Auch bei den Balinesen ist das Haupt der Frauen, welche sich im Gefolge einer Leiche befinden, zum Zeichen ihrer Trauer mit dem bekannten sĕlendang, einer Art von Shawl, bedeckt [80]).

Wir sehen aus den vorstehenden Mittheilungen, welche grosse Verschiedenheit bei den Völkern des Indischen Archipels in der Sitte des Trauerns durch das Anlegen einer besonderen Kleidung besteht. Dasjenige aber, was wir in erster Linie behaupteten, dass

---

75) Blumentritt, Sitten und Bräuche der Ilocanen, Globus, XLVIII, S. 200.

76) Perham, Sea-Dyak religion, Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1884, S. 298; Spenser St. John, Life in the forests of the far East, I, S. 63 und 71.

77) Bock, Unter den Kannibalen auf Borneo, S. 258—259.

78) Perelaer, Ethnographische beschrijving der Dajaks, S. 107—108; Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. v. *balo* und *sambalajong*.

79) Van der Tuuk, Bataksch woordenboek, i. v. *tudjung*.

80) Van Eck, Schetsen van het eiland Bali, Tijdschr. v. Nederl. Indië, Jahrg. 1880, II, S. 92.

nämlich diese Trauerkleidung das directe Gegentheil der gewöhnlichen sei, haben wir bestätigt gesehen. Während man für gewöhnlich helle oder bunte Farben wählt, giebt man in der Trauer gleichmäszig weiszen oder schwarzen Stoffen den Vorzug, oder es werden dann selbst wohl einmal so gut wie alle Kleider abgelegt oder allein einige zerlumpte und alte getragen. Doch auch das Entgegengesetzte finden wir; dort wo man gewöhnlich so gut wie nackt geht, pflegt man — wir erinnern allein an die Papua's der Südostküste van Neu-Guinea — gerade in Zeiten der Trauer einige Körpertheile zu bedecken. Pflegt man sich sonst mit allerlei Zierath zu schmücken, in Veranlassung eines Sterbefalles sehen wir diesen ablegen oder, wenn dies weniger leicht geschehen kann, den Schmuck auf die eine oder andere Weise dem Anblick entziehen, während in einigen Fällen ein eigener Trauerschmuck dafür an die Stelle tritt [81]). Pflegen die Frauen zu anderer Zeit das Haar sorgfältig zu waschen und zu kämmen, gelegentlich der Trauer wird dies oft nicht gethan, manchmal lässt man selbst die Locken lose über die Schultern herabhängen, statt sie, wie sonst, aufzustecken. Wird endlich, besonders bei den Frauen, der Kopf durchgängig nicht bedeckt, bei oder nach einem Begräbniss wird er nicht selten unter einer Kappe oder einem Tuche verborgen. Von all den genannten Gebräuchen, ist — wir lenken hierauf besonders die Aufmerksamkeit — dieser am meisten verbreitet. Wir trafen ihn bei den Papua's der Bucht von Kaimani und bei einzelnen Stämmen an der Geelvink-Bai, bei den Bewohnern der Luang-Sermata Gruppe und bei denen der Insel Babar, bei den Balinesen, den Makassaren und Buginesen, den Gorontalesen, den Alfuren der Minahasa, den Zambales und Ilocanen von Luzon, den Olo-Ngadju und den Bataks. Dass diese Sitte so verbreitet ist, auch ausserhalb des Archipels — man denke allein an den bei uns in Holland noch heute gebräuchlichen Trauerschleier — angetroffen wird, ist leicht zu erklären. Wo immer, wie dies mit der Trauer der Fall gewesen sein muss, eine Vermummung beabsichtigt wird, liegt das Verhüllen des Hauptes zuerst vor der Hand.

---

[81]) Indessen sei hier bemerkt, dass in einzelnen Fällen dieser eigene Trauerschmuck, besonders wo er, wie bei den Nuforesen von der Geelvink-Bai, aus einem einzigen Rotanband besteht, weniger zur Vermummung gedient haben kann. Vermuthlich hatten einzelne dieser Gegenstände ursprünglich die Bedeutung eines Amulets. Uebrigens sei hier gleich bemerkt, dass man sicher zu weit gehen würde, wollte man behaupten, dass alle die Eigenthümlichkeiten der Trauerkleidung anfänglich Vermummungen vorgestellt haben. Besonders die Enthaltung des Gebrauches von Schmuck kann bisweilen einen anderen Ursprung gehabt haben. Wir kommen darauf im Anfang des zweiten Abschnittes zurück.

Am Schluss seiner Abhandlung bespricht Dr. Frazer noch ein Mittel, um den Geistern der Verstorbenen die Rückkehr unmöglich zu machen und zwar »the method of barring the ghost by water". Was er darunter versteht, lässt sich am Besten durch einige Beispiele erklären. »The Wends of Geiszlitz", so lesen wir z. B., »make a point of passing through running water as they return from a burial; in winter, if the river is frozen, they break the ice in order to wade through the water". Und ferner: »In many parts of Germany, in modern Greece, and in Cyprus, water is poured out behind the corpse as it is being carried from the house, in the belief that, if the ghost returns, he will not be able to cross it" [82]). Ein ähnlicher Brauch findet sich auch bei einzelnen Völkern des Indischen Archipels. Die See-Dajaks von Sarawak zerschmettern einen Krug mit Wasser auf dem Fuszboden, im Moment dass die Leiche zur Wohnung hinausgetragen wird [83]). Erwähnung verdient auch hier die bei den Mohammedanern im Archipel herrschende Sitte, das Grab unmittelbar nach dem Begräbniss mit, zu diesem Zweck vom Sterbehause mitgebrachtem, Wasser zu besprengen [84]), eine Sitte, die nicht durch den Islâm vorgeschrieben und daher vermuthlich polynesischen Ursprungs ist. Ein anderes, mehr allgemeines Mittel »of enforcing the water barrier is to plunge into a stream, in the hope of drowning, or, at least, washing off, the ghost". So »in New-Zealand all who have attended a funeral betake themselves to the nearest stream and plunge several times head under, in the water". Dieselbe Sitte besteht auch auf Fidji und Tahiti. »But the barrier by water", fährt Dr. Frazer fort, »often dwindled into a mere stunted survival. Thus, after a Roman funeral it was enough to carry water three times round the persons who had been engaged in it and to sprinkle them with the water. Modern Jews, as they leave the graveyard, wash their hands in a can of water placed at the gate; before they have done so they may not touch anything, nor may they return to their houses. In modern Greece, Cappadocia and Crete, persons returning from a funeral wash their hands" [85]).

Auch im Indischen Archipel begegnet man den hier erwähnten gleichen Gebräuchen. In erster Linie erinnern wir an die Papua's der Geelvink-Bai. Nach einem Bericht des Herrn Goudswaard,

---

[82]) Frazer, Burial customs, S. 77.

[83]) Perham, Sea-Dyak religion, Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1884, S. 290.

[84]) Siehe u. A.: Matthes, Bijdragen tot de ethnologie van Zuid-Celebes, S. 141 und 145; Van Hasselt, Volksbeschrijving van Midden-Sumatra, S. 286 und 287.

[85]) Frazer, Burial customs, S. 78—80.

endigt bei ihnen die Trauerzeit damit, dass die ganze Familie des Heimgegangenen sich nach dem einen oder anderen heiligen Ort begiebt, um dort zu opfern und sich zu baden [86]). Van Hasselt theilt mehr bestimmt mit Bezug auf die Nuforesen mit, dass das Baden früher geschieht, wenigstens soweit dies eine Wittwe betrifft, und wohl beim Beginn der Trauer, ein paar Tage nach dem Tode des Mannes [87]). Vor Allem haben wir indess die Aufmerksamkeit auf eine Ceremonie zu lenken, die bei den Nuforesen nach dem Ablauf des Begräbnisses stattfindet. Diejenigen welche an diesem Theil genommen haben, stellen sich nämlich dann um das Grab herum, nehmen ein Blatt von der Erde auf, falten dieses in der Form eines Löffels zusammen und bringen es einige Male auf den Kopf, als ob sie den Inhalt des Blattes darauf ausgiessen, mit anderen Worten, sie ahmen die Bewegungen des Badens nach, wobei sie murmeln »rur irama", d. i.: »der Geist kommt". Damit will man den Verstorbenen beschwören, dass er nicht spuken komme bei den Angehörigen. Ausserdem dürfen sie, die das Grab gegraben haben, nicht heimkehren, ohne sich gebadet zu haben, auf dass der Geist des Todten keine Macht auf sie ausübe [88]). — In den Molucken findet sich dieser Brauch auf Babar und auf Timorlaut. Auf der ersteren Insel ist es Sitte, bei der Heimkehr von einem Begräbniss, die Hände zu waschen. Ausserdem darf Niemand, der aus einem Sterbehaus kommt, seine Wohnung wieder betreten, ohne dasselbe gethan zu haben. Ferner sehen wir auch hier, beim Ende der Trauerzeit, die Familienmitglieder ein gemeinschaftliches Bad im Meere nehmen [89]). Auf Timorlaut »two days after the burial the family go to bath and wash their hairs" [90]). — Betreffs der Stämme von Mitten-Flores — um ein Volk aus dem Südosten des Archipels zu nennen — wird berichtet, dass die Wittwe nach Ablauf der sieben Tage, welche sie hier, wie wir weiter oben gesehen haben, in Absonderung von der übrigen Welt zubringen muss, sich an den Fluss begiebt um sich zu baden [91]). — Ziehen wir nun die Insel Celebes in Betrachtung, so deuten wir in erster Linie darauf hin, wie in der Minahasa — wo wir dies selbst constatiren konnten — bei

---

86) Goudswaard, De Papoewa's van de Geelvinksbaai, S. 76.

87) Van Hasselt, Die Nuforesen, Zeitschrift für Ethnologie, Jahrg. VIII (1876), S. 184.

88) Van Hasselt, O. c., S. 190.

89) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 359, 360 und 363.

90) Forbes, A naturalist's wanderings in the Eastern Archipelago, S. 324.

91) Riedel, The island of Flores or Pulau Bunga, Revue coloniale internationale II, S. 71.

den Bewohnern des Distriktes Tonsawang die Sitte herrscht, dass die Blutsverwandten, nach dem Begräbniss, die Hände und Füsze waschen um — wie uns dies ausdrücklich berichtet wurde — sich von dem Todten zu scheiden [92]). Auch bei den übrigen Alfuren-Stämmen der Minahasa wird das Wasser noch oft auf dieselbe Weise verwandt, um einen Schlagbaum zwischen den Todten und seinen Hinterbliebenen zu bilden. So darf z. B. Niemand dem Wittwer, während der Zeit dass er, wie oben erwähnt, sich in einem verschlossenen Zimmer aufhält, um mit der Seele seiner Frau nicht in Berührung zu kommen, sich nähern ohne die Hände gewaschen zu haben und mit Wasser besprengt zu sein. Wenn später der Zustand der Absonderung aufgehoben wird, findet eine Ceremonie statt, bei der das Wasser wieder eine ähnliche Rolle spielt. Der Wittwer, dessen Haupt mit Tüchern verhüllt ist, wird durch eine Priesterin nach dem Ort gebracht, wo die Ehen geschlossen werden, um dort feierlich von seiner Frau geschieden zu werden. Zu dem Zwecke wäscht sich die Priesterin die Hände und ersucht den Geist sich zu entfernen und dem Hinterbliebenen nicht mehr lästig zu fallen [93]).— Nicht weniger deutlich kommt der Gebrauch des Wassers als Mittel, um die Bande zwischen dem Verstorbenen und seinen Hinterbliebenen abzubrechen, bei den Makassaren und Buginesen zum Ausdruck. Diese pflegen nämlich nach dem Begräbniss einige leere, trichterförmige, aus Palmblatt verfertigte Düten, wie sie für das Kochen von Reis verwandt werden, auf das Grab niederzulegen. Nach drei Tagen werden sie fortgeholt, heimgetragen und in Wasser getaucht, gebraucht um damit die Kinder der Verstorbenen zu besprengen. Das Niederlegen dieser leeren Düten nun auf das Grab deutet an — so finden wir mitgetheilt — dass der Verstorbene keine Nahrung mehr von seinen hinterbliebenen Kindern verlangen dürfe, dass er seine hinterbliebenen Kinder dagegen vergessen und durch sein Erscheinen nicht mehr beunruhigen müsse, während andererseits das Besprengen dieser Kinder andeutet, dass hinfort Nichts mehr sie an den Verstorbenen verbindet [94]). — Es erübrigt noch von den Stämmen von Celebes hier die Erwähnung der Bolaäng-Mongondouers und der Gorontalesen; bei den Ersteren

---

[92] In der oben, Note 17, erwähnten Handschrift des inländischen Hülfspredigers A. Pangkei zu Tonsawang, lesen wir mit Bezug hierauf „Maka serta pulang deri mèngkuburkan, sègala kulawarga harus tèrus pèrgi ka sungei ataw tèlaga sopaja disana akan membasuh tangan dan kaki, salaku pèrtjèreian antara marika itu dengan orang jang sudah mati itu".

[93]) N. P. Wilken, De godsdienst en godsdienstplechtigheden der Alfoeren van de Minahasa, Tijdschrift v. Nederl. Indië, Jahrg. 1849, II, S. 400.

[94]) Matthes, Bijdragen tot de ethnologie vun Zuid-Celebes, S. 146—147.

muss der Wittwer oder die Wittwe nach dem Begräbniss gebadet werden, was durch andere Wittwer oder Wittwen besorgt wird [95]), während bei den Letzteren am sechsten Tag, nachdem der Leichnam der Erde anvertraut, ein Fest abgehalten wird, bei welchem sich die Blutsverwandten gemeinsam in den Fluss begeben, um ein Bad zu nehmen [96]).

Bei einzelnen der hier genannten Völker, den Nuforesen, den Alfuren der Minahasa und den Makassaren und Buginesen, können wir noch deutlich den Begriff erkennen, dass das Waschen oder Baden geschieht zum Zwecke des Abbrechens der Bande, die zwischen dem Verstorbenen und seinen Hinterbliebenen bestanden haben [97]). Indessen ist es nöthig, darauf zu weisen, dass dies nicht die alleinige Bedeutung ist, welche dieser Sitte beigelegt wird. Von den Papua's der Geelvink-Bai wird z. B., zufolge Herrn Goudswaard, erzählt, dass sie nach einem Sterbefalle sich baden, um sich von der Berührung mit dem Todten zu reinigen [98]). Auch anderwärts begegnet man dieser Anschauung. So u. A. im Südosten von Borneo bei den Olo-Ngadju. Bei ihnen endigt, wie wir gleich sehen werden, die Trauer mit dem tiwah oder Todtenfest, dessen Schluss das sogenannte *bakakahem* bildet, was darin besteht, dass die ganze Familie ein Fahrzeug besteigt, welches bis mitten in den Fluss gerudert wird und hier durch eine balian (Priesterin) umgeschlagen wird, so dass alle darin Sitzenden in den Strom fallen. Diese Ceremonie wird bis zu drei Malen wiederholt und stellt die Reinigung von der Berührung mit Allem, was dem Verstorbenen gehörte, vor [99]). Bei den Alfuren von Halmahera baden

---

95) N. P. Wilken en J. A. Schwarz, Allerlei over land en volk van Bolaäng-Mongondou, Mededeel. v. w. h. Nederl. Zend. Gen., XI, S. 324.

96) Riedel, De landschappen Holontalo, Limoeto, Boni enz., Tijdschr. v. Ind. T. L. en Vk., XIX, S. 139.

97) Ursprünglich wird natürlich mehr geschehen sein als das Nehmen eines Bades oder das Waschen der Hände und Füsse. Wie aus den oben citirten Beispielen von Dr. Frazer's Aufsatz ersichtlich, ist man thatsächlich damit begonnen, einen Fluss zu durchschreiten, um solchergestalt das Wasser, gleich einem Schlagbaum, zwischen sich und den Verstorbenen zu bringen. Später entstand aus diesem Durchschreiten des Wassers der Gebrauch des Badens, während noch später das Ganze sich reducirte auf das Waschen der Hände oder auf das Besprengen mit Wasser durch Dritte. Es ist sehr annehmbar, dass, wie man gerade bei der Heimkehr vom Begräbniss mit Vorbedacht durchs Wasser schreitet, man im umgekehrten Fall, beim Hingang nach dem Begräbnissplatz, Sorge trägt das Wasser zu meiden, da sonst die Seele im Dorfe zurückbleiben möchte. Und wirklich wird von den Makassaren und Buginesen erzählt, dass sie bei Gelegenheit eines Begräbnisses oft einen Umweg machen, damit so viel als möglich das Passiren der Flüsse vermieden werde (Matthes, Bijdragen tot de ethnologie van Zuid-Celebes, S. 142). Sicherlich ist dies auf die erwähnte Weise zu erklären und ist der dafür angegebene Grund, Furcht vor Krokodilen, erst später erfunden, als die ursprüngliche Bedeutung des Gebrauchs vergessen war.

98) Goudswaard, De Papoewa's van de Geelvinksbaai, S. 76. Siehe auch: Van Hasselt, Die Nuforesen, Zeitschr. für Ethnologie, Jahrg. VIII (1876). S. 190.

99) Perelaer, Ethnographische beschrijving der Dajaks, S. 251—252; Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *kahem*.

neun Tage nach einem Sterbefall alle Familienglieder und Alle, welche das Sterbehaus besucht haben, gemeinschaftlich um, wie man sich ausdrückt, den Geruch des Todten abzuspülen [100]). Von ausserhalb des Indischen Archipels sich findenden malayo-polynesischen Stämmen erinnern wir hier an die Huwa's und die Bewohner von Samoa. Bei den Ersten ist es gebräuchlich, dass „after a funeral the mourners all wash their dress, or at the least dip a portion of it in running water, which is called *afana*, freed from, and is supposed to carry away the uncleanness contracted from contact with or proximity to a corpse" [101]), während die Samoaner den fünften Tag nach dem Begräbniss Gesicht und Hände mit warmem Wasser zu waschen pflegen, um sich, wie die Bezeichnung lautet, zu reinigen [102]). So allgemein verbreitet diese „conceptions of pollution and purification" auch sein mögen, glauben wir dennoch, gleich Dr. Frazer, dass sie allein anzusehen sind, als »the fictions of a later age, invented to explain the purpose of a ceremony of which the original intention was forgotten", und dass allenthalben die ursprüngliche Bedeutung des Badens und des Waschens gewesen sein muss »to place a physical barrier between the living and the dead" [103]).

Es dürfte wahrscheinlich nicht ohne Nutzen sein, dass wir, bevor wir diesen Gegenstand verlassen, in Kürze darauf hindeuten, wie, ausser bei Sterbefällen, das Wasser auch bei anderen Veranlassungen angewendet wird zum Schutz gegen Unglück und Widerwärtigkeiten, resp. gegen die solche verursachenden bösen Geister. Das eben erwähnte *bakakahem* bei den Olo-Ngadju z. B. wird, nach Hardeland, nicht allein beim tiwah oder Todtenfest in Anwendung gebracht, sondern auch wenn man Gefahrdrohende dahiang oder Vorzeichen gehabt hat. Auch bei Gelegenheit einer Trauung und beim Beziehen einer neuen Wohnung findet die Ceremonie statt, da die bösen Geister, eifersüchtig auf das Glück der Menschen, dann mehr als zu anderen Zeiten darauf ausgehen, ihnen Leides zu thun [104]). Ferner kennen die Bataks, unter den

---

[100]) Campen, De Alfoeren van Halmahera, Tijdschr. v. Nederl. Indië, Jahrg. 1883, I, S. 294.

[101]) Sibree, Madagascar, S. 290.

[102]) Turner, Samoa, S. 145.

[103]) Frazer, Burial customs, S. 80.

[104]) Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *kahem*. Dass das Wasser als Mittel dienen soll die bösen Geister zu entfernen, geht auch daraus hervor, dass die balian's oder Priesterinnen sawang-Blätter und brennende Harzfackeln oberhalb der Badenden schwingen. Nun ist es genugsam bekannt, wie man böse Geister durch Feuer verjagt, während sawang-Blätter bei religiösen Festen häufig für denselben Zweck verwandt werden (Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *sawang*). Zum Schluss wird auf die Häupter der Fest-

Namen *pagar-di-aek*, ein Schutzmittel, das in dem Besprengen der Bewohner eines Dorfes, unter Aussprechen einer Formel, mit Wasser aus einem nahe vorbeiströmenden Fluss oder Bach besteht [105]). Bei den Alfuren der Minahasa sehen wir das Wasser allgemein angewandt zum Zwecke »des Wegtreibens von Unheil und Widerwärtigkeiten", wie man sagt. Selbst dem gewöhnlichen Baden legen sie eine religiöse Bedeutung bei, und man soll bei dieser Verrichtung, das Wasser mit der Hand stromabwärts oder bei einem Sturzbad nach unten schlagend, sagen: »Isoso un dano un sakit wo u rawoi wo un ipi lewo mange witi se maupi", d. i.: »Das Wasser möge mit sich nehmen Krankheiten, Ermüdung und schlechte Träume, dahin nach denen, die böse sind" [106]). Besonders jedoch nimmt man bei Epidemien in der Minahasa zum Wasser seine Zuflucht, um die bösen Geister, welche die Ursache davon, zu verjagen [107]). Auch in der südlich von der Minahasa gelegenen Landschaft Bolaäng-Mongondou ist das ceremonielle Bad, *monajuk*, ein gewöhnliches Mittel um den Zauber bei geringerem Unwohlseine zu brechen [108]). Die Alfuren von Buru pflegen bei einer Pockenepidemie die diese verursachenden bösen Geister zu vertreiben und sich dann zu baden, damit die Krankheit sie nicht wieder treffe [109]). — Vor Allem lenken wir hier indess die Andacht auf den Brauch, Kinder, sobald sie ein gewisses Alter erreicht haben, einer Art von Taufe zu unterziehen, zum Zwecke der Beschirmung gegen Widerwärtigkeiten und Unglück, wie wir dies bei den Alfuren der Minahasa sehen. Zwei oder drei Tage nach der Geburt findet bei ihnen, ein Opferfest statt, das bekannt ist unter dem Namen *irojor si-okki*, d. i.: das Kind niederlassen, nämlich aus der Wohnung, welche, wie bekannt, hier auf einem Pfahlgerüst steht. Bei diesem Fest wird das Neugeborene, unter einigem Ceremoniell, nach einem Fluss oder Brunnen gebracht und dort, unter Beobachtung von gewissen Gebräuchen, durch eine Priesterin gebadet. Dass die

---

theilnehmer Reis gestreut, ein Mittel welches dazu dienen soll, wie wir dies anderswo gezeigt haben (siehe unsere Abhandlung: Het animisme bij de volken van den Indischen Archipel, S. 18—21), die Seele an den Körper zu binden, oder, wo diese ihn verlassen hat, sie dahin zurückzubringen, was natürlich in diesem Falle in erster Linie nöthig, da sie sonst eine Beute der bösen Geister werden würde.

105) Van der Tuuk, Bataksch woordenboek, Bijvoegsel, S. 497, i. v. *aek*.

106) N. P. Wilken, Bijdragen tot de kennis van de zeden en gewoonten der Alfoeren van de Minahasa, Mededeel. v. w. h. Nederl. Zend. Gen., VII, S. 158.

107) Graafland, De Minahasa, I, S. 304.

108) N. P. Wilken en J. A. Schwarz, Allerlei over land en volk van Bolaäng-Mongondou, Mededeel. v. w. h. Nederl. Zend. Gen., XI, S. 321.

109) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 26.

Absicht Krankheiten und Unheil durch das Wasser zu entfernen auch hier vorliegt, geht aus der während der Vornahme dieser Feierlichkeit gemurmelten Formel hervor, welche lautet: »irojong in dano un sakit", d. i.: mögen die Krankheiten mit dem Wasser forttreiben [110]). Ferner bemerken wir, wie in Bolaäng-Mongondou das drei, fünf oder sieben Tage alte Kind feierlich gebadet wird, was gleichfalls mit dem eben bereits genanntem Namen von *monajuk* belegt wird [111]). Bei den Olo-Ngadju im Südosten von Borneo kommt die Taufe auch vor; sie heiszt hier *mampandoi anak*, d. i. buchstäblich: das Kind baden, und wird ungefähr $1^1/_2$—6 Jahre nach der Geburt vorgenommen. Nachdem der Täufling mit etwas durch die balian's oder Priesterinnen auf besondere Weise geweihtem Wasser besprengt worden, wird er feierlich an den Fluss geführt und dort untergetaucht. Man glaubt durch diese Taufe alles Unglück vom Kinde zu wehren und ihm Glück zu bringen [112]). Von den Völkern Sumatra's kommen hier zuerst die Bataks in Betracht, bei welchen das Baden zugleich mit der Namengebung stattfindet. Unter Begleitung der Blutsverwandten wird der Neugeborene dann zum nächsten Bache getragen und daselbst in kaltem Wasser gebadet, während der Vater den selbst gewählten Namen, den das Kind tragen soll, ausspricht. Dieser Brauch heiszt *patutuaekkon* or *matuaek* [113]). Auch bei den Malaien von Mitten-Sumatra finden wir, obwohl sie bereits zum Islâm übergetreten, als Ueberbleibsel der heidnischen Zeit noch die Sitte bestehen, dass wenn das Kind zum ersten Mal, um gebadet zu werden, an den Fluss gebracht, was mit *turun mandi* bezeichnet wird, dies durch die dukun oder Doctorin und die Blutsverwandten unter gewissen Feierlichkeiten geschieht [114]). Im Osten des Indischen Archipels sehen wir, wie bei den Nuforesen von Neu-Guinea bei dem Feste, welches veranstaltet wird

---

110) Graafland, De Minahasa, I, S. 303—304.

111) N. P. Wilken en J. A. Schwarz, Allerlei over land en volk van Bolaäng-Mongondou, Mededeel. v. w. h. Nederl. Zend. Gen., XI, S. 320—321.

112) Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *andoi*; Perelaer, Ethnographische beschrijving der Dajaks, S. 43—44, wo man genauere Details betreffs dieser Feier mitgetheilt findet Hardeland ist geneigt das *mampandoi anak* als ein Ueberbleibsel der Wirksamkeit katholischer Missionäre, welche vor etwa 200 Jahren in Süd-Borneo gearbeitet haben, anzusehen, was indess sehr unwahrscheinlich ist. Die allgemeine Verbreitung des Gebrauchs der Taufe im Indischen Archipel, und, wie wir dies sofort im Verfolg des Textes zeigen werden, auch auf den Südsee-Inseln, berechtigt sicher zu der Annahme, dass wir es hier mit einer ursprünglichen Einrichtung zu thun haben. Es ist daher kein einziger Grund ersichtlich, warum die Dajaks in dieser Hinsicht eine Ausnahme bilden sollten.

113) Junghuhn, Die Battaländer, II, S. 129; Van der Tuuk, Bataksch woordenboek, i. v. *tu*. — Die buchstäbliche Bedeutung von *patutuaekkon* oder *matuaek*, abgeleitet von *tuaek*, zusammengestelt aus *tu* = nach und *aek* = Wasser, ist: nach dem Wasser, nach dem Flusse bringen. Junghuhn schreibt gänzlich falsch *tu-ekkong*.

114) Van Hasselt, Volksbeschrijving van Midden-Sumatra, S. 267.

um dem Kinde einen Namen zu geben, eine Art von Taufe vorgeht. Die Verwandten versammeln sich. Nachdem sie gut gegessen haben, wird das Kind gebadet, danach feierlich mehrere Male um einen Brunnen herumgetragen und so bekommt es seinen Namen. Bei Namensveränderung, welche besonders bei Knaben, wenn diese ungefähr ihr zwölftes Lebensjahr erreicht haben, sich ereignet, findet wiederum eine Taufhandlung statt. Der König des Festes wird sodann gebadet, erhält einen màr (Schamgürtel) und wird dann von einer Menge Frauen umhergeführt. Danach bekommt er einen neuen Namen [114a]). Zum Schluss wollen wir hier noch darauf verweisen, wie auch auf den Südsee-Inseln die Sitte, das Kind in einem gewissen Lebensalter einer Art Taufe zu unterwerfen, vorkommt. Gleichwie bei den Bataks und Nuforesen geschieht dies, mindestens auf Neu-Seeland, gleichzeitig mit der Namengebung. Dabei taucht der Priester einen grünen Zweig ins Wasser und besprengt damit das Haupt des Kindes unter geheimnissvollen Segenssprüchen, welche nach dem Geschlechte des Täuflings verschieden sind. Im Norden der Insel sind die Ceremonien anders und wird das Kind ganz ins Wasser getaucht [115]). Man sieht also, wie allgemein verbreitet der Gebrauch des Wassers als Mittel zur Abwehr von Krankheiten und Unglück, resp. der diese verursachenden bösen Geister, ist [115a]). Sicherlich bestätigt dies die Richtigkeit der weiter

---

114a) Van Hasselt, Die Nuforesen, Zeitschrift für Ethnologie, Jahrg. VIII (1876), S. 185—186.

115) Waitz-Gerland, Anthropologie der Naturvölker, VI, S. 132. Siehe auch: Novara-Reise, Anthropologischer Theil, III Abth., S. 55—57, wo auch die bei der Taufe gebräuchlichen Formeln wiedergegeben sind.

115a) Auch ausserhalb des Indischen Archipels und Polynesien wird das Wasser vielfach als mystisches Schutzmittel bei Krankheiten und anderen Unfällen angewandt. Beispiele davon finden sich bei Frazer, Burial customs, S. 81—84. Doch auch der Gebrauch der Kindertaufe ist ungemein weit verbreitet, wie schon Ploss dies in seinem Werke „Das Kind in Brauch und Sitte der Völker", I, S. 257 ff., nachgewiesen. Bei einzelnen Völkern ist die ursprüngliche Bedeutung des Taufactes als Gegenzauber gegen Anfechtung böser Geister noch deutlich zu erkennen. So geht, zufolge eines Berichtes Oldendorff's, Chefs des argentinischen Agriculturdepartements in Buenos-Ayres, die Pampas-Indianerin sofort nach der Geburt zum nächsten Bach oder See, in welchem sie zu verschiedenen Malen untertaucht „um das Kind gegen den Einfluss des Gualiche (bösen Geistes) zu schützen" (Ploss, S. 264). Die Maya's in Yucatan, um hier noch ein anderes Beispiel zu erwähnen, hielten die Taufceremonie für höchst wichtig und waren überzeugt, dass durch sie der Täufling eine Neigung zum Guten und für Sittenreinheit erhält, dass aber auch durch sie der Einfluss böser Mächte verhindert werde (Ploss, S. 260). Auf den Philippinen herrscht dieselbe Vorstellung betreffs der christlichen Taufe. Die Meinung besteht hier, besonders bei den Tagala's, dass durch diese Ceremonie von dem Kinde alle Gefahr, die es seitens der patianak (einer Art böser Geist) und anderer Unholden zu befürchten hat, beseitigt wird (Blumentritt, Ethnographie der Philippinen, S. 14). Bekanntlich geht auch in Europa durch die ganze christliche Kirche hindurch bis auf die Neuzeit der Glaube, dass die Taufe die Wirkung habe, das Kind dem Teufel zu entreiszen. Noch bis jetzt glaubte man in Schottland, dass ein Kind, welches vor der Taufe starb, nicht zur Ruhe kommen könne; es wogte in den Lüften umher und im Heulen des Windes erkannte man sein Wehklagen (Andree, Westschottischer Aberglauben, Globus, XXXVI, S. 287). In der Gascogne existirt die Meinung, dass die Seelen ungetaufter Kinder nicht in das Paradies kommen, während wir in Deutschland ein Parallel

oben geäusserten Anschauung betreffs der Bedeutung des Badens und Waschens bei Gelegentheit eines Sterbefalles.

Wir haben nun, grösztentheils an der Hand Dr. Frazer's, mit den hauptsächlichsten Trauergebräuchen der Völker des Indischen Archipels Bekanntschaft gemacht. Eine Frage, die er nicht behandelt, welche jedoch von nicht geringem Werth, ist nun, wenn diese Gebräuche ein Ende nehmen, zu welcher Zeit mehr speciell das Trauern durch das Tragen alter Kleidungsstücke, das Ablegen alles Schmuckes u. s. w., aufgehoben wird? A priori ist auf diese Frage die Antwort zu geben. Es ist doch selbstverständlich, dass wenn die Auffassung Dr. Frazer's, dass dies Trauern allein eine Art von Vermummung vorstellt, ein Mittel der Lebenden um sich vor den Heimgegangenen zu beschirmen, um Besuchen von jenseits des Grabes zu wehren, richtig ist, dies allein so lange in Acht genommen werden wird, als man solche Besuche zu befürchten hat, d. h. so lange man seinen hauptsächlichsten Pflicht gegen den Verstorbenen nicht nachgekommen ist. Diese Pflicht nun besteht in der Feier des sogenannten Todtenfestes; mit diesem wird daher die Trauer

hierfür finden in dem Aberglauben, dass ungetauft verstorbene Kinder nicht in den Himmel, sondern an einen Ort kommen, wo es Nacht ist. Daher denn auch ehemals die Sitte der Nothtaufe oder Jachtaufe, über deren Ertheilung laut kirchlicher Vorschrift schon im 14 Jahrhundert die Eltern und Hebammen von den Pfarrern belehrt werden. Die Synodalstatuten von 1329 und 1407 gebieten: „Doceant etiam sacerdotes tam mares, quam foeminas, in necessitate parvulos baptizare eadem forma in suo idiomate, et quod patres et matres infantes proprios, si summa necessitas exigit, poterunt baptistizare". Und in einer Gottesdienstordnung vom Jahre 1589 heiszt es: „Die Ammenfräulein sindt, ehe sie angenommen werden, durch die Pfarrherren zu examiniren, ob sie formam baptismi wissen, und dass sie sich in alle weg ohne Noth der Jachtaufe enthalten". Man wollte eben den segensvollen Act der Taufe den neugeborenen Kindern, bevor sie etwa sterben, noch zu Theil werden lassen. Nach Pfalzer Ansicht muss das Kind, damit es nicht durch die Hexen „gesoffen" werde, von der Amme getauft werden „im Namen des Vaters, des Sohnes und des heiligen Geistes". Hier gilt daher noch deutlich die Taufe als Gegenzauber gegen Anfechtung böser Geister (Ploss, S. 279). Dass diese Auffassung der Taufe in der christlichen Kirche als mystisches Schutzmittel gegen böse Mächte ein Ueberbleibsel aus der heidnischen Zeit war, ist wahrscheinlich. Man weisz ja, dass unter den indogermanischen Völkern, schon ehe sie zu dem Christenthum übergegangen, bei der Namengebung eine Art von Taufe, eine Heiligung des neugeborenen Kindes durch Wasser, üblich war; man nannte das *vatni ausa*, mit Wasser begieszen (Grimm, Deutsche Mythologie, S. 559; Weinhold, Altnordisches Leben, S. 262). — Beiläufig sei hier noch darauf hingewiesen, wie nicht allein bei Personen, sondern auch bei Sachen die Taufe als Schutzmittel angewandt wurde. Wir erinnern hier blosz an die weiter oben in Note 36*a* erwähnte Vorstellung, dass nur getaufte Glocken die Macht haben die bösen Geister zu vertreiben, während ungetaufte Glocken durch die Daemonen hinweggeholt werden. Das Taufen der Glocke war daher nothwendig. Jeder kennt die Anspielung auf diese Sitte in Schiller's „Lied von der Glocke", wo der Dichter dem Meister die Worte in den Mund legt:

„Herein! herein!
Gesellen alle, schlieszt den Reihen,
Dass wir die Glocke taufend weihen!
Concordia soll ihre Name sein".

Die Glockentaufe kommt noch heute u. A. in Frankreich vor. Es ist dabei Brauch, dass an alle in der Stadt anwesenden, zum Tode verurtheilten Missthäter Gnade erwiesen wird, wie dies unter der Regierung von Napoleon III sich noch vorgethan (Ter Gouw, De volksvermaken, S. 277).

um den Verstorbenen aufgehoben. Es ist nöthig dies in der Kürze näher auseinanderzusetzen.

Es ist bekannt, dass nach der Anschauung der Wilden das jenseitige Leben allein eine Fortsetzung des diesseitigen ist. Die Heimgegangenen haben dort dieselben Bedürfnisse wie die Lebenden hier, und für diese Bedürfnisse müssen die Hinterbliebenen sorgen. Alles dasjenige, wovon man annimmt, dass der Verstorbene jenseits dessen benöthigt sein möchte, wird ihm dahin mitgegeben: Menschen werden getödtet, damit es ihm dort an Bedienung nicht mangele; Thiere und die allerverschiedensten Dinge, Speisen, Kleider, Hausgeräth, Waffen u. s. w., werden geopfert, damit er keinen Mangel leide, sondern seine Tage im Ueberfluss verbringen könne. Es ist nun genugsam bekannt, dass nach der ursprünglichen Anschauung, wie sie noch jetzt bei einzelnen Naturvölkern angetroffen wird, nicht allein Menschen, sondern auch Thiere, ja selbst leblose Gegenstände, eine Seele besitzen. Man nimmt daher an, dass von Allem was geopfert wird, auch allein die Seele dem Verstorbenen zu Gute kommt. Gleichgültig ist es, was mit der Sache selbst geschieht, und es besteht nicht die geringste Beschwerde dagegen, dass der Opfernde diese gebraucht; das Fleisch der geschlachteten Thiere, obwohl in einzelnen Fällen mit der Leiche ins Grab gelegt, wird daher auch meistens verzehrt, und hieraus sind die glänzenden Todtenmahle oder Todtenfeste entstanden, die wir bei vielen Völkern antreffen. Die Todtenfeste sind daher nichts anderes als Todtenopfer; von der grossen Menge von Thieren, die als erstes Erforderniss dabei geschlachtet werden, wandern die Seelen ins Jenseits und werden dort das Eigenthum des Entschlafenen. Der Prunk, mit welchem das Fest gefeiert wird, bestimmt direct den Rang und das Ansehen des Verstorbenen im anderen Leben. Hieraus lässt sich dann auch das grosze diesem Vorgange beigelegte Gewicht erklären [116]). — Es liegt in der Natur der Sache, das Todtenfest beim Begräbniss abzuhalten; nun geht ja die Seele nach dem Land der Seelen [117]), und sicher ist es erwünscht, ihr sofort Alles mitzugeben, dessen sie dort bedarf, sie reich zu beschenken, damit sie eines günstigen Empfangs seitens der anderen Seelen theilhaftig werde. Geschieht dies nicht, wird die Leiche begraben ohne gleichzeitige Abhaltung des Todtenfestes, dann kehrt der Verstorbene ab und zu zurück

---

[116]) Siehe hierüber ausführlichere und durch Beispiele erläuterte Mittheilungen in unserer Abhandlung: Het animisme bij de volken van den Indischen Archipel, S. 87—93.

[117]) Dass die Auffassung besteht, die Seele gehe beim Begräbniss nach dem Land der Seelen, haben wir bereits angedeutet in unserer Abhandlung: Het animisme bij de volken van den Indischen Archipel, S. 49—54. Siehe auch: Tylor, Primitive culture, II, S. 27 ff.

und die Hinterbliebenen sind seinen Verfolgungen ausgesetzt, bis dass sie ihren Pflichten nachgekommen sind. Dies sehen wir deutlich bei den See-Dajaks von Sarawak [118]). Zum Besten jedes Todten muss hier das *gawei antu*, das Todtenfest, gefeiert werden, das in einer glanzreichen Mahlzeit besteht, bei welcher Gelegenheit eine Menge Sachen geopfert werden [119]). Der grossen Kosten halber findet dies indess erst längere Zeit nach dem Begräbniss statt. Die Seele hat dann bereits ihren Aufenthalt im Lande der Seeligen genommen, aber die Anschauung besteht, dass »the powers of Hades look with contempt upon any who go thither insufficiently provisioned, and even quarrel with them", so dass die, für welche das gawei antu noch nicht abgehalten, ab und zu auf dieser Erde erscheinen »to carry on a system of secret depredations upon the eatables and drinkables of the living, in other words, to come for their share". Mit dem Feste nun nehmen diese »foraging expeditions" ein Ende: »the dead then are said to relinquish all claims upon the living, and to go henceforward on their way, and to depend upon their own resources". — Der Verstorbene, welcher das Jenseits betritt, ohne dass seinethalben die Feier des Todtenfestes abgehalten, findet daher, wie aus dem hier Gesagten hervorgeht, dort einen minder günstigen Empfang. Daher denn auch die Sitte bei vielen Völkern, das Begräbniss so lange zu verzögern und also die Seele auf Erden zurückzuhalten, bis man im Stande dies Fest zu feiern [120]). Selbstredend sind die Hinterbliebenen, während dieser Zeit, in der sie solchergestalt den Verstorbenen hindern am Betreten des Landes der Seeligen, wo er, von Allem versehen, seine Tage im Ueberfluss hinbrengen könnte, auch dessen Verfolgungen und Quälereien ausgesetzt. Wir wollen hier allein an die Olo-Ngadju erinnern.

---

118) Siehe für das Folgende: Perham, Sea-Dyak religion, Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1884, S. 295—299.

119) Das Wort *gawei* bedeutet „Fest". Diese Bedeutung hat auch *gawei* bei den Malaien und *gawi* im Südosten von Borneo bei den Olo-Ngadju (Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *awi*). Was das Wort *antu* betrifft, so ist es möglich, dass es, obwohl es im Malaiischen „Spuk" oder im Allgemeinen „böser Geist" bedeutet, bei den See-Dajaks speciell als Bezeichnung für die Seelen der Heimgegangenen angewandt wird, sodass *gawei antu* dann dem Worte „Seelenfest" entspricht, wie dies auch durch Perham angenommen wird. Es ist indessen ebenso wahrscheinlich, dass das Wort *antu* bei den See-Dajaks, eben wie bei den Olo-Ngadju, „Leiche" bedeutet (siehe: Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *hantu*) und dass *gawei antu* also mit „Leichenfest" oder „Todtenfest" übersetzt werden kann.

120) Vergleiche hierüber unsere Abhandlung: Het animisme bij de volken van den Indischen Archipel, S. 92—93. Diese Sitte, die eigentliche Bestattung erst gleichzeitig mit der Abhaltung des Todtenfestes vorzunehmen und die Leiche, so lange man das Geld für das Letztere noch nicht hat herbeischaffen können, auf die eine oder andere Manier zu bewahren oder sie vorläufig zu begraben, finden wir, ausser bei den sogleich im Text zu nennenden Völkern, noch bei den Balinesen, Sumbanesen, Timoresen, bei den Bewohnern der Kei-Inseln, den Bolaäng-Mongondouern, Bataks, Niasern. Siehe unsere eben genannte Abhandlung, l. c.

Die eigentliche Bestattung findet bei ihnen erst gelegentlich des *tiwah* oder Todtenfestes, welches erst geraume Zeit, oft zwei, doch auch wohl drei bis acht Jahre nach dem Tode gefeiert wird, statt. Die Leiche wird inzwischen in einer möglichst hermetisch verschlossenen Kiste, raung genannt, im Hause oder nahe demselben bewahrt, und während all dieser Zeit bleibt die liau oder Seele auf Erden und irrt in den Wäldern umher oder weilt in der Nähe des Ortes, wo die raung sich befindet. Sie ist dann boshaft gestimmt, verursacht oft Schaden, macht Menschen krank, entweder um frühere Beleidigungen zu rächen oder weil sie Jemanden, welchen sie liebt, nachholen will. Hat man die für das tiwah benöthigten Mittel beisammen, so findet die Feier desselben statt und zugleich die eigentliche Bestattung, indem man die halb oder gänzlich verweste Leiche aus der raung herausnimmt und nach der sandong, einer im Wald auf einem Pfahlgerüst stehenden, reich verzierten grossen Kiste von Eisenholz, welche man als dajaksches Familiengrab bezeichnen könnte, bringt. Während dieser Feier begiebt sich die liau oder Seele, indem sie Alles, was ihr geopfert, mit sich nimmt, endgültig ins Land der Seeligen [121]).

Wir können aus dem Mitgetheilten betreffs der See-Dajaks und der Olo-Ngadju ersehen, wie die Auffassung vorliegt, dass die Hinterbliebenen Besuche von dem Verstorbenen zu befürchten haben, so lange nicht das Todtenfest gefeiert ist und wie, sobald dies geschehen ist, jene Besuche unterbleiben, da der Verstorbene dann, nun nicht mehr zu weiteren Forderungen berechtigt, endgültig die Erde verlässt. Hieraus geht nun ferner von selbst hervor, wie wir dies soeben gesagt, dass, wenn die Trauergebräuche ursprünglich allein Vermummungen zum Zweck hatten, wenn sie allein eben so viele Schutzmittel der Lebenden gegen die Heimgegangenen waren, sie auch mit dem Ende dieses Festes, als nicht länger von Nöthen, ein Ende nehmen müssen. Wirklich ist dies bei den zwei genannten Völkern der Fall. Wie wir weiter oben gezeigt, besteht das Trauern bei den See-Dajaks im Tragen alter Kleidungsstücke, seitens der Männer, und im Ablegen alles Schmuckes, seitens der Frauen; mit dem gawei antu nun hat »the formal putting off of mourning" statt. Die alten Kleider werden dann zerrissen und durch »a better and finer garment" ersetzt, während auch die Frauen »the use of personal ornaments" wieder beginnen [122]). Was die Olo-Ngadju betrifft,

[121]) Siehe hierüber unsere Abhandlung: Het animisme bij de volken van den Indischen Archipel, S. 50—52, 78—79, 88, 94—95, und die dort citirten Quellen, besonders Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. v. *liau* und *tiwah*.

[122]) Perham, Sea Dyak religion, Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1884, S. 298.

auch bei ihnen endigt die Trauer, welche hier hauptsächlich in der Enthaltung von einer Menge von Dingen, die pali oder verboten sind, besteht — wie wir dies hier oben speciell bei einer Wittwe gesehen haben, doch was auch für einzelne andere Blutsverwandten vorgeschrieben ist [123]) — zugleich mit dem Todtenfeste. Dies ergiebt sich überdies auch direct aus der Benennung *tiwah* für dies Fest, welches Wort ja »frei sein" oder »frei werden", nämlich vom pali, bedeutet [124]).

Was wir bei den See-Dajaks und den Olo-Ngadju gefunden haben, kann als Regel für die übrigen Völker des Indischen Archipels angesehen werden. Die Trauer wird abgelegt, sobald man seinen Verpflichtungen durch das Darbringen der nöthigen Todtenopfer nachgekommen ist. Dies wird thatsächlich bestätigt, um nur einige Beispiele dafür hier zu geben, aus der Mittheilung von Spenser St. John betreffs einiger Dajak-Stämme von Sarawak, »that the possession of a head is necessary to enable them to leave off mourning". Die Ursache hiervon ist deutlich genug, wenn man nur im Auge behält, dass das Kopfschnellen bei Gelegenheit eines Begräbnisses nur ein Menschenopfer ist, welches geschieht, um dem Verstorbenen, in dem Geiste des Schlachtopfers, ein dienstbares Wesen zu geben [125]). Wir finden denn auch mitgetheilt, dass, so lange dies Opfer noch nicht gebracht, so lange man noch keine Gelegenheit gefunden, eines Kopfes mächtig zu werden, »the spirit of the departed continues to haunt the house and make its presence known by certain ghostly rappings". Man trachtet dann »to mollify its anger by the nearest relative throwing a packet of rice to it under the house every day, until the spirit is laid to rest by their being able to celebrate a head feast: then the Dayaks forget their dead, and the ghosts of the dead forget them" [126]). Ebenso trauern die Dajaks des Innern von Kutei bis sie »eine gute Ernte haben", worunter einige Menschenköpfe zu verstehen sind [127]). Wir haben nun noch an die Zambales der Philippinen zu erinnern.

---

[123]) So sind auch Dinge pali für den Mann beim Sterben seiner Frau, für Eltern, welche ihre Kinder, und umgekehrt für Kinder, welche ihre Eltern verloren haben, ebenfalls für Geschwister, denen ein Bruder oder eine Schwester gestorben ist (Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *tiwah*).

[124]) Siehe unsere Abhandlung: Het animisme bij de volken van den Indischen Archipel, S. 52, Note 1, und Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *tiwah*.

[125]) Siehe über das Kopfschnellen als eine Form des Menschenopfers unsere Arbeit: Het animisme bij de volken van den Indischen Archipel, S. 79 ff.

[126]) Spenser St. John, Life in the forests of the far East, I, S. 71. Siehe auch S. 63. War der Autor, l. c., sagt, dass nämlich die Dajaks das Kopfschnellen ausüben „as a means of consoling themselves for the death of the departed", ist, nach unserer Meinung, minder richtig.

[127]) Bock, Unter den Kannibalen auf Borneo, S. 259.

Wie wir eben sahen, besteht bei ihnen die Trauer im Bedecken des Kopfes mit einem schwarzen Tuche; diese Trauerkleidung darf erst dann abgelegt werden, wenn es geglückt ist, einen Kopf zu schnellen [128]). — Auch im Osten des Indischen Archipels wird das Ablegen der Trauer abhängig gemacht vom Darbringen des Todtenopfers, resp. der Abhaltung des Todtenfestes, oder, was dasselbe ist, von der Bestattung, wo diese mindestens, gleich wie bei den Olo-Ngadju, mit jenem Fest zusammenfällt. So ist es u. A. bei den Aru-Insulanern. Gelegentlich eines Sterbefalles wird die Leiche vorläufig in einer flachen Grube begraben oder auf eine Stellage am Strande gelegt, bis alle Fleischtheile verzehrt sind. Nach langer Zeit, oft nach drei Jahren, werden die Knochen gesammelt und ins Familiengrab, gewöhnlich eine Grotte, übergeführt. Diese eigentliche Bestattung geht mit einem grossen Fest vereinigt vor sich, und bei dieser Veranlassung endigt auch die Trauer, welche, wie oben gezeigt wurde, besonders durch eine Wittwe beachtet werden muss [129]). Bei den Papua's von der Bucht von Kaimani an der Südwestküste von Neu-Guinea kommt etwas dem Aehnliches vor. Auch bei ihnen werden die Leichen vorläufig begraben und besteht die eigentliche Bestattung in dem Ueberführen der Gebeine nach einer Grotte, ungefähr ein Jahr nachdem der Todesfall statt gehabt, welcher Feierlichkeit ein Fest voraufgeht. Nachdem dies vorüber, legen die Wittwen die Kappe ab, welche sie verpflichtet waren bis zu diesem Augenblicke zu tragen [130]). Blicken wir auf die Alfuren von Ceram, so sehen wir, wie auch bei diesen die Trauer abgelegt wird, sobald dem Verstorbenen die gebräuchlichen Opfer dargebracht sind [131]). Beim Tode regierender Häuptlinge dauert die Trauer, eben wie bei den Dajaks und Zambales, wie eben erwähnt, bis man auf dem Wege des Kopfjagens einer oder mehrerer Schädel habhaft geworden ist und diese dem Todten, indem man sie aufs Grab niederlegt, geopfert hat [132]). Unter den Bewohnern einzelner Dörfer von West-Ceram, speciell indess bei den Uli-lima von Ost-Ceram, findet sich ungefähr dieselbe Sitte wie bei den Aru-Insulanern und den Papua's der Südwestküste von Neu-Guinea; die Leichen werden auf Gerüsten in den Wäldern niedergelegt oder vorläufig begraben, und nach einiger Zeit wird der Schädel nach

---

[128]) Blumentritt, Der Ahnencultus und die religiösen Anschauungen der Malaien des Philippinen Archipels, S. 8, und Ethnographie der Philippinen, S. 21.

[129]) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 267—269.

[130]) Nieuw-Guinea, ethnographisch en natuurkundig onderzocht en beschreven, S. 126.

[131]) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 141—142.

[132]) Riedel, O. c., S. 143.

einer geweihten Grotte im Walde oder einer Hütte, in der Nähe der Wohnung, gebracht. Auch hier geht mit dieser Handlung eine grosse Fest- resp. Opfermahlzeit gepaart, und endigt damit die Trauer [133]). — Selbstverständlich ist es, dass bei all diesen Völkern, gleich wie bei den Olo-Ngadju und den See-Dajaks, die Beendigung der Trauer speciell darum beim Todtenfeste stattfindet, weil die Seele dann, ohne weitere Ansprüche an die Lebenden, die Erde für immer verlässt, so dass man keine weiteren Verfolgungen ihrerseits zu befürchten hat. Betreffs der Alfuren von Ceram wird dies ausdrücklich gemeldet: mit dem Ablegen der Trauerkleidung verlässt die Seele, die bis zu diesem Moment in der Nähe der Wohnung oder des Grabes herumgeirrt ist, die Welt der Lebenden um nach dem Seelenlande zu ziehen [134]).

Wie aus dem Vorstehenden hervorgeht, ist die Dauer der Trauerzeit gänzlich unbestimmt, und hängt sie hauptsächlich ab von der Zeit, in welcher das Todtenfest gefeiert wird [135]). So wird es im Beginne wahrscheinlich überall gewesen sein. Indessen ist dies bei einzelnen Völkern nicht mehr der Fall und findet sich hier bereits ein bestimmter Termin für die Trauer festgesetzt. Bei den Bataks z. B. währt das mortudjung, das Trauern für die Wittwe (ausgedrückt dadurch, dass sie sich das Haupt mit einem Tuche bedeckt, wie wir dies weiter oben gesehen haben) sieben Tage [136]). Im Südosten von Borneo dauert bei den Maanjan oder Dajaks des Distriktes Duson-Timor die Trauer für einen erwachsenen Mann 49, für ein Kind 7 Tage, und endigt sie daher lange vor dem, gewöhnlich

---

133) Riedel, O. c., S. 142 und 143—144.

134) Riedel, O. c., S. 144.

135) Den Zusammenhang zwischen dem Ablegen der Trauer und der Feier des Todtenfestes, resp. dem Darbringen des Todtenopfers, sehen wir auch bei den Völkern des klassischen Alterthums. Da aber für dieses Todtenopfer ein fester Zeitpunkt angewiesen war, hatte die Trauer bei ihnen auch eine bestimmte Zeitdauer. So brachten die Athener, wie man weisz, dem Todten Opfer beim Begräbniss und weiter am dritten, neunten und dreissigsten Tage. Nach dem Opfer am dreissigsten Tage wurden die Trauerkleider, schwarze oder dunkelfarbige, und die sonstigen äusserlichen Zeichen der Trauer abgelegt (Schoemann, Griechische Alterthümer, II, S. 546). Bei den Römern dauerte die officielle Trauerzeit neun Tage (das novemdial) vom Tage der Beerdigung oder Verbrennung an gerechnet. Während derselben mussten die Leidtragenden in schmucklosen Anzüge einhergehen und sich aller Geschäfte und aller Lustbarkeiten enthalten. Die Trauerzeit endete am neunten Tage mit einem den Manen des Todten dargebrachten Opfer (dem sacrificium novemdiale) und einer Mahlzeit beim Grabe (der cena novemdialis). Dabei erschienen die Theilnehmer zum Zeichen, dass sie die Trauer abgelegt, in hellen Gewändern (Marquardt, Das Privatleben der Römer, I, S. 366—367; Hasenclever, Der altchristliche Gräberschmuck, S. 43—44). Das Mitgetheilte gilt aber nicht für die Frauen. Für diese bedeutete das sacrificium novemdiale nicht das Ende der Trauerzeit: die Trauer aber währte für sie ein Jahr, wenigstens bei dem Tode der nächsten Blutsverwandten, doch besonders bei dem des Mannes (Siehe hierüber weiter unten den Anhang, Note 1.)

136) Van der Tuuk, Bataksch woordenboek, i. v. *tudjung*.

erst zwei bis drei Jahre nach dem Todesfalle gefeierten Todtenfest [137]). Auf Celebes sehen wir die Buginesen des Reiches Bone um einen regierenden Fürsten 100 Tage, für ein Mitglied des fürstlichen Hauses, je nach Maszgabe seines Alters, Geschlechtes und Standes, 50, 40, 20 oder 10 Tage trauern. Vom Volke trauert eine Wittwe für ihren Mann 40 Tage [138]). Auch im Reiche Luwu sehen wir, wie, mindestens im Hauptorte, die Trauer um einen regierenden Fürsten ebenfalls 100 Tage dauert. Ausserhalb desselben wird durch das Volk 40, durch die Vasallen 20 Tage lang getrauert [139]). Von den verschiedenen Stämmen der Bewohner der Molucken, erwähnen wir hier die von Ambon und den Uliaser-Inseln, bei welchen die Trauer 40, und die von Kisar, bei welchen sie nur 5 Tage währt; weiter die von Babar und der Gruppe von Leti, Moa und Lakor, bei welchen die Trauerzeit sich bis zum erstfolgenden Neumond erstreckt [140]). So ist man bei noch mehreren Völkern dahin gekommen, das Ende der Trauer immer mehr zu verfrühen, indem man einen bestimmten Zeitpunkt dafür feststellte und es nicht länger vom Todtenfest abhängig machte. Es lässt sich indessen voraussetzen, dass dies zuerst nicht anders als mit Zustimmung des Verstorbenen stattgefunden haben kann, indem man diesem, so zu sagen, das Fest in unmittelbare Aussicht stellte. Deutlich ist dies u. A. bei den Bewohnern der Luwang-Sermata-Inseln zu erkennen. Gut zwei Monate nach dem Tode, erbittet man durch Zwischenkunft eines Zauberers vom Verstorbenen die Erlaubniss zum Verlassen des Dorfes — was, wie wir oben gesehen haben, während der Trauer nicht gestattet ist — um, wie es heiszt, das zur Abhaltung des Todtenfestes Benöthigte zusammenzuholen. Wird dies nicht zugestanden, so wiederholt man sein Ersuchen nach vier oder sechs Monaten; sobald die erbetene Erlaubniss empfangen ist, wird die Trauer abgelegt: man kleidet sich auf die gewöhnliche Weise und beginnt mit den Vorbereitungen für das Todtenfest, das indessen erst ein oder zwei Jahre später gefeiert wird [141]).

---

137) Grabowsky, Der Distrikt Duson-Timor in Südost-Borneo und seine Bewohner, Ausland. Jahrg. 1884, S. 471.

138) Bakkers, Het leenvorstendom Bone, Tijdschr. v. Ind. T. L. en Vk., XV, S. 64.

139) Matthes, Bijdragen tot de ethnologie van Zuid-Celebes, S. 151.

140) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 81, 421, 363 und 395.

141) Riedel, O. c., S. 329. — Es bedarf übrigens kaum der Bemerkung, dass, wo für die Trauer eine bestimmte Zeit bereits festgesetzt ist, dies nicht willkürlich geschehen, sondern sicher im Hinblick auf andere Gebräuche, die mit Rücksicht auf den Verstorbenen in Acht genommen werden müssen. So scheint man bei den Makassaren und Buginesen als Endpunkte der Trauer gerade die Tage gewählt zu haben, welche an die Erinnerung eines Heimgegangenen geweiht sind, die sogenannte *wènni batowa* und *wènni baitjú* (Siehe unsere Abhandlung: Het animisme bij de volken van den Indischen Archipel, S. 112). Bei den Bataks wird das siebentägige mortudjung wohl zusammenhängen mit

Es besteht nun noch eine Verpflichtung, die speciell durch die Frau beim Heimgang des Mannes, in einzelnen Fällen indessen auch durch diesen beim Absterben jener, beachtet werden muss und welche mit der Feier des Todtenfestes, resp. mit der Bestattung, endigt. Wir wünschen auf diese Verpflichtung, nämlich die, nicht wieder zu heirathen so lange die Trauer dauert, hier noch die Aufmerksamkeit zu lenken. Bei den Olo-Ngadju im Südosten von Borneo, wo diese Vorschrift sich z. B. findet, gilt das pali oder Verbot der Wiederverheirathung ebensowohl für die Wittwe als für den Wittwer und erlischt zugleich mit dem Ende der Trauer beim tiwah oder Todtenfest [142]). Auch bei einigen Stämmen der See-Dajaks von Sarawak darf ein Wittwer oder eine Wittwe während der Trauer kein neues Band knüpfen [143]). Im Osten des Archipels besteht diese Sitte auf den Aru-Inseln. Hier ist es indessen allein die Frau, auf welcher die Verpflichtung lastet, nach dem Tode ihres Mannes unverheirathet zu bleiben; erst wenn die Trauer beim Todtenfest abgelegt wird, bei Gelegenheit der Ueberführung der Gebeine des Verstorbenen ins Familiengrab, worüber wir oben sprachen, darf die Wittwe wieder heirathen. Auf eigenthümliche Weise wird dies beim Feste zum Ausdruck gebracht: die Dorfsgenossen kommen sodann am Strande zusammen, die Männer mit dem aus Holz verfertigten Bilde der guson oder Penis in der Hand, die Frauen mit dem der kodu, des weiblichen Geschlechstheiles, das aus gabagaba, dem Blattstiel der Sagopalme, geschnitten ist. Nachdem alle Trauerabzeichen verbrannt sind, springen, unter dem Absingen von allerlei obscönen Liedern, die Festgenossen gleich Besessenen ums Feuer herum, während die Männer, die Bewegungen des Coitus nachahmend, die Nachbildung des Penis oder guson in der der kodu, welche ihnen zu diesem Zwecke durch die Frauen überreicht wird, stecken. Alles dies geschieht, um auf drastische Weise anzudeuten, dass die Wittwe wieder heirathen darf und um sie gleichzeitig zur Cohabitation anzureizen [144]). Auch auf den Timorlaut-Inseln lastet dieselbe Pflicht, während der Trauerzeit unverheirathet zu bleiben, auf der Wittwe; selbst wo sie in Folge der Leviratsehe

---

der Verpflichtung der Wittwe während sieben Tagen Essen nach dem Grab ihres verstorbenen Ehegemahls zu bringen (Van der Tuuk, Bataksch woordenboek, i. v. *tudjung*), indem bei dem Dajakschen Stamm der Maanjan am 49sten Tage einzelne Feierlichkeiten stattfinden, welche wahrscheinlich Anleitung gegeben haben, gerade den für die Beendigung der Trauer anzunehmen (Grabowsky, Der Distrikt Duson-Timor in Südost-Borneo und seine Bewohner, Ausland, Jahrg. 1884, S. 472).

[142]) Hardeland, Dajaksch woordenboek, i. v. *tiwah*; Perelaer, Ethnographische beschrijving der Dajaks, S. 227.

[143]) Spenser St. John, Life in the forests of the far East, I, S. 71.

[144]) Riedel, De sluik- en kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 268.

einem Bruder des Verstorbenen anheimfallen muss, darf dies erst geschehen, nachdem die Trauer abgelegt ist [145]). Betreffs der Papua's von Neu-Guinea erinnern wir hier zuerst an die Stämme, die an der Südwestküste an der Bai von Kaimani wohnen. Gleichzeitig mit dem Todtenfest, wenn die Wittwen die oben erwähnte für sie während der Trauer als verpflichtet getragene Kappe ablegen, erlangen sie die Freiheit sich wieder zu verheirathen, welches Letztere unter keinen Vorwande vor dieser Zeit geschehen darf [146]). Bei den Nuforesen treffen wir dieselbe Bestimmung an wie bei den Bewohnern der Timorlaut-Inseln, dass nämlich selbst für die Leviratsehe das Ende der Trauerzeit abzuwarten ist. Ferner gilt hier die Regel, dass auch der Mann beim Tode seiner Frau, so lange die Trauer dauert, keine neue Ehe eingehen darf [147]).

Auf welche Weise können wir nun für dieses Verbot der Wiederverheirathung während der Trauer eine Erklärung geben? Bevor wir die Antwort auf diese Frage geben, sei es uns gestattet, darauf zu weisen, wie bei einer Menge von Völkern ein Widerwille gegen zweite Ehen wahrgenommen wird. Man weisz, dass es auch innerhalb des christlichen Lebens Strömungen gegeben hat, welche gegen die zweite Ehe gerichtet waren, und dieselbe entweder ganz verpönten oder doch für tadelnswürdig erklärten. Besonders die Montanisten waren es, die eine solche Verbindung verurtheilten, ja selbst als Ehebruch betrachteten; doch auch Andere sehen wir mit ihnen hierin in vollkommener Uebereinstimmung. Tertullian erklärt z. B., dass durch eine zweite Ehe die Herzens- und Geistesverbindung mit dem verstorbenen Gatten gestört werde, mit dem einem Manne würde die Frau dem Geiste nach, mit dem anderen dem Fleische nach leben. Athenagoras nennt die zweite Ehe einen »ehrbaren Ehebruch", und andere Väter, z. B. Clemens Alexandrinus und Hieronymus stimmen damit überein [148]). — Diesen Abscheu vor der zweiten Ehe finden wir auch bei verschiedenenen Cultur- und Naturvölkern, so — um einige Beispiele anzuführen — bei den alten Römern. Dem römischen Nationalgefühl galt es für ehrbar, dass die Wittwe unverehlicht blieb, univira war gleichbedeutend mit castissima [149]). — Bei den alten Germanen waren den Frauen, zufolge

---

145) Riedel, O. c., S. 301—302.

146) Nieuw-Guinea, ethnographisch en natuurkundig onderzocht en beschreven, S. 126.

147) Van Hasselt, Die Nuforesen, Zeitschr. für Ethnologie, Jahrg. VIII (1876), S. 184—185.

148) Siehe u. A. hierüber: Manssen, Het Christendom en de vrouw, S. 137—138, und Thönes, Die christliche Anschauung der Ehe, S. 114, und die dort citirten Quellen.

149) Puchta, Cursus der Institutionen, III, S. 174; Laboulaye, Recherches sur la condition civile et politique des femmes, S. 53. Siehe auch weiter unten den Anhang, besonders

Tacitus, zweite Heirathen nicht gestattet [150]). Bis in spätere Zeiten hat sich, sicher auch zum Theil unter dem Einfluss der Kirche, im Volke eine Abneigung gegen Wittwenheirathen erhalten. Es lassen sich einmal Spuren einer Abgabe an die Obrigkeit bei der Hochzeit einer Wittwe nachweisen, und sodann haben sich Volksgebräuche bis in die Gegenwart erhalten, welche eine spöttische Stimmung dagegen ausdrücken. Auch, dass der sonst vermiedene Mittwoch in einigen Städten für Wittwentrauungen bestimmt war, zeigt wie Kirche und Volkssinn sich zähe gegen die Wiederverheirathung der Frauen erklärten [151]).— Auch das indische Recht widerstrebt der zweiten Ehe der Wittwe: sie soll die Treue gegen den ersten Ehegatten bis zu ihrem Tode wahren. Zwar besteht kein striktes Verbot der zweiten Ehe der Wittwe, zwar ist die eingegangene zweite Ehe der Wittwe nicht nichtig, im Gegentheil wird die Gültigkeit derselben theils anerkannt, theils vorausgesetzt; allein die Wittwe, die zur zweiten Ehe schreitet, wird als parapûrvâ mit einer levis oder gravis nota behaftet, ebenso ihr zweiter Ehemann. Diese Zurücksetzung der zweiten Ehe ist eine sociale und religiöse, weshalb auch die rituellen Hochzeitssprüche nur bei Jungfrauen vorgenommen werden, und auch sonst die rituellen Akte verkürzt oder ganz ausgelassen werden; sie ist aber auch eine juridische, da die aus solcher Ehe entspringenden Kinder rechtlich zurückgesetzt sind [152]). — Wir erinnern ferner an die Chinesen, bei welchen,

---

Note 4. — Man weisz, dass die Lex Julia und Papia Popaea, mit dieser Abneigung gegen Wittwenheirathen wenig Rechnung haltend, eine zweite Ehe forderte, innerhalb achtzehn Monate, im Fall der Ehescheidung, binnen zwei Jahren, nach einem Sterbefall. Wohl werden in den spätern Gesetzen von Theodos und Justinian die secundae nuptiae bekämpft, sogar daran rechtliche Nachtheile geknüpft (poenae secundarum nuptiarum), aber dies geschah minder wegen jener sittlichen Ansicht von der Ehrbarkeit des Wittwenstandes, als vielmehr rücksichtlich der Kinder erster Ehe, daher sie auch für den Mann galten. Der Zweck dieser Bestimmung war immer der Schutz gegen die schlechtere Lage, in die die Kinder häufig bei Eingehung einer folgenden Ehe kommen.

150) Germania, XIX.

151) Weinhold, Die deutschen Frauen in dem Mittelalter, II, S. 40—41. — Dass der Volkssinn bei uns früher ebenfalls gegen die Wittwentrauung eingenommen war, geht aus dem Gebrauche hervor, dem verwittweten Gatten eine Katzenmusik zu bringen, ein Brauch, der noch nicht überall vergessen ist (Ter Gouw, De volksvermaken, S. 539—540). Auch in Frankreich kommt das charivari bei ähnlichen Gelegenheiten in Anwendung. Siehe übrigens weiter unten Note 158. — Doch scheint in den meisten Fällen, die Abneigung gegen Wittwenheirathen schon bald gänzlich verloren gegangen zu sein. Hiedurch ward es selbst nöthig durch gesetzliche Bestimmungen zu raschen Wiederverheirathungen Schranke zu setzen. So sah sich König Ludwig 817 veranlasst, zu verfügen, dass die Vermählung mit einer Wittwe in den ersten dreissig Tagen nach dem Tode ihres Mannes streng zu bestrafen sei. Der angelsächsische König Aethelred setzte eine Art Belohnung darauf, wenn die Wittwe den Gatten ein züchtig Jahr betrauerte, ehe sie einem zweiten die Hand reichte. Auch in Skandinavien und auf Island kam es nicht selten vor, dass die Wittwe, wenn das Todtenmal für den verstorbenen Gatten gehalten ward, ihren Brautlauf mit einem zweiten hielt oder wenigstens nicht viel länger wartete (Weinhold, O. c., II, S. 41).

152) Siehe: Kohler, Indisches Ehe- und Familienrecht, Zeitschrift für vergleichende Rechtswissenschaft, III, S. 376, und die dort citirten Quellen. Vergleiche ausserdem: Jolly, History of the Hindu law of partition, inheritance and adoption, S. 79. — Es ist

nicht minder als bei den genannten Völkern, ein grosser Widerwille gegen zweite Ehen der Frau sich findet. Unter die Tempel, die der Verehrung der Heimgegangenen geweiht sind, gehören auch die sogenannten *tsijet-lijet su* oder »Opfergebäude für jene, die von Keuschheit brennten". Sie sind aufgerichtet zur Ehre von Wittwen, welche nach dem Tode ihres Gemahls Vorbilder von Keuschheit gaben, indem sie standhaft weigerten, eine zweite Ehe einzugehen. Beispiele solcher »brennenden Keuschheit" sind in China gar nicht selten, und das Verbleiben im Wittwenstand wird als der grösste Beweis der Zuneigung dort angesehen, den eine Wittwe ihrem verstorbenen Mann geben kann, denn, wie es im »Buch der Ceremonien" heiszt: »Die Frau ist Eins mit ihrem Mann und dies ändert sich während ihres ganzen Lebens nicht; darum heirathet sie nicht wieder, wenn er gestorben ist". Diese Anschauungen betreffs der zweiten Ehe der Frau haben, wie es scheint, die gebildeten Klassen des modernen, chinesischen Reiches gänzlich durchdrungen; ein Beweis dafür ist dass jetzt die öffentliche Meinung Ehebündnisse der Art verurtheilt und als beleidigend für die Erinnerung an den Todten brandmarkt. Man geht in vielen Fällen selbst weiter. Ein junges Mädchen nämlich, welches, bereits verlobt, ihren zukünftigen Gemahl durch den Tod verliert und sich dann mit Hand und Fusz gegen eine zweite Verlobung wehrt, wird himmelhoch gepriesen, besonders wenn sie es dahin zu bringen weisz, dass ihre Eltern sie in der Brautkutsche nach der Wohnung des Verstorbenen führen lassen und ihr erlauben, dort die gewöhnlichen Heirathsgebräuche vorzunehmen und ferner endgültig dort zu bleiben, mit der Absicht die Trauer um den Entschlafenen anzulegen, als wäre er thatsächlich mit ihr getraut gewesen. Solche Mädchen sind die meist »von Keuschheit brennenden" nach der Anschauung der Chinesen. Das Gesagte gilt, wie bereits erwähnt, allein von den höheren Ständen. In den niedrigern Schichten der Gesellschaft vermählen sich viele Wittwen ein zweites Mal [153]). — Endlich wollen wir noch, um ein Beispiel aus dem Indischen Archipel anzuführen, der Alfuren von Ceram erwähnen. Von ihnen meldet Van Eybergen, und zwar besonders von den Stämmen von Amahei, dass nach dem Tode Eines der Ehegatten, der Ueberlebende sich nie wieder einem Anderen verbinden möge, da Er oder Sie

---

bekannt wie schwer es noch heute ist, die Wittwen der Brahmanen und höheren Kasten in Indien zu einer Wiederverheirathung zu bewegen. Siehe hierüber: Shib Chunder Bose, The Hindoos as they are, S. 242 ff., und Mantegazza, Indien, S. 280.

[153]) De Groot, Feesten en gebruiken van de Emoy-Chineezen, S. 442. Siehe auch: Plath, Ueber die häuslichen Verhältnisse der alten Chinesen, S. 10, und Gesetz und Recht im alten China, S. 18; Doolittle, Social life of the Chinese, I, S. 100—101; Gray, China, I, S. 215—216; Kohler, Aus dem chinesischen Civilrecht, Zeitschrift für vergleichende Rechtswissenschaft, VI, S. 377.

sich in solchem Falle dem Hass und der Rache der Familie des Heimgegangenen aussetzen würde [154]).

Der Widerwille nun gegen zweite Heirathen, die Auffassung, dass die Ehe selbst durch den Tod nicht getrennt werden kann, finden ihren Grund in den Anschauungen betreffs des zukünftigen Lebens. Wie bereits eben gesagt, sieht man darin eine Fortsetzung dieses irdischen Lebens. Gänzlich in Uebereinstimmung damit setzt man denn auch voraus, dass Jene, die hier als Mann und Frau gelebt, im Jenseits ihre Tage wieder in derselben Weise vereinigt hinbringen werden. Die Kajan's von Borneo, um hierfür ein einziges Beispiel zu geben, sagten Spenser St. John, dass sie glaubten, dass »if a woman died before her husband, she went to the other world and married. On the death of her husband, if he came to the same world, she repudiated her ghostly partner and returned to him who had possessed her on earth" [155]).

---

154) Van Eybergen, Iets over Ceram en de Alfoeren, Bijdragen tot de T. L. en Vk. v. Nederl. Indië, Neue Folge, I, S. 80.

155) Spenser St. John, Life in the forests of the far East, I, S. 101; Veth, Borneo's Wester Afdeeling, II, S. 388. Vergleiche auch zur Illustration der im Text besprochenen Anschauung betreffs einer Wiedervereinigung der Ehegatten im Jenseits, eine von Perham mitgetheilte Erzählung der See-Dajaks von Sarawak (Sea-Dyak religion, Journal of the Straits Branch of the Royal Asiatic Society, Jahrg. 1884, S. 301—303). — „In der Auferstehung werden sie weder freien, noch sich freien lassen, sondern sie sind gleich wie die Engel Gottes im Himmel" (Matthäus, XXII : 30). Diese Worte passen also, wie aus dem im Text Gesagten ersichtlich, nicht in der Eschatologie der Naturvölker. Die welche hier verehelicht waren, setzen im Jenseits das Eheleben fort. Da nun Jemand, der als Kind stirbt, verurtheilt sein sollte, einsam und allein seinen Weg jenseits des Grabes zu wandeln, trachtet man dem so viel möglich vorzubeugen. Bei den Chinesen hat es zu der sonderbaren Sitte geführt, auch die Todten zu verheirathen. Die Geister aller männlichen Kinder, die ganz jung sterben, werden nach einiger Zeit mit den Geistern weiblicher Kinder, die im gleichen Alter aus dem Leben scheiden, vermählt. Stirbt z. B. ein zwölfjähriger Knabe, so trachten seine Eltern sechs oder sieben Jahre nach seinem Tode, seine Manen mit denen eines gleichaltrigen Mädchens zu verehelichen. Sie wenden sich an einen Heirathsvermittler, der ihnen sein Verzeichniss todter Jungfrauen vorlegt; nach getroffener Wahl wird ein Astrolog zu Rathe gezogen, der den Geistern der beiden Abgeschiedenen das Horoskop stellt. Erklärt er die Wahl für eine günstige, so bestimmt man eine Glücksnacht für die Hochzeit. Diese geht folgendermaszen vor sich. Im Ceremoniensaale des Elternhauses des todten Bräutigams wird eine papierne Nachbildung des Letztern in vollem Hochzeitskostüm auf einen Stuhl gesetzt. Um neun Uhr oder noch später senden die Eltern eine Hochzeitssänfte im Namen des Geistes des Jünglings ins Elternhaus der Braut mit der Bitte, sie mögen dem Geiste des Mädchens gestatten, sich in die Sänfte zu setzen, um in ihr neues Heim gebracht zu werden. Darauf wird eine papierne Nachbildung, die man ebenfalls von der todten Braut verfertigt hat, in die Sänfte gelegt und diese nach dem Elternhause des Bräutigams zurückgeführt. Sofort nach Ankunft des Hochzeitszuges wird die Papierbraut aus der Sänfte genommen und auf einen Sessel gesetzt, den man neben denjenigen stellt, auf dem der papierne Bräutigam sitzt. Sodann rückt man einen mit verschiedenen Speisen besetzten Tisch vor das papierne Brautpaar, das von einem halben Dutzend tauistischer Priester mittels mehrerer Lieder und Gebete ermahnt wird, den Ehebund einzugehen und das Hochzeitsmal zu geniessen. Der Schluss der Feier bildet die Verbrennung des papiernen Paares, sowie eine grosse Menge von papiernen Dienern, Dienstmägden, Sänften, Geldnachahmungen, Kleidern, Fächern und Tabakspfeifen. „I was", so erzählt Gray von dem wir das Vorstehende entnehmen, „once present at such a ceremony. It took place at the house of a Chinese friend named Cha Kum-hoi, who resided in Canton. The immediate occasion of this marriage was, it so happened, the illness of this gentleman's wife, which was attributed by the geomancer or fortune-teller to the angry spirit of her son, who was importunate to be married A matrimonial engagement was therefore immediately entered into on behalf of the deceased son, and was duly solemnized as I have described it" (Gray, China, I, S. 216—218).

Dieser unerschütterliche Glaube an eine Wiedervereinigung im Jenseits muss von selbst den Begriff stets lebendig erhalten haben, dass die Frau, auch nach dem Heimgange ihres Mannes, diesem angehörte und es ihr daher nicht erlaubt wäre, ein neues Ehebündniss einzugehen, sondern dass sie im Gegentheil in der Erwartung, dass der Tod sie wieder mit ihrem Herrn und Meister vereinigte, ihre Tage hinfort in Keuschheit verleben müsste [156]). Wirklich sehen wir, wie bei einigen der eben genannten Völker der gesetzliche Wittwenstand mit Rücksicht auf die Wiedervereinigung im Jenseits innegehalten wird. So bei den Indern: im Gesetzbuch von Manu lesen wir, dass die parapûrvâ ausgeschlossen sein soll von dem himmlischen Aufenthalt ihres Gatten und dass allein die sâdhvî, sie die, in Keuschheit und Enthaltung lebend, dem Verstorbenen treu bleibt, dieses Glückes theilhaftig werden kann [157]). Nicht überall ist indessen diese Auffassung so klar bewahrt geblieben. Mehr doch als irgend eine andere Gesinnung, wie z. B. Liebe und Zuneigung, muss bei all diesem die Furcht eine vornehme Rolle gespielt haben. Der Glaube, dass der Verstorbene die Macht hätte, die Wittwe bereits auf dieser Erde ihrer Untreue halber zu bestrafen, war vor allem Anderen die Ursache, wodurch diese vom Eingehen eines neuen Bündnisses zurückgehalten wurde [158]). Selbstredend ist es, dass

---

[156]) Auf der anderen Seite muss derselbe unerschütterliche Glaube an eine Wiedervereinigung im Jenseits zu der allgemein verbreiteten Sitte des Wittwenopfers geführt haben, indem die Frau nicht ihren Tod abwartete, um zu ihrem verstorbenen Gemahl zu kommen, sondern, um dies sofort zu erreichen, sich selbst auf seinem Grabe zum Opfer brachte. Wiewohl man oft dies Wittwenopfer neben dem gesetzlichen Wittwenstand findet, in der Weise, dass der Frau die Wahl zwischen dem Einen und dem Anderen gelassen wird, wie z. B. bei den Indern, muss doch sicher das Erstere die ursprüngliche Sitte gewesen sein.

[157]) Manu, V, 156—165.

[158]) Doch nicht allein die Wittwe, sondern auch derjenige, welcher sie heirathet, hat die Verfolgungen von Seiten des Verstorbenen zu befürchten. Es soll dieser Ursache halben denn auch Niemand leicht dazu schreiten, eine Wittwe zur Ehe zu nehmen. Dies sehen wir u. A. in der Minahasa. Der Alfure ehelicht nicht gern eine Wittwe (und ebenso die Alfurin nicht gern einen Wittwer) aus Furcht, dann schnell sterben zu müssen (De Clercq, Iets over het bijgeloof in de Minahasa, Tijdschr. v. Nederl. Indië, Jahrg. 1870, I, S. 3). Dass man übrigens, zur Heirath mit einer Wittwe sich entschliessend, gleichzeitig Maszregeln nehmen muss, den Verfolgungen des Heimgegangen zu entgehen, liegt auf der Hand. Auf diese Weise sind sicher viele der eigenthümlichen Gebräuche entstanden, welche man vorzunehmen pflegt, wenn eine Frau zum zweiten oder dritten Male sich verheirathet. In West-Preussen, nämlich in Schwarzau und an anderen Orten, herrscht dann die Sitte, dass die Musikanten auf das Dach des Hauses steigen und beim Eintritt der Gatten in dasselbe vom Schornstein aus blasen, damit sie nicht so schnell sterben. Verheirathet sich eine Frau zum dritten Male, so muss der Gatte durch das Fenster einsteigen und dreimal im Hause der Gattin die Runde machen, damit ihm kein Unglück begegnet (Mantegazza, Anthropologisch-kulturhistorische Studien über die Geschlechtsverhältnisse des Menschen, S. 228). Es könnte die Frage gestellt werden, in wie weit die Sitte der, dem verwittweten Gatten dargebrachten Katzenmusik, wovon in der Note 151 gesprochen wurde, ursprünglich auch nicht zum Zweck gehabt haben kann, die Befreiung vom Geist der Verstorbenen, indem man diesen dadurch verjagte? Wir wollen noch die Aufmerksamkeit lenken auf dasjenige, was uns durch einige Reisende von den Hottentotten gemeldet wird, dass nämlich die Wittwen bei ihnen sich wieder

sobald der gesetzliche Wittwenstand nicht mehr der Aussicht auf eine Wiedervereinigung im Jenseits halber, sondern nur aus Furcht vor den Verfolgungen des Verstorbenen auf dieser Erde, innegehalten wurde, es auch nicht mehr nöthig wurde jenen länger, als man diese Verfolgungen zu befürchten hatte, dauern zu lassen, nämlich bis zum Hingange der Seele ins Seelenland. Auf diese Weise ist man bei den Völkern des Indischen Archipels wahrscheinlich dazu gekommen, das Verbot der Wiederverheirathung für die Wittwen und auch, wie daraus von selbst hervorgeht, für die Wittwer, zugleich mit den übrigen Trauergebräuchen, beim Todtenfest, resp. bei der Bestattung, aufhören zu lassen [159]).

Wir waren bestrebt im Vorstehenden zu zeigen, wie sehr die durch Dr. Frazer aufgestellte Behauptung, dass die Trauergebräuche zum groszen Theil nichts Anderes als »pieces of spiritual armour, defences against ghosts or demons" sind, sich auch mit Bezug auf die Völker des Indischen Archipels als richtig erweist. Diese Geister sind natürlich in erster Stelle die Seele der Heimgegangenen. Aber auch andere Wesen können manchmal damit bezeichnet werden. Dr. Frazer weist darauf hin, wie die Trauergebräuche wohl auch dienen als »a protection, not against the spirit of the dead, but against the devils which carried it off" [160]). Auch im Indischen Archipel findet sich Aehnliches. Wenn man hier ein Begräbniss mit vielem Lärm und Geräusch begleitet, dann geschieht dies, wie wir oben gesehen haben, in erster Linie um die Seele des Heimgegangenen aus dem Dorfe zu vertreiben. Doch nicht minder will man bezwecken, die bösen Geister, welche sich bei solcher Gelegenheit so gern zeigen, dadurch zu verjagen oder in gebührender Entfernung zu halten, wie dies u. A. von den Makassaren und Buginesen und den Niasern gemeldet wird [161]). Auch wollen wir hier noch darauf hin-

---

verheirathen können, unter der Bedingung, dass sie sich ein Fingerglied der Hand amputiren lassen (Mantegazza, O. c., S. 230). Betreffs der Bedeutung dieser Sitte kann unserer Meinung nach wenig Zweifel bestehen. Das Opfern eines Gliedes ist, wie Tylor (Primitive culture, II, S. 400—401) und Anderen schon darauf hingewiesen und wie wir im folgenden Abschnitt näher kennen lernen werden, ein Substitut für das Menschenopfer kraft des Principes „pars pro toto". Die Frau, welche dem Verstorbenen gehört, giebt also in diesem Fall, statt sich selbst, einen Theil von sich an Jenen und erwirbt auf diese Weise das Recht, sich wieder mit einem Anderen zu verbinden. Man sieht daher, dass schritte man zur Ehelichung einer Wittwe, auch besondere Maszregeln dem Geiste des Verstorbenen gegenüber genommen werden müssen. Siehe hierüber noch ein Beispiel weiter unten in Note 4 vom Anhang.

[159]) Siehe über die Bedeutung des Verbots der Wiederverheirathung während der Trauerzeit zur Vorbeugung der confusio sanguinis, den Anhang.

[160]) Frazer, Burial customs, S. 99.

[161]) Matthes, Bijdragen tot de ethnologie van Zuid-Celebes S. 141—142; Von Rosenberg, Verslag over het eiland Nias, S. 41 (Vergl. auch weiter oben Note 36*a*). — Noch anderer Mittel bedient besonders der Makassare und Buginese sich bei dieser Veranlassung

deuten, wie das bakakahem, das Baden nach dem tiwah oder Todtenfest, bei den Olo-Ngadju, ebenfalls zum Zweck der Vertreibung der Daemonen, die durch das Fest in die Nähe gelockt sind, geschieht [162]). In derselben Weise werden wohl mehrere der hier oben besprochenen Gebräuche, wenn nicht ausschliesslich oder an erster Stelle, so doch zum Theil, die Beschirmung gegen andere üble Einflüsse als die der Seelen der Heimgegangenen bezwecken.

---

zwecks der Vertreibung der bösen Geister. Da diese, in Folge des verursachten Lärmens, nicht mehr wissen wohin sie sich wenden sollen, so läuft jeder am Wege, den der Leichenzug passirt, Wohnende grosze Gefahr, einen Besuch dieser hässlichen Wesen zu empfangen. Um dem nun vorzubeugen, verbrennt man in den Eingängen der Wohnung Salz, damit das dadurch entstehende Geknitter die Geister auf einen gebührlichen Abstand hält (Matthes, a. a. O.). Inzwischen liegt die Annahme nahe, dass andererseits dies Verbrennen von Salz, nicht allein gegen jene Geisterbesuche schützen soll, sondern auch den Zweck haben wird, die Seele des Heimgegangenen am Eindringen in die Wohnung zu hindern.

[162]) Perelaer, Ethnographische beschrijving der Dajaks, S. 252.

ANHANG.

Das Verbot der Wiederverheirathung der Wittwe während der Trauerzeit und die confusio sanguinis.

Das Verbot des Wiedereingehens einer neuen Ehe während der Trauerzeit durch eine Wittwe, worüber hier oben gesprochen, wird auch ausserhalb des Indischen Archipels angetroffen. Hie und da sehen wir, wie dadurch zum Theil beabsichtigt wird, der confusio sanguinis vorzubeugen. Es könnte nun die Frage gestellt werden, in wie weit dies ursprünglich so der Fall gewesen, oder ob man darin allein eine spätere Aenderung zu erblicken hat? Wir glauben, dass das Letztere der Fall ist; und wiewohl allein indirect im Verband mit dem durch uns behandelten Gegenstand stehend, wünschen wir dies doch im Kürze hier zu erörtern.

Sehen wir zuerst die alten Römer. Die Zeit während welcher, in Folge gesetzlicher Vorschrift, eine Wittwe sich nicht wieder verheirathen durfte, propter turbationem sanguinis, wie Ulpian sich ausdrückt, war der annus luctus, das Jahr worin sie der Sitte nach ihren Mann zu betrauern hatte [1]). Was hat nun die Anleitung gegeben, die Zeit in dieser Art zu bestimmen? Savigny meint dass dies nur Bequemlichkeits halber gethan ist. Hätte man, sagt er, den Termin genau begränzen wollen, so wäre eine weitläufige, abstracte Bestimmung, und zugleich eine Entscheidung schwieriger Fragen (über die mögliche Dauer der Schwangerschaft) nöthig gewesen. Das wurde vermieden durch die völlig anschauliche Angabe der Trauerzeit, die auch für die allermeisten Fälle ganz zutreffend war, und zugleich jene schwierige Fragen durch weites Hinausgreifen beseitigte. Die Trauer ist also, nach Savigny, hier allein als Zeitbestimmung angewandt und hat an sich mit dem Verbot der

---

1) Die Trauerzeit is bekanntlich erst von Theodos I auf ein Jahr gesetzt worden; früher betrug sie nur zehn Monate. Die Trauer bestand in der Vermeidung des Schmucks, weiszer Kleidung und der Theilnahme an Gastmählern. Sie wurde allein durch Frauen innegehalten: uxores viri lugere non compellentur, l. 9 D. de his qui not inf. (III, 2). Ausser für den Gatten wurde auch für die nächsten Blutsverwandten, Ascendenten und Descendenten, in früher Zeit wahrscheinlich auch bei dem Tod naher Seitenverwandten, getrauert. Diese Trauer ist natürlich kein Hinderniss einer Heirath: liberorum autem et parentum luctus impedimento nuptiis non est, l. 11 D. III, 2. — Siehe hierüber u. A.: Savigny, System des heutigen römischen Rechts, II, S. 532—533 und 535—537; Puchta, Cursus der Institutionen, III, S. 173.

Wiederverheirathung nichts zu schaffen. Durch die Ehe wird ja die Trauer gar nicht verletzt. Denn eine Verletzung der Trauer liegt überhaupt nur in Handlungen und Kennzeichen der Fröhlichkeit, welche allerdings mit der ernsten Pietät gegen den Verstorbenen im Widerspruch stehen; die Ehe aber kann in gesammelter Stille des Gemüths geschlossen werden, und stört dann das Andenken an den Verstorbenen nicht[2]). Gegenüber dieser Anschauung Savigny's steht aber die Anderer, welche in dem Verbot der Wiederverheirathung während der Trauerzeit noch etwas mehr erblicken wollen als allein ein Mittel, um die confusio sanguinis zu verhindern. Glück — obgleich auch Er die Verhütung einer Ungewissheit der Paternität eines nachher gebornen Kindes als den ursprünglichen und also unstreitig den Hauptgrund jenes Verbots betrachtet — bemerkt, dass es noch eine andere Ursache dafür gab. Die Römer sahen ja eine zu frühe Wiederverheirathung als eine Verletzung des öffentlichen Wohlstandes und der Ehrerbietung an, welche eine Frau dem verstorbenen Manne noch schuldig ist. Schreitet nun die Wittwe vor Ablauf der gesetzlich bestimmten Trauerzeit zur anderen Ehe, so sagen die Gesetze von ihr, quod luctus religionem priori viro haud praestiterit. Der Ausdruck »luctus religio", meint eben Glück, deutet wohl unstreitig auf eine dem Todten schuldige Verehrung hin. Die Alten knüpften aber auch die Idee eines religiösen Aberglaubens daran; sie glaubten nämlich, die Asche des Verstorbenen könne nicht ruhen, und die Manen desselben irrten umher, ja lieszen ihren Zorn sogar gegen das neue Ehepaar aus, wenn man nicht die Trauerzeit aushalte, wie man aus einer Stelle des Apuleius, Metamorphos. Lib. VIII, sieht, wo die Wittwe den zu frühen Heirathsandrang ihres Bräutigams damit zurückweist, sie müsse um ihrer Ehre und um seines eigenen Wohls willen die noch übrigen Monate des Trauerjahrs vollends abwarten, ne forte immaturitate nuptiarum, indignatione justa, manes acerbos mariti ad exitium salutis tuae suscitemus[3]). Wir bemerken also, dass bei den Römern für das Verbot der Wiederverheirathung innerhalb der Trauerzeit dieselbe Ursache vorlag, die wir hier oben bei den Völkern des Indischen Archipels kennen gelernt haben[4]), und diese

---

[2]) Savigny, O. c., I, S. 235, und II, S. 180—182 und 531—535.

[3]) Glück, Erläuterung der Pandekten, V, S. 178—183, und XXIV, S. 191—192.

[4]) Auch hier war dieses Verbot natürlich eine Einschränkung eines ursprünglicheren Verbots der Wiederverheirathung überhaupt, wovon wir ein Ueberbleibsel in dem Ansehen finden, das, wie wir oben im Text sagten, die univira selbst noch in späteren Zeiten bei den Römern genoss. — Furcht vor dem Geist des Verstorbenen war es daher hauptsächlich, welche im alten Italien die Frau vom Eingehen einer zweiten Heirath, wenigstens vor dem Ende der Trauerzeit, abhielt. Hiervon sehen wir noch ein Ueberbleibsel in der Sitte, die noch bis im XV Jahrhundert, zufolge Mantegazza, in Perugia bestand, dass nämlich die Wittwen sich nur bei Nacht verheiratheten (Mantegazza, Anthropologisch-kulturhistorische-Studien über die Geschlechts-

Ursache muss wohl die ursprüngliche gewesen sein. Erst später, als das Bedürfniss dafür sich geltend machte, ist man unserer Anschauung nach dazu gekommen, dieses Verbot, als ein Mittel um die confusio sanguinis zu verhindern, anzusehen [5]). Die Bestimmung, dass wenn der Verstorbene, eines begangenen Verbrechens wegen, ein solcher war, quem more majorum lugeri non oportet, die Wittwe dennoch verpflichtet war ein Trauerjahr auszuhalten, folgte dann von selbst. Natürlich war das Verbot der Wiederverheirathung in diesem Fall allein propter turbationem sanguinis: kam die Wittwe also innerhalb der Trauerzeit nieder, so stand ihr die zweite Ehe sogleich frei [6]).

Zweitens verweisen wir auf die Araber. Auch bei ihnen darf die Frau innerhalb der 'idda, eines gewissen Termines nach der Auflösung der vorigen Ehe, sich nicht wieder verheirathen. Die Dauer der 'idda ist für einen Sterbefall auf vier Monate und zehn Tage, für eine Ehescheidung auf drei qoru's, d. h. auf den Zeitraum dreier monatlicher Reinigungen, bestimmt, ausser in beiden Fällen bei festgestellter Schwangerschaft, wo dann der Ablauf derselben abgewartet wird [7]). Die Juristen sagen, dass die 'idda eingesetzt ist um aller Ungewissheit betreffs der Vaterschaft vorzubeugen [8]). Dies ist sicher wohl der Fall mit der 'idda bei einer Ehescheidung, indessen nicht mit derjenigen bei einem Sterbefall. Nach den Juristen sollte die Dauer für die zuletzt genannte 'idda darum auf vier Monate und zehn Tage festgestellt sein, weil der Geist nach drei Monaten in den Fötus geblasen wird und dieser sich zu bewegen beginnt, wenn männlichen, und nach vier Monaten, wenn weiblichen

---

verhältnisse des Menschen, S. 229), unstreitig mit derselben Absicht mit welcher man, wie wir weiter oben bemerkt haben, Begräbnisse bei Nacht pflegte vornehmen zu lassen, nämlich um den Verstorbenen irrezuführen. „Es war", fügt Mantegazza noch seinem Berichte bei, „ein sehr alter Glaube in Italien, dass die Seele des verstorbenen Gatten über die neue Ehe der Wittwe, seiner früheren Gattin, trauere".

5) Wie aus dem im Text Mitgetheilten hervorgeht, ist Glück von entgegengesetzter Anschauung. Ihm zufolge ist die Verhütung der Ugewissheit der Paternität die ursprüngliche Ursache, die andere ist erst später hinzugekommen. Siehe auch: Sintenis, Civilrecht, III, S. 90, Note 15. Die Gründe für unsere Auffassung wird man gleich im Text weiter auseinandergesetzt finden.

6) Ulp. l. 11 § 1 und 2 D. de his qui not. inf. (III, 2). Nach Einigen (Savigny, System, II, S. 181 und 534; Puchta, Institutionen, III, S. 174; Sintenis, Civilrecht, III, S. 90) sollte l. 11 § 2 ganz allgemein bestimmen, dass jede Wittwe sogleich nach geschehener Niederkunft wieder heirathen könne. Sie übersehen aber, sagt Vangerow (Lehrbuch der Pandekten, I, S. 428), die durch die Stellung dieses Paragraphen bestimmt genug angedeutete Beschränkung, indem vor- wie nachher, in § 1 und in § 3, blosz von solchen Männern die Rede ist, um die nicht getrauert zu werden brauchte. Siehe auch: Windscheid, Lehrbuch des Pandektenrechts, II, S. 836, Note 1.

7) Siehe: Qorân, II : 228, 234—235; LXV : 1—4.

8) In den „I'ânat ṭa-âṭibin", Commentar von Sajjid Abû Bakr Sjaṭṭâ zu dem „Fatḥ al-mu'in", liest man, IV, S. 44—45, im Text: „Die 'idda ist ursprünglich eingesetzt, um die Abstammung vor Vermischung zu bewahren". Hiezu sagt der Commentator, dass, da die Oeffnung der Gebärmutter sich schliesst, wenn der Same des Mannes hineingekommen ist und keinen ferneren Samen aufnimmt, eine *Vermischung* undenkbar ist, so dass die Absicht der 'idda gewesen muss sein: die Bewahrung der Abstammung vor *Unsicherheit*. — Ich verdanke diese Stelle Herrn Dr. Snouck Hurgronje.

Geschlechts; von diesen zwei Terminen hat man den längsten gewählt und Sicherheits halber noch zehn Tage hinzugefügt, da die Bewegung im Anfange vielleicht so gering sein könnte, dass sie nicht bemerkt würde [9]). Nun liegt die Bemerkung wohl vor der Hand, dass wäre die 'idda in Folge eines Sterbefalls vorsätzlich eingesetzt, um der confusio sanguinis vorzubeugen, man dafür denselben rationellen Maszstab gewählt haben würde wie für die 'idda in Folge der Trennung einer Ehe, und nicht bei der Feststellung ihrer Zeitdauer eine solche unsichere physiologische Anschauung zur Grundlage genommen haben würde — für den Augenblick selbst angenommen, was unserer Meinung nach sehr zweifelhaft ist, dass diese Anschauung damals bereits bestand und nicht erst später erdacht ist, gerade um von diesem Termin von vier Monaten und zehn Tagen eine Erklärung zu geben. Die Sache muss, glauben wir, sich denn auch auf eine andere Weise zugetragen haben. Das der Frau auferlegte Verbot der Wiederverheirathung innerhalb einer gewissen Zeit nach dem Tode ihres Gemahls, wird wahrscheinlich schon von Alters her bei den Arabern in derselben Weise wie bei den Völkern des Indischen Archipels bestanden haben, in Verband nämlich mit der Trauer. Wirklich ist nach dem Islâm, wie man weisz, die 'idda bei einem Sterbefall zugleich eine Trauerzeit für die Wittwe, und die Tradition lehrt uns, dass in der djâhilîja, in der vorislâmischen Zeit, dies auch der Fall war [10]). Erst später nun, während Mohammed vielleicht, als bei den vielen Regelungen, die mit Rücksicht auf das Familienleben getroffen wurden, auch Bestimmungen sich nöthig zeigten, um gelegentlich einer zweiten Heirath der confusio sanguinis vorzubeugen, ist man dazu geschritten jenes alte Verbot diesem Zwecke dienstbar zu machen. Was den Termin von vier Monaten und zehn Tagen betrifft, so ist es nicht annehmbar, dass dieser überall in Arabien vor Mohammed gegolten haben soll. Vielleicht hat der Prophet, indem er die 'idda darauf festsetzte, allein einen örtlichen Gebrauch zur allgemeinen Regel

---

9) Siehe das eben citirte Werk, IV, S. 50, und Baidâwî's Commentar zu Qorân II : 234.

10) Das Trauern (iḥdâd), nach der Vorschrift des Islâms, besteht in der Enthaltung von Dingen die zum Schmuck dienen. So darf die Wittwe dann keine gefärbten Kleider und keinen goldnen und silbernen Schmuck anlegen; sie muss das Parfumiren, den Gebrauch des Oels, das Färben der Augenlieder mit kohl und das Schminken des Angesichts unterlassen. Ferner muss sie, wie wir hier oben in der Note 42 bereits bemerkt haben, die Zeit in Abgeschlossenheit hinbringen, indem sie in der Wohnung bleibt, wo sie sich befand, als ihr Gemahl starb, und dieselbe nicht verlässt, ohne dass die Nothwendigkeit dies erfordere. Diese Sitten sind grösztentheils aus der djâhilîja in den Islâm übergegangen. Aus einer Ueberlieferung, die in der Traditionssammlung Tirmidzi's (ed. Mirtah), Bd. I, S. 153, sich findet, geht nämlich hervor, dass bei den alten Arabern die Frau, sobald ihr Mann gestorben war, in ein enges Gemach ging, ihre schlechtesten Kleider anzog, weder Parfumerien, noch etwas worin Oel war, anrührte, bis dass ein Jahr verstrichen war. — Es bedarf kaum der Erwähnung, dass diese Absonderung hier denselben Grund hat, wie wir ihn hier vorn bei den Völkern des Indischen Archipels kennen gelernt haben.

erhoben. Eine Ueberlieferung sagt mindestens, dass in der djâhilîja, in der vorislâmischen Zeit, das Verbot ein volles Jahr dauerte [11]).

Das Verbot der Wiederverheirathung der Wittwe während der Zeit der Trauer ist, wie wir dies im Vorhergehenden anzudeuten trachteten, erst als die Nothwendigkeit dafür sich zeigte, der Vorbeugung der confusio sanguinis dienstbar gemacht. Wirklich hat diese Nothwendigkeit anfänglich nicht bestanden. Die ursprüngliche Einrichtung der Familie war, wie man weizs, das Matriarchat, wobei das Kind ausschliesslich der Mutter und der mütterlichen Verwandtschaft gehörte. Später ist hierfür das Patriarchat an die Stelle getreten: das Kind folgte nun dem Vater und bildete einen Theil seiner Familie. Anfänglich beruhte aber dies Patriarchat auf keinem Verwandtschafts-, sondern auf einem Gewaltsverhältnisse. Vater ist nämlich ursprünglich nicht der Erzeuger, sondern der Herr des Kindes, und Herr des Kindes ist der Ehemann, weil er Herr der Frau ist; er ist, wie das indische Rechtsbuch Manu ebenso derb als deutlich ausdrückt, der Herr des Kindes, wie der Eigenthümer der Kuh Eigenthümer des Kalbes wird. Daher fällt ursprünglich die Frage des Erzeugers völlig weg; aus wessen Blut das Kind stammt, ist gleichgültig: es gehört dem Ehemann, weil es der Ehefrau gehört [12]). Und wie bitter ernst dies genommen wird, sehen wir z. B. aus dem indischen Recht. Der während der Ehe geborene, nicht vom Ehemann erzeugte Sohn der Mutter gehört dem Ehemann als Sohn an, entweder als kshetraya oder als gûdhaja. Der kshetraya war bekanntlich der in niyoga erzeugte Sohn, der von einem Anderen erzeugt wurde, weil der Mann keine Kinder erzeugen konnte; der gûdhaja aber war der Ehebruchsohn, der heimlich geborene Sohn, dessen natürlicher Vater nicht ermittelt werden konnte. Von besonderem Interesse ist uns auch der Mädchensohn, der kânîna: dieser gehört dem mütterlichen Grossvater, so lange das Weib unverheirathet ist; mit der Ehe geht er aber an den Ehemann der Frau über. Dem

---

[11]) Siehe die in der vorhergehenden Note citirte Ueberlieferung aus der Traditionssammlung Tirmidzi's. — Gleich wie dies, so wie wir weiter oben gesehen haben, bei einzelnen Völkern des Indischen Achipels der Fall ist, scheint die Dauer der Trauer und damit auch vom Verbot der Wiederverheirathung der Wittwe, im alten Arabien sich auch geregelt zu haben nach dem Stande, und bei Sklavinnen z. B. die Hälfte kürzer gewesen zu sein als bei freien Frauen. Dies muss so geblieben sein, als das Verbot der Verhütung der confusio sanguinis dienstbar gemacht wurde. Auf diese Weise ist es wahrscheinlich zu erklären, dass im Islâm die 'idda einer unfreien die Hälfte beträgt von der einer freien Frau, bei einem Sterbefall also zwei Monate und fünf Tage. Wir bemerken aber, dass die Juristen sagen, dass dies deshalb so geregelt, weil „die Sklavin in sehr vielen Gesetzesbestimmungen nur auf die Hälfte geschätzt wird" (Siehe das in der Note 8 citirte Werk, IV, S. 52). Was hieran Wahres möge sein, deutlich geht mindestens daraus hervor, wie wenig man, bei der Festsetzung der Dauer der 'idda sich durch physiologische Anschauungen, wie die soeben im Text erwähnte, leiten hat lassen.

[12]) Siehe hierfür unsere Schrift: De vrucht van de beoefening der ethnologie voor de vergelijkende rechtswetenschap, S. 19 ff., und Kohler, Das Recht als Kulturerscheinung, S. 14—17.

entspricht vollkommen, dass auch der Sohn, mit welchem die Frau bei der Eheschliessung schwanger ist, ohne weiteres dem Ehemann gehört. Es ist dies bekanntlich der indische sahodha. Davon, dass er von dem Bräutigam gezeugt sein müsse, wissen die indischen Gesetzbücher nichts; die indische Jurisprudenz sagt vielmehr das gerade Gegentheil: die indischen Juristen erörtern ausdrücklich, dass das Kind dem Ehemanne, nicht dem natürlichen Vater gehöre, dass der Embryo mit der Mutter dem Ehemanne übergeben und dadurch von demselben erworben werde; darum heiszt auch der Sohn sahodha, d. h. der mitgeheirathete [13]). Aus dem

---

[13]) Siehe hierüber die trefflichen Abhandlungen von Prof. Kohler: Indisches Ehe- und Familienrecht, und die Ionsage und das Vaterrecht, Zeitschrift für vergleichende Rechtswissenschaft, III, S. 393 ff. und V, S. 409 ff. — Auch bei anderen indogermanischen Völkern war bekanntlich das Recht des Vaters nicht ein Recht des Vaters qua Erzeuger, sondern ein Recht qua Herr der Frau, sodass ihm die Frucht der Frau als solche gehörte, von wem sie auch erzeugt sein mochte. Daher kannten die Athener und die Germanen eine vom Recht anerkannte Sitte wie das niyoga der Inder, dass nämlich der zeugungsunfähige Ehemann sich bei seiner Frau durch Anderen Kinder erzeugen liess, und soll es bei den Spartanern völlig Sitte gewesen sein, dass die Ehemänner nach einer Art natürlicher Zuchtwahl den Frauen junge schöne Stellvertreter zuführten (Siehe hierüber, ausser der soeben citirten Abhandlungen Kohler's, auch: Bernhöft, Staat und Recht der römischen Königszeit, § 35). Aber nicht allein die Kinder, die mit Wissen und Willen des Ehemannes von einem Anderen mit des Ersteren Frau erzeugt waren, wurden als seine rechten Kinder anerkannt, auch mit den Ehebruchskindern war dies der Fall. Besonderes Interesse bietet in dieser Hinsicht das keltisch-irische Recht. Hier ist als Princip ausgesprochen, dass das Ehebruchskind dem Hahnrei gehört, aber, und dies ist eine bemerkenswerthe Entwickelung, der natürliche Vater kann es auskaufen. Niemals aber ist wohl, wie schon Kohler dies ausgesprochen, (Shakespeare vor dem Forum der Jurisprudenz, S. 224—225), jene indogermanische Auffassung, dass der Ehemann ohne Rücksicht auf die Erzeugung, selbst bei offenbarsten Nachweis der Nichterzeugung, der Vater der Kinder der Ehefrau ist, mit grösserer Klarheit und grösserem Humor dargelegt worden, als von Shakespeare in der ersten Scene des „King John", wo Robert und Philipp Faulconbridge sich um das Erbe streiten. Der Letztere ist sicher nicht von dem Ehemann, sondern, nach der eigenen Aussage der Mutter, von dem Bruder des Königs Johann, von Richard Löwenherz in Abwesenheit des Ehemannes erzeugt. Doch entscheidet König Johann:

„Euer Bruder ist ein echtes Kind,
Des Vaters Weib gebar ihn in der Eh',
Und wenn sie ihn betrog, ist's ihre Schuld,
Worauf es alle Männer wagen müssen,
Die Weiber nehmen. Sagt mir, wenn mein Bruder,
Der, wie Ihr sprecht, den Sohn mit Müh' erzeugt,
Von Eurem Vater ihn gefordert hätte:
Traun, guter Freund, sein Kalb von seiner Kuh
Konnt' er behaupten gegen alle Welt;
Das konnt' er, traun! War er von meinem Bruder,
So konnt' ihn der nicht fordern; Euer Vater
Ihn nicht verleugnen, war er auch nicht sein.
Kurz, meiner Mutter Sohn zeugt' Eures Vaters Erben,
Dem Erben kommt das Gut des Vaters zu".

Gehörte, wie wir dies im Text gesehen, bei den Indern der Sohn, mit welchem die Frau bei der Eheschliessung schwanger war, ohne weiteres dem Ehemanne, auch bei anderen indogermanischen Völkern, z. B. bei den Slaven, war dies der Fall. Wer eine schwangere Frau heirathete, der erheirathete nach altrussischem Recht von selbst das Kind im Mutterleibe mit; überhaupt kam es nur auf die Geburt von der Ehefrau an, die Frage der Zeugung blieb ausser Betracht (Ewers, Das älteste Recht der Russen, S. 115). — Bis jetzt haben wir uns blosz mit den Culturvölkern beschäftigt, doch auch bei den Naturvölkern gilt das hier besprochene Princip in allen seinen Consequenzen. Bes den Stämmen des Indischen Archipels, mindestens bei denen welche die agnatische Verwandtschaft haben, erscheint denn auch die väterliche Gewalt durchaus nicht als Folge der ehelichen Zeugung, sondern als Ausfluss des Rechtes, das der Mann durch Kauf oder durch Raub über die Frau erlangt hat. Ein geregeltes eheliches Zusammenleben nun findet oft statt, bevor der Mann auf eine von beiden Arten in den Besitz der Frau gekommen ist. Wiewohl dann oft die Regel gilt, dass die Kinder, welche während der Zeit geboren werden, auch des Mannes seien, sobald dieser später den Brautschatz oder die Kaufsumme bezahlt oder die Frau mit Gewalt entführt (siehe unsere Abhandlung: Over de verwantschap en het huwelijks- en erfrecht bij de volken van het Maleische ras, Kapitel III,

Mitgetheilten sehen wir daher, wie wenig Bedürfniss bei der ursprünglichen Verwandtschaftseinrichtung bestanden haben kann, bei der Heirath einer Wittwe sich zu überzeugen, ob dieselbe schwanger, damit die Familienangehörigkeit eines posthumus nicht in Frage gestellt werden sollte. Da bei dem Matriarchat sowohl als in den ersten Zeiten des Patriarchats die Frage des Erzeugers völlig wegfiel, konnte ein Zweifel darüber, wem solcher posthumus gehören sollte, nicht entstehen: im ersten Fall musste er der Familie der Mutter, im zweiten der des Vaters anheim fallen, denn wer eine schwangere Frau heirathete, der erheirathete von selbst das Kind im Mutterleibe mit.

Sehen wir nun, in wie weit das hier Mitgetheilte betreffs der zwei eben genannten Völker anwendbar ist.

Rücksichtlich der Römer können wir uns kurz fassen. Das Verbot der Verheirathung der Wittwe während der Trauerzeit war bei ihnen eine uralte Sitte, die man auf Gesetze des Numa Pompilius zurückführte. Auch im älteren römischen Recht beruht nun das Patriarchat, die Agnation, auf keinem Verwandtschafts-, sondern auf einem Gewaltsverhältnisse, und nur dieses, nicht die natürliche Abstammung, ist für die juristische Stellung in der Agnatenfamilie maszgebend. Die bekannte Rechtsregel »pater est quem nuptiae demonstrant" will ursprünglich nicht besagen, dass der Ehemann als Erzeuger präsumirt wird, sondern dass der Ehemann, weil Herr der Frau, Vaterrechte hat, mag er der Erzeuger sein oder nicht. Anfänglich kann daher das Verbot der Wiederverheirathung der Wittwe nicht den Zweck gehabt haben, der confusio sanguinis vorzubeugen. Später — die ganze Entwicklung hat sich wahrscheinlich erst in der älteren Zeit der Republik vollzogen — wurde dies von selbst anders. Als die freie Ehe, bei welcher die Frau in ihrer Agnatenfamilie verblieb, anerkannt wurde, erlitt das alte Rechtssystem insofern eine Veränderung, als jetzt allerdings nicht mehr die Gewalt über die Mutter, sondern die eheliche Erzeugung selbst als Dasjenige angesehen werden musste, was die väterliche Gewalt begründete. »Item in potestate nostra sunt liberi nostri quos justis nuptiis procreavimus", sagt denn auch Gajus (I, 55).

---

ist dies nicht überall der Fall. Bei einigen Völkern gilt hier noch die sicher ursprünglichere Bestimmung, dass allein diejenigen, die auf die Welt kommen, nach der Bezahlung des Brautschatzes, oder nach der Entführung, dem Mann gehören, aber die Kinder, welche vor diesem Zeitpunkt geboren werden, obgleich von ihm erzeugt, dem Geschlechte der Mutter verbleiben. So ist dies z. B. die Regel bei den Ambonesen und den Bewohnern der Uliaser-Gruppe, bei welchen diese Kinder *anaq sirih pinang* heiszen (Van Hoëvell, Ambon en de Oeliasers, S. 135), bei den Alfuren von Halmahera (Campen, De Alfoeren van Halmahera, Tijdschr. v. Nederl. Indië, Jahrg. 1883, I, S. 286—287), bei einigen Stämmen der Alfuren von Ceram (Riedel, De sluiken kroesharige rassen tusschen Selebes en Papua, S. 132), bei den Bewohnern der Ceramlaut-Inseln (Riedel, O. c., S. 173), u. s. w.

Daher bestimmt sich nach dem Civilrechte der Stand des ehelichen Kindes nach der Zeit der Zeugung, nicht nach der Zeit der Geburt. Das »pater est quem nuptiae demonstrant" verlor dann seine materielle, und erlangte eine rein prozessuale Bedeutung. Sie erleichterte nur den Beweis der Abstammung, sollte aber keineswegs dazu dienen, fremde Kinder dem Manne als seine eigenen unterzuschieben [14]). Dass es nun auch nöthig ward, bei einer zweiten Heirath Maszregeln zu ergreifen, um der confusio sanguinis vorzubeugen, spricht von selbst, und nichts ist natürlicher, als dass man das bereits bestehende Verbot der Wiederverheirathung einer Wittwe während der Trauerzeit hierfür anwandte.

Wir kommen nun an die Araber. Wie aus dem eben Mitgetheilten ersichtlich sein dürfte, ist die 'idda keine Erfindung Mohammeds, sondern bestand sie schon in der djâhilîja und ist sie durch den Propheten allein in feste Regeln gekleidet. Dass er damit bereits die Absicht hatte, der confusio sanguinis vorzubeugen, ist nicht zweifelhaft. Anders war dies aber vorher. Bis kurz vor dem Auftreten Mohammeds war das Familienleben bei den Arabern nicht von der Art, dass ein Bedürfniss an Bestimmungen zur Verhütung der Ungewissheit der Paternität bestand, welche aus einer zu frühen Wiederverheirathung entstehen würde. Die neuesten Untersuchungen, besonders die von Professor Robertson Smith, haben klar gezeigt, dass das Matriarchat bei den Arabern in den ältesten Stadien der geschichtlichen Ordnung herrschte [15]). Noch in den letzten Zeiten der djâhilîja galt dies Matriarchat bei einer Eheform, durch Robertson Smith çadiqa-Heirath genannt, wobei die Frau in ihrem Stamme verblieb, der Mann zu ihr zog oder sie nur gelegentlich besuchte und die Kinder dem Stamme der Mutter gehörten. Daneben bestand bereits das Patriarchat, doch die Grundlage davon — dem genannten Gelehrten gebührt das grosse Verdienst dies zuerst klar gezeigt zu haben [16]) — war nicht der Begriff der Blutsverwandtschaft, sondern die Herrschaft über die Mutter. Der pater familias war in der djâhilîja Herr der Frau, die er geraubt oder gekauft hatte, und als solcher auch der Herr ihrer Frucht; das Vaterverhältniss war ursprünglich nicht auf Zeugung, sondern auf Herrschaft gegründet. Die römische Rechtsregel „pater

---

[14]) Siehe betreffs des Gesagten: Bernhöft, Staat und Recht der römischen Königszeit, §§ 35—36, und Germanische und moderne Rechtsideen im rezipirten römischen Recht, Zeitschrift für vergleichende Rechtswissenschaft, IV, S. 234 ff. Vergl. auch: Kohler, Shakespeare vor dem Forum der Jurisprudenz, S. 223.

[15]) Siehe dessen vortreffliches Werk: Marriage and kinship in early Arabia. Vergleiche auch unsere Abhandlungen: Het matriarchaat bij de oude Arabieren, en Eenige opmerkingen naar aanleiding eener critiek van mijn „Matriarchaat bij de oude Arabieren".

[16]) Siehe vor Allem Kapitel IV seines eben genannten Werkes.

est quem nuptiae demonstrant", in ihrer soeben angedeuteten ursprünglichen Bedeutung, lautete bei den alten Arabern: الولد للفراش وللعاهر الحجر das heiszt nach der von Lane davon in seinem Lexicon, auf Grund dessen was durch arabische Gelehrten darüber gesagt, gegebenen Erklärung: „the child is for the master of the bed (meaning, the husband of the child's mother, or, if she be a slave, her owner), and for the adulterer (or fornicator) disappointment (meaning, he shall have no right of relationship, nor any share in the child)" [17]). Aus dieser Rechtsregel ist daher deutlich ersichtlich, dass in Arabien vor Mohammed nicht allein die Kinder der Frau, deren Erzeuger wirklich auch der Ehemann war, zur Familie gehörten, sondern auch die in Folge Ehebruchs geborenen. Die merkwürdigste Anwendung dieses Principes finden wir in dem, mit dem indischen niyoga übereinstimmenden und unter dem Namen von *nikâh al-istibdâ'* bekannten Gebrauch, sich bei der Procreation durch einen Anderen vertreten zu lassen. Besonders wurde dies gethan um „einen edeln Nachwuchs" zu erlangen, wofür der Mann dann auch seine Frau Gemeinschaft pflegen liess mit „einer edeln Person" [18]). Doch nicht allein der während der Ehe geborene, nicht vom Ehemann erzeugte Sohn der Mutter gehörte dem Ehemann, auch der voreheliche Sohn, der Sohn den die Frau in die Ehe mitbrachte, gleichbedeutend also dem kânîna vom indischen Recht, gehörte ihm [19]). Von nicht minderem Gewicht ist die Thatsache, dass, wie bei den Indern der sahodha, so auch bei den Arabern das Kind, mit welchem die Frau schwanger war, als sie das Bündniss schloss, der Familie ihres Mannes anheimfiel, auch wenn diese Schwangerschaft von einer vorhergehenden Ehe herrührte. „So fully was this recognised", sagt u. A. Robertson Smith, „that one of the staple artifices of the genealogists for reconciling discrepant opinions as to the origin of tribes is to say that the mother of the tribe conceived by one husband and was delivered on the bed of another" [20]). Besonders merkwürdig zu Characterisirung der hier besprochenen Regel ist u. A. dasjenige, was von einem gewissen 'Idjl b. Lodjaim erzählt wird. Dieser traute nämlich eine

---

17) Buchstäblich bedeutet der zweite Theil: وللعاهر الحجر: „and for the adulterer, shall be stones", welcher Ausdruck zu vergleichen ist mit der Redensart له التراب d. h.: „he shall have dust, meaning, disappointment or nothing" (Lane, i. v. v. فرش und عهر). Wir erwähnen hier Lane, weil Robertson Smith allein den ersten Theil von der Rechtsregel الولد للفراش anführt. Der zweite Theil ist indessen, wie man sieht, nicht minder wichtig.

18) Siehe hierüber unsere Abhandlung: Het matriarchaat bij de oude Arabieren, S. 19 und 20.

19) Robertson Smith, O. c., S. 112—113.

20) Robertson Smith, O. c., S. 110—111.

schwangere Frau zufolge einer Uebereinkunft mit ihrem früheren Ehemann, wobei er versprach, dass er das Kind erziehen und zum Schluss es an seinen wirklichen Vater zurückgeben würde. 'Idjl erfüllte sein Versprechen, aber seine Familie, unter welcher der junge Mann aufgewachsen war, war sehr empört. „Hat der Knabe", sagten sie zu 'Idjl, „irgend einen anderen Vater dann Dich?" und sie gingen dazu über ihn mit Gewalt zurückzuholen. Der wirkliche Vater erhielt dabei wenig Hülfe von seinem eigenen Volk und war genöthigt auf sein Kind zu verzichten. Wir sehen daher, um die Worte von Robertson Smith zu gebrauchen, dass „though the marriage of a divorced woman took place under contract with her former husband, custom and feeling would not sanction so atrocious a proposal as that physical paternity should override the claims of the stock in which a child had been actually born and brought up" [21]). — Aus dem Mitgetheilten geht also hervor, dass das Verbot der Wiederverheirathung der Wittwe während der Trauerzeit, bei den Arabern in der djâhilîja, noch nicht zum Zweck kann gehabt haben, der confusio sanguinis vorzubeugen.

---

[21]) Robertson Smith, O. c., S. 115—116.

Colonial and Indian Exhibition

SOUTH-KENSINGTON.

BY

V. LOVETT CAMERON.

INDIA.

The Imperial or Economic Court.

This court, if not so beautiful as the Indian Art Gallery, is to the full as interesting, and Doctor Watt C. I. E., who has been the moving spirit in its arrangement, may be congratulated on the wonderful degree of success he has attained. Though the court is not intended to illustrate art, it is still arranged in a most artistic manner, and the timber, grain and bamboo trophies would be worthy of a place among their more ornate neighbours in the central gallery, while the ethnological groups are not only correctly designed, but also picturesquely disposed.

In this court we have a full exemplification of the value of India to the people of Great Britain and Ireland, and a full answer to those who argue that these great dependencies are a detriment rather than an advantage to the people of these Isles. It is certain that without the command of this great market, the trade of England would have seriously diminished in the last decade; but though our trade with Foreign countries has diminished within that period, the increase of our trade with India and our colonies has in a great measure compensated us for that decrease; and if we examine the channels through which trade flows, we shall find that they are of even more benefit to us than the consideration of the actual imports and exports between Great Britain and Ireland on the one hand, and the colonies and India on the other, would lead us to suppose.

Our Foreign Exports have in the decade fallen off about fifteen millions, whilst those to countries under our own flag have increased ten millions, and over six millions of this increase is due to Indian trade. The whole of the Indian trade which annually leaves her shores in ships is seventy millions sterling, of which thirty six millions are destined for the British Isles; and the imports in the same time come to eighty five millions, of which fifty millions come from the United Kingdom; but much of India's trade with other places is also a direct benefit to English merchants, and when we add to the seaborne trade a sum of twelve millions for that which crosses her land frontiers, we find her whole export and import trade amounts to the sum of one hundred and sixty seven millions sterling, which is for the most part a source of profit to Englishmen. The interior trade of India cannot be estimated, but the interchange of produce between distant regions with differing climatic and geographical conditions is of vast extent, and as with the extension of railways the English people become the recipients of the major portion of the profits on the transport of this interior trade, even that portion of it which is wholly in the hands of natives largely benefits the people of this country. It will in some degree assist the reader to judge of the commercial and ecönomic value of India and of the interest of this court, when they consider that it fairly represents the agricultural and industrial productions of two hundred and fifty-two millions of human beings, inhabiting an area of the world's surface stretching over thirty degrees of latitude and thirty degrees of longitude, and cultivating over a hundred and eighty-nine millions of acres of land.

The greater portion of this mighty empire has been brought under British sway within comparatively recent times. Indeed the first East India Company was only incorporated in A.D. 1600 and then had no ideas of territorial empire, the chief cause of its establishment being the Dutch having a monopoly of pepper and raising its price from 3 s. to 6 s. a pound; so that to a desire for cheap pepper, may be traced the foundation of the British Empire in India.

At first but little success attended the efforts of this company, and it was not till 1612 that a factory was founded at Surat. In 1615 Captain Best won a victory over the Portuguese squadron at that place, and obtained from the Emperor Jehángir several trading privileges, and permission for an ambassador to reside at the Court of the Great Moghul. The first ambassador was Sir Thomas Roe, who had worthily represented this country at Con-

stantinople, and who was successful in obtaining further concessions for his countrymen; unfortunately for the company trading under the Charter of Queen Elizabeth, Charles I, who owing to his struggles with the Commons of England was always in need of money, sold a charter to a new association, which seriously interfered with the progress of trade, and it was not until the Protector Oliver Cromwell, who, whatever blame may be imputed to his domestic policy, always worthily upheld the interests of England abroad, put a stop to their rivalries and caused the competing companies to combine, that order was restored and an utter collapse of our Eastern trade averted. Since then, though we have met with many checks, our political and commercial progress in the East has been surprising; but so little did Charles II understand the value of the dowry brought him by his Portuguese Bride, Catharine of Braganza, that he parted with his rights over the island of Bombay to the East India Company for an annual payment of £ 10!! — In 1687 Bombay became the seat of the Western Presidency, Madras which was the first territorial acquisition of the Company having been constituted a presidency in 1653.

The Calcutta presidency was established in 1681, the English having no territorial possessions in Bengal. In 1634 they had received permission to trade in that province from the Moghul Emperor, and in 1640 planted their first factory at Hughli and soon after others were founded at Cossin Bazar, Patna, Balasore Malda and Dacca. In 1696 the Nawab of Bengal, in defiance of treaties, ordered the confiscation of all the English factories, which caused the merchants to retreat to the present position of Calcutta, then a pestilential swamp, and here on land purchased from a son of Arungzeb they founded Fort William, around which has gathered the city of Palaces, the present capital of the British Indian Empire.

The Scotch now founded another East India Company; and it was not until 1708 that the differences between them and the older company were settled by Lord Goldophin, and they combined with their rivals under a charter granted by Queen Anne. In 1744 the war commenced between England and France, in which began their rivalry for the throne of the Moghuls, and notwithstanding the talents of Dupleix and others, Clive laid the real foundation of our Eastern Empire. In Warren Hastings Clive had a worthy successor, and under him, Lord Cornwallis and other Governor Generals, our power, influence and possessions were marvellously increased, and when the Marquis of Wellesley arrived in India

accompanied by his more famous brother, who was then but Colonel Wellesley, the determination that the political future of the whole of India must be under the Control of the British Crown had been arrived at, and before long the possessions and power of other European countries in the peninsula were reduced to insignificant proportions, and the area of British territory and the number of native princes brought under our influence greatly increased. During the period of office of the Marquis of Hastings, the States of Rajputana acknowledged our supremacy, and the commencement of the annexation of the Central Provinces was made.

In 1823 the insolence of the King of Ava, the predecessor of the bloodthirsty Theebaw, forced us to chastise him, and the provinces of Arakan and Tenaperim were added to our possessions, while the historical pretensions of the Burmese over Assam were given up. After this there was but little extension of territory for some time, the annexation under Lord William Bentinck of Coorg being an exception, and this was done without war or conflict, in compliance with the unanimous desire of the people of the province. During the Governor Generalship of Lord Ellenborough, Sind was annexed after the victory of Sir Charles Napier at Miani, and when in 1844 he was succeeded by Sir Henry Hardinge there was but one Hindu power remaining in Hindustan, that of the Sikhs, and it was felt to be a necessity for the good government of the remainder that their country should come under our rule. The Sikhs themselves also saw that the two rival powers could not exist side, by side and were the first actual aggressors, invading British territory with an army of 60000 men and 150 guns; but in three weeks after they crossed the Sutlej, four pitched battles had been fought at Mudki, Ferozshahr, Aliwal and Sobraon, in which, though the Sikhs had proved themselves foemen worthy of our steel, they were driven back, and the country between the Sutlej and Ravi became British, while the Punjab was occupied by a military force. Soon after Lord Hardinge returned to England, his successor Lord Dalhousie had another Sikh war forced upon him by the foul assassination of two British officers at Multan and a general rising of the Sikhs. Multan soon fell, and the battle of Gujrat finally broke the power of the Sikhs and established the British power in the Punjab which became a British province in 1849.

During the seven years of Lord Dalhousie's tenure of power, annexation caused by the maladministration and misgovernment of native Princes went on, and in 1849 the state Satara became

British, and in 1853 Jhami and Nagpur shared a like fate, while in the same year the Nizam of Hyderabad placed the Berars in the hands of the English as a guarantee for the arrears of his subsidy. But the greatest and most important annexation that occurred in the time of Lord Dalhousie took place just before he quitted India to return to England to die; this was that of the Kingdom of Oudh in 1856, which was only decided upon after long and mature deliberation, and was absolutely forced upon the court of directors by the tyranny of the King of Oudh, and was accomplished without the slightest bloodshed. Lord Canning, the successor of Lord Dalhousie, had to face the greatest danger which ever threatened our power in the East, the Indian mutiny, when the troops, trained and armed by ourselves, rose against us; and how barbarous and determined they were may be read in the histories of Cawnpore, Delhi, Luknow and many another place in British India. The retribution meted out by this country was stern indeed, but not more than was warranted by the treachery displayed and the savage cruelties perpetrated on defenceless women and children. Many a tale of heroism is related of how Englishmen, separated from their countrymen, resisted the apparently overwhelming odds they had to contend against,and delicate ladies showed as much bravery as their husbands, fathers and brothers. Finally the mutiny was suppressed by the talents and bravery of Lord Clyde, Peel, Havelock and our other leaders, faithfully aided by the gallantry and bravery of our sailors and soldiers, together with the assistance of many of the native races, who, once our sternest foes, now showed that they appreciated the justice of our rule and the moderation with which our power over them had been wielded, and proved faithful to their salt. The victories, gained by handfuls of men against foes superior to them in all save bravery and discipline, read more like the pages of romance than the sober record of history of the nineteenth century, and when the insurrection was suppressed, British power in India, though it had been sorely shaken, was more firmly established than ever; but it was seen to be necessary to terminate the Charter of the Honourable East India Company, and to administer India directly in the name of the Crown.

The paramount authority of the Queen was announced to assembled chiefs and princes in a Durbar held at Allahabad on the 1st of November 1858, and on the 1st of January 1877 Lord Lytton, amid the thunder of guns and surrounded by a magnificent army, proclaimed to her faithful feudatories, assembled on the hills overlooking the ancient Capital of the Moghuls, that the Queen of England

had assumed the proud title of Kaisar-i-Hind, and that from thenceforth she was the Empress of India in name as well as in fact. Since that time, Burmah has been added to our possessions, and, when order is established, will doubtless prove as loyal and prosperous as the rest of Queen Victoria's Indian Empire.

Since India has passed under the Crown its material progress has been wonderful; the country is now covered with roads and railways; and irrigation works have been and are being constructed wherever they may be deemed necessary, whenever the requisite money can be obtained. Famines have somewhat checked this progress, but the experience that has been gained in these famines, together with the improvements in agriculture, the extension of irrigation, and the development of internal communications, may it is hoped prevent any such widespread misery, as we have unfortunately witnessed, from recurring in future.

The wants of the peasantry of India are few and easily supplied; the taxation per head is only 5 s $6^1/_2$ d per head, and of the revenue of £ 69,991,200 for administrative purposes, £ 19,359,400 is raised from public works, while the opium monopoly contributes £ 8,850,000 and the Land revenue, which is really rent, is £ 21,546,300. The salt monopoly, which is so much inveighed against, has this to be said for it: it is the only taxable article consumed by the whole population, and the amount of the tax is so small, that each person cannot contribute more than 6^d, and, if he chooses, this, without self-denial or hardship, may be the whole of his contribution to the revenue. Even with the tax on salt, it is still cheap, and the price depends much more on the cost of transit, than on either taxation or the cost of production.

The opium monopoly also is persistently attacked by a small body of philanthropists; but, while quite allowing that they are actuated by the purest motives, it is impossible to credit the Anti-Opium society with great wisdom in their crusade. The cultivator of the opium is assured of a steady and certain income, and the sole effect of the Indian Government ceasing to export it to China, would be that the Chinaman would have to pay a higher price for an inferior article; and again, in spite of the abuse of opium that undoubtedly does occur, only a very infinitesimal percentage of users of the drug injure themselves by overindulgence in it, and it may be fairly urged that far more are benefitted than hurt by its consumption.

The commercial products of India are as varied as her arts, and in the Economic court they are well displayed. In timber, India

possesses a source of wealth which, now that the Government have instituted a proper Forestry Department, will continue permanently, and the descendants of the present inhabitants will be able to draw, from State controlled forests, a supply of timber for all their wants; while in many places the climate has already been much improved by judicious and scientific arboriculture.

To illustrate the wealth in timbers of British India, an archway or trophy has been built at the entrance of the Economic court, consisting of blocks of the various woods of value found there, and containing three thousand specimens of useful timbers, many of which are practically unknown in Europe. The Government of Bengal, from their Economic museum, have contributed the larger portion of these specimens, and the greater portion of Mr. Gamble's collection, described in his Manual of Indian timbers, are also shown; and besides these, the Inspector General of Forests has furnished a number of new blocks. The blocks are all numbered, and form an index collection of the woods of India; they are disposed with great taste and ornamented with tracery in teak, while the ornamental arches are formed of teak, sal, siss and pine, and the borders are in alternate light and dark woods.

This arch was constructed by Mr. F. B. Manson, deputy conservator of forests; among the most valuable of the timbers illustrated by this arch are the following:

Acacia Arabica. A moderate sized tree. Used for wheels, well curbs and other purposes, requiring a hard tough wood, and in Sindh for boatbuilding, rafters, railway-sleepers and fuel. Weight 45 ℔ per cubic foot.

Alatona Scholari. *Chatwan* or *Satiun* grows in Bengal, Burmah, Southern India and Eastern sub Himalaya. Used for boxes, furniture &c. and in tea provinces for tea boxes. Weight 28 lb per cubic foot.

Antho cephalous Cadaruba. A deciduous tree. Grows in North and East Bengal, Pegu and on the West-Coast, is cultivated in Northern India. Used in building, and also is a very favourite wood for tea boxes. Weight 40 ℔ per cubic foot.

Artocarpus Integrifolia. Jack fruit tree. Cultivated in the greater portion of India, and grows wild in the Western Ghats. Used in general carpentry, for boxes and furniture, and is exported to Europe for turning, cabinet work and brush tacks; weight 40 ℔ per cubic foot.

Bassia Latifolia. *Makua.* Grows in Central India and is cultivated throughout. The flowers being highly prized, the wood is

not so much used as it otherwise might be. The natives say it is the most useful tree of all where it grows. It furnishes good railway sleepers, and is also used for naves of wheels, and door and window frames.

Betula Bhojpattra. A moderate sized tree. Grows in upper Himalayas up to 14000 feet. Is elastic, does not warp, and seasons well. Weight 44 ℔ per cubic foot.

Bombax Malabaricum. Silk cotton tree. Furnishes a very light wood, which as it does not last, will probably never form an article of export, but the natives use it for planking and canoes, as it is easily worked and grows to a great size; it is also used for tea boxes and packing cases, and by fishermen for floats to their nets. Weight 20 ℔ to 30 ℔ per cubic foot.

Buxus Sempervirens. Box. The cost of transport &c. is now so great that it is not exported; but, as the Box forests in Asiatic Turkey and the neighbouring districts of Russia become more and more used up, no doubt the Himalayas will furnish a useful reserve of this valuable wood.

Cedrela Toona. Grows to a height of 60 feet in Burmah and Assam. In the latter place it is getting scarce, owing to the demand for tea boxes. Is exported from Burmah under the name of Moulmein cedar. Is much used in carving and possesses the valuable property of resisting the attacks of white ants. Weight 36 ℔ per cubic foot.

Cedrus Deodara. Deodar. A very large tall tree. Grows in North West Himalayas between 4000 and 10000 feet above the sea. It is the principal timber of North West India. Good for sleepers, bridges, furniture and shingles. Weight 36 ℔ per cubic foot. A large slab of this wood is shown by the Director General of the Kew Gardens.

Chloroxylon Swietana. Satin Wood. A very beautiful hard wood, and stands well under water. Much used in cabinet work and for making brushes. Weight 60 ℔ per cubic foot.

Dalbergia Latifolia. Blackwood. Used in carving and furniture making. Exported to Europe. Weight 55 ℔ per cubic foot.

Dalbergia Sissoo. Is very durable, seasons well, and does not warp or split. It cannot be surpassed for naves, felloes, &c. Is very good for carriages, carts, boats, agricultural implements, and especially for furniture. Weight 47 ℔ per cubic foot.

Gmelina Arborea. Grows in Eastern Sub Himalayas. Is easily worked and very durable under water. Is a most valuable tree and only requires to be more known to be extensively used. Weight 34 ℔ per cubic foot.

Hardwickia Benata. *Anjan.* This is the hardest and heaviest wood in India. Makes capital bearings for machinery, while piles that have been standing twenty years in water show no signs of deterioration. Weight 82 ℔ per cubic foot.

Heritiera Litoralis. A small tree which grows quickly on ided lands; used for carriage shafts, boat building and for fuel. Weight 67 ℔ per cubic foot.

Junghuns Regia. Walnut. The same uses as European walnut, but is not quite so heavy. This wood is unfortunately getting scarce.

Lagerstroemia Flos Regina. A large deciduous tree. The most valuable wood of Sylhat, Cachar and Chittagong, and is regarded in Burmah as only second to teak in value and importance. Is used for all purposes. Weight 45 ℔ per cubic foot.

Machilus Oderatissima. Outer Himalayas up to 8000 feet. Silkworms are fed on its leaves, and it is used in Darjiling for native houses and tea boxes. Weight 40 ℔ per cubic foot.

Melanorrhia Usitana. Burmah. When more known is likely to be extensively used. Is a handsome and durable wood. Weight 56 ℔ to 60 ℔ per cubic foot.

Ongeina Dabelgioides. *Sandan.* A moderate sized tree. Grows up to 5000 feet above the sea. Is tough and hard. Weight 55 ℔ to 60 ℔ per cubic foot.

Pinus Excelsa. Grows in the Himalayas from the Indus to Bhultan between 6000 and 10000 feet. Is moderately hard and used in housebuilding, for shingles, wooden spades &c. Yields turpentine and furnishes excellent charcoal for smelting iron. Weight 30 ℔ per cubic foot.

Pinus Longifolia. Longleaved pine. Grows in the outer and drier Himalayas between 2000 and 7500 feet. Used in building, for shingles, tea boxes and bottoms of boats, and yields more resin than other pines.

Pterocarpus Indicus. Andaman red wood. *Pan louk* or *Chalanga-Da.* A large and lofty tree; grows in both Hindostan and Burmah, and attains its largest size in the Andaman islands. Several pieces of furniture made of this wood are exhibited; one table made of a crop section of the tree shows the enormous size to which it grows. The heartwood is dark red, close grained, and capable of receiving a very high polish. Weight per cubic foot 45 ℔ to 60 ℔.

Pterocarpus Marsupium. A large deciduous tree of Central and Southern India. The heartwood is brown with dark streaks, it is a good furniture wood. Weight 45 ℔ to 60 ℔ per cubic foot.

Santalum Album. Sandalwood. *Chandan San-ta-ku.* A small

evergreen tree; grows in dry parts of Southern India at from 2000 to 3000 feet above the sea, and seems to prefer poor soils. It is used for carving, incense and perfume; much is sent to China and Australia, and there is a large internal trade in it. Weight 56 ℔ to 71 ℔ per cubic foot.

Shorea Robusta. The Sal tree. *Sál.* A large jugarious tree and is widely spread. Is *the* timber of Northern India, being used for piles, bridges, planks, housebuilding, gun carriages and very largely for railway sleepers. Weight 53 ℔ to 70 ℔ per cubic foot.

Taxus Buccata. The yew tree. Grows in the Himalayas. The same as the English yew, and should become more widely used. It is in some places held in high veneration and called Deodar (God's tree). Is burnt as incense, and the twigs are used as religious decoration in Nepal. Weight 40 ℔ per cubic foot.

Tectona Grandis. Teak. This is now so well known, and is of such great commercial value, that it is almost needless to do more than mention it. Is invaluable in iron ships, as iron does not rust away from contact with it, as it does when touching oak and other wood, and on this account, as well as because of its great strength, it is used as the backing for armourclad ships. In the Burmese pavilion we may see some very interesting work in light teak battens traced together to form derricks, the roofs of barracks, bridges, and especially one of the roof of a factory, where the shaft, carrying the pulley for driving the machinery, is carried by a lattice framework of teak. These models look almost as light as if they had been constructed in iron, and should be studied by all who have to carry on the erection of similar works, in countries where the difficulty of transport is great. Teak is most durable, and some of the old Bombay teak built ships were as sound when b oken up as the day they were launched. Its weight is 40 ℔ per cubic foot.

Terminalia Tomentosa. *Saj.* A large deciduous tree of the sub-Himalayas up to 4000 feet eastward from the Ravi river. Also in Bengal, Burmah and Southern and Central India. Must be thoroughly seasoned, but then is a most useful wood. It makes good charcoal and is capital fuel. Weight 71 ℔ per cubic foot.

Xylia dolabriformis. Iron wood tree. *Jambu.* A large deciduous tree of South India and Burmah. Is used for agricultural implements, handles of tools etc. It is very hard and difficult to work, but furnishes excellent material for piles and bridges. Weight 63 ℔ per cubic foot.

The foregoing are a few among the more valuable of the Indian timbers, and, from their enumeration, a slight idea of the wealth

of the Indian forests may be drawn. The shipbuilder, the engineer, the cabinet maker, the wood-engraver, may each and all from India draw woods, suitable for the requirements of their various callings, and, as railways and canals stretch further and further over the peninsular, so will the timber trade of India, both internal and external, increase in value and extent. Before quitting the timber trophy, we would draw attention to the horns with which it is decorated, and specially to the buffalo horns contributed by Messrs. Cuthbertson and Harper of Calcutta.

Passing the timber trophy, we come next to the exhibits of animal and mineral foodstuffs; and here, as might be expected in a country where the people are mostly vegetarians and the Government draws a large revenue from it, salt occupies a conspicuous position. Salt in India is derived trom the salt range of the Punjab, the salt lakes of Rajputana, some smaller salt lakes scattered about the country, and the seaborne imports, which last are about twenty five per cent of the whole amount used. As we have said before, the salt tax cannot be justly deemed oppressive, and now that its equalization over the whole of British India has been carried out, and the consequent smuggling done away with, is the most unobjectionable tax that can be levied. The peasant pays no duty on his tobacco, his food or his clothes; he writes no letters, and draws up no legal documents requiring stamps. He is not a consumer of spirits, and, therefore, the only thing on which he pays a tax at all is on his salt; and the apparent 5 s $6^1/_2$ d of revenue per head is mostly paid by rich people, and the peasant's average share of the salt tax is about sixpence per annum, and forms the only payment he has to make for the benefits of the good government he lives under, and the security of life and property he enjoys. The salts known to the Indian markets are: rocksalt which is much preferred to other kinds by the natives, as it has not been boiled; salt obtained from the lakes naturally evaporated, and sea salt, which is largely made in the Madras Presidency under Government supervision, and yields a revenue of a million and a half sterling, and imported salt.

European salt supplies Calcutta, and reaches as far as Benares, at which point the Rajputana salt meets it, and beyond which, owing to the cost of freight, it does not penetrate; indeed, in all the coast districts, for some way into the interior, European, or sea salt supply the wants of the consumers, as the rock and lake salts cannot compete with them, owing to the cost of carriage; but the area supplied with Indian salt is constantly increasing.

The Government shows a very interesting collection of salt; the blocks of salt and the vases and other ornaments made of Rock salt from the Mayo mines are fine; the Madras salts also deserve notice, as does a specimen of Goa salt which is shown, but this last should be noticed, not to commend, but as a specimen of what to avoid. In animal foodproducts we find that Bêche de mer, Fish Maws and Shark fins, which are all shown, that a trade is increasing, the Chinese population of the colonies of Honkong and the Straits settlements drawing more and more of these peculiar delicacies from India and Burmah.

Ghee also forms an important trade; large quantities are exported for the consumption of Coolies in Mauritius, Ceylon, and elsewhere; Bombay and Sind importing nearly as much for their own use. There is also a large internal trade in ghee between the different provinces.

In salt fish, the exports have been falling off whilst the importation has increased, and this may be taken as a sign of increased prosperity among the peasantry, who are able to afford more of this favourite food than in previous years.

A very interesting collection of clay models of Indian fish, a saleswoman seated in their midst, forms an attractive feature in this section, and is one of the numerous exhibits of this kind which form so interesting a feature in the court.

A subject which is now engaging the attention of the Government of India is the supply of food for animals. The natives as a rule let their unfortunate beasts pick up their living as best they can, and only occasionally give them a feed of chopped straw, sometimes flavoured with oil cake, or some other substance, and in times of drought large quantities perish. The Government cattle are mostly fed on gram, and dub is the grass usually cut for horses; but, as the grasscutters dig up the roots, which as well as the stems are eaten, large areas are being cleared of this grass.

The principal fodders of course belong to the grass tribes, and 88 kinds are enumerated as affording food for animals; some make good hay, and may be stored for long periods without sensibly deteriorating, whilst others cannot be kept at all. Some are specially noted for increasing the quantity and quality of milk, and others flavour the milk unpleasantly; indeed it may be said that here both the botanist and economist have an ample field for their labours in increasing the material prosperity of India.

Besides the grasses, the leaves and twigs of 82 kinds of trees

and shrubs also afford food for cattle, and sometimes, in times of drought, their only means of subsistence.

An interesting collection is shown of the various articles with which the people strive to eke out their ordinary food in times of famine and scarcity. There are many things, apparently, eaten in different parts of the world, which in England would simply excite disgust; so in different parts of Africa people eat white ants, mosquitoes, the chrysalides of different moths and butterflies, and many other queer things; but there seems to be a curious provision of nature, that when food is scarce, and people are in a starving condition, the human stomach can digest and assimilate various substances, which, if eaten in times of plenty and satiety, would cause illness and disease; and when one looks at the list of famine foods, and sees the specimens representing them, this adaptability of the digestive organs must play an important part in preserving the lives of many of those who survive the Indian famines. Gum perhaps would be always wholesome; but the barks of different trees, leaves etc. which form important aids to the maintenance of the people in times of famine, seem more suited to excite disgust than to tempt the appetite. There are no less than 32 different plants enumerated under this section, and the best seem to be the wild rice or Oryza Sativa, the Bamboo, Flemingia congesta, a shrub of the pea family, and the Hibiscus Subdariffa.

Next to the famine foods, we come to a collection of vegetables, and here much may be learnt. The vegetables of India may be divided into two classes, those proper to the country, and those introduced by Europeans. These latter are generally grown in the cold season, and the former in the hot. The European vegetables grow luxuriantly, but many of them seem to be lacking in flavour, and but few, the cabbage, the cauliflower, and the radish, have been adopted into the dietary of the people, and these, though the increase in their cultivation has in late years been enormous, and they form an important article in internal trade, are not eaten until they are overgrown and coarse. The other European vegetables are supplied in ample quantities for the European population, and some, onions in especial, which are not eaten at all by the natives, form an article of export; last years exports from Bombay amounted to over £ 21000.

Of the tropical vegetables the melon and cucumber tribes are perhaps the most common; indeed we may regard India as the region of the cucurbitacea, and they supply many valuable and excellent fruits and vegetables. Besides the cultivated vege-

tables, many wild plants are also eaten; and though a man cannot, as he may in many parts of Africa, find his food simply by the trouble of collection, without going through the preliminary labour of cultivation, still a very valuable addition to the food of the people is afforded by the unassisted bounty of nature. In the exhibition we have fifty-nine principal vegetables shown, and these are supplemented by accurate clay models prepared at the Botanical Gardens Saharanpur, under the supervision of Mr. J. F. Datkie.

The Fruits of the tropics are usually regarded by stay at home people as something extraordinarily delicious and beautiful; but those who visit the places where they grow soon find, that a closer acquaintance with these much talked of gifts of nature, does much to modify their preconceived opinions. In India, however, in many places we find the fruits of the temperate as well as the tropical Zone, and excellent peaches fill up the time before the Mango is ripe. Curiously, several of the common fruit trees of Europe are indigenous on the Himalayas, but before the arrival of Europeans nothing had been done to improve them by cultivation, and gooseberries and currants, which have so well repaid the care bestowed on them in Europe, are still suffered to remain in their original state of imperfection in India. The grapes of Kashmir and Afghanistan are famous, but difficulties in transport prevent the residents in India from reaping the benefit of their neighbourhood.

Notwithstanding that newcomers are apt to be disappointed, it must not be supposed that there are not many fruits well worthy of notice, and of these we may enumerate the Mango, Guava, Litchi, Mangosteen and the Durian, so repulsive in its smell but so seductive in its taste, that when once the dislike caused by the trouble it gives to the olfactory nerves is overcome, the eater becomes more and more enamoured of it. This curious fruit is greedily eaten in Burmah, and it has been rumoured that the fear of losing his supply of their curious delicacy, often restrained Theebaw from closing altogether the navigation of the Irrawaddi. Nuts are so numerous as to demand a subsection for themselves, and among them must be noticed the betel nut, which plays such an important part in the ceremonial, as well as in the daily, life of the people of India, and forms a really important article of trade. The imports have risen from the sum of £ 230,000 in 1880—81 to over £ 330,000 in 1884—85; whilst the exports have decreased from over £ 9000 to £ 3000 in the same period. The internal and coasting trade in 1883—84 amounted to £ 550,000, and exports over the land frontiers to £ 75,000. Almonds, ground nuts, and many others form also im-

portant items, both in internal and external trade, and, as a proof of the value of wild products to the people of India, we may cite the Singara Nut (Trapa bispinosa) which grows in tanks and lakes and is universally eaten, and indeed in Kashmir for some months in the year is reported to afford subsistence to no less than thirty thousand people.

In India, spices and other condiments are an absolute necessity. The native, provided he can get a few chillies, will make a meal off dry flour and plain water; turmeric is a principal and indispensable ingredient of his curry, and the imports and exports of these articles amount to over a million sterling, without counting the turmeric and cutch which are included in the return relating to dyes.

Cutch, Chillies, Mustard, Cinnamon, Cloves, Corianders, Cardamoms, Cumin, Peppers and Ginger are all cultivated in India, and in the aggregate form a large portion of the external trade, while as to the internal trade in these articles, it is impossible to form an idea of its true amount.

Near the exhibits of these articles, we have some admirable full-size models of native shops, one being that of a seller of spices and drugs, another that of a Cabul fruitseller, and the other that of a dealer in pulses. The figures of the buyers and sellers are admirable, and from these shops the visitor to the exhibition may form a good idea of how the daily necessaries of life are exposed for sale, and of the articles which form the diet of our Indian fellow subjects. In the dealer in pulses shop we find a good collection of these important seeds; one is often asked what are pulses, and the best answer that can be given is, that of the official catalogue, viz: Pulses are leguminous seeds which are boiled and eaten as a regular article of diet. As affording food to the people, the internal trade in pulses is very large, and the exports (the imports being very small), though not a twentieth of what is consumed in the country, amount to nearly £ 260,000, the greater portion going to feed coolies in Mauritius and Ceylon. The Cajanus indicus one of the more important, is a native of Africa, where often it has afforded a meal to the almost starving explorer; and its congener Cicer Arietinum (gram) is the most important of all, its exports amounting to 314,965 cwt. worth £ 90,000; besides this there are several other beans and butils, which each in its own locality forms a large proportion of the food of the cultivators. Perhaps the most curious among the pulses is the *Khesari* (Lathyrus sativus) which has the unpleasant effect of often paralysing those

who have to make it their principal article of diet. Curiously, the paralysis is confined to the lower extremities, and is much more common among males than females, and occurs among young as well as old.

The grains of India are well shown in the grain trophy, which is modelled on the tomb of Itmad-ud-dowlah at Agra, panels of the different kinds kept in their places by a sheet of plate glass, replacing the coloured panels. Inside are disposed grains in the ear, tastefully arranged, while the centre is occupied by three women modelled in clay, grinding at the mill.

The area under cereals in India is calculated at 119.400.000 acres. Rice is the principal food of the people of Bengal, Burma, Orissa, the east of Central India, the south of the province of Madras and the western part of Bombay. In the N.W. provinces, the Punjab, Oudh, Behar, Guzerat, the Central provinces in Berar, the Bombay Deccan, the North of Madras and Mysore, the millets form the bulk of the food of the people; while in Assam, rice, jobshars and maize are eaten. Wheat is only a luxury for the rich, and the greater portion of that produced by the 20.300.000 acres, which have been devoted to its cultivation in the last fifteen years, is exported, the softer kinds coming to England, and the harder to Italy to be made into macaroni. The little consumed by rich natives is also of the harder kind.

It has been argued that we are wrong in encouraging the export of wheat from India, as by so doing we diminish the food available for the supply of her own population, and thereby increase the probability of the recurrence of famine; but those who argue thus are entirely mistaken, for the area, which has been devoted to wheat, is an increase of the total area under cultivation, and the peasant not only obtains payment for the exported wheat, but the irrigation, which in most cases has rendered wheat-growing possible, has also enabled him to raise a much larger quantity of the millets which form his staple diet. Even if wheat were an article of ordinary consumption in India, it would be of benefit to the people to increase its production, as, if transport were available, the surplus quantity produced in one district could be sent to another where scarcity prevails. The trade in wheat is of quite recent development, having grown up in the last fifteen years, and there can be no doubt that it is still destined to increase enormously, even if it cease to make the phenomenal strides which have hitherto characterised its growth.

Rice is the most important of all the cereals grown in India,

affording food to one third of the population and occupying 60,000,000 acres, or slightly over one half of the acreage devoted to food stuffs, and nearly one third of the total cultivated area; but in considering these figures it must be remembered, that in many places two and three different crops are grown on the same piece of ground in the course of the year; indeed, it is possible for a proprietor of an estate with fairly differing soils to have five rice crops in the year. Nearly all the rice grown in India proper is consumed in the country, but lower Burmah exports enormous quantities, and is the principal source of supply of rice to Europe.

It is impossible here to enumerate all the varieties of cereals raised in India, but they are very numerous and play an important part in the domestic economy of the people; specimens of all are exhibited, and the capital index collection on the walls of the court may be consulted with advantage. In sub. court XII under the heading of sugars, starches and toddy, we have a collection both of the plants and the products. The amount of raw cane sugar, annually produced in India, is about two million tons, and by far the greater portion of this is consumed in the country. Sugar is also produced from the Indian date palm, the palungra and the cocoa nut, and sago palms, while the palms also produced toddy, the principal intoxicant of India.

The bulk of the cane sugar is yielded by the ordinary sugar cane, *Saccharum officinarum*, but the *Sorghum Sacchartum* or chine cane is being largely experimented with, and gives promise of success.

In the Indian Sugar trade we see signs of the evil effects of the bounty system of France, Austria and Germany, which, while not really benefitting those countries, has wrought so much mischief in the English sugar-refining business, and has been so detrimental to our West Indian colonies. The exports of Sugars from India have decreased rather over ten percent in bulk, and nearly thirty percent in value, while the imports have nearly tripled in bulk and doubled in value during the last three years; but even now the imports are only about a twenty-fifth of the sugar consumed in the country; so that it is clear that the sugar producer in India must find the bulk of his customers among the people of the country. Thus though the increase in imports has been almost entirely in refined sugars, the Indian refiner, having abundance of raw material at hand, has a bright future before him; the native prejudices against the use of refined sugars being gradually but surely removed. Besides specimens of the sugar, we have also specimens of the cane and the palms, from which it is obtained, and

under the starch-products, we find that, besides Curcuma angustifolia which furnishes what is known as East India arrowroot the Maranta Arundinacea, or true arrowroot, is now extensively cultivated, as is Manihot Utilissima which has been introduced from South America and supplies us with tapioca.

Besides the toddies drawn from palms, spirits are also distilled from rice and wheat, and among the plants used to render drinks more pleasant and intoxicating, mention may be made of Cannabis Indica and Datura fastuosa.

In the next courts we find Tea, Coffee, Cocoa, Tobacco, Rum and other spirits, Wines, Beers and also Vinegar, Opium and India Hemp classed under Narcotics and Stimulants. The trade in beer with India is, as may be supposed, very large, the imports in 1884—85 amounting to £ 240,000 out of the total trade in the articles enumerated above of £ 18,000,000, but the import trade in beer is rapidly diminishing, owing to the increasing quantities of excellent beer made in the country, and of which specimens are here exhibited. This decline last year amounted to no less than 194,531 gallons.

Tea is now, after beer, perhaps considered the most typically English beverage, and it is interesting to find how rapidly India is supplanting China in the supply of tea, for in the last three years the imports of Indian Tea into Great Britain have risen from $25^1/_2$ million pounds to 66 million, while that of China Tea has fallen from $170^1/_2$ to $144^1/_2$ million; and with the increasing deterioration of the commoner China teas, this change cannot but continue. Ample opportunities are given the visitor to the Exhibition to test the qualities of the various teas.

After tea, we come in the official catalogue compiled by Doctor Watt C. I. E., to whose courtesy and kindness I am greatly indebted, to Cannabis Sativa or Indian hemp. From the consumption of this plant, a considerable revenue is obtained; but the modes of raising it differ very much in the different presidencies and provinces, in some being derived from duties on the manufactured article, in others from farming out the retail shops, and in some from the two sources combined, and it apparently would be a very good thing if the duty and mode of collection were unified throughout India, as has been done with so much benefit in the case of the monopoly of salt. When it is considered that the consumption of hemp enters into some of the religious ceremonies of the people, the total amount of this drug consumed is very small, only about, 0.2 % of the people using it. The various preparations are shown, and no

doubt any person desirous of testing their peculiar effects might easily obtain some to experiment with.

Another Narcotic which returns a great revenue, far greater than that from Hemp, is opium, and this is apparently stationary, the trade having varied between £ 11,000,000 and £ 14,000,000 a year. The cultivation of opium in China, and the improvement of that made in Persia, however, compete seriously with that made by the Indian Government. The revenue derived from the opium exported to China is over £ 8,000,000, and from that consumed in the country about £ 800,000. Besides manufactured opium itself, there are many exhibits of morphia, and also of the poppy in the different stages of preparation and the mode of packing.

Coffee is at present in a very depressed state, as the production has not much increased, while values are much lower than they were a few years ago. In the Indian tea room, specimens are shown both of coffee and cocoa, but the latter has only just commenced to be cultivated as an article of commerce.

India may not generally be considered a wine producing country, but there is a very creditable exhibit made by the Maharajah of Kashmir of the wines and spirits made in his Kingdom. A species of Hock, which is by no means to be despised, obtained a gold medal at the Calcutta International exhibition for its purity and superior quality.

In tobacco the Indian trade has rapidly increased, the total value for 1884—85 being £ 234,000, and this nothwithstanding the imports of foreign cigars have greatly fallen off, owing to the great improvements made in those produced in India. A special tobacco room and numerous stalls where Indian cigars may be purchased, give the visitor to the exhibition an opportunity of testing their quality. Much of the improvement that has taken place in Indian cigars is due to the introduction of superior seed, and also to improvement in the mode of preparation and manufacture, and the Trichinopoly cigar of today, which can be produced for $^1/_4$ d. is decidedly better than the lower class of Havana cigars; and indeed, when the smoker has become accustomed to the Indian product, he usually prefers it to all others.

A large internal trade is carried on in arack and other spirits, but very little is exported; indeed in 1884—85 only a little over £ 24 worth left the shores of India. In foreign spirits the trade amounts to £ 630,000 and is almost stationary; the only thing to be remarked in connection with it being that whiskey is rapidly supplanting brandy as an article of consumption by Anglo-Indians.

The Excise department, from which a revenue of about £ 4,000,000 is drawn, shows models of Indian stills and the various articles used by smugglers and illicit distillers, as well as an interesting collection of drugs and spirits.

From Narcotics and Stimulants we pass on by an easy gradation to drugs, medicines, chemicals and poisons. India produces many valuable drugs, among which may be specially noted Cinchona, the introduction of which was effected by Mr. Clements Markham C. B. at considerable risk and trouble, and now forms an important article of trade. The government plantation in Sikkim, commenced in 1862, now contains 4,918,111 trees. The total cost of this plantation has been under £ 110,000 and the profits on sales £ 49,513, while the saving to government by the substitution of Cinchona febrifuge made by them for Quinine has amounted to more than £ 250,000.

The government plantations in the Nilgiris contain nearly a million and three quarters of trees; the produce per tree is about eleven pounds, and besides the Government plantations, private enterprise is engaged in the cultivation of Cinchona in the Nilgiris, Wynaad, Travancore and Coorg. Cinchona Ledgeriana is found to be the most profitable, as it can be cultivated in warmer places than the other forms, and the cost of production is less.

The natives of India claim medical properties for 1300 plants, but many of these are of no value, though tradition still causes them to be employed: but about 100 of them are known in Europe, and deserve more attention then they receive. Aconite, Assafoetida, Catechu, the Bael fruit, Nightshade, Myrrh, Nux Vomica and Datura may be mentioned among those best known, or most worthy of notice.

The imports of drugs and medicines now amount to about £ 370,000 and are increasing at the rate of about 10,000 a year. The Chemicals imported into India last year amounted to £ 189,000 and in the last three years have increased 50 % in value, and bear witness to her increasing manufactures. The most important are Alum, Arsenic, Copperas, Sal Ammoniac, Sulphur and Sulphuric Acid.

The fibre trade of India, if we include cotton, forms a most important portion of her general commerce. The plantation of cotton was greatly stimulated by the war of secession in America, but it is curious that England draws a comparatively small portion of her supplies from India, and that Italy comes second in the list of importers of the raw material. The introduction of European

machinery into India is revolutionising the trade in manufactured cottons, as the Imports are decreasing, while the Exports are increasing. No less than 40,000,000 acres are devoted to cotton, and last year the amount of raw cotton exported amounted over 5,000,000 cwt. of the value of 13,000,000. Specimens are shown in the cotton court, and the collection of the Bengal Commercial Exhibition company, as well as that made by Mr. Duthie of the cotton of the N.W. Provinces, and by Mr. Darrar of those of Assam, are specially worthy of notice. Yarns are exhibited by several spinning companies, as are cloths by spinning and weaving companies.

Jute, Rhea and Coir are the other most important fibres, and the development of the trade in the first mentioned is marvellous. In 1823 Jute is first found in commercial reports, when 364 cwt. of the value of £ 62 was exported, while now the export of raw and manufactured jute amounts to £ 6,241,568, while the amount consumed for the purposes of the internal trade cannot be estimated. Rhea seems destined to have as great a future before it as jute, as soon as the difficulties attending its working have been successfully overcome, as they seem in a fair way of being. Indeed, the objections to it seem rather curious, viz: its great strength and durability. Coir furnishes a large quantity of rope, and is also used in the manufacture of ropes and brushes. and the rope trophy is well worth studying. The two great advantages of Coir rope are its elasticity and lightness, it floating on water and enabling warps to be laid out for distances, which would be quite impracticable with hemp rope; indeed, I have seen in Bombay harbour a mile of coir warps floating from the entrance to the docks to a buoy below the Apollo Bunder.

There are many other valuable fibres, but to enumerate them now would occupy too great a space; yet the exhibits can be well studied, and their examination is much aided by the valuable index collection.

Intimately connected with Fibre industry, is that in paper, and here again we find that India is on the highway to producing all that she needs; though, curiously enough, the government. through manufacturing large quantities in the gaols, has largely increased its importations, though those for private use are rapidly decreasing. The exhibition of Nepal papers is very interesting, as is the show case of the Bengal Exhibition committee, which shows the materials and half stuffs, as well as the finished article.

The Oil-Seeds of India form a most important trade and spe-

cimens are shown of them all as well as the products derived from them — most of the seeds are exported in their raw state, and the trade has increased in five years from £ 4,685,892 to £ 10,745,203.

Linseed is the most important among these seeds, the amount exported now reaching the enormous total of £ 4,192,934, of which by far the largest portion comes to the United Kingdom.

Besides Linseed, Rapeseed to the amount of £ 2,183,590, Sesame to £ 193,002, Poppy £ 409,159, Ground nuts £ 361,406 having view from £ 17,000 in six years, and Castor £ 2,103,279.

Of manufactured oils Castor oil, of which 3,000,000 gallons worth £ 300,000 are exported annually, and cocoa nut oil, the export of which reaches a million and a half gallons valued at £ 162,000, are by far the most important.

Extracts and inspissated saps include Cutch, Camphor, Caoutchouc, Gutta Percha and Indigo. Of these, special exhibits are made, some also being shown under gums and rosins, Indigo being given as its importance demands a sub court to itself. There are no less than 3414 indigo factories in India, and models are shown of these, and the method of preparing Indigo illustrated, and other plants which yield similar dyes. The export of Indigo reaches the enormous amount of £ 40,000,000, though Persia, which used to take a large quantity, does not, owing to her peasantry using Manchester goods more than formely, use nearly what she did.

India Rubber and Gutta Percha are becoming daily of more importance, and it is satisfactory to find from the exhibits of these articles, that the Government of India are alive to their value, and that reckless destruction of the trees yielding them is not permitted.

The dyes of India which are many and beautiful are, owing to the unfortunate discovery of the method of fixing the aniline dyes, daily becoming less used, and it is to be feared that, unless steps are taken to prevent it, many of the technical secrets, requisite for their preparation and use, will be lost, while the artistic deterioration consequent upon the use of the aniline substitutes is much to be deplored.

Fortunately the eyes of the Government have been opened, and it is to be hoped that steps will be taken to prevent this most precious branch of Indian industry from being lost.

There is scarce time or space to say more about the Imperial court; but attention must be drawn to the ethnological groups which are most valuable and interesting, to the Bamboo trophy which

gives some idea of the uses to which the different varieties of this gigantic grass can be put, the models of schools, courts, cultivators' houses and farms and of Indian agricultural implements, all which are most interesting. Before quitting the Imperial court for the administrative, I must give my thanks to its presiding Genius Doctor George Watt C. I. E. to whose courtesy, kindness and ready information I am much indebted.

On our way to the administrative court we must glance at what is called the jungle trophy, a collection of most admirably stuffed specimens of the denizens of the Indian jungles and mountains, but it would have been better if possible to have shown them in subdivisions, each with its own appropriate local colouring.

The administrative court comprises, among other things, exhibits of the various processes by which maps are made, and the maps themselves; from the study of the Revenue settlement maps, much interesting information about internal trade and emigration may be gathered. In the section of Commerce and Finance, there are specimens of Indian coinage, and exhibits illustrative of how these coins are made, and also specimens of all the stamps used in India, which contribute £ 3,000,000 to the Revenue. The Postoffice shows the various means by which the correspondence of our huge dependency is carried on, including runners and mounted postmen, carts, coaches and boats, and the educational labours of the government are illustrated by specimens of the books and other appliances used in the schools under government inspection, while a model of a native school at Bombay brings vividly before us the means by which the young ideas of India are trained.

The models of locks, weirs, floodgates, &c. show how much attention is being paid to the irrigation of India, and how streams and torrents, which uncontrolled, wrought mischief and destruction, are now being utilised to increase the comfort and wellfare of the people, and a model of a native well standing among these triumphs of engineering ability offers a contrast which it is well to consider.

Meteorology and forestry are represented by their respective departments, and the literature of these two sections alone would require long and patient study. Last but not least, the internal economy of that splendid army which guards India for its Empress, and of the various members, of which life size models stand around the vestibule, is illustrated by the Military department in a series of exhibits of tents, elephant-harness, pack-mules, ambu

lances and all the various needs of the scientific warfare of the present day.

In fact, in this court, as in the Economic and Art courts, the wealth, resources, strength and permanency of the British Empire in India is well illustrated.

In them, we have learnt that, among the swarming millions of our Indian fellow subjects, we have men of every class and degree; some imbued with the highest artistic instincts, while others, possessed of great industry and patience, cultivate the soil with care and intelligence. and that all the varying races who, from Cape Comorin to the Himalayas, inhabit the peninsula of Hindostan, enjoy more true prosperity, security and comfort, and are more justly and fairly governed under the Raj of the Kaiser-i-Hind, than their ancestors ever were under any of the dynasties who have ever in historical times ruled over them.

Central-Amerika und der Panamá-Canal.

VON

Dr. H. POLAKOWSKY.

II.

Der zweite Bericht (Fortsetzung des ersten) datirt aus Paris vom 16 April 1886 und trägt das Zeichen: III 7985. Er beginnt (Capit. 7) mit der Baukosten-Frage. Herr P. geht zunächst auf die Berechnung in der Beilage zum Verwaltungs-Berichte vom 29 Juli 1885 [1]) näher ein und sagt dann: »Es muss hervorgehoben werden, dass der technische Congress-Ausschuss seine Schätzung v. 1070 Millionen — jedenfalls wegen unzureichender Vorarbeiten — nicht als einen wirklichen Kosten-Ueberschlag für den Canalbau angesehen wissen wollte, wie aus folgenden Worten des Berichterstatters, Generalinspector Voisin Bay, bezüglich der gewählten Einheitspreise für die Erdarbeiten erhellt: »Der Ausschuss ist schliesslich bei folgenden Zahlen stehen geblieben, welche er als Mindestsätze betrachtet, und nur angiebt als Näherungszahlen, hauptsächlich bestimmt, um als gemeinschaftliches Mass für die *vergleichende* Abschätzung der Entwürfe zu dienen". »Diese Zahlen sind für den cbm. Erdarbeit und Baggerarbeit 2.5 bis 12 Fr., wobei noch 6 Fr. für Wasserschöpfen, wo dies wahrscheinlich ist, zugeschlagen werden; für Fels unter Wasser 35 Fr. auf den cbm. Ein Widerspruch mit vorstehender Auffassung der angegebenen Baukosten scheint mir nicht darin zu liegen, wenn der Berichterstatter sagt: »Mit seiner Baukosten-Aufwendung von 1070 Millionen wird der Niveau-Canal einträglich sein; denn hier wird man nicht,

---

[1]) S. Bullet. du Canal interoc. Num. 143 wo ein Auszug aus dem Verwaltungs-Berichte gegeben ist.

wie bei der Suez-Unternehmung, durch die Festsetzung des Zolles beschränkt sein; man wird also sehr wohl einen Satz v. 15 Fr. für die Tonne annehmen könen; und es wird daher ein Durchgangs-Verkehr von 4 Millionen Tonnen genügen, eine Zahl, welche wesentlich hinter den Abschätzungen des statistischen Ausschusses zurück bleibt [1]), um die 5% Zinsen der aufgewendeten Capitalien zu liefern, wenn man auch den jährlichen Unterhaltungs- und Betriebskosten, abgeschätzt auf 6½ Million Fr., Rechnung trägt".

»Das soll doch nur heissen: *Wenn* der Canal 1070 Millionen kostet, *dann* wird er sich befriedigend verzinsen."

»Der Frage der wirklichen Baukosten ist die internationale Commission näher getreten, welche Hr. v. Lesseps Ende 1879 und Anfangs 1880 nach der Landenge von Panama begleitet hat. Herr Rodrigues giebt folgende Uebersicht der Schätzungs-Ergebnisse des Congress-Ausschusses und der internationalen Comission:

A. ERDARBEITEN.

	Congr.-Ausschuss [2]) cbm.	Intern. Comm. cbm.
Weicher Boden	17,300.000	39,455.000
Harter Boden	5,650,000	1,025.000
Fels-Boden	23,200.000	34.520.000
Zusammen, in beiden Fällen ohne Tunnel	46,150.000	75,000.000

B. BAUKOSTEN.

	Congress [2])	Commission
Erdarbeiten	506,300.000	570,000.000
Thalsperre des Chagres	25,000.000	100,000.000
Fluss-Ableitungen	17,000.000	75,000.000
Fluthschleuse bei Panama . , . .	23,000.000	12,000.000
Insgemein	25%	10%
Zusammen ohne Bauleitung, Bankierskosten und Bauzeitzinsen.	Fr. 765,375.000	843,700.000

»Schlägt man zu vorstehender Zahl der internationalen Commission, also zu 843,700.000, nach Vorgang des Congress-Ausschusses, für Bauleitung und Bankierskosten 5% = 42,900.000, so erhält man zunächst 885,900.000 und hierzu nach Vorgang des Congress-Ausschusses für Bauzeitzinsen 30.% = 265,800.000, so würde man als Baukosten Summe erhalten 1151,700.000 oder abgerundet 1200 Million, welche die Canal-Verwaltung jetzt annimmt."

[1]) 7¼ Registertonnen. Darunter versteht man je 100 engl. Cubikf. einträglich verwerthbaren Schiffsraumes. (Anmerk. des Hr. Pescheck).

[2]) S. Compte Rendu des Séances du Congrès internat. d'études etc. Paris, 1879, pag. 309--311.

Es folgt nun eine Angabe der von Hr. Rodrigues aufgestellten Berechnung, wonach die Kosten auf 2364 Million Fr. kommen. »Diese Berechnung erwähne ich nur, weil sie meines Wissens der einzige veröffentlichte [1]) zahlenmässige Versuch ist, die Kosten des Panamá-Canales selbständig zu überschlagen, wobei aber nicht zu übersehen ist, dass dies von grundsätzlich feindseliger Seite ausgeht, welche der Panamá-Gesellschaft, um ihr zu schaden, den sicheren Untergang vorhersagt." Herr Pescheck fällt also über diese hochwichtige Frage nach den voraussichtlichen Kosten des Canales kein eigenes Urtheil; darin hat aber Hr. Rodrigues sicher Recht, dass die auszuhebenden Erd- und Feldmassen heut nicht mehr auf 75, sondern von *allen* Sachverständigen auf 100—120 Millionen cbm. geschätzt werden. Herr Rodrigues nimmt 125 Million. cbm. an und kommen nun die Kosten der Erdarbeiten auf 950 Million. Fr. zu stehen.

Capitel 8 behandelt die Reise nach der Landenge von Panamá. Herr Pescheck erzählt, dass Graf v. Lesseps drei ihm bekannte ausländische Ingenieure, die zur internationalen technischen Suez-Canal-Commission von $18^{84}/_{85}$ gehörten, einen Engländer, einen Holländer und ihn selbst, als Vertreter Deutschlands, zur Reise nach dem Istmus von Panamá eingeladen habe. Der Engländer war durch einen Rechtsstreit, der Holländer durch Krankheit verhindert der Einladung zu folgen. Weiter führt Herr P. die übrigen Reisegefährten an, erzählt den Empfang in Colon und macht über diesen Hafen folgende interessante Bemerkung: »Die Wasserversorgung der Stadt ist sehr unvollkomen. Ueberall sieht man an den Häusern grosse eiserne Wasserbehälter, in welchen während der Regenzeit das Wasser von den Dächern gesamelt wird. Die Canal-Verwaltung lässt St. Galmei-Wasser aus Frankreich als Trinkwasser komen." 5 Tage wurden der Untersuchung der atlantischen Seite gewidmet und dann nach Panamá übergesiedelt, wo Herrn v. Lesseps ein begeisterter Empfang wurde.

Capitel 9 ist den besonderen Verhältnissen bei den Bauarbeiten gewidmet. «Es wird nicht immer genügend hervorgehoben, dass bei Bauausführungen in wilden Ländern, wie die Landenge von Panamá, die vorbereitenden Arbeiten bei weitem umfassender sein müssen, als in Ländern mit einer gewissen Civilisation. Man hat für die Beamten und Arbeiter auf der ganzen Landenge in umfassendem Masse Wohnungen schaffen müssen, Krankenhäuser waren zu bauen und einzurichten, und alles Material dazu konnte nur auf Schiffen

[1]) Verschiedene wunderbar pessimistische Berechnungen hat Hr. L. M. Puydt in der oben citirten Brochüre: „La vérité sur le Canal interocéan de Panamá" aufgestellt.

von fernher bezogen werden. Während man es in Europa den Unternehmern überlässt, ihr Arbeitsgeräth zu stellen, musste hier seitens der Canal-Verwaltung für ein aussergewöhnliches Arbeitsgeräth Sorge getragen werden, wenn man überhaupt erfahrene Unternehmer finden wollte, ohne welche solche Arbeiten schwer oder gar nicht zu bewältigen sind; daher die grosse Menge von Excavatoren verschiedenster Art und Grösse, Pumpen, Eisenbahngeleise, die Baggerschiffe, Schleppdampfer, Lokomotiven, Erdkippwagen verschiedener Grösse etc." Es ist dem Rapport (als Anlage D) der Plan beigelegt, welcher mit N°. 143 des »Bulletin du Canal interocéan," vom 1 Juni 1885 ausgegeben ist, um die Vertheilung der verschiedenen Geräthe zu zeigen. «Die Unternehmer haben für die Benutzung des Geräthes jährlich 10 % des Werthes an die Canal-Verwaltung zu zahlen. Für Ausbesserung des Geräthes hat man durch Erbauung verschiedener Machinen-Bauanstalten Sorge tragen müssen. Würde man die verschiedenen Gebäude aller Art zusammenziehen, so könnte man sagen, dass eine ganze industrielle Stadt auf dem Istmus geschaffen worden ist." Die ersten vorbereitenden Arbeiten beim Canale hat der Unternehmer Couvreux und Hersent in Paris gemacht und sich mit gutem Verdienste zurückgezogen.

»Bis vor Kurzem arbeiteten am Panama-Canale mindestens 22 grosse und kleine Unternehmungen, deren Leistungsfähigheit und guter Wille zum Theil fraglich war. In diesem Jahre ist die Mehrzahl derselben veranlasst worden, sich mit 7 grossen Unternehmungen zu verständigen, so dass die Bauleitung nur mit diesen zu thun hat. Der ganze Canal ist in 5 Bauabtheilungen getheilt, welche den 7 Unternehmungen wie folgt entsprechen." Es folgt jetzt die schon oben (im Berichte des Herrn Roux) abgedruckte Tabelle der Entrepreneurs und wird dann gesagt: »Die Anzahl der bis jetzt beseitigten cbm. wird auf 18 Millionen angegeben, davon 3 Millionen auf Selbstunternehmung, das macht mit den oben verdungenen Massen 120 Million. cbm. Die vertragsmässigen Einheitspreise sollen zwischen 0.34 Fr. und 8.80 Fr. auf den cbm. schwanken." Es kommen dann Angaben über die Canalarbeiter, welche mit denen im Berichte des Herrn Roux übereinstimmen, und wird gesagt: «die Neger verdienen in Gedingarbeit 7—9 Fr. täglich, könnten aber, wenn sie wollten, es auf 12—13 Fr. bringen. Die Bauaufseher aus Europa erhalten täglich gegen 40 Fr."

»Die Gedingarbeit wird für die Neger so eingerichtet, dass jeder Mann zu jeder Zeit seinen Verdienst wissen kann, wodurch allem Misstrauen der Arbeiter vorgebeugt wird und ihr Arbeits-

eifer am besten angeregt wird. Beim Vorbeifahren der Erdwagen theilt ein Vertrauensmann an die Arbeiter Marken aus; dieser erhält gewöhnlich täglich 12 Fr. Die Canalverwaltung sorgt für Unterkunft der Arbeiter, aber nicht für deren Verpflegung. Der dadurch bedingte Kleinhandel ist ganz in den Händen der Chinesen." Es folgen einige specielle Angaben über die Thätigkeit der Chinesen und über den Charakter der Neger verschiedener Herkunft und wird dann bemerkt: »Für weisse Menschen hat harte Arbeit in den Sonnenstrahlen dort sicher Krankheit und oft den Tod zur Folge." Da das Angebot von Arbeitern nicht völlig genügend ist, wird die Anschaffung der grossen Excavatoren nothwendig. Es ist oft geklagt worden, dass das beschaffte Material theils unbrauchbar, theils unbequem sei. Herr P. schreibt hierüber: »Die Bauverwaltung war gezwungen das Arbeitsgeräth zu stellen, gewissermassen aufzunöthigen, wie sollten da Klagen ausbleiben!" Capitel 10 giebt eine allgemeine Beschreibung der auszuführenden Arbeiten. Dieselbe ist ein kurzes Resumee der oft publicirten Angaben über die Beschaffenheit der Gegend etc. Ein Studium der beiliegenden Karte macht eine Wiederholung derselben an dieser Stelle überflüssig. Ich hebe nur folgende auf den heutigen Stand der Arbeiten bezügliche Stellen hervor: »Die beiden Ableitungscanäle für den Chagres auf dem rechten und linken Ufer desselben sind bei Gatun bereits durch Bagger der Canal-Gesellschaft hergestellt worden."

Bei Km. 36 und 60 (immer vom Atlantischen Oceane aus gerechnet) schneidet die Eisenbahn den Canal. Es werden hier Drehbrücken von 25 m. Oeffnung angelegt werden, deren Bewegung durch Druckwasser hergestellt wird. »Wegen des sehr lebhaften Verkehres auf der Panamá-Bahn ist es bedauerlich, dass diese Drehbrücken nicht zu vermeiden sind." Capittel 11: »Beobachtungen auf den Canal-Baustellen." Herr P. rühmt die Beförderungsmittel aller Art und sonstigen Annehmlichkeiten, welche ihm für den Besuch aller Arbeitsstätten zur Verfügung gestellt wurden, und lobt ganz besonders die gesundheitlichen Einrichtungen. Die Canal-Gesellschaft habe ihre Mittel nicht gespart, wo es sich um das Wohl der Menschen handelt, die dem Klima trotzend in ihren Dienst treten. Es werden die Krankenhäuser in Colon und Panamà und das Sanitarium auf Taboga beschrieben, desgleichen die Wohnhäuser für die Beamten und besonders die Maschinen-Werkstätten bei Colon, Matachin und la Boca. Hr. P. beschreibt dann specieller die Thätigkeit an verschiedenen Stellen der Route und sagt: »Auf den Arbeitsplätzen Emperador, Culebra,

Paraiso habe ich 5 Excavatoren mit zugehörigen Arbeitszügen in Thätigkeit gesehen, 17 Excavatoren sollen aber dort sein, einige davon in Ausbesserung."

»Im Culebra-Einschnitt will man 40 Excavatoren grösster Sorte in Thätigkeit setzen. Hoffentlich findet man die zu den entsprechenden Arbeitszügen nöthigen Arbeiter. Von Seiten einer Unternehmung wurde mir mitgetheilt, dass die Leistung der Excavatoren in der Regenzeit sehr nachliesse; sie hatten daher im Jahresdurchschnitte nicht mehr als täglich 350 cbm. gegeben". Die mächtigen Erd- und Felsmassen, welche zwischen Km. 44 und 57 zu beseitigen sind, können überall in Seitenthälern untergebracht werden. Der Ingenieur der Société des trav. publ., der grössten von allen Unternehmungen, will die Methode mit Tunnels und Schachten nicht anwenden, weil man dabei die Erde nicht leicht genug los wird. Er will durch Einschnitte, welche allmälig verbreitert werden, die Erde in Schichten von 5 m. Dicke wegnehmen. Ungefähr 800 Dampfbohrmaschinen sollen bei dieser Unternehmung für die Sprengarbeiten in Anwendung kommen und 60 verschiedene Angriffsstellen eingerichtet werden."

»Innerhalb des Gebirgs-Einschnittes sollen sich bisher keine Rutschflächen gezeigt haben, welche auf die zu beseitigenden Erdmassen und also auf die Baukosten sehr erheblich einwirken könnten. Die Arbeiten sind hier aber auch noch wenig vorgeschritten. Von dem Vorhandensein oder nicht Vorhandensein gefährlicher Rutschflächen könnte das Schicksal der ganzen Canal-Unternehmung abhängen. Im Culebra-Einschnitt ist man auf eine Rutschfläche von geringer Ausdehnung gestossen, welche man ohne besonderen Aufwand glaubt bloslegen zu können. Ueber die in dieser Rücksicht etwa gewonnenen Bohrungs-Ergebnisse kann ich Nichts berichten."

»Vor der Canalmündung im stillen Oceane werden die Bagger-Arbeiten wenig von Wellenschlag gehindert, da diese Stelle des Meeres sehr geschützt liegt. Auch haben sich hier keine Strömungen gezeigt, welche schon gebaggerte Strecken wieder zufüllen. Desshalb sind hier auch keine Leitdämme sondern nur eine Austonnung vorgesehen. Auch die Rhede zwischen den Inseln Naos, Perico, Flamenco einerseits und den Tabogas-Inseln anderseits liegt von Natur sehr geschützt und günstig". Ueber die »Fluss-Ableitungen" wird gesagt: »Bei Colon wurde die neue in Ausführung begriffene Chagres-Mündung nord-östl. von Colon und der I. Manzanillo besichtigt. Diese Ausmündung erhält 40 m. Sohlbreite. Die Erde wird bis etwa auf Meeresspiegel-Höhe durch

Handarbeit gelöst und mit Karren in Seitenthäler geschafft. Man folgt hier im allgemeinen einem Thal, in welchem einzelne Höhenrücken weggenommen werden müssen. Stellenweise muss in diesen Höhenrücken die Erde durch Sprengmittel gelöst werden. Unter Meeresspiegel-Höhe wird die Erde bis auf 3 m. Tiefe durch Bagger beseitigt."

Capitel 12 handelt von der Gliederung der örtlichen Canalverwaltung und hebe ich aus demselben folgendes Urtheil hervor: «Seine (d. h. des Herrn Boyer, ingénieur ordin. 1re cl. des Ponts et Chaussées, General-Direktor der Arbeiten am Panamá-Canale im J. 1886) Persönlichkeit flösst das grösste Vertrauen in die thätkräftige Förderung des grossen Werkes ein. [1]) Diess muss ich auch von den Directoren der grossen Unternehmungen sagen, die oben mit 5 und 7 bezeichnet sind, [2]) zwei Herren welche ich auf der Seereise nach der Landenge kennen lernte. Auch Herr Varilla berechtigt zu grossem Zutrauen." Es folgen dann einige statistische Angaben über die Beamten, welche ich bereits oben ausführlicher (nach dem Rapport des Hr. Roux) angegeben habe. Das Schluss Kapitel erzählt den Besuch des Herrn v. Lesseps und seiner Begleiter in Venezuela und schliesst der ganze 100 Seiten lange Rapport mit den Worten:

»Noch ein Wort über das Verhältniss von Nord-Amerika zum Panamá-Canale. Bei der Schelsucht, welche sich dort gegen das Unternehmen kund giebt, bei dem vorwiegenden Interesse, welches ja Nord-Amerika auch an der Durchstechung der Landenge hat, muss man sich fragen, warum dieser grosse Staat nicht längst den interoceanischen Canal hergestellt hat, zumal solche Aufgabe für einen Staat viele Male leichter ist, als für eine Aktien-Gesellschaft, deren Capital schliesslich durch Bauzinsen verzehrt werden kann, welche Unsummen an Bankiers, Gründer etc. zahlen muss. Der Grund des Zögerns von Nord-Amerika liegt darin, dass diese Vereinigten Staaten sich mit den Vereinigten Staaten von Colombien nicht haben wegen einer Concession einigen können. Seit 1866 wurde verhandelt. Einen Vertragsentwurf aus d. J. 1869 hat der nordamerikanische Senat nicht angenommen. Ein anderer Vertragsentwurf von 1870 wurde von dem columbianischen Congresse derart amendirt, dass Nord-Amerika nicht mehr zustimmen konnte."

Den dritten kurzen Bericht des Hrn. Pescheck gebe ich hier

---

[1]) Genau ebenso sprach sich Sn. Emin. der Hr. Bischof von Costa-Rica, welcher fast 2 Jahre auf dem Istmus verlebte und die Canal-Arbeiten eifrig beobachtete, in Briefen an mich aus.

[2]) Société des trav. publ. und Baratoux, Letellier et Lillaz.

im Wortlaut, da er mich der Mühe überhebt, die neuesten auf die financielle Lage des Unternehmens bezüglichen Ereignisse zu schildern.

»An den Königl. Staats-Minister und Minister der öffentlichen Arbeiten Herrn Maybach, Excellenz, Berlin. Betrifft die Stellung der französischen Regierung zum Panamá-Unternehmen. — Paris 21 Mai 1886. Praes. am 27 Mai. III. 9867."

«Euer Excellenz beehre ich mich nachstehend die Uebersetzung einer im Pariser Temps von 20ten Mai 1886 enthaltenen Nachricht ganz gehorsamst zu übermitteln, der ich desshalb einen besonderen Werth beilege, weil sie sich an derjenigen Stelle der genannten Zeitung vorfindet, wo sich in der Regel die von der Staatsregierung selbst angeregten Veröffentlichungen finden. Zuvor nehme ich noch Bezug auf die Mittheilung am Schlusse meines Berichtes vom 13ten April 1886, nach welchem die französische Regierung die Genehmigung zur Ausgabe von Lotterie-Obligationen seitens der Panamá-Canal-Gesellschaft von dem Berichte des an Ort und Stelle entsendeten Oberingenieur's Rousseau abhängig machen wollte. Die Temps-Mittheilung lautet:

»Man hat vielfach in den letzten Tagen in verschiedentlichstem Sinne die widersprechenden Gerüchte ausgebeutet, welche in Betreff der an die Regierung von der Panamá-Canal-Gesellschaft gestellten Forderung umlaufen, wonach die Gesellschaft die Ermächtigung erbittet, Los-Obligationen bis zum Betrage von 600 Millionen Francs auszugeben. Man weiss, dass die Regierung in Folge dieser Forderung, erwägend wie solche ausnahmsweise Begünstigung in gewissen Masse ihre Verantwortlichkeit heranziehe, Herrn Oberingenieur Rousseau, früher Abgeordneter und früher Unterstaats-Sekretär, mit der Sendung betraut hat, den Stand der Arbeiten an Ort and Stelle zu untersuchen und dem Minister der öffentlichen Arbeiten einen vollständigen Bericht über die Lage dieses grossen Unternehmens zu machen.

Der genaue Wortlaut der amtlichen Anweisung, welche Hr. Rousseau zu erfüllen hatte, war folgender: Erlass von 24 December 1885. Hr. Rousseau (Armand) ingénieur en chef de 1re classe, welcher schon mit einer Aufgabe über den Betrieb in den Handelshäfen Frankreichs und des Auslandes befasst ist, wird ausserdem in besonderer Sendung nach Panama geschickt. Die Arbeiten des Herrn R. sollen sich auf folgende Punkte erstrecken:

1. Erörterung und technische Beurtheilung der gegenwärtig in Ausführung begriffenen Entwürfe, sowohl für den eigentlichen interoceanischen Canal, wie für seine Ausmündungen; 2. technische

Beurtheilung des Baubetriebs, den die Canalgesellschaft oder die Unternehmer eingerichtet haben oder einzurichten gedenken für die Ausführung der Arbeiten; 3. Feststellung der Lage des Canalbaues, Ermittelung der bis zu seiner Eröffnung nöthigen Frist; 4. Ermittelung der schon gemachten Ausgaben und derjenigen, welche zur Vollendung der Arbeiten noch zu machen sind; 5. Ermittelung der Unterhaltungs- und Betriebskosten; 6. Ermittelung der unmittelbaren Einnahmen und der Neben-Erträge des Canales.

Der Bericht des Hr. Rousseau, dessen Zuständigkeit und Unparteilichkeit allgemein anerkannt ist, ist vor etwa einem Monat dem Hr. Minister der öffentlichen Arbeiten eingehändigt worden. Dies ist eine sehr ausgedehnte und sehr vollständige Arbeit. Wenn wir gut unterrichtet sind, zollt dieser Bericht vor allem die höchste Würdigung der Grösse des von Hr. v. Lesseps gefassten und verfolgten Planes und setzt die Gründe ins Licht, welche zu seinen Gunsten sprechen; aber er widerspricht unzweideutig den Versicherungen der Canal-Gesellschaft betreffend:

1. Leichtigkeit der Arbeiten in technischer Hinsicht; 2. die Höhe der Summe, welche noch zu verausgaben sind; 3. die zur Ausführung nothwendige Zeit, — mit einem Worte, dem Standpunkt, auf den sich die Regierung gestellt hatte, nämlich eine Ausgabe von Los-Obligationen zu genehmigen in solcher Höhe, um in Verbindung mit dem Ergebniss der letzten Einzahlung auf die Aktien den Canal beenden zu können, ist der Bericht gerade zu ungünstig.

Der Minister der öffentlichen Arbeiten, von seinen Collegen ermächtigt die Angelegenheit zu verfolgen, hat, wenn wir gut unterrichtet sind, an die Gesellschaft die Anforderung gestellt, seinen Schlussfolgerungen die Denkschriften oder Berichte ihres Comitees oder ihrer Ingenieure entgegen su setzen. Der Ministerrath soll gestern anerkannt haben, dass man nicht daran denken könne, das Gesuch um Genehmigung der Ausgabe von Los-Obligationen vor die Kammer zu bringen oder gar dort zu vertreten, als bis die von der Gesellschaft geforderten Gegenäusserungen unter Verantwortlichkeit und mit der Unterschrift ihrer Verfasser beigebracht sein würden".

Der Temps vom 21 Mai bringt an derselben Stelle die Mittheilung, dass der Hr. Minister der öffentlichen Arbeiten im Ministerrathe sehr erregt gewesen sei wegen obiger Veröffentlichung aus einem vertraulichen Schriftstück, und dass der Ministerrath eine gerichtliche Untersuchung beschlossen habe.

Hierzu sagt der Temps im Wesentlichen, dass der Sache mit

rückhaltsloser Oeffentlichkeit mehr gedient sein würde, als mit gerichtlicher Untersuchung wegen Indiskretion. Herr v. Lesseps ist in Folge obiger Temps-Nachricht sofohrt »interviewt" worden und hat seiner Meinung durch die Zeitung le Voltaire oeffentlichen Ausdruck gegeben. Hieraus hebe ich folgende Stelle hervor. »Alle Vorbereitungen sind beendet, die Erdarbeiten haben begonnen. Bei jedem Werke, was man unternimmt, liegt die Schwierigkeit darin, sich in Marsch zu setzen. Wir sind mehr als in Marsch gesetzt, wir treten in die Haupt-Ausführungs-Periode ein. Ich fürchte nicht es auszusprechen: 1889 wird der Panamà-Canal gegraben sein und Schiffe werden hindurch fahren können etc. [1]). Wenn mir die Unterstützung der Regierung untersagt würde, so glaube ich nicht, dass die Fortführung des Canales darunter leiden wird. Gott sei Dank sind unsere Kassen noch nicht leer, auch nicht die Hände derer, welche Vertrauen zu mir haben, und diese sind noch zahlreich, davon bin ich zum grösseren Ruhme Frankreichs fest überzeugt".

Bezüglich der klimatischen Schwierigkeiten, mit denen das Panamá-Canal-Unternehmen zu kämpfen hat, will ich nicht unerwähnt lassen, dass der neue General-Direktor in Panamá, Herr Boyer, nach kaum viermonatlichem Aufenthalt daselbst, am gelben Fieber gestorben ist. [2]) Ebenso ist einer der Direktoren der grossen Unternehmer-Gesellschaften, den ich während der Seereise nach Panamá kennen lernte, dieser Krankheit bereits erlegen." (gez.) Der Wasser-Bauinspektor Pescheck.

Unter den Attache-Berichten fand ich auf dem Kgl. preuss. Ministerio der öffentlichen Arbeiten auch einen Bericht des Herrn C. Hinckeldeyn, Bauinspektor, attachirt der Kais. Gesandtschaft in Washington, datirend aus New-York vom 19. April 1866 und bezeichnet: »Urtheil des Vertreters der New-Yorker Handelskammer, Mr. John Bigelow, über die Frage der Vollendung und der Kosten des Panamá-Canales." Herr Hinckeldeyn giebt einen ziemlich erschöpfenden Auszug aus dem Berichte Bigelow's. Dieser Bericht ist sehr vorsichtig und unbestimmt, an einigen Stellen misstrauisch und entschieden pessimistisch gehalten. Ich begnüge mich damit, den Schluss des Berichtes des Herrn H., ein wörtliches Citat aus dem Originalberichte, hier mitzutheilen.

»Zu entscheiden, wann der Canal fertig sein wird, musste man

---

[1]) An dieser Stelle findet sich im Bericht des Hr. P. ein Fragezeichen.

[2]) Mons. Léon Boyer est mort à Colon Samedi 1er Mai 1886. (V Bulletin du Canal interoc. pg. 1512 et 1539). Boyer's Tod ist sicher mit Recht von der ganzen französ. Presse beklagt worden. Hr. Bischof Thiel schrieb mir am Tage vor seiner Abreise von Panamá: Ich fürchte Boyer's Tod wird verhängnissvoll für die Canal-Arbeiten!

zunächst wissen, wie viel Arbeit noch zu thun ist, zweitens, wie viel Geld die Gesellschaft im Stande und geneigt ist jährlich aufzuwenden und drittens, wie viel Arbeitskräfte oder Maschinen sie einzustellen vermag. Aber diese Auskunft ist bisher noch niemandem geworden. Keiner vermag mehr als blosse Vermuthungen darüber zu geben."

»Alle diese unsicheren Punkte gestalten sich noch unsicherer durch die Geldlage der Gesellschaft. Sie geht damit um, eine Anleihe von 504 Mill. Mk. aufzulegen. Der Preis, den sie für dieses Geld zu zahlen haben wird, ist unbestimmt, und der Preis für eine fernere Anleihe, falls solche nöthig werden sollte, ist noch unbestimmter. So lange nicht die Geldmittel beschafft sind und der Preis für ihre Beschaffung feststeht, ist eine Vorhersage der Zeit, wann das Canal fertig sein wird und der Kosten, die damit verbunden, einfach unmöglich."

»*Dass der Canalbau ohne ernstliche Unterbreehung bis zu seiner Vollendnng fortgesetzt werden wird, darf man wohl annehmen, denn es ist bereits ein zu grosser Betrag seiner Kosten aufgewendet, als dass ein Aufgeben der Sache eine so gute Politik sein könnte als ihre Weiterführnng.* Selbst wenn die *Gesellschaft* den Weiterbau aufgeben sollte, würden wahrscheinlich die *Unternehmer* es in *ihrem Nutzen liegend* finden, ihn zu Ende zu führen."

Inzwischen ist auch der Text der Endurtheile im Berichte des Hr. Rousseau publicirt [1]) und füge ich einige der besonders markanten Stellen hier an. «En résumé j'estime que le percement de l'isthme de Panamá est une oeuvre possible, et qu'elle est engagée aujourd'hui á un point où on ne saurait l'abandonner. Cet abandon, en effet, serait un véritable désastre, non seulement pour les actionnaires de la Compagnie, qui sont presque tous Français, mais pour l'influence française dans toute l'Amérique.

»Il ne me paraît pas douteux que si l'affaire sombrait entre les mains de la Compagnie française elle serait immédiatement reprise par une compagnie étrangère, désireuse de ne pas laisser perdre les fruits des énormes sacrifices déjà faits et des résultats obtenus."

» . . . . . je n'ai pas dissimulé dans le cours du présent rapport, que son achèvement, avec les ressources prévues et dans les délais annoncés, me paraît plus que problématique, à moins que la Compagnie ne se décide à apporter dans ses projets des réductions et des simplifications importantes.[2]) Le gouvernement n'a point à

---

[1]) Siehe: La Gaz. géogr. et l'explor. du 1 Juillet 1886, und Bulletin du Canal interocéan. pg. 1553.

[2]) Dieselben sollen in der Erbauung eines Schleusen-Canales bestehen!!

indiquer à la Compagnie quelles pourraient être ces simplifications.'

Am 17 Juni legte der Minister der öffentlichen Arbeiten der Deputirten-Kammer einen Gesetzentwurf [1]) vor, welcher die Panamá-Gesellschaft zur Ausgabe von Lotterie-Obligationen autorisirt. In den Motiven zu diesem Gesetzentwurfe wird gesagt, dass die Regierung, gemäss dem Rapport des Herrn Rousseau, eine specielle Angabe der technischen Oberaufsichts-Commission der Canal-Compagnie über die Art des Unternehmens eingefordert hatte.

»Cet avis nous a été transmis le 25 mai dernier."

»La commission technique supérieure ne nie point les difficultés que soulève lá réalisation du programme arrêté par la Compagnie, mais elle exprime la conviction que ces difficultés seront surmontées. Visant les dispositions déjà prises et les améliorations nouvelles qu'on pourrait introduire dans les projets, elle émet l'opinion que les 600 millions fournis par l'emprunt projeté sont au moins suffisants pour conduire l'entreprise à un degré d'avancement qui, selon elle, ne laisserait aucun doute sur le succès final et permettrait de l'assurer au moyen d'un dernier effort mesurable avec précision. [2])

Die Regierung ersucht die Kammern der Compagnie die Erlaubniss, welche sie seit einem Jahre nachsucht, zu bewilligen, lehnt aber jede Verantwortung für diese Genehmigung ab, indem sie sagt: »Mais il est bien entendu qu'une telle autorisation ne saurait impliquer de la part des pouvoirs publics ou du gouvernement une garantie quelconque, même simplement morale, pour des travaux et des dépenses qui échappent à notre contrôle." Der Gesetzentwurf wurde am 24 Juni einer Commission von 11 Deputirten zur Prüfung überwiesen. Die Mehzahl dieser Deputirten ist gegen die Annahme des Gesetzes; man nimmt aber an, dass dieselbe bei der Berathung im Plenum erfolgen wird.

Aut Grund der oben im Auszuge angeführten Rapports [3]) der ver-

---

[1]) *Projet de Loi:* Article unique. La Compagnie universelle du Canal interocéanique de Panamá est autorisée à effectuer ses emprunts, jusqu' à concurrence de 600 millions de francs, au moyen de titres remboursables avec lots par la voie du sort, aux conditions suivantes: 1), Les titres émis jouiront d'un intérêt annuel dont le taux ne pourra être inférieur à 3 pCt. du capital nominal; 2) La somme totale annuelle des bénéfices aléatoires attribués sous forme de lots ne pourra, en aucun cas, excéder 1 pCt. du capital; 3) La valeur nominale des titres émis ne pourra être inférieure à 300 frs. Le fractionnement ultérieur des titres émis est interdit.

[2]) Dieses Gutachten ist unterschrieben von den Herren Daubrée, de Fourcy, Jacquet, Jurien de la Gravière, Lalanne, Laroche, Pascal und Ruelle. (Bullet. du canal interocén. pg. 1549.)

[3]) Ueber einen dem Unternehmen angeblich günstigen Bericht des General-Consuls von Peru werden im Bullet. du Can. interocéan. pg. 1427 et 1487 einige werthlose Phrasen publicirt. Ueber das Resultat der Reise der spanischen Commission, welche auf

schieden Mitglieder der internationalen Commission, welche Herrn Grafen v. Lesseps auf seiner Reise im Februar und März d. Jahres nach Panamá begleiteten, auf Grund eines eingehenden Studiums eines sehr grossen Theiles der über den Istmus von Amerika und über den Panamá-Canal existirenden Litteratur und gestützt auf Privatbriefe von durchaus unabhängigen Persönlichkeiten, welche die Canal-Arbeiten längere Zeit beobachtet haben, und meiner eigenen, in dem Jahren 1875 und 1876 beim Passiren der Landenge von Panamá und bei einem zehntägigen Aufenthalte in Panamá gemachten Erfahrungen und Beobachtungen, beurtheile ich den heutigen Stand der Panamá-Canal-Frage in folgender Weise:

1) Der interoceanische Canal wird ganz sicher auf der Landenge von Panamá, d. h. zwischen der Limon-Bai und Bai von Panamá, und zwar ohne Tunnel und Schleusen erbaut werden. 2) Es ist unzweifelhaft, dass dieser Bau, um die grossen Zinsen während der Bauzeit thunlichst zu beschränken, ohne Unterbrechung und mit stets wachsender Energie fortgeführt und der Canal (wenigstens für Schiffe von 6—7 m. Tiefgang) im J. 1890 eröffnet wird. 3) Es ist zu hoffen und zu wünschen, dass der Canal von der heutigen Gesellschaft, an deren Spitze Herr von Lesseps steht, zu Ende geführt und so das Vertrauen, welches die Franzosen in Hr. v. Lesseps gesetzt haben, belohnt wird. 4) Es ist zu hoffen und zu wünschen, dass die französische Regierung, resp. die Kammern bald ihre Genehmigung zur Ausgabe der 600 Mill. Fr. in Lotterie-Obligationen ertheilt.[1]) Bis Ende des J. 1886 können die Arbeiten mit den noch vorhandenen Fonds der Gesellschaft fortgeführt werden, falls nicht in der Zeit vom Juli 1885—Juli 1886 abnorm grosse Summen verausgabt worden sind. 5) Es ist nicht unmöglich, dass diese Summe (von zusammen 1200 Million Fr.) zur Eröffnung des Canales genügt, es ist aber höchst wahrscheinlich, dass die Gesammtkosten mindestens 1500 Mill. Fr. betragen werden. 6) Auch noch in diesem Falle würde der Canal vom ersten Tage der Eröffnung an nicht nur sich verzinsen, sondern auch eine kleine Dividende für die Aktionäre abwerfen, wie folgende Berechnung zeigt.

Kosten des Hr. Marquis del Campo den Istmus besuchte, bringt das Bull. auf pag. 1513 einen Werthlosen Artikel, welcher allgemeine Lobeserhebungen und die Beschreibung eines Bankettes und der gehaltenen Tischreden enthält, aber nicht sagt, welches Urtheil sich die Spanier über den Stand des Canalbaues gebildet haben. Ich habe in spanischen Zeitschriften vergebens nach einem brauchbaren Berichte der spanischen Commission gesucht.

[1]) Dies ist leider nicht geschehen. Die Commission hat die definitive Entscheidung resp. Berichterstattung über den vorgelegten Gesetzentwurf bis nach den Ferien, also bis October 1886, verschoben, wesshalb Hr. v. Lesseps sein Gesuch zurückzog. Bullet. du Canal interoc. Num. 166 und 167. (Spätere Anmerk. d. Verf.).

Gesammtkosten	1.500.000.000 Fr.
Abzuziehendes Aktienkapital	300.000.000 »
Rest. . .	1.200.000.000 Fr.
Verzinsung der Anleihen pro Jahr (6 pCt. incl. Amortisat.)	72.000.000 Fr.
Jährl. Ausgabe für Unterhaltung u. Benützung	6.000.000 »
Gesammt-Ausgabe. . .	78.000.000 »
Einnahmen: Transit von 6 Millionen Tons. .	90.000.000 »
Gebühren für das Schleppen der Schiffe, für den Lootsen etc. (1 Fr. pro Tonne)	6.000.000 »
Gesammt-Einnahmen . .	96.000.000 Fr.

Selbst bei einer Gesammt-Ausgabe von 1800 Mill. Fr. würde der Canal sich noch gleich bei der Eröffnung verzinsen. Es ist zudem anzunehmen, dass gleich im J. 1890 über 6 Mill. Tons den Canal benutzen werden. 7) Der Canal-Verkehr wird schnell wachsen und werden die Aktionäre schon wenige Jahre nach Eröffnung desselben stets wachsende Dividenden einstreichen können. [1]) 8) Die einzige wahre und grosse Schwierigkeit, welche der Vollendung des Panamá-Canales unter enträglichen, d. h. die baldige Rentabilität garantirenden resp. ermöglichenden Kosten entgegensteht, [2]) liegt in den Rios Chagres und Grande, in der Ableitung dieser Ströme und ihrer Nebenflüsse. Der Leser ersieht aus dem Berichte des Hr. Pescheck, dass sich die Leiter des Canalbaues noch heut nicht vollständig klar sind über die Art und Weise dieser Ableitung. Ich schrieb im J. 1883 [3]): Das seit dem September 1879 alle zwei Wochen erscheinende Bulletin du Canal interocéanique, welches sehr werthvolles Material über den Panamá-Canal publicirt, schweigt sich über diese Chagres-Frage hartnäckig aus. Es wäre zu wünschen, dass endlich nähere Angaben über den Abzugscanal für den Chagres [4]), seinen Verlauf, seine Dimensionen, etc. gemacht würden. Auf diesen Punkt sehen selbst Freunde der Panamá-Route, zu denen Verfasser auch gehört, mit Besorgniss." Ich glaube, dass 75 Mill. Fr. (wie in den obigen

---

[1]) Nur C. Eggert hat in einem völlig werthlosen Vortrage (in den Verhdl. d. 5 deutsch. Geographentages zu Hamburg, 1885) behauptet, dass der Verkehr durch den Panamá-Canal nie so gross als wie der durch den Suez-Canal sein werde.

[2]) Immer vorausgesetzt, dass es der Gesellschaft gelingt, unter normalen Bedingungen (also bis 6 pCt. für Zinsen incl. Amortisation pro Jahr) die nothwendigen Baugelder zur rechten Zeit aufzutreiben.

[3]) Das Ausland. (München. Cotta) Jahrg. 1883 S. 254.

[4]) Interessante Angaben über diesen Strom und seine Ufer finden sich in: H. Cermoise, Deux ans a Panama. Paris 4e ed., 1886.

Berechnungen angenommen) für die Ableiting der Flüsse nicht genügen und ein eingehendes Studium der beiliegenden neuesten Carte des Tracee's mit den zahlreichen roth markirten Canälen, resp. neuen Flussbetten zur Ableitung der zwei genannten Flüsse, und ein nochmaliges Studium der Carten von Codazzi, M. Wagner und M. Ponce de Leon und M. Ma. Paz, vermehren meine Besorgniss.

Die Totallänge der zu beiden Seiten des Canales zu grabenden resp. zu schaffenden Abzugsgräben ist ungefähr so gross wie die des Canales selbst. Ich will gern zugeben, dass für grosse Strecken natürliche Bodeneinschnitte und Thäler benutzt werden können. Andererseits ist aber auch zu bedenken, dass der Lauf des Rio Chagres und Rio Grande ein so gewundener ist, weil sie den über den ganzen Istmus zerstreuten kuppenförmigen Gebirgen [1]) ausweichen. Will man nun ein neues Bett für diese Flüsse schaffen, so wird man an vielen Stellen diese Gebirge durchbrechen müssen. Auch die unbedingt nothwendige Ausfüllung der alten Flussbetten durch die zum Canalbaue ausgehobenen Erd- und Felsmassen wird zwei Schwierigkeiten verursachen. Erstens ist die Entfernung zwischen dem Canale und den benutzten Theilen der Flüsse resp. den Abzugsgräben oft gering (so z. B. bei Kilom. 9, 22—23, 25—28 etc.), man muss hier also wahre Dämme construiren, damit die trennende Erdschicht nicht fortgespült werde. Diese Schwierigkeit kann aber durch sorgfältige Construction der Dämme, d. h. durch grössere Ausgaben beseitigt werden. Die zweite Schwierigkeit ist die, dass — wie die bisherigen Erfahrungen gezeigt haben [2]) — gerade durch die Zuschüttung der Wasserläufe gefährliche Fiebermiasmen entstehen, falls nicht für ausgiebige Drainage gesorgt wird. Ich hebe hier aber nochmals hervor, dass die Sterblichkeit unter den Arbeitern (Negern) bisher eine normale gewesen ist. Unter den Europäern dagegen, besonders unter den am Canalbaue direct beschäftigten Ingenieuren, ist sie leider eine sehr grosse gewesen.

---

[1]) Sie die Arbeiten von Moritz Wagner (Petermann's Mittheilung. Ergänzungsh, 5, 1881. — Naturw. Reisen im tropischen Amerika. Stuttgart, 1870.

[2]) S. Vortrag des Hr. Dr. M. Nicolas vor der Pariser Academie der Medicin v. 25 Mai 1886. (Deutsche Medizinal-Zeitung, 1886, N⁰. 57).

The Tobacco Culture

AT

THE COLONIAL EXHIBITION IN LONDON,

BY

G. HARKEMA.

The Tobacco culture is a Colonial Culture *par excellence*. For this reason, I should have thought, that there would have been every reason to expect, that at the Colonial Exhibition this article would have been largely represented. It is a well-known fact, indeed, that hitherto the English Colonies have produced very little of importance in the way of Tobacco, but the Exhibition now being held in London yields too favourable an opportunity for the inhabitants of Colonial England, not to have profited of the occasion to make experiments, and to send up the results of their trials to London for public examination. Yet in this respect, the Exhibition, however interesting in other regards, is a disappointment.

No specimens for the improvement of existing Tobacco-Culture have fallen under my notice; it would seem that no use whatever has been made of the hints and counsels, that could be read in the special papers in Holland on occasion of the Colonial Exhibition at Amsterdam, and the consequence is that in this branch, nothing new is to be seen at the London Exhibition.

A pity — a very great pity! Of the English people — the business-like English people, — I had expected much more in this respect.

By the kind cares of Dr. Watt, — whom I herewith present my grateful thanks — my task of making acqaintance with all the Tobacco products at the Exhibition, was rendered an easy one.

Namely, the practical spirit of our neighbours over the way had prompted them to convene, in one of the annexes of the Exhibition-building, many well-known tobacco specialists for conference with producers, in order thereby to obtain from the producers and dealers, as well as from the manufacturers, informations about the good and bad qualities of what was exhibited.

Introduced to this conference, I found there the whole tobacco show collected in the conference room, while the producers were also present to give and receive explanations.

Such special conferences are eminently useful and deserving of imitation at every following exhibition.

What is spoken at these conferences is another question: Patriotic speeches in the manner of toasts, pronounced in order to encourage the manufacturers in the future to give the preference to the products of their own colonies, are of little value. The most ardent patriot would rather not smoke at all, than smoke bad tobacco from his own soil.

The product of the British North Borneo Company at this Tobacco banquet was the grand dish, the *haute nouveauté*, and of which there were Great Expectations. Any one knowing the history of North Borneo during the last years, and thereby considering the longing of every British Tobacco-man to liberate himself from the despotism of the Sumatra tobacco, can understand with what warmth this first product of British North Borneo was hailed. The tobacco, reared from Sumatra seed, has pretty well preserved the character of the Sumatra leaf. The round equal shape of the leaf, the delicate tissue with thin furry stalks, are quite conformable with what Sumatra furnishes. The colour, too, is very much like it, but the aspect of the leaf, as soon as it is rolled as wrapper round the cigar, is not so elegant as the greater part of Sumatra leaves are; in many leaves, too, the veins run almost in a right angle with the stems, which is not desirable in the cigar manufacture. The flavour of the Borneo Tobacco is passably neutral, as is actually the desideratum with a fine wrapperleaf, and in this respect it agrees pretty well with the Sumatra. The burning qualities of the leaves are unimpeachable, but the colour of the ash is not so white as would be required by the majority of smokers. However, considering the samples at the Exhibition had to be sent off before being properly cured, it is possible that the colour of the ash

may be better in the 300 packages of the same concern brought over per *Jason*, and which have been duly cured.

The treatment was just the same as that of the Sumatra tobacco, and really left nothing to be desired.

Now, although this tobocco resembles the Sumatra very closely, yet it has not been able to acquire all the good qualities of that species, and, (to judge from the samples presented in the Exhibition Conference) I would give the Borneo tobacco a middle place between Sumatra and good Java.

So, leaving aside the question of the colour of the ash, — about which we cannot form a positive opinion till after the examination of the perfectly cured leaves, — we come to the conclusion, that the tobacco of the British North Borneo Co. possesses a great many good qualities, so that the Borneo tobacco may once come to hold a good position among the tobaccos for cigar wrappers. Much will, however, depend upon the producers themselves. They must make trials with seed of various kinds, to discover what kind of plants will best thrive in *that* soil and in *that* climate, without degenerating. The samples exhibited give us very little light in this question of degenerating, because it was not known from what Sumatra seed the tobacco was grown. If the Sumatra seed is to be exclusively used, the great difference of formation of the soil must be well kept in view. Sumatra is of volcanic origin, Borneo not. The samples exhibited come from the Concern Suan Lumber, situated near the Sandakan Bay and belonging to the 'Chinese Landfarming Company'. This concern may supply the London Market with about 300 bales; it is thought, however, that the grounds, lying more southerly on Darvel Bay, will be more suitable for the culture of tobacco. As it would seem that Mr. Gibson intends to make some trials of tobacco culture there, we may soon learn something more about this subject.

In order to encourage the cultivation of tobacco the Company has published the following "special regulations for leasing land for tobacco planting".

"The Government of British North Borneo, being desirous of encouraging the growth of Tobacco in their territory, are willing to make special concessions to Tobacco planters, and have empowered the Commissioner of Lands, to receive applications from Tobacco planters for lands suitable for Tobacco, and to grant sufficient land for the opening of a plantation up to 300 acres without charge, with the option of selecting up to 2000 acres at the present cost of $ 1 per acre (except in Sandakan Bay were

the price will be $ 2 per acre) at any time during the 'bona fide' cultivation of the first 300 acres.

"Selections will have to mark out the boundaries of this 300 acres, if called upon to do so, but no lands will be alienated in the immediate vicinity of this allotment, without the option being given of purchasing the adjoining lands at the above price..

"The Government is also prepared to offer to a limited number of 'bona fide' Tobacco planters, who have had practical experience in Sumatra or elsewhere, and are possessed of capital, still more liberal terms than those now published".

If we are well-informed, an inhabitant of Batavia, the Count Geloes d'Elsloo, has already secured to himself 30,000 acres, partially for the growth of tobacco, in Alcock, the most Northern part of Borneo and well around Marudu bay near the Ranow River.

We hope to have an opportunity of keeping our readers apprized of what is being done further in Tobacco culture in Borneo, so that we may be able to come to a positive answer to the question so often put to us: Whether there is any prospect of a future for the Tobacco culture in Borneo?"

For the rest, what was to be seen at the exhibition was, as far as regards the article of tobacco, of little value. Almost without any exception the leaves were thick and heavy, bearing but too evident testimony that they were reared from North American seed, and which can only be used as a substitute for common Kentucky or seedleaf. Of this, there is surely no need, and nobody would be sorry if never a leaf of such a product were brought to Europe. The English Colonists seem to have a very slight notion of Tobacco culture. Yet here and there the opportunities for such a culture would seem not to be unfavourable, as for instance in Grenada. The leaves of this sort were, in consequence of bad treatment, entirely worthless, but yet the leaf was of such a nature as to warrant the assertion that, with careful and proper culture, this Tobacco would not be amiss.

In conclusion a few words about the Fiji islands. The samples of Tobacco sent thence to the Exhibition, were reared from Havanah seed and chiefly on the hilly lands of the island of Viti Leva. This Tobacco has a very good appearance, and shows clearly that if they would grow tobacco there with the necessary care and skill, there is every inducement to expect a good result. Much

will depend on the selection of the seed; what has hitherto been furnished from Havanah seed, is of exquisite flavour, good burning and colour, and of a very equal tissue: only the leaf is rather small and too thick also.

The product of the low lying regions is indeed larger of leaf but of a less noble character.

The soil is of volcanic formation, and the weather generally favourable for the growth of Tobacco. There are no sharply defined monsoons; long and continuous droughts seldom occur, and, according to the meteorological observations, made from 1st of January 1875 to 31st of December 1885, every month had sufficient rainy days for the Tobacco plant to thrive properly.

Besides the Tobacco leaves of various kinds, we found in the Tobacco show only one vitrine of cigars, sent in by the firm Jacobs, Hart & Co. at Melbourne, Sidney and Adelaïde. We make mention of this because these Colonial cigars were so beautifully made, that many a manufacturer in Europe might well take a lesson by them.

Amsterdam, September 1886.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION, ÉMIGRATION, ETC.

682 Statistiques coloniales pour l'année 1884. Paris, impr. nation. IV—731 p. in-8°.

—83 **Rodier,** Les colonies étrangères, organisation politique et militaire (Angleterre, Pays-Bas, Allemagne, Portugal, Espagne). Paris, Baudoin et C°. 40 p. in-8°.

—84 **Jung, E.,** England und seine Kolonien. (Ausland. N°. 28, 29).

—85 **Oppel, A.,** Die geschichtliche Entwickelung der russischen und englischen Besitzungen. Mit Karte. (D. Rundschau f. Geogr. J. VIII, S. 337—42, 541—51).

—86 **Lanessan, J. L. de,** L'Expansion coloniale de la France, étude économique, politique et géographique sur les établissements français d'outre-mer. Paris, Alcan. XXIV—1020 p, in-8°. et 19 cartes. — 12 frcs.

—87 **Hue, F.** et **G. Haurigot,** Nos petites colonies: Saint-Pierre et Miquelon, le Gabon, le Congo. la Côte d'Or, Obock, Mayotte, Nossi-Bé. Sainte-Marie de Madagascar. Établissements français dans l'Inde, Taiti et ses dépendences, Les Marquises. Les Tuamstu, Les Gambier. 3e édit. Paris, Lecène et Oudin. IX—417 p. in-18°.

—88 **R. P.,** La colonisation française. (Gaz. géogr. N°. 34, 35).

—89 **Zobrist, Th.,** Les colonies allemandes. Avec 2 cartes. (Bull Soc. neuchatel. de géogr. T. II. p. 23—40).

—90 **Delbard, E.,** Les colonies du Portugal à l'exposition d'Anvers. (Ann. de l'extrême Orient. T. IX, p. 11—18).

—91 **Froger,** La question sociale et la colonisation. Bordeaux. 30 p. in-8°.

—92 **Houzeau, J. C.,** L'émigration et la recherche des débouchés. (Mouv. géogr. N°. 19).

—93 **Schickendantz, F.,** Estudios sobre la caña de azúcar. (Anales Soc. cient. Argentina. T. XXI, p. 213—33).

L'ASIE OCCIDENTALE.

LA SYRIE. L'ARABIE, ETC.

—94 **Pauli, G.,** Von Baku bis Tabris. (Mitth. Geogr. Ges. Lübeck. H. 9 u. 10, S. 84—130).

—95 **Mourier, J.,** Batoum et le bassin du Tchorok. (Revue de géogr. 10e ann., p. 51—62, 122—34).

—96 **Alonzo, S.,** Cenni sul commercio e sull' industria della Palestina nell' anno 1885. (Boll. cons. Roma, maggio).

—97 **Frederici, L.,** Rapport consulaire de Beyrouth. Voies de communication entre l'Europe et la Syrie, entre Beyrouth et Damas. (Recueil cons. T. LV, p. 33—41).

—98 **Vicq, J. A. de,** Handelsverslag van Djeddah over 1885. (Verz. v. consul. versl. 1886, bl. 32—40).

—99 **Stolze, F.,** Die Handelsverhältnisse Persiens. (Export. N°. 31).

L'ASIE CENTRALE.

700 **Moser, H.,** Khiwa und seine Bewohner. (Ausland. N°. 35).

— 1 **Venukoff, M.,** Du desséchement des lacs dans l'Asie centrale. (Revue de géogr. 10e ann., p. 81—86).

— 2 **Mouhot, C.,** Le chemin de fer de l'Asie centrale. (Ann. de l'Extrême Orient. T. IX, p. 46—48).

703 **Groem-Grsjimajlo, G. E.,** Le Pamir. (Bull. Soc. de géogr. Russe. T. XXII, p. 82—108).

— 4 **G. R.,** Le chemin de fer de Krasnovodsk à Merv. Avec une carte du Turkestan Russe. (Revue géogr. et internat. N⁰. 129).

L'EMPIRE INDO-BRITANNIQUE.

VOYAGES., ETC. LA BIRMANIE.

— 5 Kaiserreich, Das indische. (Globus, B. L, N⁰. 10, 11).

— 6 G. Le Bon's Reise nach Nepal. (Globus, B. L, N⁰. 7, 8).

— 7 **Hewlett, J.,** The Hindu monasteries at Benares. (Chronicle of London Miss. Soc. Sept. p. 361—66).

— 8 **Morris, H.,** Metlakatla. (Church Miss. Intell. Vol. XI, p. 663—78).

— 9 **Borland, J. E.,** Annual consular report from Rangoon. (Verzam. consul. versl. 1886, bl. 186, v.).

—10 **Wheeler, J. Talboys,** De opstand der Sepoys in 1857. I. Bengalen, Delhi, Punjab. (Tijdschr. Ned. Indië. 15e Jaarg., bl. 81—124).

—11 **Schlagintweit, E.,** Ober-Birma. Die neue englische Provinz in Hinterindien. (Deutsche Rundschau f. Geogr. J. VIII, S. 342—49).

—12 **Lavino, G.,** Consulair verslag van Singapore. (Verzam. consul. versl. 1886, bl. 199—212).

—13 **Kruyt, J. A.,** Consulair verslag van Penang. (Verzam. consul. versl. 1886, bl. 187—98).

—14 **Lüders, C.,** Die Andamanen und ihre Bewohner. (Ausland, N⁰. 28).

—15 Andamanen, Die Bewohner der. (Globus, B. L, N⁰. 7, 8).

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. LE JAPON.

—16 **Bose, C. W. B. von,** and **J. J. F. Bandinel,** Annual consular report from China. (Verzam. consul. versl. 1886, bl. 176—80).

—17 **Bain, Allan, W.,** Annual consular report from Taiwan-foo and Takow (Formosa). (Verzam. consul. versl. 1886, bl. 186).

— 18 **Antonini, E.,** Les Chinois peints par un Français. 3e édit. Paris, Ollendorff. VII—341 p. in-18.

—19 **Kallenberg, F.,** Coreas Handel der Gegenwart. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient, N⁰. 8).

—20 **Cappelle Jr., H. van,** Over de geologie van Japan. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. 2e S. D. III. Afd. Uitgebr. art. bl. 436—49).

—21 Japan Mission. (Church Miss. Intell. Vol. XI, p. 678—92).

—22 **Warneck,** Missionsrundschau. Asien. (Japan, Korea, Formosa usw.). (Allg. Miss. Zeitschr. B. XIII, S. 369—84).

L'INDO-CHINE.

CAMBODGE. TONKIN.

— 23 **Julien, F.,** Lettres d'un précurseur; Doudart de Lagrée au Cambodge et en Indo-Chine. 2e édit. Paris, Challamel aîné. 223 p, in-18.

—24 **Renaud, J.,** Ton-Kin. (Revue de géogr. N⁰. 126—129. Voir les cartes des N⁰s. 102, 118, 119).

—25 **Rollet de l'Isle,** Au Tonkin et dans les mers de Chine, souvenirs et croquis (1883—1885). Paris, Plon, Nourrit & C⁰. 339 p. petit in-4⁰.

—26 Hygiène Coloniale (Tonkin). (Gaz. geogr. N⁰. 35).

—27 **Postel, R.,** Die eingeborenen Rassen des östlichen Indo-China. (Ausl. N⁰.28).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. JAVA, ETC.

—28 Beri-beri, De, volgens een bevoegd geneeskundige in het „Indisch Militair Tijdschrift". (Tijdschr. Ned. Indië. 15e jaarg. bl. 123—36).

—29 **Neumann, J. B.,** Het Pane- en Bila-stroomgebied op het eiland Sumatra. (Studiën over Batahs en Batahsche landen). (Tijdschr. Nederl. Aardr. Gen. 2e S. D. III. Afd. Uitgebr. art. bl. 215—314).

730 **W. J. C. S.**, Atjeh en Djambi. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 1165—77).

—31 Deli, De toestand van. (Tijdschr. Ned. Indië. 15e jaarg. bl. 137—49).

—32 **Reinicke**, Bericht über eine Reise von Batavia über Cheribon durch die Bali-Strasse. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 359—62).

—33 **Kreemer, J.**, De zending in het Pasoeroeangsche gedurende 1885. (Meded. Nederl. Zendelinggen. D. XXX, bl. 271—88).

—34 **Poensen, C.**, De zending in Kediri en Madioen, en staat der gemeenten aldaar. (Meded. Nederl. Zendelinggen. D. XXX, bl. 230—70).

—35 **Kruyt, A.**, Verslag aangaande den werkkring Môdjô-warnô en staat van de gemeenten en scholen aldaar. (Meded. Ned. Zendelinggen. bl. 211—29).

—36 Suikerindustrie, De nood der koloniale. De suikercrisis op Java. (Ind. Mercuur, N°. 34).

—37 **Liefrinck, F. A.**, De rijstcultuur op Bali. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 1213—37).

LES ILES PHILIPPINES.

—38 Krankheit, Die. Mali-Mali oder Latah der Malayen. Nach dem Spanischen des Dr. Armangué und Dr. Maseras. (Globus. N°. 24).

—39 **d'Hane Steenhuyse**, Données générales sur les îles Philippines. Principales productions. Importation, exportation. etc. (Recueil cons. T. LV p. 89—131).

—40 A. Marche's Reisen auf Luzon und Palamon. (Globus. B. L, N°. 12, 13).

—41 **Blumentritt, F.**, Der Aufstand am Rio Grande de Mindanao. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. N°. 8).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

LE MAROC. LA TUNISIE.

—42 **Diercks, G.**, Nordafrika im Lichte der Kulturgeschichte. München Callway. VII—404 S. 8°. — 5 M.

—43 Maros. — Notas tomadas por D. Cristobal Benitez en su viage por Marruecos, el Desierto del Sáhara y Sudán, el Senegal. (Bol. Soc. geogr. Madrid. T. XX, p. 337).

—44 **Martiniere, H. de la**, Essai de bibliographie marocaine (1844—1886). (Revue de géogr. 10e ann., p. 96—107, 182—94).

—45 **Mayet, V.**, Notes d'un voyage dans le sud de la Tunisie. (Suite et fin). (Bull. Soc. Languedoc. de géogr., T. IX, p. 228—71).

—46 Tunis, Zustände in. (Export. N°. 32).

—47 **Beccari, G. B.**, Il Sahara. (Bull. d. sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 66—75).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'ÉGYPTE. POSSESSIONS ITALIENNES ET ALLEMANDES. L'AFRIQUE AEQUATORIALE.

—48 **Heldewier, G.**, Rapport consulaire d'Egypte. Exportation, importation, mouvement maritime. (Recueil cons. T. LV, p. 10—21).

—49 **Zogheb**, Rapport consulaire d'Alexandrie. — J. Hollebeke, Rapport cons. de Port-Saïd. (Recueil cons. T. LV, p. 5—10, 64—66).

—50 **J. M.**, Italien am Roten Meer. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 452—54).

—51 **D'Amore, P.**, Il probabile avvenire di Massaua. (Riv. Maritt. Roma, giugno).

—52 Deutsch Wituland. Mit Karte. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 428—34, 55—56, 82—91).

—53 **Hoffmann**, Die Küste des Sultanats Zanzibar von Tunghi bis Sadoani. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 304—7).

—54 **Storms**, Le Tanganika, quelques particularités sur les mœurs africaines. (Bull. Soc. Belge de géogr. 10e ann., p. 169—97).

—55 **Giraud, V.**, Voyage aux grands lacs de l'Afrique méridionale. (Revue géogr. N°. 127. Voir Août, Sept. et Nov. 1885, Mars et Avr. '86).

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

756 **Machado, J. J.**, De Lourenço Marques à Pretoria. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 5ª S., p. 645—767).

—57 Upingtonia, Die sogenannte neue Buren-Republik. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 402—7).

—58 Gebiet, Das, am Ugamisee. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 491—98).

—59 **Conder, C. R.**, The present condition of the native tribes in Bechuanaland. (Journ. Anthrop. Inst. of Gr. Brit. and Irel. Vol. XVI, p. 76—100).

—60 **Watkins, O.**, Report of a journey to the South-west of the Transvaal and British Bechuanaland. (Wesleyan Miss. Not. Sept. p. 202—9).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

GÉNÉRALITÉS. POSSESSIONS FRANÇAISES, ALLEMANDES, ETC.

—61 **Rabenhorst, R.**, Beobachtungen in Westafrika. (D. Kolonialzeit. J. III. S. 498—503).

—62 **Williams, J.**, Mohammedanism in West-Africa. (Wesleyan Miss. Not. Sept. p. 212—16).

—63 West-Afrika, Lage des Kaufmannstandes. (Export, N⁰. 34).

—64 **Merle, A.**, La pêche de la morne sur la côte occidentale d'Afrique. (Revue de géogr. 10ᵉ ann. p. 87—95).

—65 Sénégal, Étude de la barre du, d'après les travaux de M. Bouquet de La Grye. (Bull. Soc. de géogr. Bordeaux 9ᵉ ann. p. 481—87).

—66 **Pohle, H.**, Bericht über die von Herrn Lüderitz ausgerüstete Expedition nach Südwestafrika 1884—85. Mit Karte. (Petermanns Mitteil. B. 32. S. 225—38).

—67 **Mann, A.**, Die Yoruba-Küste. (Jahresber. III—IV d. Württemb. Verein f. Handelsgeogr. S. 66—73).

—68 **Mann, A.**, Notes on the numeral system of the Yoruba nation. (Journ. Anthropol. Inst. of Gr. Brit. and Ierl. Vol. XVI, p. 59—64).

—69 **Nipperdey, H.**, Von Loango nach Majombe aus Kwilu-Niadi. (Ausl. N⁰. 30).

—70 **Göring, H. E.**, Bericht aus Angro Pequena. (D. Kolonialzeit. J. III. S. 398—402).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES. HYDROGRAPHIE. GÉOLOGIE.

—71 **Bas, F. de**, Een Nederlandsch reiziger aan den Congo. Met een kaartje. (Tijdschr. Ned. Aardr. Gen. 2ᵉ S. D. III. Afd. Uitgebr. art. bl. 339—73).

—72 **Danckelmann, A. von**, Kongo. (Revue géogr. N⁰. 127, 129. Voir Nov. 1885, Janv., Fevr., Avr. et Mai '86. A suivre).

—73 **Pechuel-Loesche**, Zur Geologie des westlichen Congogebietes. Mit Karte. (Deutsche Rundschau f. Geogr. J. VIII, S. 289—93).

—74 Exploration de la rivière Sékoli — du Sankourou. (Mouv. géogr. N⁰. 17).

—75 **Martens, De**, La conférence du Congo à Berlin et la politique coloniale des États modernes (2ⁿᵈ art.). (Revue de droit internat. T. XVIII, p. 244—80).

LES ILES AFRICAINES.

—76 **Postel, R.**, La colonisation française à Madagascar. (Gaz. géogr. N⁰. 33).

—77 **Cowan, W. Deans**, Travels in eastern and south central Madagascar. (Scott. geogr. Magazine. Vol. II, p. 321—37).

—78 **Postel, R.**, Madagascar. Paris, Challamel aîné. LXXI et 324 p. in 18.

—79 Madagascar, Le commerce à. (Ann. de l'Extrême Orient. T. VIII, p. 353—61).

—80 **Castonnet des Fosses**, Les intérêts français à Madagascar. (Bull. Soc. de géogr. Lille. T. VI, p. 75—108).

—81 Madagascar, La situation à. (Gaz. géogr. N⁰. 34).

—82 **Lauze, P.**, L'agriculture à Nossi-Bé. (Bull. Soc. de geogr. comm. Bordeaux, p. 497—502).

L'AMÉRIQUE DU NORD.

783 **Lemcke, H.**, Canada, das Land und seine Leute. Ein Führer und geogr. Handbuch. Mit 1 Karte. Leipzig. Mayer. VIII—203 S.

—84 Alaska. Nach Iwan Petroff, Report in the population, industries and resources of Alaska. (Globus, B. L, N⁰. 10, 11).

—85 Alaschka, Die eingeborenen Stämme von. (Ausland, N⁰. 30).

L'AMÉRIQUE CENTRALE.

LES ANTILLES. LE CANAL DE PANAMA, ETC.

—86 Antilles françaises. (Revue géogr. N⁰. 125—29. A suivre).

—87 St. Thomas, Der Insel, Westindien. Mit Tafel. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 353—59).

—88 **Stenzel**, Kingstown, St. Vincent, Westindien. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 299—304).

—89 **Peters, H.**, Annual consular report from Port-au-Prince (Haïti). (Verzam. consul. versl. 1886, bl. 180—82).

—90 **Reiners, F.**, Bemerkungen über Häfen und Fahrten an der Westküste von Mexiko, Central-Amerika und Oregon. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 309—16).

—91 **Maundslay, A. P.**, Exploration of the ruins and site of Copan, Central America. With plan. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 568—95).

—92 **Polakowsky, H.**, Die Cunos- oder Fulé-Indianen in Darien.)Petermanns Mitteil. B. 32, S. 276—79).

—93 **Simonin, L.**, Les pays du Pacifique et le Canal de Panama. Paris, Guillaumin & Co. 29 p. in-8⁰.

—94 **Gioja, L.**, L'istmo di Panamà e gli interessi italiani nel 1886. (Boll. consol. Roma. apr.).

—95 **Doehn**, Der interoceanische Canal. (Gegenwart, N⁰. 23).

—96 **Andriessen, W. F.**, Het Panama-kanaal. (Het Nieuws van Dag. 7, 8, 9 Sept.).

—97 Canal, Le, de Panama. (Gaz. Géogr. N⁰. 26).

—98 Canal, Le, de Panama devant la Chambre des députés. Paris, Chaix. 16 p. et 1 plan.

—99 Italiani, Gli, al Panama. (Mar. e Com. magg.).

800 **Roux, J. C.**, Le canal de Panama en 1886, rapport présenté à la Chambre de commerce de Marseille. Mars. 127 p. in-4⁰.

L'AMÉRIQUE DU SUD.

GÉNÉRALITÉS. LE VÉNÉZUELA. LE BOLIVIA. LA GUYANA. LE BRÉSIL. LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE, ETC.

— 1 **Müller, K.**, Die Deutschen in Südamerika und ihre Zukunft. (Jahresber. III—IV d. Würtemb. Vereins f. Handelsgeogr. S. 74—80).

— 2 Südamerika, Die Zukunft d. deutschen Auswanderung nach. (Ausl. N⁰. 30).

— 3 **Levasseur**, Coup d'œuil sur les forces productives de l'Amérique du Sud. 19 p. 8⁰. (Extrait du Bull. d. l. Soc. philomat. de Bordeaux).

— 4 Vénézuela. (Gaz. géogr. N⁰. 30).

— 5 **Sievers, W.**, Ueber Schneeverhältnisse in der Cordillere Venezuelas. (Jahresber. Geogr. Ges. München f. 1885. S. 54—57).

— 6 **Sace, F.**, Lettres sur la Bolivie. (Bull. Soc. neuchatel. de géogr. T. II, p. 14—22).

— 7 **Bresson, A.**, France et Bolivie. (Revue diplom. N⁰. 28).

— 8 **Thouar, A.**, Exploration du Pilcomayo. (Compte rendu, Soc. de géogr. Paris. p. 421. sv.).

— 9 Chile. Die mineralischen Schätze der chilenischen Provinz Tarapaca, (Export. N⁰. 26).

—10 Antofagasta, Bemerkungen des Ankergrundes im Hafen von, (Westküste von Süd-Amerika). (Ann. d. Hydrogr, J. XIV, S. 258 f.).

811 **Gronen, D.**, Die Verbreitung des Katzengeschlechtes in British-Guiana. (Aus allen Weltth. J. 17, S. 276—78).

—12 **Pearson, J. G.**, Guiana's alien peasantry. The Chinee. (Church work. July, p. 376—81).

—13 **Hue, F.**, La Guyana française. Paris, Lecène & Oudin, 239 p. in-8⁰.

—14 **Leveillé, J.**, La Guyana et la question pénitentiaire coloniale. Paris, Colin & Cie. 56 p. in-8⁰. (Gaz. géogr. N⁰. 33).

—15 Surinam. (Jahresber. d. Würtemb. Vereins f. Handelsgeogr. S. 43—51).

—16 **Hofmeister, F.**, Aus den deutschen Kolonien in Brasilien. (Jahresber. III—IV d. Württemb. Vereins f. Handelsgeogr. S. 35—42).

—17 **Steinen, K. von den**, Durch Central Brasilien. Expedition zur Erforschung der Schingu im J. 1884. Mit Karte, usw. Leipzig, Brockhaus. XII—372 S. gr. 8⁰. — 26 M.

—18 **Dent, H. C.**, A year in Brasil, with notes on the abolition of slavery, the finances of the empire, religion. etc. With two maps. London, Paul. 444 p. 8⁰.

—19 **Hettner, A.**, Die Bogotaner. Globus. D. L. N⁰. 5—8).

—20 **Wells, J. W.** Notes of a visit made to the delta of the river Tocantins, Brazil. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 513—17).

—21 Sao Paulo, Die Finanzen der Provinz. (Export. N⁰. 26).

—22 **Baguet, A.**, Court aperçu de la découverte du Brésil et de son histoire politique jusqu'à son émancipation. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 341—51).

—23 **Clauss, O.**, Bericht über die Schingu-Expedition 1884. (Schluss). Mit Karte. (Peterm. Mitt. B. 32, p. 162—71).

—24 Xingu. The German Xingu expedition of 1884. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 517—22).

—25 Gran Chaco Austral, Expéditions au, (1884—1886). (Compte rendu. Soc. de géogr. Paris. 1886. p. 345—48).

—26 **Bruyssel, E. van**, Rapport consulaire des républiques Argentine et de l'Uruguay. (Recueil cons. T. LV, p. 171—76).

—27 **Riet, L. van**, Consulair verslag van Buenos Ayres. (Verzam. consul. versl. 1886, bl. 216—28).

—28 **Langhans, P.**, Der Binnenschiffahrt in Rio Grande do Sul. Mit Karte. (D. Rundschau f. Geogr. J. VIII, S. 529—41).

—29 Lineas de vapores entre España y la Republica Argentina. (Boll. Soc. geogr. Madrid. T. XX, p. 322—25).

—39 **Potel**, Les républiques de la Plata. (Bull. Soc. de géogr. Lille. T. VI, p. 158—85).

—31 Uruguay. (Ausland. N⁰. 29).

—32 Paraguay, Rapport van den Franschen gezant te Assomption. (Verzam. consul. versl. 1886, bl. 240).

—33 **Fontana**, The Patagonian Andes. (Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 487—91).

—34 Handelsverhältnisse in Patagones: Mittheilungen über die Kolonisationsfähigkeit der Rio Limay- und Rio Neuquen-Thäler. (Export. N⁰. 34).

—35 Patagonien, Neu entdeckte Goldlagen in. (Globus. B. L. N⁰- 4).

—36 **Baguet, A.**, Les Patagons. La race blanche et la race de couleur. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers. T. X, p. 365—84).

—37 **Hyades**, Les épidémies chez les Fuégiens. (Bull. Soc. d'anthrop. Paris. T. IX, p. 202—5).

—38 **Feuilleret, H.**, Le Détroit de Magellan, scènes, tableaux, récits de l'Amérique australe. Tours, Mame & fils. 239 p. in-8⁰).

—39 **Vogel. P.**, Ueber die Schnee- und Gletscherverhältnisse auf Süd-Georgien. (Jahresber. Geogr. Ges. München f. 1885. S. 78—89)).

L'AUSTRALIE.

GÉNÉRALITÉS. L'AUSTRALIE. LA NOUVELLE ZÉLANDE.
LA NOUVELLE GUINÉE. ILES OCÉANIQUES.

840 **Cotteau, Ed.**, Voyage autour du monde (1884—85). Malaisie, Australie, Nouvelle-Calédonie, etc. (Assoc. franç. pour l'avanc. d. sc. Congrès de Grenoble. 1885).

—41 **Levasseur, E.**, Les forces productives de l'Australasie britannique. (Bull. Soc. de géogr. Lille. T. X, p. 8—30, 65—75).

—42 **Hager, C.**, Die Rassenfrage der insularen Völker, besonders der Mikronesier. Ein Uebersicht der neueren Hypothesen. (Ausland. N⁰. 26).

—43 Südsee, Die Entwickelung der deutschen Interessen in der, während der Jahre 1880—85. (Oesterr. Monatsschr, f. d. Orient. 1886. N⁰. 7).

—44 Port Darwin, Bemerkungen über, und Jones-I. an der Nordküste von Australien. Aus dem Reisebericht des Kapt. Meyerkeine. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 255—57).

—45 **Dittrich, H.**, Die Erforschung der Füske River durch D. Lindsays Expedition. Mit Karte. (Peterm. Mitt. B. 32, S. 213—15).

—46 **Wild, O.**, En Australie: la chasse à l'opossum. Paris, Lecène et Oudin. 64 p. in-32.

—47 **Gribble, J. B.**, The Aborigenes of Australia and the work of the church amongst them. II. (Church work. July, p. 369—76).

—48 **Salomon, V. L.**, Annual consular report from Palmerston (Port Darwin). (Verzam. consul. versl. 1886. bl. 184, v.).

—49 **Jung, E.**, Die australische Parlenfischerei. (D. Rundschau f. Geogr. J. VIII, S. 355—59).

—50 **Howitt, A. W.**, On Australian medicine men; or doctors and wizards of some Australian tribes. (Journ. Anthropol. Inst. of Gr. Brit. and Irel. Vol. XVI, p. 23—59).

—51 New Zealand, The recent volcanic eruption in. With map. (Nature. Vol. 34, p. 301—3, 20—22).

—52 Neu-Guinea. Forschungs-Expedition der „Royal Geograph. Society of Austral asia". — Neuere Nachrichten von Neu-Guinea. (Export. N⁰. 26—29).

—53 **Forbes, H. O.**, Nachricht aus Neu-Guinea. (Ausland, N⁰. 29).

—54 **Greffrath, H.**, Die Forbes-Expedition nach Neu-Gulnea. (Aus allen Weltth. J. XVII, S. 304 f.).

—55 Verordnung betreffend die Rechtsverhältnisse in dem Schutzgebiete der Neuguinea-Kompanie, vom 5 Juni 1886. (Deutsche Kolonialzeit. J. III, S. 395 f.).

—56 **J. F. S.**, De „Neu Guinea Compagnie" te Berlijn. (Ind. Merc. N⁰. 31—33).

—57 Australië's droombezit van Polynesië en Nieuw-Guinea. (Tijdschr. v. Ned. Indië, N. S. 15ᵉ j., bl. 53—62).

—58 **Ibañez y Garcia, L.**, Historia de las islas Marianas, Carolinas y Palaos. Granada. 407 p. 4⁰.

—59 **Taviel de Andrade, Em.**, Historia del conflicto de las Carolinas. Madrid. 423 p. in-8⁰.

—60 Samoa Inseln, Von den. (Globus. B. L. N⁰. 6).

—61 **Delabaume, P.**, La Nouvelle-Calédonie devant la France. Paris, Chaix. 55 p. in-8⁰.

—62 Tahiti, L'existence d'un colon français à. (Revue Soc. de géogr. de Tours. 3ᵉ ann., p. 159—62).

—63 Austral- oder Tubuaï-Inseln. Die. (Globus, B. L. N⁰. 5).

—64 Rapa, L'île de, (Neo-Hebriden). (Gaz. géogr. N⁰. 28).

—65 **Hager, C.**, Die Marshall-Inseln in Erd- und Völkerkunde. Mit Anh.: Die Gilbert-Inseln. Mit 1 Karte. Leipzig, Lingke. V—157 S. gr.-8⁰. — 3 M.

—66 **Kirchhoff, A.**, Die Marshall-Inseln in Erd- und Völkerkunde, Handel und Mission. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient N⁰. 8).

—67 Cook- oder Hervey-Inseln. (Globus. B. L. N⁰. 1, 2).

—68 Tonga inseln, Die. (Globus B. 4 N⁰. 7).

—69 **Alexander, J. M.**, The craters of Mokuaweoweo, ou Mauna Loa. (Nature. Vol. 34, p. 232—34).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Émigration.

Gén. 468—73, 682—90, 92. L'As. Centr. 506. L'As. Or. 721. L'Afr. en Gén. 577, 78. L'Afr. Or. 607, 19, 750. L'Afr. Mér. 757. L'Afr. Occ. 643, 46. Iles Afr. 659, 776. L'Am. du N. 666. L'Am. du S. 801, 2, 16. L'Austr. 862.

Voyages. Description. Cartes.

Gén. 474. L'As. Occ. 485, 88, 89, 92—96, 694, 95. L'As. Centr. 498, 507—11, 516—19, 700, 1, 3. L'Emp. I. Britt. 520—23, 705, 6, 11, 14. L'As. Or. 531—33, 37, 39. L'Indo-Ch. 544, 45, 49, 723—25. Iles Phil. 740. I. O. Néerl. 562, 68, 74, 75, 729, 30, 32. L'Afr. en Gén. 579—82. L'Afr. Sept. 589—91, 95—97, 99, 604—6, 743—45, 47. L'Afr. Or. 612—14, 16, 17, 20—26, 752, 53, 55. L'Afr. Mér. 628, 33, 35, 36, 756, 58. L'Afr. Occ. 637, 40, 41, 45, 47, 761, 66, 67, 69, 70. Roy. du Congo 648—55, 771, 72. Iles Afr. 660—62, 65, 777, 78. L'Am. du N. 667—69, 783, 84. L'Am. Centr. 673, 77, 786—88, 90, 91. 93. L'Am. du S. 806, 7, 10, 13, 17—19, 30, 31, 34, 38. L'Austr. 840, 44, 52—54, 60, 63, 65—68.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'As. Occ. 490. L'As. Or. 540—42, 720. L'Indo-Ch. 546, 47. I. O. Néerl. 550, 56, 57, 69, 70. L'Afr. en Gén. 583. L'Afr. Occ. 765. Roy. du Congo 656, 773, 74. L'Am. du N. 670, 72. L'Am. Centr. 679. L'Am. du S. 808, 9, 30, 23—25, 33, 35, 37, 39. L'Austr. 845, 51, 69.

Météorologie. Médecine.

L'Indo-Ch. 726. Iles Phil. 738. I. O. Néerl. 551, 52, 728. L'Afr. Sept. 603. L'Afr. Mér. 629. L'Am. du S. 805.

La Botanique. Zoölogie.

Gén. 693. L'As. Or. 534. I. O. Néerl. 553, 63, 71. Afr. en Gén. 584, 85. L'Am. du S. 811. L'Austr. 846.

Produits. Cultures.

Gén. 475. I. O. Néerl. 558, 64, 73, 737. L'Afr. Or. 608, 9. Roy. du Congo 657. L'Am. Centr. 675. L'Austr. 841.

Anthropologie. Ethnographie.

L'As. Occ. 486. L'As. Centr. 512. L'Emp. I. Brit. 715. L'As. Or. 538. L'Indo-Ch. 727. L'Afr. Mér. 759. L'Afr. Occ. 638, 39. L'Am. du N. 785. L'Am. Centr. 792. L'Am. du S. 812, 36. L'Austr. 842.

Gouvernement, etc.

Gén. 476. L'Emp. I. Brit. 524, 25. L'As. Or. 535. L'Afr. Sept. 592, 98. Iles Afr. 664. L'Am. Centr. 681. L'Am. du S. 814, 21. L'Austr. 855.

Religion. Mission. Instruction.

L'Emp. I. Brit. 526, 27, 707, 8. L'As. Or. 536, 722. I. O. Néerl. 554, 59, 65, 733—35. L'Afr. en gén. 586. L'Afr. Or. 627. L'Afr. Mér. 630, 760. L'Afr. Occ. 762. L'Anstr. 847.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

Gén. 477—82. L'As. Occ. 487, 91, 97, 696—99. L'As. Centr. 499, 500, 702, 4. L'Emp. I. Brit. 528, 29, 709, 12, 13. L'As. Or. 543, 716, 17. 19. Iles Phil. 739. I. O. Néerl. 560, 66, 72, 736. L'Afr. en gén. 587. L'Afr. Sept. 593, 600, 746. L'Afr. Or. 610, 11, 15, 748, 49, 51. L'Afr. Mér. 631, 32. L'Afr. Occ. 642, 763. Roy. du Congo 658. Iles Afr. 779, 82. L'Am. Centr. 674, 76, 78, 80, 789, 94—800. L'Am. du S. 803, 15, 26—29, 32. L'Austr. 848, 49, 56.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

Gén. 483. L'As. Or. 718. I. O. Néerl. 561, 76. L'Afr. Or. 754 L'Afr. Occ. 644, 764, 68. L'Austr. 850.

Politique. Histoire.

Gén. 484, 691. L'As. Centr. 501—5, 13—15. L'Emp. I. Brit. 530, 710. L'Indo-Ch. 548. Iles Phil. 741. I. O. Néerl. 555, 67. 731. L'Afr. en gén. 588. L'Afr. Sept. 594, 601, 2, 742. L'Afr. Or. 618. L'Afr. Mér. 634. Roy. du Congo 775. Iles Afr. 663. 780, 81. L'Am. du N. 671. L'Am. du S. 804, 22. L'Austr. 843, 57—59, 61, 64.

Colonial and Indian Exhibition

SOUTH-KENSINGTON.

BY

V. LOVETT CAMERON.

CANADA.

It is fitting that Canada should be brought prominently before the inhabitants of Great Britain in this year of grace 1886, for now the union of the various provinces comprised in the Dominion has been made an actual and living fact by the completion of the Canadian Pacific Railway, which has linked distant Vancouver to the Atlantic, and opened vast tracts of country to the agriculturist, and cannot but do much to stimulate the flow of Emigration to the fertile prairies of Manitoba, Assiniboia, Saskatchewan and Alberta, and the not less valuable country lying between the Rocky mountains and the Pacific.

In these almost limitless areas wheat can be grown in profusion and at a cost which renders a profit certain. Cattle, sheep, and horses can be raised, and in British Columbia the miner may find ample returns for his labour and energy. In these 'New and Happy lands' any man, possessed of health, industry and energy, may feel sure of prospering and of at a comparatively early age securing for himself, if not absolute wealth, at all events a position, from which all fear of want or poverty may be excluded.

The Canadian Pacific Railway, however, is not only destined to be of advantage to the Dominion of Canada, but is also of vital importance as affording a line of communication between the Old Country and Australia and the Pacific much shorter than the routes now followed, and presenting for a great portion of its length

the inestimable advantage of being perfectly free from the danger of interruption in time of war.

Little over a hundred years ago, the insane policy of Grenville, followed up by Townsends' tax on tea, and the stupidity and blundering of the English Ministry, which, upheld by the obstinacy of George III, foiled the attempts of the Earl of Chatham and Burke to bring about a more generous and wiser policy, caused that fatal war which resulted in the thirteen colonies throwing off their allegiance to the British Crown, and becoming the United States of North America.

Montcalm had predicted that if the English became Masters of Canada, they would lose their influence over the Colonies, which formed the nucleus around which the mighty power of the United States has grown; and it indeed seemed as if his words were inspired by the spirit of prophecy, if we only judge by what happened. But if George III had been possessed of the political wisdom of his descendant Queen Victoria, there can be but little doubt that, instead of becoming a rival nation, our kinsmen across the Atlantic would to day have been as loyal to the British Empire as the Canadians and Australians. In the United States it is most probable that the continuance of their connection with the British Crown would have proved of great material benefit, for, to all appearances; the slavery question would have been settled without bloodshed, and the gigantic war between the Northern and Southern sections of the great Republic have never occurred. But it is of little advantage to discuss 'might have beens', and the English dominions in North America are of themselves a colonial possession, of which any country 'might be proud, comprising as they do an area of 3,610,207 square miles, while all the colonies of the rest of the European powers only amount to 2,024,134 square miles; and of this it must be remembered, that over a third is credited to Portugal, nearly the whole of whose colonial possessions lie in Tropical Africa, and over the larger portion of which she exercises sovereignty only in name.

But it is not only in mere expanse that the Dominion of Canada is so great, for within her borders all the necessities of life are produced, and most of the luxuries, and her population, increasing rapidly as it may for many a long year, will from their abundance be able to supply the wants of the congested populations of the old world.

A glance at the map of the Dominion of Canada will at once show the happy configuration of the vast territory comprised

within her limits; how her navigable rivers and fresh water seas afford cheap and ready communication during the greater portion of the year, and now that these have been supplemented by the railways which have been constructed, the future progress of the North-West and British Columbia is sure to be rapid, and Ontario, Quebec, Nova Scotia and New Brunswick may expect soon to be overtaken in wealth and importance by their younger sisters, Columbia, Saskatchewan, Alberta, Assiniboia and Manitoba.

The following table taken from the handbook issued by the royal commission may prove interesting, as showing the increase of population between the census of 1871 and that of 1881; but it does not give even an approximate idea of the increase of British Columbia, Manitoba and the North-West Territories in the past five years, and when the report of the census for 1891 is published, we may look for a wondrous change in the state of these new homes for the surplus portion of the Anglo-Saxon race, who now find it hard to earn an honest livelihood within the limits of the British Isles:

Provinces.	Persons 1871.	Persons 1881.	Increase numerical.	pCt.
Prince Edward Island. .	94,021	108,981	14,870	15,8
Nova Scotia	387,800	440,572	52,772	13,6
New Brunswick	285,594	321,233	35,639	12,5
Quebec	1,191,516	1,359,027	167,511	14,0
Ontario	1,620,851	1,923,228	302.377	18,6
Manitoba	18,995	65,954	46,959	247,2
British Columbia	36,247	49,459	13,212	36,4
North-West Territories .	52,000	56,446	4,446	8,5
Total.	3,687,024	4,324,810	637,786	17,3

and what is still more promising than the actual rate of increase, is the fact that in the older Provinces it has risen from 12.8 per cent in the decade from 1861 tot 1871, to 16 per cent in that between 1871 and 1881, and this notwithstanding that many of the settlers in Manitoba and the North West have been drawn from them.

This large population has been gathered from many and various sources; English and Welsh figuring for 891,248, Irish for 951,403, Scotch for 699,863, French for 1,298,929, Germans and Dutch for 284,731, Scandinavians for 5,223, Swiss for 4,588, Indians (i. e. North American Indians) for 108,547, Africans for 21,394, Chinese (almost entirely in British Columbia) for 4,383 and people of other origins for 48,501 and it is satisfactory to note that throughout

this miscellaneous collection of people of varying races and nationalities, they are, from the highest to the lowest, permeated by a spirit of patriotism and undying devotion to the British Crown.

It is also interesting to note, that the increase of the population of the towns have increased in a greater proportion than that of the Dominion as a whole, and this notwithstanding the unrivalled facilities for agriculture offered by the virgin lands which have been thrown open during the last few years to the plough and the reaping machine; but this may be in a large measure accounted for, apart from the instinct of aggregation which exists among so many of the poorer classes, by the vast strides which the more settled provinces have made in manufactures.

Judging from the estimated increase of the towns since 1881, the population has increased as much, if not more, in the past five years than it did in the previous decade, and the town of Winnipeg capital of Manitoba shows how rapid the increase is likely to be in the future. In 1871 it was a mere hamlet with 241 inhabitants, in 1881 it was a respectable town with 7,985 inhabitants, whilst now its estimated population amounts to no less than 30,000. With this increase in her population, the trade of the Dominion has likewise increased, and from £ 11,820,923 exports and £ 15,043,048 in 1868, in 1884—5 they amounted to £ 18,324,098.15 ^{s} exports and £ 22,369.913.15 ^{s}. Some portion of this, of course, was transit trade, the St. Lawrence being the natural highway to the North Western portion of the United States, but still the actual export of Canadian products amounts to £ 16,054,110.8 ^{s} 6 d.

The enormous value of her Colonies to Great Britain, as suppliers of raw materials, and consumers of her manufactured products, is well shown by the proportion of the Canadian trade, which is transacted with the Mother Country; for the imports from Great Britain amount to £ 8,502,418.5 ^{s}, and are more than balanced by exports to the amount of £ 8.598,088.10 ^{s}; whilst the trade of the Dominion with other European countries is comparatively small, the largest amount of imports being £ 435,582.6 ^{s} from Germany, and the largest exports being to France, amounting to £ 62,281.4 ^{s}.

Sir Leonard Tilley in introducing the budget last year said 'there was a large increase in the trade of the Dominion in the last five years, the increased production of manufactures must have diminished, during that time, the imports of manufactured goods by $ 100,000,000 (roughly £ 20,000,000 sterling.) i. e. goods manufactured in the colony have replaced those imported to that amount.

The increased wages during the year previous to the speech, was $ 15,000,000 (or £ 3,000,000). He goes on to speak of the balance of trade, and says that, while not desiring to see the consumption of the people diminished, he desires to see the people consuming articles produced in the country, rather than send money out of the country to pay for them. The protective policy indicated in these words may be a subject for discussion, but while Great Britain extends no greater privileges to the inhabitants of her colonies, than she does to the rest of the world, there can be little or no doubt that protection against her, as well as against Foreign nations, will be the natural policy, not only of Canada, but also of the Australian colonies, and that the factories of Quebec and Ontario will every day compete more and more successfully with the mills of Manchester, Oldham, Blackpool and Leeds, and it would not be at all surprising to see the manufacturers of Lancashire and Yorkshire transferring their capital to protectionist colonies; indeed the transfer of capital from England has already commenced, and I am sorry to say, not only to our colonies, but also to foreign countries.

Notwithstanding the inclemency of the winter closing the majority of her Atlantic ports for a portion of the year, Canada stands high in the list of countries possessing a commercial marine. On the 31st of December 1885, the registered tonnage belonging to the Dominion amounted to 1,231,856 tons, of which 212,570 tons were made up by 1131 steamers; and in the year 1885 no less than 240 new vessels were built, with a tonnage of 43,179 tons.

Now the Canada Pacific railway is completed, it is not too much to expect that the commercial marine of the Pacific Ports of the Dominion will soon equal, if not surpass, that of the Atlantic ports, both in tonnage and numbers; and as the western seaboard is always free from ice, there will be no cessation of navigation during any portion of the year.

As may be expected from what has been said, the exhibits of the Dominion of Canada are very varied, and range from the most finished manufactures to the commonest of raw materials. Very fitly, — as the future prosperity of the great districts which have lately been opened up depends mainly on agriculture, — we find that the first group of exhibits devoted to that industry and class I, as is natural where labour is scarce, is composed of the machinery and implements used, of which a large number are shown in motion, demonstrating how the greatest result may be obtained with smallest possible amount of expenditure of human force.

The mowing and reaping machines, many of the latter being selfbinders, are all good specimens of the adaptation of means to the end, and the almost human intelligence and action of some of the exhibits is very striking; but it is not only in the means for gathering in the crops that ingenuity is shown, as the 'sulky' and 'riding' ploughs, drills and sowing machines, breaker ploughs, jointed ploughs, horse hoes and other implements for preparing the soil and planting the crops, all are adapted to the wants of the country; and as the ploughman or sower sits on his machine and drives the horses, the special skill of the ploughman is not required, and the services of a boy to lead the horses can be dispensed with.

But this exhibition of machinery is not only interesting, as showing how difficulties can be overcome, and how a dozen men can really do the work of a farm for which, with the appliances of a quarter of a century ago they would have been utterly insufficient but also as showing the pitch of perfection to which the engineers and machinists of the Dominion have attained in its production, and how well they are competing with the manufacturers of the United States in their supply, although the increased demand has been so great that the imports from the States have not fallen off but increased; which is not to be wondered at, when we consider the enormous areas lately brought under cultivation.

So good are these machines that they have already commenced to form an article of export. The capital invested in the manufacture of agricultural implements amounts to £ 820,489, the number of hands employed to 3,656 and the annual product to £ 904,599.

The engines which are shown with the agricultural implements are also quite up to the requirements of the day, and we find that the system of compounding has been introduced into the portable engines, which are mostly constructed to burn any kind of fuel, a question of vital importance where the transport of both wood and coal is costly, and where the straw etc. would be wasted unless utilised to raise steam.

But besides steam, the Canadians make use of the powers of nature, and the windmill-pumps shown by the Ontario pumping Company, and the Turbines of Paxton, Tate and Company of Port Perry, Ontario, show that wind and steam are also brought into the service of the agriculturist.

Besides the utility of these exhibits, much praise must be given to the quality of the workmanship, and one may say the artistic finish; indeed, the plough exhibited by William Ryan of Chatham

Ontario, with its burnished beam and share, silver plated handles and gold nuts, carries this to an extent which can scarcely be surpassed, and though this specimen of Canadian Handiwork is presumably not intended for rough work, it is none the less valuable, as showing the pitch of perfection to which the skill of the smith has attained in this new country.

In the same gallery as the machines in motion, are a large number of stoves both cooking and heating, and in almost all of them we find economy of fuel combined with great heat producing powers. Most of these stoves require but small attention, and some of them are self-feeding; and much as we cling to our open fire of 'seacoal' in old England and its cheerful blaze, there can be but small doubt, that it is destined to become more and more of a luxury, and to be superseded sooner or later by something after the fashion of the stoves shown here.

Close by we find the Canadian exhibit of conveyances, harness and saddlery, both for pleasure and business, and sleighs, carriages, carts and waggons are shown in great numbers, and many of them not only show great fitness for the purposes for which they are designed, but also are excellent specimens of workmanship.

There we may see every kind of vehicle used, from the Farmer's waggon to the trotting sulky. The Nation Red River cart, which was in use when Garnet Wolseley commanded the Red River expedition, may be contrasted with the Manitoba farmer's waggon; and one exhibitor shows a train of Husky Dog harness and ox-cart harness side by side. Materials for carriages are also shown, and it is interesting to note how rapidly steel is coming into use, while, as might be expected in a country so rich in woods, a large export-business is done in the component parts of carriages, and specially of wheels, the lightness, strength and toughness of much of the timber of the Dominion specially fitting them for naves, (or hubs as the Canadian in common with our American cousins call them) spokes and felloes.

The Sleighs are well worthy of notice for their comfort and elegance of outline combined with strength and lightness, and we can imagine few things more exhilarating than sitting behind a pair of spirited horses, well wrapped up in furs and buffalo robes, on one of the clear bright days of the Canadian winter, and flying over the frozen snow to the music of the bells which adorn the harness.

Taboggans, or the handsleighs used in the famous amusement of coasting or tabogganing, a more spirited kind of *Montagne*

Russe, are also shown, and somewhat like them in size and shape are the dogsleighs, which in some places are used for the conveyance of the mails in winter, and at that season furnish the only means of conveying their stores and provisions to the hardy trappers, who procure the furs which form so important a part of the exports of Canada.

Leaving this portion of the exhibition, we find near the model of the Ice Palace, which is annually built at Montreal, and where young ladies dressed in Blanket dresses (or as we call them in the navy Lammy suits) dispense fluid Beef prepared by Johnston & Co. of Fredericton, New Brunswick, a trophy of grains, in which the various wheats, oats, and other cereals raised in the Dominion are shown. The names of the exhibitors tell us of the variety of races, the Red Indians being represented by 'The Man who took the Coat', who shows wheat, and 'Weasel Calf', who shows oats, while among the European patronymics we find those of a French origin, interspersed among English, Scotch and Irish.

The favourite wheat seems to be the 'Red Fyfe' (the same as the Ghirka wheat of the Russian steppes) which was introduced into Canada by a family named Fyfe.

The following statistics about the wheat of Manitoba may prove interesting, as it is to that province that, in the immediate future, we must look for the greatest portion of our supply of Canadian wheat.

In 1884 307,020 acres were sown with wheat, being an increase of 47 percent over the amount sown in 1883, and the average date of sowing ranged from the 24th of April to the 17th of May, the Western provinces being five days in advance of the central, and ten in advance of the Eastern. The average quantity of seed sown was 1.8 bushels per acre and consisted of Red Fyfe in 242 townships, Fyfe in 36, White Fyfe in 34, Golden Drop in 20, White Russian in 18, Lost Nation in 6 and Red chaff in 2. Cutting, on an average, took place between the 28th of August and 22nd of September; stacking was finished on the 30th of September. The average yield was estimated at 21.84 bushels the acre, being 1.85 bushels less than that of 1883 but 2.04 more than that given by the thrashers' returns. The Western group had the highest estimated average of 23.22 bushels, the central coming next with 22.90, and the eastern last with 19.41.

Though Red and White Fyfe seem to be the favourite crops, Golden Drop was the earliest ripe, and White Russian the most prolific, the following being the dates of ripening and the yield per acre.

Red Fyfe	August 28th	22.48	bushels.
White Fyfe	August 29th	24.00	»
White Russian	September 3rd	25.88	»
Golden Drop	August 27th	23.18	»
Lost nation	September 4th	25.83	»

The total production for the province by thrasher's returns amounted to 6,076,122 bushels, of which one third will be required for consumption in the province, and seed corn, having over 4,000,000 bushels available for export.

The government of the province have established grades for wheat, and any person buying wheat may therefore be sure that his purchase will come up to sample, as the Chief Grain Inspector and his subordinates are particular in seeing that no wheat is sold as belonging to a grade higher than that in which it is entitled to rank.

The other crops of the Province of Manitoba, which are all well represented, are barley, of which both the acreage and the yield per acre were less in 1884 than in 1883, and reasons assigned for the smaller acreage are the want of railway facilities and unsatisfactory markets, but the former of these two reasons is rapidly becoming less. Notwithstanding the falling off there were 40,848 acres sown with barley which produced 1,041,539 bushels. Oats, owing to the same causes, also fell off, but 133,004 acres were sown, and the total production was 4,048,417 bushels.

Of minor crops, grown in Manitoba, 5,342 acres yielded 95,417 bushels of peas, 5,972 acres 86,863 bushels of linseed, 11,267 acres 2,167,820 bushels of potatoes, 2,728 acres 1,148,756 bushels of turnips, 520 acres 130,497 bushels of beet root, 912 acres 350,743 bushels of mangolds, and 653 acres 177,221 bushels of carrots.

But cultivation in these favoured regions is not altogether without its drawbacks, for in 1883 the increase of weeds detrimental to the crops, called for stringent measures on the part of the legislature and the municipal councils are compelled to appoint overseers of highways and pathmasters to see that their regulations are carried out. The most prevalent weed is wild buckwheat which is almost if not quite the same as the English black bindweed, and besides this, lamb's quarter (similar tot he dockweed), Canada thistles, wild mustard, cockle, wild oats and wild sunflower also abound.

The pathmaster gives notice to the owners when the weeds should be cut, and if his directions are not complied with, a fine is at once levied and further penalties are inflicted, for every day

of neglect. The stationmasters are responsible for the section of railway under their charge, and highways and unoccupied lands are attended to by the pathmasters; nor is the seed-merchant let go scatheless if he sells adulterated seeds, for he is liable to fine if he finds any seed containing an admixture of that obnoxious weed.

A large portion of the trophy is made up of fruits and vegetables, and in these two things the Dominion is day by day becoming a greater producer; but it is at present in the eastern provinces that we find the fruit industry most largely developed. The marvellous way in which this has grown is emphasised by the fact that, while thirty years ago apples were imported into the province of Nova Scotia, her annual export now amounts to half a million barrels of three bushels each, worth from 20^{s} to 24^{s} per barrel in the English market.

Professor Gream, writing of the orchard districts round Port William, says: 'an orchard of six acres was pointed out to me, which would yield 1000 barrels of apples, and they would sell for £ 500. Gathering and packing would cost 5^{d} a barrel and 10 barrels might be filled by one person in a fair day's work. The barrels (empty) can be bought from 10^{d} to 1^{s} each. Young apple trees fit for transplantation cost from 1^{s}/3^{d} to 1^{s}/8^{d} each, and to plant an acre at the rate of 40 to the acre, involves an outlay of £ 5 to £ 6, which includes the cost of both labour and trees. Labourer's wages in the neighbourhood are from 25^{s} to 30^{s} a week in the busy season, and from 15^{s} to 17^{s} in winter, and the cost of living is less than in England'.

Ontario, which is the most populous and most wealthy of all the provinces, is also largely engaged in the fruit industry, and vineyards and peach orchards of 50 and 60 acres in extent are common; there are apple orchards innumerable, and the summer trade in strawberries is enormous. The trade in apples is growing rapidly, though it does not as yet rival that of Nova Scotia; but while in 1869 the exports of this fruit were only worth £ 5000, in 1881 they amounted to £ 100,000. Indeed now the Dominion has commenced to refine the sugar it uses, it is not too much to expect that, in a very short time, the export trade in jam from thence will to a large extent supply the wants of Great Britain, and Mr. Gladstone's patent nostrum for ensuring the prosperity of the British farmer by the production of jam, will be relegated to the limbo in which fortunately so many of his projects are languishing.

The specimens of fruit that are shown are most interesting, and if the flavour of the pears and apples are only equal to their size,

we may exclaim with Dominie Sampson 'Prodigious!' Around the trophy are disposed immense cheeses, and on referring to the handbook we find that the Dominion is the largest exporter of Cheese to Great Britain, her exports of this article amounting to 79,655,367 lb of the value of £ 1,697,176.8^{s}, whilst butter figures for 7,330,788 lb of the value of £ 293,839. The packing of these large amounts demands a special industry, and the display of tubs, pails etc., used in the dairies, is very good, most of the articles, however, appearing very light to us, who are accustomed to the more substantial English work. In this trophy are also shown all sorts of tinned, or as they are called in America, canned provisions, and this show of preserved meats, fish etc. is very fine.

But the farms of Canada do not only supply us with provisions, in what may be called a manufactured form, but they also send to the old world large quantities of animals and fresh meat, and, as with the British Colonies in the South Seas, the inventions of the last few years have enabled them to compete vigorously with the farmers of England in the supply of butcher's meat for the busy workers of the mother country.

We find that Canada sends away annually 11,978 horses worth £ 337,706.3^{s} — 143,003 horned cattle worth £ 1,514,943.19^{s} — 1652 swine worth £ 1495.10^{s} — 335,043 sheep worth £ 256,891.7^{s} — other animals and poultry to the amount of £ 36,032 — 59,203 cwt. of bones worth £ 10,953.16^{s} — 11,512,279 dozens of eggs worth £ 374,277 — 43,673 lbs. of grease worth £ 282.8^{s} — hides and horns to the value of £ 125,484.16^{s} — 3,276 lbs. of honey worth £ 90.7^{s} — 63,559 lbs. of lard worth £ 1,219.18^{s} — 10,210,793 lbs. of meats worth £ 173,335.10^{s} — 73,324 sheep's pelts worth £4,212.10^{s} and 62,624 lbs. of tallow worth £ 824.6^{s}.

These may be added to the produce of cheese and butter, and we find that the value of the animal products of the farms of Canada, annually exported, amounts to no less than £ 4,528,448.15 whilst the vegetable products of the farms, exported, mount up to £ 3,003,112.6^{s}, so that the farmers contribute to the annual exports a no less amount than £ 7,531,561 — a truly astonishing sum when we consider the number of the agricultural population and the fact that it is only quite recently that the Northwest has been thrown open.

The fisheries, which contribute to the formation of the trophy, are one of the important industries of the Atlantic provinces, and if Newfoundland formed a part, as she should do, of the Dominion, would be still more so; but as she unwisely still holds aloof, we must

only now take into account the fisheries of the confederated provinces, and we find that those of Nova Scotia produced in 1884 fish to the value of £ 1,799,546, of New Brunswick to the value of £ 766,007, those of Quebec to that of £ 347,959, of British Columbia to that of £ 278,905, of Ontario to that of £ 232,818 and of Prince Edward Island to £ 222,920 or a grand total of £ 3,648,155. Among the fish which mount up to this large sum, cod takes the first place the annual value of the product of the Canadian cod-fishery being £ 883,495, herrings coming second with an annual value of £ 531,159, lobsters third with £ 482,864, mackerel fourth with £ 379,172 and salmon fifth with £ 278,793, whilst the remainder is made up of different kinds of fish, including trout, sardines, oysters and sturgeon, and, curiously enough, of seal skins and fish oils, under which head both cod liver oil and seal oil are classed.

The Government of the Dominion is fully aware of the value of the fisheries, and have spent about £ 1,000.000 in the improvement of the harbours and establishing telegraphic communication over 27,000 miles of the more valuable fishing grounds, and give great encouragement to pisciculture, besides largely engaging in it themselves; in 1884 more than fifty million young fish were bred at the various establishments, viz: white fish 30,500,000, pickerel 10,000,000, salmon 7,390,000 and trout 5,300,000.

The Fisheries and Marine are joined together in one department, and the work done in providing lights, buoys and fog signals, gives full evidence of the activity and energy of the officers forming it.

An industry, which may be termed the fishery of the land, is the trapping and hunting of the various aminals which furnish furs, and which is principally carried on by the employé's of the Hudson's Bay Company, among whom are found many Indians and half breeds, who travel over the large regions north of the districts where agriculture can be profitably carried on, and undergo many hardships in obtaining for their masters the furs, which are demanded by the fashion and luxury of the old world.

A trophy, at the opposite end of the gallery to that devoted to agriculture, shows admirably the various furs, and is also ornamented with stuffed birds and animals, and heads of the bison (which is daily becoming rarer), cariboo and other characteristic American animals, and very fine horns of elk and others of the deer tribe. Near this is the special exhibit of the island of Anticosti, which contributes in an interesting manner, to the various classes of the general exhibits of the Dominion.

Furs figure in the annual exports of the Dominion for a sum of £ 342,690 for undressed and £ 1,869 for dressed furs, and the industry still flourishes, and though many places, where once the trapper ranged and the beaver built his dam, are now settled, such vast areas remain where it would be impossible to carry on any other industry, that we may well expect that for many a long year the trapping of the fox, mink and other animals will be carried on to the advantage and profit of those engaged in the pursuit.

Among the exhibits in this gallery we find enormous planks, and many others, showing the value of one of the great tracts of Canada, the lumber trade and those allied to it and among these should be specially noted the collection of the woods of New Brunswick, both for its value and the taste displayed in its arrangement, the botanical exhibit of the Canadian government, that of the woods of the North West made by the Canadian Pacific Railway Co. Two ladies Miss Jack and Mrs. Chamberlin show illustrations of the forests, the former a collection of forest tree seeds, with the flower of each seed painted and classified, and the latter a large collection of illustrations of the wild flowers of the Dominion.

Many of the sawmills, which abound in the eastern provinces and British Columbia, show specimens of planks and sawn lumber; and an industry which is daily becoming more important, that of manufacturing wood pulp and thus utilising what else had been wasted, is well represented.

The following, according to Mr. A. P. Drummond, is the distribution of the woods of Canada: 1st The zone of the Douglas fir, which flourishes in central and southern British Columbia; 2nd Poplars which occupy the whole country from the limits of the frozen regions, where no tree, worthy of the name, grows, east of the Rockies to the South Saskatchewan, Qu'Appelle & Winnipeg Rivers, Lake Nepigon and Anticosti in the Gulf of St. Lawrence; 3rd White and Red Pine which are found from the Lake of the Woods and Lake Nepigon to Anticosti, to the Georgian Bay, Lower Ottawa River and in Nova Scotia; 4th Beech and Maple, which are the principal trees in Ontario and Quebec south of the Pine districts.

To Professor Asa Gray we are indebted for the following comparison of the forest trees of the Dominion and Great Britain: 'The conifera native to the British Islands are but one pine, one 'juniper and one yew; those of Canada proper are four or five 'pines, four firs, a larch, an arbor vita, three junipers and a yew;

'fourteen or fifteen to three. Of Armentaceous trees and shrubs, 'Great Britain counts one oak (in two marked forms) a beech, a 'hazel, a hornbeam, two birches, a myrica, eighteen willows and 'two poplars — twenty eight species, in nine genera and under 'four natural orders. In Canada there are at least eight oaks, a 'chesnut, a beech, two hazels, two hornbeams of distinct genera, 'six birches, two alders, about fourteen willows and five poplars, 'also a plane tree, two walnuts and four hickories; say forty eight 'species, in thirteen genera and belonging to seven natural orders.'

Professor Fream in remarking on Professor Gray says, that of the 310 species of Forest trees found in the continent of North America, only 95 are found in Canada, and that only three are identical with the similar trees of Europe, viz: chesnut, white birch and yew. Doctor Bell, in reporting on the available supplies of timber, says that the greater portion of the white oak and rock elm have been cut down and exported, while cherry, black walnut, red cedar and hickory are for all practical purposes exhausted. For consumption in the Dominion there are still available supplies of red oak, bass wood, white ash, red cedar, hemlock, butternut and hard maple, as well as several inferior woods, but there is no surplus to supply an export trade. A considerable supply of yellow birch still exists and in some districts it has as yet been hardly touched. The white pine, which is the most important timber tree of Canada, has been found to be much more restricted in extent than was thought a short time since, and the reserves remaining are in the region around Lake Temmiscaming and westward to the eastern shores of Lake Superior. In a comparatively short time, the red and white pine available for export must all be used; but enormous quantities of fir and larch will supply the lack, and these may be regarded as the principal timber supply available for export in the future.

It is not only the axe of the lumber man, that is so rapidly causing the diminution and partial exhaustion of the Canadian Forests, but fire has been even more destructive, and if it were not for the consideration that the ashes of the burnt trees are an admirable fertiliser, this waste would be even more regrettable than it now is; but, nevertheless, the havock wrought by fire, especially northwards from the Gulf of St. Laurence to the Nelson River, is most serious, and, it is to be feared, may have seriously affected the climate of that region.

The importance to Canada of her forests may be briefly shown in the following statistics. Thirty four industries employing 95,741

hands and working in 17,577 different establishments, annually turn out products to the amount of £ 20,000,000, and vast quantities are used as sleepers and otherwise in the construction of railways. The value of the timber consumed in this manner, is estimated at £ 3,000,000, and in 1884 the exports of rough timber amounted to £ 5,000,000, making the value of the total amount of timber, cut in that year, £ 40,000,000. The capital invested in timber lands, saw mills, &c. is about £ 7,000,000, and the working capital about £ 4,000,000, and the size of the saw mills may be judged of by the fact, that one near Ottawa during the three months of winter operations, turned out upwards of 40,000,000 feet of lumber. The following are the values of the export of the forest products of the Dominion for 1884—85.

Ontario	£	1,513,558. 2
Quebec	»	1,806,590. 3
Nova Scotia.	»	261,715. 4
New Brunswick	»	671,330.16
British Columbia	»	53,813. 6
Prince Edward Island . . .	»	2,969. 0
Manitoba	»	4.10
Total	£	4,309,981. 1

In Quebec the provincial Government have had their attention drawn to the depletion of the timber, and an annual 'arbour day' is now devoted to the planting of trees on farms and highways; but there is no doubt that the question is such a serious one that, as has been done in India, the Canadian government will have to institute a regular forest department, and take energetic measures to repair the havock wrought by the axe of the lumber man and the devastating forest fires.

In this favoured land, minerals of many descriptions are found, and both Nova Scotia and British Columbia show models of the amount of Gold they have raised; but of far more true value are the deposits of mineral fuel, which contain large reserves of potential energy, and without which the carefully fostered manufacturing industries could not possibly hope for a prosperous future.

Coal has been profitably worked in Nova Scotia, and by the St. Lawrence, the internal waterways and the railways, distributed over the interior and in British Columbia; coal close to the sea coast is not only present in large quantities, but is of such excellent quality that, notwithstanding that the United States impose a heavy import duty, it commands a preference in the Markets of

San Francisco. These coal mines, now that owing to the construction of the Canadian Pacific Railway, the commercial development of the "England of the North Pacific" is assured, must become of immense value, and, at no distant date, Great Britain may find that a supply of fuel for her warships, at such a comparatively small distance from the Eastern shores of Northern Asia, will prove of inestimable advantage in protecting her interests in China and Japan.

A strip of coalbearing land lies to the eastward of the Rocky mountains, having a breadth of from 150 to 200 miles, and stretching a thousand miles northward from the frontier; and the coal here is not only of excellent quality, but the seams are of great thickness and lie at a moderate depth. This coal can be sent by river to Winnipeg, and the field is traversed by the Canadian Pacific Railway, so that good fuel can now be supplied at a cheap rate to the inhabitants of treeless Manitoba, Assiniboia, Saskatchewan and Alberta.

True coal of a bituminous nature has been found on the Souris river, and lignite, or brown coal, occurs in abundance not far west of Winnipeg. The Canadian Pacific Railway, or more correctly the Dominion transcontinental Railway route, thus commences in coal producing Nova Scotia, passes through the coal fields of Manitoba and the Northwest, and its terminus on the Pacific Ocean is in a region, destined, at no distant date, to supply the steam navies of the Pacific with their fuel.

But not only does the Dominion possess the reserve force absorbed from the Sun, which is stored up in her coal fields, but she is also specially endowed with the same latent power in the forms of petroleum and bituminous shale. In the 'Golden Butterfly' Messrs. Besant and Rice tell how their hero's fortune was made, and how it vanished; and those, who have visited the oil producing districts in Ontario, can testify that their description is not overdrawn. In the other parts of the Dominion this source of light and power has not yet been practically worked, but a railway is projected, and may even now be in course of construction, which is to connect the extensive beds of petroleum bearing rocks, which have been discovered in the North West, with the Canadian Pacific. Perhaps the wealth of the Dominion in this respect may not rival that of the oil producing regions of the Caspian, but at any rate there can be small doubt that she possesses ample supplies of the fuel of future.

Canada, with her vast extent of virgin soils, which, according to

agricultural experts, may go on producing wheat without manure, for periods of from thirty to fifty years, has small need as yet to call upon her mineral products to fertilise worn out lands, and accordingly we find that phosphate of lime, which abounds, is exported annually to the amount of 18,984 tons to aid the farmers of the old world in raising remunerative crops from their land, which in the course of years and centuries has parted with much of its reproductive power. Although England imports nearly the whole of this amount, her agriculturists do not seem so alive to the merits of this fertiliser, as their competitors on the continent, and the greater portion is reexported, either in its natural form, or combined with other substances, as artificial manure.

Iron, copper and lead, the metals of every day use, are also abundant, and it is due to the existence of large supplies of asbestos in Canada, that this valuable substance is so largely used by the engineer in packings, joints and non-conducting coatings for boilers and cylinders, and also in the manufacture of fire-resisting paints, which reduce the danger from fire in wooden buildings to a minimum.

The silver mines at Thunder Bay are the richest on the North American Continent, and some of the Canadian iron ores are the most valuable in the world, while limestones, marbles, granites and other stones abound and with her large deposits of clay furnish abundance of building materials for all the wants of the present and prospective inhabitants of the Dominion. Exhibits are also shown of many minerals used in Chemical manufactures, while stearite, plumbago, grindstones, lithographic stones, agates, jaspers, amethysts and salt are found in no small quantities.

The Government also shows tubes, containing specimens of the soil in their natural sequence, from various portions of this great country, and fully demonstrating to the agricultural chemist how true are the stories which have been told of the marvellous productiveness of those areas, which are only awaiting the advent of the immigrant to add to her contributions to the food of the world.

Indeed the natural wealth of this great dependency of the British Crown is fully illustrated in this great collection of her products; but while both now and for some time Canada, with her scanty population, must be more a producer of raw materials than a manufacturing country, the general idea given by a superficial examination of the exhibits gathered together in her principal gallery is that of a manufacturing country. Boots, cloths, pianos, American organs, furniture and other specimens of the

handiwork of her artisans, abound, and show how rapidly her industries are progressing under the fostering care of her government. One illustration may be made of how quickly she is learning to stand alone, and to cease to be dependent on Great Britain and the United States for the supply of manufactured products. In 1881, 85 percent of the railway supplies of all kinds, needed for the Canadian Pacfiic Railway were imported, while in 1884 the company had not to go outside the Dominion for more than 7 or 8 percent. Four fifths of the rolling stock are now produced by Canadian Manufacturers, with the exception of the sleeping Cars which are necessitated by the long distances, which have to be traversed on her railways, and even these will soon be built in Canada.

That this difference is not caused by any cessation in the rate of railway construction is evidently shown by the following statistics.

Year ended 30th June.	Paid up Capital.	Miles in operation	Passengers Carried.	Tons of Weight Carried.	Gross Earnings.	Working Expenses.
	£				£	£
1876	65,255,779	5,157	5,544,814	6,331,757	3,877,224	3,248,913
1877	67,109,952	5,574	6,073,233	6,859,796	3,866,951	3,139,649
1878	74,048,704	6,143	6,443,024	7,883,472	4,213,743	3,305,955
1879	74,336,640	6,484	6,523,816	8,348,810	4,050,321	3,324,082
1880	76,191,210	6,891	6,462,948	9,939,858	4,830,869	3,458,050
1881	79,935,462	7,260	6,943,671	12,065,323	5,746,922	4,131,564
1882	85,341,234	7,530	9,352,235	13,575,787	5,960,532	4,577,147
1883	101,489,234	8,805	9,488,625	13,575,787	6,823,175	5,068,525
1884	114,499,891	9,575	9,982,358	13,712,269	6,862,916	5,255,715

The greater portion of these railways are the property of Com panies who, it must be remembered, have for the most part received large and valuable grants of land, and whose profits therefore greatly exceed the net earnings of the railway traffic. The Government maintains and works the Intercolonial Railway and its extensions the Eastern Extension Railway and the Railway in Prince Edward's Island, amounting in the whole to 1158 miles.

Only second in importance to the railways are the canals, which enable cargoes of grain and timber, shipped in the heart of the American continent, to be transported to Liverpool without breaking bulk. By these canals the difficulties of the difference of the level between the lakes and the Atlantic has been overcome, and the apparently insuperable bar to navigation, caused by the falls of

Niagara practically removed. These canals are the property of the Government, and the total revenue derived from them amounts to over £ 70,000 a year.

The telegraph system is the property of different companies and is cheap and efficient and through their wires we shall shortly see a large portion of the messages between England and China passing, when, as will soon be the case, the telegraphic girdle round the world is completed by the laying of cables across the Pacific, where a telegraphic plateau exists between Vancouver and Asia, if possible superior to that between Valentia and Newfoundland.

The Postal Service is so good that it calls for little remark, save when we see the exhibit of the various means by which the letters are conveyed to their destination, every means of transport from a dog sledge to an express train being employed in this service.

Enough has been written here to prove the present and future material prosperity of the Dominion of Canada, and it is most satisfactory to know that the mental wants of her population are equally well provided for. In the older provinces, as might have been supposed from the different circumstances attending their foundation, and the different nationalities and religions of the early settlers, the systems vary somewhat; but photographs of schools and their scholars, and educational appliances, show that in all the good work is being carried on with energy and success.

In Quebec, where the people came from monarchical and Roman Catholic France, education, in the early days, was entirely in the hands of the priesthood; but though they did much, their labours did not prove able to cope with the demands of the people, and accordingly in 1824 an act was passed, which ordered the establishment of a school for every 100 families, under the superintendence of the curé and churchwardens of each parish. This act has formed the basis of subsequent legislation, and now primary education is compulsory, the cost being defrayed by a local tax, supplemented by a grant to a similar amount from the central Government, and a small (almost nominal) monthly fee, paid by the head of the family for each child of school age. In this province there are 4000 primary schools attended by 200,000 children, besides 300 secondary schools which instruct 40,000 pupils, and the further education of the rising generation is amply provided for by agricultural, commercial and classical schools, while the advantages of university training, are afforded by three

universities, the first of which was founded in 1811, and of which two are Protestant and one Roman Catholic.

In Ontario the first settlers were keenly alive to the advantages of education, and in 1816 we find the Provincial legislature granting £ 6000 a year to the support of public schools, which sum was from time to time increased, and 1839 a grant was made of 250,000 acres for the endowment of grammar schools, and the local efforts of counties were supplemented by bonuses from the Provincial Government.

In 1844 the whole system was reorganised, and education was made compulsory. Funds for educational purposes are derived from municipal rates, a legislative grant, which the rates must equal, the sale of lands, and other sources, and the management is in the hand of trustees, elected by the ratepayers. There are two Universities and many denominational schools, the state education being unsectarian, though the wants of Roman Catholics are provided for.

In Nova Scotia it is only during the last quarter of a century, that the Government have taken the work of education in hand, and even now, though free schools are provided, education is not compulsory. Higher education is amply provided for by no fewer than six sectarian Universities, one of which, Kings College, Windsor, was founded in 1788 and is the oldest Protestant College in the Dominion.

New Brunswick maintains her educational system by means of rates and grants in aid, and in Prince Edward Island at the first settlement in 1767 thirty acres were reserved in each township for the maintenance of the schoolmaster. This provision has not been found sufficient and is now supplemented by other means.

In Manitoba, the Northwest, and British Columbia, education is kept fully up to the requirements of the population, and two of the thirty six sections, into which every township of six miles square is divided, are reserved to defray the expenses.

Nothing indeed is wanting to render the Dominion of Canada the home of a great, prosperous and contended nation, and whether, as we all hope, and none more ardently than the Canadians themselves, it continues its present connection with the British Crown, or at some day becomes, nominally as well as virtually, independent, as far as human intelligence can foresee, nought but a happy future lies before the inhabitants of these broad lands stretching from the Atlantic to the Pacific.

AUSTRALASIA.

In the Dominion of Canada we have had to deal with a number of Colonies which, putting all their jealousies on one side, have for their common interest linked themselves together in one federation; but in Antipodean Britain this happy consummation has not yet been arrived at, though the movement which will bring it about is on foot, and we may hope to see the confederation of British Colonies in the South Seas accomplished within the next few years, and New South Wales, Victoria, South Australia, Queensland, Western Australia, Tasmania, New Zealand, Fiji and British New Guinea, not only bound together by their common dependence on the British Crown, but pursuing a common policy, and, as one Dominion, pushing forward their high destiny.

But as Federation for practical purposes does not yet exist in Australasia we must consider the various colonies for the present as separate units, as they are represented in the various sections of the exhibition devoted to them; but before this is done it may be as well to review the early history of our possessions, and trace how, without war or strife, these vast regions have come under the rule of Queen Victoria.

The Island continent of Australia was first heard of in the middle of the sixteenth century by the Portuguese, and some of their adventurous navigators, in the very commencement of the seventeenth century, sighted its northern coasts; but the first record we have of Europeans putting foot on this vast island, is during the visit of a Dutch Vessel to the Gulf of Carpentaria in 1606, part of whose crew landed and were killed by the Natives. The voyage of this ship was followed up by other Hollanders, who to the best of their ability, examined the northern and northwestern coasts and in 1622 the southern coasts were visited by a ship of that nation, while five years later the whole southern coast was traced by other Dutchmen. In 1642, the great discoverer and navigator Tasman found the island which now bears his name, though perhaps it is more generally known as Van Diemen's land, as he named it in honour of the Vice Roy of the Dutch East Indies, and sailing westward he shortly afterwards arrived at and named New Zealand. For half a century after the visit of Tasman, history is silent as to the visits of Europeans to this part of the world, but they must have often occurred though no record exists, for in 1695 we find one Vlaming, a Dutchman, ascending the Swan River in search of a missing ship.

The first Englishmen, who seem to have visited Australia, were the Captain and crew of H. M. S. Roebuck, which in 1699 explored the northwestern coast. Although occasionally visited by ships of different nations, no steps seem to have been taken towards colonising these fertile countries, until after the visit of Cook in the 'Endeavour'. Having left the party, who were charged with the observation of the transit of Venus at Tahiti, Cook visited New Zealand and came on to Australia, and on the 28th of April 1770 reached Botany Bay, where he landed and proclaimed the island-continent to be part of the dominions of His Majesty George III. The loss of the American Colonies, which are now the United States, cut off from England a country, where hitherto she had been accustomed to send her felons, and the first foundation of a Colony in these southern lands was formed in order to rid the Mother Country of those, whose crimes rendered their presence an evil, and accordingly on the 13th of May 1787, not a hundred years ago, a convoy was despatched under the guard of H. M. S. Sirius, on board of which were 757 convicts of whom over a quarter were women. Besides these malefactors, the ships composing the convoy had on board a body of marines, then as now the most generally useful of our soldiers, to maintain order among the unruly elements of which the new Colonists were composed, some live stock, and such seeds and plants as were considered proper for the new country.

Captain Phillip of the Sirius assumed the governorship of the settlement, which was formed at Port Jackson, on the southern shores of which now stands Sydney, the present Capital of New South Wales. As might have been expected from the material, of which the colonists were formed, the early days of the new colony were not prosperous. The convicts were often in conflict with the natives and also indulged in crime and disorder among themselves, which called for the sternest repressive measures on the part of the authorities, who seem to have been only able to maintain a semblance of order by free use of military power.

Governor Phillip held the reins of Government until 1792 and could do little to forward the development of the colony, notwithstanding that he tried to attract free emigrants to its shores by grants of land, and when this inducement was not readily responded to, he set on foot the experiment of giving to the time-expired convicts, land, farm implements, stock and free rations, but during the whole tenure of office by Governor Phillip only 2,660 acres were granted to free immigrants and 1,520 to time-expired convicts.

On the retirement of Captain Phillip, the Colony was governed first by Captain Grose and then by Captain Paterson of the New South Wales Corps. Their government was mainly distinguished by the malfeasance of the New South Wales Corps, a body of military police who seem to have occasioned disorder rather than have secured its maintenance.

The eleven years period of office of the next two Governors, Captains Hunter and King, were characterised by great improvements. Agriculture increased rapidly, and sheep, which now form so important a portion of the wealth of the Colony, were introduced; the convicts were assigned as labourers to the free colonists, and exploration was successfully and energetically pushed forward, but the New South Wales Corps did much to hinder progress, they possessed a practical monopoly of the trade, and forced rum on the emancipated convicts, as well as the free immigrants, with results that may be easily imagined; and in addition they set an example of disorderly conduct which was only too eagerly followed by many of those whom they were supposed to control.

Captain King was succeeded by Captain Bligh, so well known in connection with the mutiny of the Bounty. He was no doubt a well meaning man, but ill fitted by temper and manners for his position, and after eighteen months, during which his unpopularity was ever increasing, the New South Wales Corps forgetful of all their duties forcibly seized upon him and put him on board a ship sailing for England. Governor Macquarrie assumed the reins of government on New years day 1810, as successor to Captain Bligh, and paints the condition of the Colony in the gloomiest colours. His rule was rather an eccentric one, but he did much in road-making and the erection of public buildings, and was instrumental in founding the City of Bathurst and the towns of Windsor, Richmond and Castlereagh; and although he was not appreciated by those over whom he was placed, his eleven years of office proved of real and lasting benefit to the Colony.

In 1821 he was replaced by Sir Thomas Brisbane, who was a man of excellent intentions, but often lacked force of mind and energy to carry them out. Nevertheless, one of the first things done under his Government, was the abolition of the notorious New South Wales Corps, and in 1824 a Legislative Council of six members was appointed to assist in the Government of the Colony, the Governor up to this date having been solely responsible to the Secretary of State. In this year also the Colony began to export produce, ten vessels leaving Sydney loaded with wool and grain.

Immigrants of a better class now began to arrive in the Colony and Cunningham, Currie, Oxley and other explorers, were worthy predecessors of those who since then have been the pioneers of discovery and settlement in the different parts of Australia.

Notwithstanding his good intentions, Governor Brisbane by tampering with the coinage, and in other ways, managed to render himself unpopular with the Colonists, and in 1825 he was recalled owing to the representations they made to the government in England.

His successor, General Darling, was equally unfortunate in not being able to win the affections of those over whom he was placed, and besides embroiling himself with the press, which was already becoming a power in the Colony, had to struggle with natural causes which were beyond his control. He was however an energetic Governor and in happier times might have been popular; under his auspices a first attempt at colonising New Zealand was made; in 1826, troops were sent to West Australia, and Captain Short commenced the examination of the Australian river systems.

In 1831 General Darling was succeeded by Sir Richard Bourke, who was at once confronted by the land question. Previous to his rule, the Governors had been allowed to make free grants of land to individuals, and the restrictions placed upon them in the exercise of this power had been so vague, that practically the grants of land had been matters of private favour. This had given rise to many abuses and much jealousy, and Sir Richard inaugurated a system of sale by public auction, the upset price for country lands being fixed at five shillings an acre, and for townlands by the Surveyor General. He also found that the assignment of convicts as labourers to free immigrants had been a matter of patronage, and finding much evil arising from this, he made a set of regulations, by which the grant of convict labourers became dependent on the number of acres held by the person applying for them and the furnishing of sufficient guarantees for their proper treatment.

He also instituted other wise and beneficent reforms, and was deservedly popular; but nevertheless he met with opposition from his legislative Council, and being unsupported at home he resigned and quitted the Colony in December 1837.

Governor Gipps who succeeded him had still the difficulty of land-tenure to contend with, and it is not too much to say, that he successfully grappled with and overcame the difficulties it presented. He abolished free grants altogether, and raised the upset

price of purchase from five to twelve shillings, devoting the proceeds to assisting the immigration of labourers. He also legalised 'squatter' runs and established a police, paid by a small tax on stock, for the protection of the horses, cattle and sheep of the squatters.

Another great step in the constitutional history of the colony was taken during the time he was governor. The elective principal was introduced and a council established of thirty six members, six of whom were nominees of the Crown, six government officers and the remainder elected by the people, six of these coming from the district of Port Phillip, which was rapidly rising in importance and was already beginning to raise a demand to be established as a separate colony.

The good work set on foot by Governor Gipps, which was somewhat hindered by his unsympathetic nature, went on apace under his successor Sir Charles Fitzroy, during whose period of office, gold, which has had such a vast influence on the development of the continent of Australia, was discovered, railway construction was commenced, a new university and a branch of the mint were founded at Sydney, the Port Phillip district was separated from the mother colony and erected into an independent colony with the name of Victoria, and the constitution, under which the colony is still governed, was granted.

Since that time the history of New South Wales has been one of almost uninterrupted prosperity, the only governor who should be specially noted, being Sir Hercules Robinson, who successfully steered the colony through some difficult political crises, and under whose auspices Fiji was annexed to the British Crown.

In 1859 the erection of the Port Moreton District into a separate colony under the name of Queensland reduced New South Wales to her present dimensions, but she is still large enough to afford homes to many an immigrant from the Mother Country, and that her love for the old flag, and the patriotism of her population continue, was amply proved by the despatch of the New South Wales contingent to Souakim, the first instance in which colonial troops have crossed the seas and stood shoulder to shoulder with the imperial forces in military operations in a foreign land.

The physical configuration of the country provides in New South Wales for a great variety of employment among her population. The line between the Blue mountains and the sea is rapidly becoming an agricultural district, as are the table lands behind them, whilst the vast plains of the interior are still mainly occupied by pastoral settlements, though even here the agriculturist

is making headway, and her mineral wealth gives employment to numbers of enterprising miners.

The population of New South Wales now consists of nearly a million persons, of whom some three hundred thousand are centred in the capital Sydney, a city which for the beauty of its site, the magnificence of its public buildings, and its unrivalled harbours may compete favourably with any other.

To the ordinary person all the idea of Australia is, that it is a gold producing country, and that from Gold has sprung her wealth. No doubt the *auri sacra fames* has contributed much to the development of all the Australian Colonies, and many who were attracted by the stories of the goldfields have remained to benefit the country of their adoption in other fields of industry, and up to the present time the gold fields have been the great cause of her rapid advance in wealth and prosperity, but, though no doubt fresh discoveries will add largely to the area of about 35,500 square miles now proclaimed as goldfields, the other products of the colony will prove the backbone of her future well-being, and the exhibits shown in the New South Wales courts, prove that even now she is not to be regarded as a country of gold diggers, but that her pastoral, agricultural and manufacturing industries are of great value, while her mineral resources, other than gold, are sufficient to ensure the prosperity of a country of many times her area.

Gold has been received at the Sydney mint for coinage in the twenty seven years ending in 1883, to the amount of 13,633,504 ounces, or as near as possible £ 52,000,000 sterling; but much of this came from the other colonies, the total amount raised in New South Wales itself being estimated at 9,489,454 ounces, valued at over £ 35,000,000 sterling, and the yield for 1884 being 105,000 ounces or about £ 400,000.

Her flocks and herds, however, are of even more value than the gold fields, and wealth is made more surely by raising sheep and cattle, than by digging for gold. The area leased for pasturage in 1883 was 229,320 square miles divided into 4,329 runs, some of which were over 300,000 acres (more than 460 square miles) in extent, and which paid the governmentt as rent £ 325,128. Several of these squatter Kings own over 100,000 sheep and among their numbers are found men, who commenced their Australian existence as simple shepherds.

The number of bales of wool exported in 1883—84 was 319,477 being an increase of 50,000 over the year before, and worth nine

and a half millions sterling, the fleeces of the flocks of New South Wales thus being worth nearly twenty four times as much as her gold. The number of sheep in the colony is increasing rapidly, having risen from seven millions in 1863 to eighteen millions in 1873 and thirty four millions in 1883.

As might be expected, a large proportion of the exhibits shown are the fleeces of these sheep, no less than seventy seven of sheep's wool and one of Angora mohair being found in the New South Wales Court.

Great care has been exercised in the breeding of sheep, the principal breed being the merino, which was introduced by Captain McArthur, and the next in favour is the long woolled Lincoln.

Sheep are evidently to a great extent supplanting horned cattle in the favour of the squatters, as the $2^1/_4$ millions in the colony in 1861, decreased to 2 millions in 1871, at which figure it remained steady until 1881, since when a serious falling off has taken place to 1.4 million; but this has partly been caused by the prevalence of severe droughts, the greatest enemy of the cattlebreeder in this region. The natural grasses of the colony are sufficient for fattening cattle for ordinary purposes, and artificial feeding on roots &c. is only resorted to under special circumstances. The improvements, which have been effected in the transport of dead meat will no doubt give a stimilus to cattle breeding, and the numbres will again rise.

The same preference is given to Shorthorned cattle, as is done in Great Britain. The numbers of the different breeds of cattle being given as under:

		Crossed with		
	Pure.	Hereford.	Devon.	Black Polled.
Shorthorn	796,560	405,847	65,439	152
Hereford	150,386	—	30,140	—
Devon	12,348	—	—	—
Ayrshire	1,559	—	—	—
Black Polled . .	573	—	—	—
Channel Island .	473	—	—	—

Great attention is paid to the making of both cheese and butter and the exhibits of both these articles of food are of high merit, and will compete seriously in the supply of the world with those produced in Canada, America and Ireland. Of Butter there are twenty separate exhibits of Cheese only eight; but these by no means fairly represent the capabilities of the Colony in this respect.

Our Antipodean brothers are to the full as fond of horseracing

and of all to do with horses, as the people of England, and the English thoroughbred has been introduced and thrives well in his new home. Large numbers of 'Walers' are sent to India, where they are used for the artillery and the European cavalry, and in the principal towns for carriage-horses. Drought has caused a decline of the number of horses in New South Wales of 10,000, but there are still 317,000 and all are of good and useful breeds.

As the land-laws are specially designed to favour the acquisition of small farms, agriculture keeps pace with, if it does not outstrip its pastoral rival. Of the million inhabitants 80,000 are engaged in cultivating the land, and each one, on average, cultivates about eight an a half acres of cereals.

The following are the areas under crop for different vegetable productions, and the total produce of each.

	Acres.	Produce.
Wheat	275,249½	4,203,394 bushels.
Maize	115,600¼	2,989,585
Barley	7,035½	148,869
Oats	19,472¼	425,920
Rye	1,110½	16,739
Millet	118½	1,843
Potatoes	12,417½	31,334¾ tons.
Tobacco	1,046	9,914½ cwts.
Sorghum & Impee	41	187
Oranges	6,911½	4,097,666 dozen.
Vines	4,584	441,612 gall. wine. 1,432 . . . brandy. 1,465¼ tons grapes.
Sugar	7,000 productive 10,500 non product.	21,835,072 lbs.

The fruits of New South Wales are now delivered fresh in England, and can be purchased in the Colonial market which is one of the features of the present exhibition.

The sugar shown by New South Wales does not only include that grown in the Colony, but also that grown by the Colonial refining Company in Fiji.

The exhibits of flour, biscuits, maize meal &c. are all of high class, and it would be invidious to single out any for special mention; but there can be no doubt that we shall soon become better acquainted with all these things in England, than we are now.

The mining industry, exclusive of gold, is of enormous value, and the various ores, metals and minerals especially the coal shown,

prove how richly endowed the 'Nother Colony', as her inhabitants love to call her, is in this respect. The following comparative table of the production of coal and gold cannot fail to prove of interest, and when we find that even San Francisco draws a portion of her supplies from Sydney, and that a large portion of the supply of coal for Western South America is Australian, there seems every reason to believe, that the Collieries of New South Wales will prove as important as those of North America and Great Britain.

	Gold			Coal	
Year	ounces	Value £		Tons	Value £
1875	229,385.55	881,480	. . . .	1,253,475	765,134
1876	155,166.37	581,689	. . . .	1,319,918	803,300
1877	122,629.24	463,130	. . . .	1,444,271	858,998
1878	117,977.88	423,184	. . . .	1,575,497	915,228
1879	107,640.38	399,187	. . . .	1,583,381	950,879
1880	116,750,52	434,641	. . . .	1,466,180	615,337
1881	145,532.05	550,111	. . . .	1,775,224	603,248
1882	129,233.28	491,594	. . . .	2,109,282	948,966
1883	122,256.58	452,611	. . . .	2,521,457	1,201,942
1884	105,933.43	390,229	. . . .	2,749.109	1,303,077

This table shows how even now the younger industry is supplanting the elder, and when we find that besides coal, mineral fuel in the form of Kerosene shale, is also present within her borders, we may rest assured that New South Wales will not be behindhand in the race for wealth in the future, but that though her progress has during the last five and thirty years been phenomenal, it may become still more rapid in the years to come.

In Silver New South Wales is also very rich; and, as only a very short time ago, very rich and valuable veins have been found in widely separated localities, which have been already considered of sufficient importance for the commencement of railways for the service of the prospective mines, so that we may soon hear of New South Wales rivalling Mexico, and of the Bonanzas of the Comstock lock, being surpassed by those of Silverton and Sunny Creek. Already the production of silver has been so great, that many schemes have been set on foot, by bimetallists and others, to put a stop to the excessive appreciation of gold, and these new mines will considerably add to the difficulties which now exist and which have sooner or later to be faced with regard to the circulating medium, in which payment has ultimately to be made in all financial and commercial transactions.

The useful metals, as distinguised from the precious, are also largely present and tin, which though discovered in 1852 was long neglected in the search for gold, and of which in 1871 only 891 tons were raised annually, is now produced to the amount of 6,665 tons and is more valuable than the yearly quantity of gold mined in the Colony.

Copper is found over an area of $4^1/_4$ millions of acres and the production which was only 1,452 tons in 1872 rose to 6,442 tons in 1883.

Iron, antimony, galena, zinc, cinnabar and bismuth are also found; while in precious stones the Colony has a by no means despicable source of wealth, though hitherto the search for them has not been carried on with any great amount of energy. It is estimated that ten thousand diamonds have been found, besides opals, rubies, sapphires and other gems.

The most noteworthy of the exhibits of the mining industry of New South Wales, are the Shale (Boghead mineral) from Joadja Creek near Berrima, shown by the Australian Kerosene Oil and Mineral Co. L^d of Sydney; the Silver ores from Silverton, shown by the Barrier Ranges Silver Mining Association; the models of puddling machines, shown by Mr. Deitz of Temora; cubes of coal from the Greta Colliery, the collection of gold specimens, gems and precious stones exhibited by Professor Liversedge F. R. S., the collection of minerals from New South Wales, arranged by Mr. J. E. Carne, Curator of the Mining and Geological Museum under the direction of C. S. Wilkinson Esqre L. S. F. G. S. Geological Surveyer, contributed by the Minister of Mines; the Section of a seam of coal, shown by the Newcastle Coal Mining Company; two cubes of coal from the Illawarra district, shown by the Osborne Wallsend Colliery, besides many others illustrative of the other ores and minerals.

The products of the forests of New South Wales are amply represented, and Mr. George Alley shows a characteristic set of specimens of indigenous timbers, comprising Forest Oaks, Gum, Hickory, Messmate, Musk and Sassafras. The Minister of Mines, of whose department the Forest conservancy forms a branch, sends several exhibits which are of both economic and scientific value, including as they do specimens of the leaves and seeds, properly numbered and arranged, and samples of tanning and other barks and fibres with the barks from which they are obtained. The Commissioners for the Colony show commercial specimens of planks of many trees; and in the furniture department they have several suites of furniture made in the Colony from indigenous

woods, which not only show excellenceof workmanship, but also prove the great value of the colonial timber for this and similar purposes.

This Colony with its free constitution, pays great attention to the education of those who will hereafter control its destinies, and the Education act passed in 1880, though mainly based on the English Elementary Education Act, goes further and provides for Intermediate and Higher Education as well, and makes the limit of age for compulsory education 14, and a provision is made for travelling teachers, whose duty it is to attend to the wants of that portion of the population, who live so far from regular schools as to be unable to avail themselves of their services. In addition free passes are given to such children as reside so far from schools as to be obliged to travel by rail to attend them, and provision is made for nightschools for adults. The whole cost of education is, with the exception of a weekly fee, of 3 d. per scholar, paid for by the Consolidated fund of the Colony.

The University of the Colony at Sydney was founded in 1851; it grants degrees, which give the same precedence as those of the Universities of the United Kingdom, and it has three theological colleges affiliated to it, one Church of England, one Roman Catholic, and one Presbyterian. It was founded through the exertions of Mr. W. C. Wentworth, and draws £ 5000 a year from the public funds, while it has been largely endowed by private benefactors, notably by Mr. Challis, who left it no less a sum than £ 180,000. The regular school work is supplemented by other means, and the Government has now established a state system of technical education, and devote upwards of £ 20,000 a year to its support. Art is not neglected, for there are over a hundred mechanics' schools of art in the country towns, and in Sydney the 'School of Arts' exercises a daily increasing influence.

The pictures shown in the exhibition, the architectural drawings, the engravings, lithographs and photographs, not only show how readily art has taken root among the people, but are also interesting as enabling us to judge something of the conditions, under which so large a portion of our fellow countrymen live.

The educational appliances, maps, specimens of work done in the different schools, the bookbinding and printing exhibits, and the scientific instruments and books shown, prove that the care bestowed on teaching is not thrown away, and that no person emigrating to New South Wales need fear descending to a lower intellectual plane, but rather, we may well believe, that the activity, shown

by those among whom he will find himself, will act as a stimulus to his intellectual faculties.

This notice of the colony would not be complete without noticing the railway system, on which, and other remunerative public works, nearly, if not the whole of the public debt has been expended. There are two great systems of railway, the Northern and the Southern Western, but they will soon be linked into one by the completion of a line now under construction. The Northern runs from New Castle to Glen Innes, and is being rapidly pushed on to the Queensland frontier. The Southern Western division has two main lines, the Western running from Sydney into the great North Western pastoral regions, and will soon extend 513 miles, while trains will run past places where early explorers perished of hunger. The Southern line runs 386 miles from Sydney and there joins with the Victorian System.

These lines are all constructed solidly well, with iron bridges over rivers and creeks, and stone or brick stations, while the rolling stock is kept in the highest state of efficiency. The greatest engineering difficulties to be overcome were encountered in crossing the Blue Mountains, and the Great Zigzag and the Zigzag by which the ascent and descent are accomplished are remarkable specimens of skill of the highest order. The cost of these railways amounted at the end of 1884 to £ 22,053,256, the earnings for that year to £ 2,086,237 and the working expenses to £ 1,301,259, giving a net profit of £ 784,078 or just 3.56 percent.

Nor is New South Wales a mean naval power, the vessels built and registered in the colony being 161, with a tonnage of 22,334 tons, while the shipping entered inwards amounted in 1884 to 2,935 of 2,284,517 tons burden, and outward to 3010 with tonnage amounting to 2,376,441, and of this large seaborne trade it is satisfactory to Englishmen to know, that all, save an almost infinitesimal proportion, is carried on with Great Britain or dependencies of the British Crown.

The Colony is not deficient in contributing to the pleasures and luxuries of life, and the flowers and shrubs are most beautiful; then, while the Australian fauna still supply eager sportsmen with a quarry, pheasants and other game birds are being introduced with success.

That they intend to hold tight on to their country, and repel the attacks of foes, the inhabitants of New South Wales have amply proved; their Colonial forces are maintained in a high state of efficiency, and though their numbers may appear insignificant to

those who control the vast masses of armed men, who even in peace time so heavily weight the progress of the Military empires of Europe, still there can be little doubt that, should ever Sydney or any other portion of New South Wales be attacked by an alien foe, her people will be able to give a good account of the invader, and will maintain the honour and glory of the British Flag in the Southern Seas.

VICTORIA.

The sister Colony of Victoria which was founded in 1851; up to that time it was a part of New South Wales, and therefore her history and progress up to that date are the same as those of the older colony with but few exceptions.

The year of Victoria's independent career commencing, was remarkable for two other occurences, a great disaster and a great piece of good fortune. The effects of the former proved ephemeral, but to the latter Victoria owes, that though the smallest in area, she is the richest and most populous of all the Englands of the South Seas. I allude to the discovery of gold, and to that calamitous bush fire, which causes the 6th of February 1851 to be still spoken of as "Black Thursday".

On the morning of the day the hot wind set in, and soon it was apparent, that the favouring circumstances of great heat and dryness, combined with a wind blowing like the blast of a furnace, had in several places caused the fires of travellers, shepherds and others to spread and ignite the bush, and soon whole tracts of country were wrapped in flame. Some of the inhabitants of the out districts were overtaken by the flames and perished miserably, and others barely escaped with their lives, but having lost all their belongings had to commence life afresh. The inhabitants of Melbourne watched the sea of flames which threatened their city, quite powerless to arrest its progress, and their terrour was intensified by the reports of the scorched and blackened fugitives who arrived among them. If once the city had caught fire, no human power could have prevented its entire destruction; but providentially at nightfall the wind changed and the progress of the flames was stayed.

Next day, where before had been forest, with farms, flocks and herds, there was nothing visible but a black expanse of ashes; and those who thirty six hours previously had been prosperous settlers were wandering about homeless and destitute.

But even such an appalling disaster as this had little or no

effect on the Colony, which was immediately afterwards shaken to its centre by the discovery of gold, in quantities which still seem fabulous. Esmond found gold, at Chines; from Buninyong, Ballarat, Beudigo and Mount Alexander came news of the plenteousness of the precious metal, and every one who could, flocked to the 'Diggings'. Doctors left their patients, Merchants their warehouses, Clerks their desks, Skippers, Mates and Seaman left their ships, all rushed to join in the search for gold. In one year 80,000 people were added to the population of the Colony. Many who had left Australia to seek their fortune in California came hurrying back, their eagerness for gain being intensified, and their knowledge of gold-finding increased by their American experience, and with them came many professors of the pick, spade and cradle, who in the hells of San Francisco had risked and lost the gains they had made on the Yuba River and in the Californian Placers.

The town where these crowds landed was different from the Melbourne of to day, with its public buildings, streets and crowds of fashionably dressed people. Stumps of trees dotted in the thoroughfares, which were almost impassable quagmires; and bark shanties, tents and sheds of wood and iron stood were now rise palatial edifices; and those of the new comers who could find shelter at all, deemed themselves fortunate. But what did it all matter? — in a few days they would reach the diggings and become rich beyond the dreams of avarice; and then, why, no more damper for food, moleskin for dress, muddy water for drink, bark for shelter, but luxury of every sort and kind would be the reward of the Victorian digger.

Among those who took part in this 'rush', many were totally unfitted for the struggle in which they engaged, and perished almost unnoticed by the stronger natures which hustled by them; but the results that were actually obtained are sufficiently marvellous to satisfy the most exacting of romances.

Out of claims eight feet square and about the same depth, or say out of 512 cubic feet, or about 20 tons of dirt, as much as £ 10 000 and £ 12 000 has been taken. Men 'who humped their swag' into Ballarat or Bendigo, owning nothing but their kit and tools, in a few months found themselves owners of as much as £ 16 000. One tub of dirt gave 3,325 to the fortunate men who raised and washed it, and the welcome nugget, revealed by one blow of a pick, sold for £ 10,500. Gold was everywhere and in every one's hands, and the lucky diggers spent it like water, threw it away, as the sailors of the old war did their prizemoney, Champagne was literally drunk in bucketsfull, and the torn and patched

clothes of the miner were often adorned (?) with a lavish and outré display of jewelry. "We have the money, and more gold is to be found, so let us spend it and enjoy ourselves" seems to have been the motto of many in those days, and the people who profited most by the finds of the diggers, were those who supplied their wants and, in some cases it may be feared, their vices.

This enormous addition to the population and wealth of the country could not be expected to have added to the ease with which it was governed, and gangs of bushrangers often laid in wait for the convoys of gold on their way to Melbourne; but other crime was almost unknown, though manners may have been rough; and even bushranging and gold robbing were kept in check by the knowledge that, if the efforts of the Government were insufficient to suppress them, many among the diggers had, in their Californian experiences, witnessed the operations of 'Judge Lynch' and would not be unwilling to call for his interference if circumstances necessitated it.

Unfortunately in 1854 the Government, in consequence of the increasing expenses attending the administration of the gold fields and the maintenance of law and order, thought it necessary to increase the price of mining licences, and in so doing, did not act with due consideration; so the miners rose in revolt and defied the authorities.

The rebels appointed a Minister of War and Commander in Chief and levied taxes; and, considering themselves secure from attack in a stockade which they had erected, defied the authorities. The military were sent against them and stormed their stronghold, though not without considerable loss on both sides. It is noteworthy that the generaal feeling of the colonists on this occasion was in favour of the miners and opposed to the Governor; and that the leaders of the revolt, who were put on their trial for high treason, were acquited by the juries before whom they were brought.

In the following year a constitution was granted, by which Victoria became a self governing Colony, and since that time, though difficulties have arisen between the two houses composing the legislature, these have been decided at the polling booth and not by physical force.

The gold mining of the colony has undergone a complete change from the early days when a man dug a few shovelfuls of pay dirt from his claim and washed it in his tin pan at the nearest rill or puddle; it is now conducted under circumstances requiring scientific knowledge and large capital for its successful prose-

cution. Ballarat is still the 'City of Gold', and its enormous prosperity continues; but gold, instead of being 'scratted' for on the surface, is now sought for in the deep leads, beds of ancient rivers overlaid by enormous thicknesses of the hardest basalt, through which shafts have to be sunk, in order to draw from beneath the wealth which they conceal; and in other places quartz reefing, necessitating the erection of crushing mills, and requiring technical knowledge for the profitable separation of the gold from the stamped quartz, has taken the place of the simple cradle and washing.

The total of gold raised, amounts to no less than £ 212,000,000 sterling, and its bulk is represented by a gilt archway, standing at the entrance to the Victoria Courts, at the foot of which are models of some of the more famous nuggets and of blocks gold resulting from the crushing operations at some of the quartz mines, one of the latter being worth £ 27,000 and the result of a fortnight's 'run of the mill' — Flanking the arch are some banks of auriferous quartz, and close by in cases are specimens of quartz specially rich in gold, and one case containing £ 8,000 worth of fine gold, shown by the bank of Australasia.

Though one can hardly take in the enormous value of the gold already raised in Victoria, her supplies of the precious metal are by no means exhausted, for it is calculated that two thirds of her area is occupied by Goldbearing Rocks, and no less than 3799 reefs were returned in 1883 as gold bearing, an increase over the number for 1882 of 116.

The other minerals of Victoria have not yet received the attention they deserve, but Silver is mined in Kara-Kara and Benambra Counties, Osmium (a very rare metal) has been found in Buln Buln County. Tin is found in the beds of several streams, Copper is known in several places, Iron mining has been commenced in Grant County, and Antimony, Zinc, Manganese and Cobalt are also found.

Hitherto Victoria has been unfortunate in having to draw her supplies of fuel from beyond her borders; but recent discoveries in Gipp's Land point to the existence of a coal basin in that region, and the block of coal from Mirboo Gipp's land shown by Wm. Scarlett, and that exhibited by the Moc Coal Company of Moc in the same district, prove that, whatever the quantity available may be found to be, the quality will be good.

Among the miscellaneous exhibits shown in the mining department, we should specially examine the models exhibited by the

Band of Hope and Albion Consols no liability, Skipton Street, Ballarat, as they are a fairly representative show of the machinery required in quartz mining. Another exhibit of great interest is the first speck of gold discovered in Victoria, by W. Campbell's party in 1849, on the site of the Port Philip mine at Clunes. To look at this speck, and then at the archway, and to consider from what small beginnings the gold mining industry of Victoria has sprung, brings the progress of the colony vividly before us.

Many other specimens, shown under the mining department, are also most worthy of notice; especially the exhibit of *The Victoria Mining department*, prepared by Charles Langton, Secretary of Mines, and R. C. Murray, Government Geologist, which is both large and carefully arranged, and of great economic and scientific value, comprising as it does, besides the geological portion of 800 specimens of Victorian Rocks with their fossils and the mineral portion of 400 specimens of Victorian minerals, an Economic Collection of large and conspicuous specimens of the mineral products of Victoria, possessing economic value, or likely to become of commercial value.

But like New South Wales, the wealth of Victoria does not only lie in her mineral products, but the pastoral and agricultural pursuits of a large portion of her population add greatly to her prosperity. The discovery of gold for a time caused much land to be allowed to go out of cultivation, and Victoria was dependent for her food supplies for imports from Europe and other colonies; indeed the area of land under cultivation decreased from 52,000 acres in 1850 to 35,000 in 1853; but the leeway has now been made up, and in 1885 the area under cultivation was $2^1/_4$ millions of acres, of which about half is devoted to the growth of wheat, and a large portion to barley, rye, and oats. Artificial grasses absorb 600,000 acres, potatoes 40,000 and 175,000 are fallow, while the remainder is made up of vineyards and fruit gardens and some other minor crops. Victoria, which only a few years ago had to import wheat to supply her own wants, in 1884 sent to Great Britain wheat and flour worth £ 1,762,007; but still there is ample room for the development of agriculture, for $^1/_2$ a million sterling was annually expended in the seven years ending in 1883 in the purchase of foreign grown produce, which her fertile lands could easily have produced. In the growth of the vine and other fruits, Victoria is entering the lists, and the improved methods of transport render her a formidable competitor, while the models shown by several exhibitors prove that in size and appearance, they equal

the choicest products of Europe, and those who are not content with feasting their eyes, may in the Colonial market judge for themselves whether their flavour is equal to their appearance.

The vine growing industry is rapidly increasing, and the large selection of Victoria Wines in the cellars of the Albert Hall, which may be sampled and purchased, will no doubt induce many Englishmen to fill their cellars in part, if not altogether, with these Antipodean wines; and Chateau Yering, Yeringberg, Beuliba Katapora, Wahgunyah and other strange names may become as familiar to us as Lafitte, Cliquot, Braw Mouton and Heidsieck.

The Chateau Tahbilk trophy and exhibits may be taken as a specimen of what is being done in Victoria in Viticulture. At the vineyard on the Goulburn River 350 acres are now planted with vines, and 50 acres will be added yearly until the produce, which is now 80,000 gallons yearly, is increased to 150,000 gallons. For 20 years capital has been sunk and labour employed, and it is only now that a profit is being returned; but those who have had patience and faith will now be amply rewarded.

The Wines shown at the trophy are all pure and unadulterated, and this, when we consider the increasing adulteration that is taking place in the South of France and other Wine producing countries of Europe, is a most important fact; and so is the fact that these undoctored wines are remarkably pleasant to the taste and clean to the palate — besides being most moderate in price.

A prejudice, which is ill-founded has existed against Australian Wines; but the wines shown by the owners of Chateau Tahbilk and their rivals must remove all traces of this prejudice from the minds of connoisseurs, and go far to bring about what the Australians declare will soon be the case, viz: that Australia will soon become the principal wine country of the whole globe.

The barley wine of their Saxon ancestors is not despised by this new and hardy race, and hopgardens produce 'Goldings' and 'Prolifics', which may vie with those grown in Kent and Surrey; and ale and stout, in cask and bottle, are exhibited by several producers, the bottles being made of Victorian glass, and the barrels of Victorian wood.

The pastoral wealth of Victoria is also great, sheep forming, as in New South Wales, the principal wealth of the squatter Kings, the Merino being there the favourite breed, and short horn cattle being regarded with as much favour.

In 1885 the number of cattle was given as 1,287,945, of sheep 10,637,512, of horses 293,846, of swine 234,347. Wool has passed

gold in the value of the quantity exported, now reaching the wonderful figure of £ 5,213,198 exclusive of the amount brought across her borders from other colonies and shipped from her ports. The exhibits of wools are numerous and interesting, and the list of them occupies a page and a half of the official catalogue; but it would require technical knowledge both on the part of the reader and writer to render a detailed description of them interesting.

A large portion of the space devoted to Victoria, is taken up with the exhibition of the various arts and industries of civilised life, and show how rapidly this Colony, which is scarce a generation old, is learning not only to supply her wants, but also how all the luxuries and refinements of life are cared for and ministered to within her borders. Art and education have sections devoted to them, and the pictures and photographs shown, besides showing much artistic feeling, are specially valuable, as being also local in their spirit, and bringing vividly before us the outward aspect of this new and goodly land. The newspapers which are shown, and of which copies can be obtained, may also tell us something of the minds and feelings of those Englishmen whose lot is cast in Victoria.

Many things have been necessarily omitted in this brief notice; but before closing I must draw attention to the wonderfully life-like and artistic representations of the aborigines and their manners, which afford such a vivid contrast to the civilisation of to day. The savage, sheltered by a sheet of bark, forced to procure fire by the tedious process of friction, and trying to skin the Kangaroo he has slain with his boomerang, with a stone knife, and the admirably designed scenery by which his home and family are surrounded, with its appropriate figures of bird, beast and reptile, form altogether one of the most, if not the most, succesful model of the kind that has been shown.

When we turn from this and see the exhibits shown around, the pictures of stately buildings and thriving towns, and think that within the memory of man the towns have risen, the soil has been cultivated, and the mines made to yield up their wealth, and all through the energy of the Anglo Saxon settlers, the writer of the notice of Victoria in the official Handbook, to which I am much indebted, may be well excused for the little bit of Victorian glorification in which he indulges. Worthy sons of a worthy mother, may the future of the Victorians be as bright and prosperous as their past, and may they through weal and woe continue to be as truly attached to the Mother Country as they now are.

Central-Amerika und der Panamá-Canal.

VON

Dr. H. POLAKOWSKY.

III.

Durch die Eröffnung des Panamá-Canales gewinnen in erster Linie die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, in zweiter aber gleich die Staaten von Central-Amerika. Schon vor der Entdeckung und Eroberung dieser Länder von Mittel-Amerika durch die Spanier lagen die alten Cultur-Centren der Eingebornen, die dicht bevölkerten und relativ angebauten und mit guten Wegen versehenen Landstriche auf der westlichen Seite des Landes [1]). Hier finden sich mehr oder weniger von Urwäldern freie Ebenen, Savannen, wie in vielen Theilen von Guatemala, in einzelnen Districten von San Salvador, in fast ganz Nicaragua und im nördlichen Theile von Costa-Rica und dann wieder in Chiriqui. Dessgleichen sind die schönen, fruchtbaren und gesunden centralen Hochebenen Mittel-Amerika's, *welche in erster Linie den Werth desselben für europäische Auswanderer und Unternehmer bedingen*, nur (ausgenommen Honduras) von der Westseite, d. h. von der pacifischen Küste aus, ohne Gefahr und ohne wichtige Opfer an Zeit und Geld zugänglich. Die Ostseite von Mittel-Amerika ist noch heut in Guatemala, im grössten Theile von Honduras, und in ganz Nicaragua und Costa-Rica mit dichten, oft undurchdringlichen, höchst ungesunden Urwäldern bedeckt. Bei der geringen Bevölkerung dieser 5 Republiken Mittel-Amerika's ist es nun nicht nur eine Thorheit, sondern direct ein Verbrechen, der vollständige Ruin dieser Länder, dass die Regierungen derselben — ausgenommen die von San Salvador und bis zu einem gewissen Grade auch die von Nicaragua — die

---

[1]) S. C. H. Berendt, Remarks on the centres of ancient civilization in Central-America New-York, 1876.

Staats-Einnahmen auf die Erbauung resp. Erhaltung sinnloser und enorm kostspieliger Eisenbahnen nach der atlantischen Küste verwehrten, statt diese Summen zur Schaffung von Bahnen und guten Fahrstrassen nach den Häfen der Westseite zu benutzen, damit Central-Amerika bei der Eröffnung des Panamá-Canales im J. 1890 den ihm gebührenden Vortheil aus diesem neuen Verkehrswege ziehen kann.

Betrachten wir jetzt die heutigen Zustände der wichstigsten dieser Staaten, Guatemala und Costa-Rica, ihre natürlichen Reichtümer, bisherigen Versuche zur Ausbeutung derselben, die neuesten Colonisations-Versuche in diesen Ländern, ihre neueste Geschichte, financielle Lage, die neuesten geographischen Forschungen in denselben etc. etwas näher.

Die best regierte dieser Republiken und diejenige, deren Bewohner und Regierung des besten Rufes von allen Staaten Central-Amerika's [1]) geniessen, ist die von Costa-Rica. Reine Indianer finden sich in grösserer Anzahl nur noch im südlichen Theile des Landes [2]), einige wenige leben im Centrum an der Ostküste desselben [3]) und im nordwestlichen Theile am Rio Frio [4]). Der grösste Theil der Bewohner besteht aus Mischlingen der kaukasischen und amerikanischen Race, bei denen aber der kaukasiche Typus vorherrscht. Der Costaricenser zeichnet sich durch Arbeitsamkeit und Toleranz vortheilhaft vor den Bewohnern der meisten hispano-amerikanischen Republiken aus.

Der Reichtum des Landes besteht in: *a.* ungeheuern Waldungen kostbarer Hölzer, *b.* reichen Gold-, Silber- und Kupferminen, und Steinkohlenlagern, *c.* sehr fruchtbarem Boden, welcher den Anbau von Caffee, Zuckerrohr, Maïs, Taback, Bananen, Cacao und Reis aber auch (in gewissen Distrikten) von Kartoffeln, Getreide und Gemüse sehr lohnend macht. Von diesen Reichtümern werden z. Z. bei der geringen Bevölkerung und dem näher liegenden und leichter erreichbaren Gewinne durch den Caffeebau, die Waldungen und Minen wenig ausgenutzt. Kupfer, Stein und Braunkohlenminen werden nicht bearbeitet. Auch in allen Silberminen soll die Arbeit seit

---

[1]) Ja mit Ausnahme v. Chile des besten Rufes von allen Staaten des spanischen Amerika.

[2]) S. hierüber: W. Gabb. On the Indian tribes and languages of Costa-Rica in Anal. of the Americ. Philos. Soc. Bd. XIV, Aug. 1875. — Uebersetzt und mit werthvollen Noten von L. Fernandez versehen in: Collecc. de documentos para la Historia de Costa-Rica p. L. Fernandez, Tomo 3° San José de Costa-Rica. 1883.

[3]) S. m. Arbeit in Peterman's Mitthlg. 1883. Heft VIII.

[4]) S. Bern. Aug. Thiel, Obispo de Costa-Rica, in L. Fernandez, doc. para la Hist. de Costa-Rica III. p. 309—324 nota u. m. Arbeit in Peterman's Mitthg. 1885, pg. 214 f. — B. A. Thiel, Apuntes lexicograficos de los lenguas de los Indios de Costa-Rica. San José de C.-R. 1882.

Jahren eingestellt sein. Gold wird im Monte Aguacate gewonnen. Cacao und Reis werden nur an wenigen feucht-warmen Stellen der Tiefebenen cultivirt und kommen, da der Aufenthalt in diesen Gebieten aüsserst ungesund für Europäer und selbst Eingeborne ist, bei einer event. europäischen Colonisation nicht in Betracht. Caffee ist der einzige nennenswerthe Exportartikel des Landes und bis heut die Hauptursache des allgemeinen Reichthums der Bevölkerung.

Die geringe Ausbeutung der Minen und Wälder erklärt sich: *a.* aus der Indolenz und dem Misstrauen der Bevölkerung und Regierung, welche verhindern, grosse eigene Capitalien in solchen Unternehmungen anzulegen; *b.* durch den Mangel an guten Wegen; *c.* durch den Mangel an passenden Arbeitskräften. Die Bewohner ziehen die leichte angenehme Arbeit in den Caffee-Plantagen der mühsamen und im Ertrage unsicheren in den Minen, und der gesundheitsgefährlichen und sehr beschwerlichen als Holzfäller in den Urwäldern der Tiefebenen vor. Durch die Vollendung der Costa-Rica-Bahn von Limon bis zum Rio-Sucio und durch Herstellung eines leidlichen Fahrweges vom Ende der Bahn über den Höhenzug la Palma nach den bewohnten Hochebenen des Centrums, haben sich seit einigen Jahren die sub *b* angeführten Hindernisse einer Ausbeutung der Wälder für einen kleinen Theil des Landes wesentlich verringert. — In den Jahresberichten des Vereines für Erdkunde in Dresden (Bd. IV, Jaresber. 16, 1878/79, S. 25—124) habe ich eine grössere Arbeit über die Flora von Costa-Rica mit dem Versuche einer pflanzen-geographischen Carte publicirt, aus welcher Carte zu ersehen ist, dass fast $^7/_8$ des ganzen Landes mit Urwäldern bedeckt sind. Diese Wälder bestehen fast durchweg aus sehr werthvollen Hölzern, die zum Theile in Europa noch nicht bekannt sind. Von bekannten Holzarten hebe ich Mahagony- und Cedrelen-Holz hervor. Die Anzahl der in irgend einer Weise nutzbaren Bäume ist gross, leider ist nur bei wenigen der wissenschaftliche Name der betfd. Pflanze mit Sicherheit festgestellt [1]).

Die Bahn führt mitten durch diese Wäldermassen. Ausfuhrhafen

[1]) Ich führe hier an 1) Von Palmen: — Elaeis melanococca Mart., das Oel der Samen wird benützt. Cocos nucifera L., bildet ungeheure Wälder, besonders an der Ostküste. Acrocomia vinifera Ord, die Coijol-Palme, welche Oel und Palmwein liefert. Ihre Früchte werden gegessen, die Fasern der Blätter zuweilen zu Hüten verarbeitet. Iriartea durissima Ord., die Maquenque der Eingebornen. Das harte und sehr schwere Holz dieser Palme wird zu Waffen, Rudern etc. von den Indianen verarbeitet. Sarcinanthus utilis, Ord., deren Blatfasern zu Hüten verarbeitet werden. Bactris horrida Ord., Uviscoijol oder Huiscoijol der Eingebornen. Gnilelma utilis Ord., die Pejivalle oder Pechevaije der Eingebornen. Die Früchte werden am Feuer geröstet und mit Salz gegessen, sie sind sehr nahrhaft und wohlschmeckend. 2) Von andere Bäumen nenne ich: Tecoma Guayacan Seem. (= Guayacan); Guazuma tomentosa Kth. (= Guácimo); Psidium Guava Raddi (= Guayabo); Geoffraea superba H. B. K. (= Almendro); Tecoma mexicana Mart.

wäre hier in erster Linie Limon [1]), eine Stadt, welche (1883) 637 Einw. [2]) hat. Hier lassen sich auch die passenden Arbeiter (Neger aus Jamaica) anwerben. Bis zum J. 1880 hatte Limon über 1000 Einwohner. Die Abnahme der Bevölkerung erklärt sich dadurch, dass ein Theil der in Limon lebenden Neger nach Colon ging, um am Canale zu arbeiten.

Noch wichtiger erscheint uns aber die Ausbeutung der am San Juan, Sarapiqui, Rio Sucio, Rio San Carlos und Rio Frio und andererseits auf der Halbinsel Nicoya gelegenen Urwälder zu sein. Die genannten Ströme sind zum grössten Theile oder doch im unteren Theile ihres Laufes schiffbar [3]). Nur über den Rio Sucio liegen keine sicheren Angaben vor. Ausfuhrhäfen wären hier San Juan del Norte und die verschiedenen Ausmündungen der Lagunen, von denen ich später specieller sprechen werde.

Ein weites Feld eröffnet sich europäischem Capitale und Unternehmungsgeiste für die Ausbeutung der Holzreichthümer Mittel-Amerika's. Ich bin überzeugt, dass besonders die Regierungen von Costa-Rica und Guatemala derartige Unternehmungen in jeder Beziehung unterstützen werden, unter günstigen Bedingungen die Ausnützung grosser Waldungen gestatten werden.

Die Republik Costa-Rica ist in fünf Provinzen: San José, Alajuela, Cartago, Heredia und Guanacaste und in die »Comarcas" (Landstriche, Gebiete) von Puntarenas und Limon getheilt. Zur Comarca de Puntarenas gehört auch der Canton (Bezirk) Golfo dulce, in welchem 1241 Personen wohnen [4]). — Die gesammte Bevölkerung betrug am 31 Dec. 1884 187,889 Seelen. Im J. 1884 kamen 9168 Geburten und 3807 Todesfälle und 1231 Eheschliessungen vor. Die unehelichen Geburten verhalten sich zu den ehelichen wie 1 : 4.

---

und T. Pentaphylla D. C. (= Roble). Die wichtigsten der übrigen Nützhölzer, Farbehölzer, Gespinste und Medicinal-pflanzen Costa-Rica's sind mit ihren einheimischen Namen in der Liste der Gegenstände, welche die Regierung von C.-R. auf die Ausstellung in New-Orleans im. J. 1885 sandte, angeführt. (Anuar. Estadist de la Rep. de Costa-Rica. Tom. 2, 1885, p. 116). Verschiedene Eichen (Quercus spec.) bilden, besonders in der Dota und an den Abhängen der Vulkane von Irazu und Turrialba, grosse Wälder in Hohe v. 6000—9000'. An die Ausbeutung dieser wird man später, wenn der grösste Theil des Landes bewohnt ist, gehen.

[1]) Die besten Karten von Costa-Rica sind die in Peterman's Geogr. Mitthlg., besonders Taf. 5 Jahr 1869 und Taf. 18 Jahr 1877.

[2]) Anuar. Estad. de la Republ. de Costa-Rica. Tom. 2, 1885,

[3]) L. Fernandez sagt z. B. über den Rio Frio: It took us 16 hours to descend the river to the village of Rio Frio on Lake Nikaragua. It is a splendid river without a rapid and the curse of the current is barely perceptible with sufficient depth for navigation by steamers for a long distance above the point of our embarkation. (Smithson. Rep. for 1882, p. 676).

[4]) Davon im Flecken (villa) Golfo-Dulce selbst 392, im Dorfe Terraba 299, im Dorfe Borúca 335, im Barrio Cabagra (wahrscheinlich an der Mundung des Rio Cabagra in den Rio Grande de Terraba belegen) 84 und in Buenos-Aires 131 (Anuar. Est. Tomo 2?).

Der Import des J. 1884 erreichte einen Werth von 3,521,921 Pesos, der Export von 4,219,617 p. Von letzterem kommen allein 3,925,330 p. auf Kaffee. In 7420 Kaffee-Plantagen befinden sich c^a 23½ Million Kaffeebäume. In den feuchten Küstenstrichen (Guanacaste und den Comarcas von Limon und Puntarenas) wird kein Kaffee gebaut. Der zweitwichtigste Exportartikel sind frische Bananen, von denen 420,000 Fruchtstände im Werthe von 336,000 p. exportirt werden. Hölzer werden nur für 47,252 p. ausgeführt.

Unter den importirten Waaren figuriren Zucker mit 36,309, Bier mit 49,436, Schuhwerk mit 53,648, baumwollener Drill mit 179,487, Casimire mit 240,746, baumwollen Cattune mit 299,252, Weizenmehl mit 158,971 und Kaffeesäcke mit 56,529 Pesos. — Von den 7,741,538 Pesos, welche der vereinigte Ex- und Import von Costa-Rica im J. 1884 betragen, kommen (in runder Summe) 3,722,000 auf England, 2¼ Million auf die Vereinigten Staaten von N. A., 900,000 auf Frankreich, 546,000 auf Deutschland, 197,000 auf Spanien. Etwa 3 Million des Handelsverkehres gingen über Puntarenas und über 4½ Million über Limon. In den Hafen von Puntarenas liefen im J. 1884 113 Schiffe von 137,366 Tons ein, in den von Limon 121 Schiffe.

Ich gehe nun zunächst auf die neuesten Versuche zur Colonisirung von Costa-Rica und zur Besiedelung resp. Ausbeutung und Verwerthung einiger derjenigen Landestheile, welche bis heut völlig unerschlossen und unbenutzt sind, über. Der zu Anfang der 50er Jahre d. J. gemachte deutsche Colonisationsversuch in Costa-Rica ist von mir ziemlich eingehend in »Das Ausland", Jahr 1883, N°. 6 u. 7, besprochen worden. Den im J. 1868 gemachten Versuch eine preussische Flottenstation in Limon zu erwerben, habe ich in N°. 32 d. J. 1883 derselben Zeitschrift behandelt. — Der Minister del Fomento (Ackerbau, Wege und öffentliche Bauten, Industrie, Post, etc.) von Costa-Rica, D. Carlos Durán, beantragte unter dem 16 April 1886 die Anlage einer grösseren Colonie in den Ebenen von Terraba und Cañas Gordas. Die Bewohner dieser Colonie sollen sich der Viehzucht widmen und soll denselben das in den genannten Gegenden belegene Waideland gratis für 10 Jahr überlassen werden. Nach der Karte von W. M. Gabb [1]) war dieses Gebiet im J. 1875 noch völlig unbekannt und sind desshalb die wenigen Daten, welche sich in der bez. Gesetzesvorlage des Ministers finden [2]), von Interesse. Er sagt, dass diese Ebenen ziemlich

---

[1]) Petermann's Mittlg. 1877. Taf. 18.

[2]) Siehe: *La Gaceta*, Diar. ofic. de C. R. 18 Aug. 1886.

hoch über dem Meeresniveau gelegen seien und dass das Clima derselben gesund sei, wie die kleine Ansiedelung in Buenos Aires beweise. Diese Colonie ist von einem Herrn Pedro Calderon angelegt.

Die Regierung will nach Ablauf der 10 Jahre das Land per Hektare mit 1 Pes. 30 Cent verkaufen, gewährt den Colonisten bedeutende Zollfreiheiten und verpflichtet sich, für Anlage eines Weges nach der Hochebene von San José zu sorgen. Nach verschiedenen Berichten, die ich durchgesehen habe (besonders aus dem Nachlasse des Hr. Prof. Dr. Alex. v. Frantzius), muss das von den Flüssen Naranjo, Savegre und Barú durchströmte Hochland südlich von der Montana Dota sehr passend für die Anlage europäischer (deutscher) Ackerbau-Colonien sein.

Unter dem 4 Septb. 1884 schrieb der Minister de Fomento, D. Bern. Soto, einem Herrn Ramon Monasterio, dass der Herr Präsident mit grossem Interesse die Denkschrift gelesen habe, in welcher Herr Monasterio sich erbietet, mit spanischen oder portugesischen Familien eine Ackerbau-Colonie in Talamanca zu begründen und dass er bereit sei, einen derartigen Contract mit ihm abzuschlieszen und dem Congresse zur Genehmigung vorzulegen. Sehr interessant sind die Grundbedingungen für diesen Contract, welche der Präsident der Republik durch den Minister Soto aufstellen liess. Die Gesellschaft, welche Herr Monasterio bilden will, soll sich verpflichten, mindestens 5000 Familien weisser Race mit mindestens 2 arbeitsfähigen Individuen in jeder Familie einzuführen. Jährlich müssen mindestens 500 Familien kommen. Jeder männliche Colonist im Alter von 15—50 Jahren erhält 10 Morgen Land, jede Frau desselben Alters 5, für jedes Kind werden 3 resp. 2 Morgen bewilligt. Wenn die Einwanderer 3 Jahre in der Colonie gelebt haben, werden sie Eigenthümer dieser Ländereien. An der Seeküste und an schiffbaren Flüssen erhalten die Colonisten keine Landloose. Auch werden immer gleich grosse Landstücke zwischen den einzelnen Loosen frei gelassen, welche der Regierung verbleiben. Ausserdem geniessen die Colonisten gewisse Zollvergünstigungen. Diese Privilegien sind *als sehr unbedeutend* zu bezeichnen und wird sich daraufhin keine Gesellschaft finden, welche den kostspieligen Transport europäischer Auswanderer nach Costa-Rica übernimmt. Hr. R. Monasterio hatte in seiner Denkschrift sehr gute Offerten gemacht, dafür aber Abtretung der Küste (in Talamanca) zwischen dem Rio Estrella (del Norte) im N. W. und dem Rio Tervis im S. O. 12 Meilen landeinwärts von der Seeküste an, gefordert. Es sind dies etwas 288 □ Ml. Unbillig erscheint mir aber die Forderung des Herrn Monasterio

dass die Regierung 3000 Pesos pr. Monat für den Transport der Colonisten besteuern sollte. Dann durfte Herr M. nicht ein so grosses Landstück fordern. Man ersieht aus diesen Verhandlungen, dass die von beiden Seiten gestellten Bedingungen sehr verschieden waren, ein Resultat fast unmöglich machten. Der betf. Contract ist aueh nicht zu Stande gekommen.

Ganz anderer Art waren die Forderungen und Offerten, welche ein Costaricenser, D. Teofilo Borbón, im December 1884 und zum zweiten Male am 27 Mei 1885 stellte uud machte. Er wollte eine anonyme Gesellschaft mit einem Anlage-Capitale von 25,000 pesos bilden. Diese Gesellschaft beabsigtichte Colonien von Einwanderen anzulegen, um die Eingeborenen zu civilisiren und um den Ackerbau zu fördern. Auch verpflichtet sich die Gesellschaft zur Anlage von Schulen, deren Besuch obligatorisch sein soll für Colonisten und Eingeborene. Dagegen forderte Herr Borbon: 1, Dass er die Colonie, unter Respectirung der allgemeinen Landesgesetze, verwalte und die Arbeiten in derselben vollständig unabhängig von jeder Autorität leiten dürfe. 2, Dass man ihm das Terrain überlasse, welche im O. u. W. durch die zwei Oceane, im S. durch die Vereinigten Staaten von Columbien und im N. durch den Rio Naranjo und Rio Estrella (del Norte) und eine die Quellen dieser 2 Flüsse verbindende Linie, begrenzt wird. 3, Dass die Regierung ihm eine Subvention von 5000 Pesos in 2 Raten zahle. 4, Vollständige Befreiung der Bewohner des gen. Gebietes von Importzollen für 20 Jahre und theilweise Befreiung für die folgenden 25 Jahre. 5, 20 Hekt. für jeden von der Gesellschaft gelieferten Colonisten. Die Gesellschaft wählt das Land aus. — Selbstverständlich lehnte die Regierung von Costa-Rica diese unverschämten Forderungen ab.

Ein geborener Deutscher, jetzt Bürger der Vereinigten Staaten von N. A. und wohnhaft in Pacuarito bei Limon, Herr Richard Schütt, bot dem Minister de Fomento die Canalisation der Flüsse und Canäle an der Küste des atlantischen Oceanes von der Boca del Pantano bis zum Rio Colorado an. Er wollte hier die Schifffahrt durch kleine Dampfer herstellen und eine kleine, circa $7^1/_2$ Meilen lange Bahn zwischen Boca del Pantano und der Mündung der Laguna de Matina erbauen. Um die Canäle in Verbindung zu setzen, müssen gewisse Landstriche durchstochen werden [1]). So soll ein ca. 2 Ml. langen Canal vom Ende der Laguna de

[1]) Man vergleiche die Karte des Herrn v. Frantzius in Peterm. Mitthlg. 1869 Taf. 5, welche die Küsten, Lagunen und Canäle (caños) viel richtiger darstellt, als die grosse Karte von L. Friederichsen, Hamburg, 1876.

Matina nach der Mündung der Laguna Madre de Dios führen. Ein anderer Canal soll diese Lagune mit der Mündung des Rio Pacuare verbinden; er wird ungefähr 4 Meilen lang sein. Ein dritter $2^1/_2$ Ml. langer Canal soll die Laguna de Tortuguero mit der Laguna del Colorado verbinden. Die Canäle sollen 35 Fuss br. und 3—4 Fuss tief sein. Durch diese Canäle wird eine Strecke von 60 Meilen Länge der Schifffahrt erschlossen. Auch der Rio Matina ist, nach Angabe des Herrn Schütt, 20—25 Meilen weit schiffbar. Der Pacuare ist ebenso weit, der Reventazon 30, der Tortugero (Caño de Desenredo auf der Karte des Hr. v. Frantzius?) 15—20 Meilen und der Colorado bis zum San Juan schiffbar. Die Kosten der Canalisation schätzt Herr Schütt auf 150,000 Pesos, die der kleinen Bahn auf 25,000, die der 2 Dampfer auf 15000. Er verlangt als Gegenleistung: 1, Das Recht des Schildkrötenfanges und der Ausnutzung der Cocos-Wälder auf der ganzen Küstenstrecke von der Bahn an der Laguna de Pantanos bis zum Rio Colorado für 50 Jahre; 2, das Recht der freien Ausfuhr von Schildpatt und Cocosnüssen während derselben Zeit; 3, das Recht der freien Schifffart auf den Lagunen, Canälen und Flüssen während dieser Zeit; 4, Befreiung der von ihm erbauten Bahn von jedweder Abgabe; 5, die Beamten des Herrn Schütt sollen während der ganzen Zeit vom Militairdienste befreit sein; 6, das Recht die Bäume eine Meile weit zu beiden Seiten der Canäle und Flüsse zu fällen; 7, das Recht der freien Einfuhr aller Materialen, Maschinen, Werkzeuge und Lebensmittel für die Arbeiter während der Dauer des Baues der Canäle und der Bahn; 8, das Recht 10 Hafendämme an verschiedenen Stellen der Canäle zu erbauen. Die Regierung tritt 10 Manzanas um jeden dieser Hafendämme an Hr. Schütt ab. Weiter wünscht sich Herr Schütt das Recht zu reserviren, diesen Vertrag ganz oder z. Th. an andere Personen oder Gesellschafften übertragen oder abtreten zu dürfen. Herr Schütt verpflichtet sich weiter pro Jahr 400 Pesos an die Regierung als Pacht für die Cocoswälder zu zahlen und die ganzen Canäle und die Lagunen in gutem, befahrbarem Zustande zu erhalten. Würde die Regierung auch anderen Compagnien die Schifffahrt auf diesen Gewässern gestatten oder dieselbe selbst einrichten, so tritt sie Herrn Schütt den vierten Theil des resp. Reingewinnes ab. Die Correspondenz besorgen die Dampfer des Herrn Schütt gratis, die Truppen von Costa-Rica werden für die Hälfte des Preises, welchen andere Passagiere zahlen, befördert.

Auf dieser Basis schloss Herr Schütt am 7 Septbr. 1885 einen Vertrag mit dem Minister Duran ab, welcher denselben dem Con-

gresse zur Genehmigung vorlegte. Dieser Vertrag weicht aber von dem ursprünglichen Vertrage des Herrn Schütt sehr wesentlich dadurch ab, dass er demselben nur gestattet Holz für den Gebrauch der Dampfschiffe und der Eisenbahn zu fällen [1]). Dadurch wird, nach meiner Ansicht, das ganze Unternehmen für Herrn Schütt völlig unrentabel. Nur durch den Export der Nutz-Hölzer hätte er auf Erstattung seiner Auslagen und einen entsprechenden Gewinn rechnen können. Am 30 Septbr. 1885 genehmigte der Congress den Vertrag; am 1 April 1886 sollten die Cocos-Waldungen Herrn Schütt übergeben werden. Ich habe weitere Angaben über dieses Unternehmen nicht erhalten können und zweifle ich, dass Herr Schütt die nöthigen Gelder auftreiben wird. Es ist unbegreiflich, dass eine Regierung, wie die von Costa-Rica, welche immer von Fortschritt, Anziehung der europäischen Einwanderung, Ausnutzung der natürlichen Reichthümer des Landes etc. redet und schreibt, gegen Fremde so misstrauisch und so geizig und sparsam handelt. Auf diese Weise wird europäisches Capital nicht an die Erschlieszung, Besiedelung und Ausbeutung der für Costa-Rica heut völlig werthlosen Landstriche gehen!

Ueber die atlantische Küste von Costa-Rica im N. von Limon besitzen wir einen sehr interessanten Bericht des Gouverneurs von Limon, Herrn Vargas, welcher in der Zeit von 24 November bis 6 Deçember 1885 diese Gegenden besuchte, die Lagunen, Flussmündungen und Canäle mit dem kleinen Dampfer »Mora" befuhr [2]). Der Hauptzweck dieser Expedition war: alle Ortschaften bis zum Rio Colorado zu besuchen und die Local-Verwaltung in diesen entlegenen, wenig bevölkerten Bezirken einzurichten. Der erste Platz, wo gelandet wurde, war beim Dorfe Parismina am Ufer desselben Flusses. Dieser bildet an seiner Mündung eine gefährliche Barre, ist gegen 200 Fuss br., 30—35 Fuss tief und circa 30 Meil. lg. An seinen Ufern war eine Anpflanzung von Maïs und Bananen gemacht; verschiedene Palmenarten und viele Cedrelen wachsen in den umliegenden Wäldern. Der Strom erreicht die obengenannte Grösse erst nach Aufnahme des Reventazon. Beide (Parismina und Reventazon) sind für grössere Boote befahrbar, der Reventazon ist aber mehr besucht und bis zum ersten Randal, (Stromschnelle, Untiefe) befahren. Die lebhafte Schilderung der

---

[1]) In Costa-Rica werden nämlich die Locomotiven mit Holz geheizt. Braunkohlen sind an einigen Stellen des Landes gefunden, werden aber nicht abgebaut.

[2]) Der Bericht datirt von 7 Dec. 1885, ist gerichtet an den Minister des Innern und de Fomento und abgedruckt in „La Gaceta" (Diar. ofic. de Costa-Rica) von 8—12 Januar 1886.

Naturschönheiten dieser Gegend übergehe ich [1]) und begnüge mich hier mit den Daten, welche für die Besiedlung und Ausbeutung dieser Gegenden durch europäisches Capital von Interesse sind.

Das Dorf Parismina hat 35 bis 40 Einwohner, welche in 22 elenden Strohhütten wohnen. Die Bewohner betreiben keinen Ackerbau, die vorhandenen Fruchtbäume werden gemeinsam benutzt, von Hausthieren waren nur einige Hühner vorhanden. Die Bewohner leben vom Fischfange, von der Jagd und von Bananen. Früher, als die Kautschuk-Bäume in den Wäldern noch häufig waren, wurde viel von diesem Milchsafte aus dem Dorfe P. ausgeführt, welches Dorf damals 250 Einwohner hatte. Das Terrain um dieses Dorf, welches dicht an der Mündung des Stromes liegt, ist eben, sehr fruchtbar, reich an gutem Trinkwasser. Das Klima wird als gut bezeichnet. Es wurde jetzt der Caño [2]) Parismina befahren. Derselbe ist circa 30 Meil lg., 200 Fuss br. und 15—20 Fuss tief; seine Ufer sind sumpfig, jeder Anbau fehlt. Von diesem Caño gehen verschiedene Canäle weiter in das Land hinein; da dieselben z. Th. schiffbar sind, so würden sie eine Ausbeutung der Wälder sehr erleichtern. Es folgte, immer nach N. W. N. streichend, der Caño Tortuguero, welcher 25 Meil. lang, 300 Fuss breit und 30 Fuss tief ist. An ihn schliest sich der »La Sierpe" genannte Canal, welcher 45 Meil lang, 24 Fuss breit und von sehr geringer Tiefe ist. Dieser Caño scheint von W. nach O. zu fliessen, da er sich in der Nähe der Ebenen von Santa Clara der Eisenbahn nähern soll. Landungsplätze, d. h. bewohnte Niederlassungen, fehlen am Caño Tortuguero. Die Bai von Tortuguero, an welcher das Dorf des gleichen Namens liegt, ist 4 Meilen lang. In diese münden der sehr schmale und desshalb für Schiffe nicht befahrbare Caño de Palma und die Flüsse Palacio und Penitencia, welche nur in Booten befahren werden können. Zwei andere Flüsse, la Suerte und Chirripo, wurden nicht aufgesucht, da der kleine Dampfer nicht zu ihnen gelangen konnte [3]). Die ganze Gegend ist mit ungeheueren Cedrelenwäldern bedeckt. Die Ränder der Bai

---

[1]) Herr José de Torres B. gibt in der „Gaceta" (Sept. 1884) eine herrliche, wahrhaft poetische Schilderung der Fruchtbarkeit und Schönheit dieser Gegenden, ihres Pflanzenschmuckes, Klima's und ihrer Thierwelt.

[2]) Er sind dies die stehenden oder langsam fliessenden Gräben und Gewässer, welche parallel oder in der Nähe der Küste in geringer Entfernung von den Küsten-Lagunen verlaufen und characteristisch für die Ostküste Mittel-Amerikas sind. (S. Karte in Peterm. Mittheilungen. 1867. Taf. 5).

[3]) Die ganze Schilderung, welche Herr Vargas in seinem so interessanten Berichte über diese Küsten giebt, ist so unklar und unwissenschaftlich, dass man nach derselben unsere Karten von Costa-Rica nur wenig verbessern kann. Er sagt z. B. garnicht, auf welchem Wasserlaufe er versuchte zu diesen Flüssen zu gelangen, welche Richtung der Rio Palacio nimmt, etc.

von Tortuguero sind angebaut, das Dorf besteht aus 26 reinlichen, gut erhaltenen Strohhütten, in denen 90 bis 100 Menschen leben. Einige Kühe und Schweine sind neben Hühnern vorhanden; auch existirten 2 Verkaufsläden, worin die nothwendigsten Gegenstände zu kaufen sind.

Um nun weiter zur Samay-Laguna (= Laguna Zaiman auf der Karte von A. v. Frantzius in Peterm. Mittheilungen, 1869, Taf. 5) zu gelangen, hätte der kleine Dampfer die See aufsuchen müssen. Da aber der Sturm ihn verhinderte die Barre zu passiren, blieb er bei Tortuguero liegen und Herr Vargas und einige Begleiter setzten in mehreren Ruderbooten auf dem Caño de Palma, den der Gouverneur richtiger als Caño de Obstáculus (der Hindernisse) bezeichnet wissen will, die Reise fort. Der Caño ist gegen 20 Meil. lang, 6 bis 30 Fuss breit und nicht unter 8 Fuss tief. Der Canal wurde, je weiter man in ihn eindrang, immer enger, sumpfiger, durch Baumstämme gefüllt und versperrt, die Schiffahrt immer schwieriger. In der trockenen Jahreszeit ist die Wassermenge in diesem Caño so gering, dass selbst die kleinsten Boote ihn nicht passiren können. Der Bericht sagt weiter wörtlich: »Es scheint als ob Herr Schütt diesen Weg ausgewählt hat, um nach den schönen und umfangreichen Gewässern der Samay-Laguna zu gelangen. Wäre dies der Fall, so wäre es vielleicht richtiger, wenn er zuerst die (fast unbekannten) Lagunen untersuchte, welche zwischen dem Caño de Palma und der atlantischen Küste liegen. Es giebt mehrere dieser Lagunen von genügender Länge, Breite und Tiefe. Wenn diese Lagunen in Verbindung gesetzt würden, würden sie ein besseres Resultat (Fahrstrasse) liefern als der Caño de Palma, dessen Canalisirung sehr kostspielig und von zweifelhaftem Nutzen sein wird."

Der Cano de Palma mündete in die 4 Meil lange, 500 Fuss breite und 30 Fuss tiefe Samay-Laguna, welche im N. bis zu der Hacienda eines Kaufmannes aus San Juan del Norte und im N. W. bis zu dem Rio Colorado geht. Auf dieser Hacienda wurde Rindvieh gezüchtet und etwas Ackerbau getrieben. Es wohnten daselbst 25—30 Menschen in 7 Häusern. Herr Thomas, der Besitzer der Hacienda, eilte aus San Juan del Norte in einem kleinen Dampfer herbei, um Herrn Vargas zu begrüssen und ihm denselben zur Verfügung zu stellen.

Es wurde nun zunächst die Laguna Agua Dulce aufgesucht. »Wir mussten den Colorado bis nahe zu seiner Mündung (in den atlantischen Ocean) hinabfahren. Der Colorado ist sehr wasserreich, die genannte Laguna ist circa 800 Fuss breit, 30 Fuss tief und

12 Meil. lang. Am Ende (an welchem?) der Laguna liegt das Dorf Agua Dulce mit 24 Bewohnern in 12 Strohhütten. Dasselbe ist nur $2^1/_2$ Stunden von San Juan del Norte entfernt und wurde eine Excursion nach diesem Hafen gemacht. Der Weg ist wieder sehr unklar beschrieben; man passierte dabei den Rio Taura, welcher 130 Fuss breit, 9 Fuss tief und 7 Meil. lang ist. Die Hälfte desselben ist für kleine Dampfer, die andere Hälfte für Boote befahrbar. Am nächsten Tage wurde die Laguna de Colorado, welche parallel mit der von Agua Dulce verläuft und noch fast ganz unbekannt ist, besucht; die Nacht wurde im Dorfe Samay-Laguna verbracht und am nächsten Morgen der Rio Colorado befahren. Derselbe ist 800 Fuss breit und 25 bis 30 Meilen lang und für Schiffe jeder Grösse befahrbar. Nur in der Nähe seiner Mündung liegen drei kleine Landgüter. In dem Strome liegen etwa 25 Inseln und andere sind im Entstehen begriffen. Diese können leicht der Schiffahrt hinderlich und gefährlich werden und müssen also beseitigt werden, was mit leichter Mühe durch Entfernung resp. Befreiung der Baumstämme, welche sich mit einem Ende auf dem Grunde des Stromes festgesetzt haben, geschehen kann. — Der Colorado wurde bis zum Rio San Juan befahren.

Hier sind an beiden Ufern auf der Seite von Nicaragua wie von Costa-Rica, kleine Hacienden angelegt. Auf der Rückfahrt wurde der Cano bravo [1]) benutzt. Der Rückweg vom Dorfe Tortuguero bis Limon wurde zu Fuss gemacht. Der Gouverneur giebt an, dass die Küste auf 40 Meilen Länge von einem ungeheuern, dichten Cocoswalde, der bis dato völlig unbenutzt geblieben, bedeckt sei. Von Parismina bis Agua Dulce ist die Palma real [2]) sehr häufig. Die Blätter derselben eignen sich vorzüglich zum Bedecken der Dächer und sollen sie sich über 30 Jahre halten. Selbst in San Juan del Norte sind viele Dächer mit denselben gedeckt. In allen diesen Gewässern in der Nähe der Seeküste wird der Manati (Manatus latirostris Harl.) gefangen. Die Kautschukbäume sind in diesen Wäldern durch die rohe Art in welcher die Huleros von Nicaragua dieselben ausbeuten, fast sämmtlich zerstört. Auch die jungen Bäumchen schneiden diese gewissenlosen Sammler ab, um wenige Unzen Saft zu gewinnen. — Soweit der immerhin interessante Bericht des Herrn D. Balvanero Vargas, für welchen die Handelsgeographie demselben nur dankbar sein kann. Zeigt er

---

[1]) S. die Karte Costa-Rica's von Friederichsen oder die Karte 1 in Reports of Expl. and surv. through Nicaragua, 1872—73. Washington, 1st Sess, 43rd Cong.

[2]) Die Königspalme Costa-Rica's ist (nach A. S. Orsted) die Attalea gomphococca Mart.

doch klar, dass es nicht an Wasserstrassen fehlt, welche die Ausbeutung der Holzreichthümer der Ostküste Costa-Rica's erleichtern.

Durch Dekret vom 26 April 1886 wird die Gründung einer Ortschaft, welche den Namen »Irazú" führen soll, am linken Ufer des Rio Colorado nahe der Küste des atlantischen Oceanes bestimmt und werden den Bewohnern derselben die Staatsländereien am rechten Ufer des Rio San Juan (bis zu 10 Quadratkilom.), von der Mündung des San Carlos an, überlassen. Die Mündung des Colorado wird zugleich zum Hafen gemacht und die Einfuhr vieler für die Colonisten nothwendigen Gegenstände für den Zeitraum von 5 Jahren von allen Zöllen und Abgaben befreit.

An der Ostküste von Talamanca [1]) wohnen bis heut wenige Weisse und Mestizen. Sie lebten bisher völlig unabhängig, behandelten die Eingeborenen oft hart und ungerecht und konnten nicht zur Verantwortung gezogen werden, da keinerlei Beamte, Richter etc. im Lande waren. Die Regierung von Costa-Rica ernannte desshalb im J. 1883 den s. g. Koenig der Eingeborenen zum Landeshauptmanne dieses Departements, erzielte dadurch aber keine Besserung und Ordnung der Verhältnisse, da diesem Kaziken die Macht fehlte die weissen Uebelthäter zu bestrafen. «Koenig» Saladana wurde also abgesetzt und Major Zamora mit einer kleinen Truppe costaricanischer Soldaten nach Talamanca geschikt, um die Regierung dieses Gebietes zu übernehmen. (Jan. 1886). Nach einem Berichte des Gouverneurs von Limon vom 31 März 1885 verkehren die Indianer von Talamanca bereits mehr und mehr mit den Weissen, bekleiden sich und schaffen sich Pferde und Kühe an. Sie bringen Sarsaparille und Kautschuk zum Verkaufe.

Die neueste werthvolle Nachricht über die Länder an der schönen Chiriqui-Lagune ist eine Correspondenz von A. L. Pinart, gerichtet an die geograph. Gesellschaft zu Paris und vorgelesen in der Sitzung vom 20 Februar 1885. — Seit den Versuchen des Juan Vasquez de Coronado [2]) diese Gebiete zu erobern und zu besiedeln blieben dieselben — wenige Besuche durch spätere Gouverneure von Costa-Rica abgerechnet — im ungestörten Besitze der Eingeborenen, der Tribus der Valientes oder Guaimies, bis zu Anfang des 19ten Jahrh. Neger von den Inseln Old Providence und San

---

[1]) Ueber diese Gegend vergleiche man die Arbeit von A. von Frantzius in Petermann's Mitthlg. 1869, S. 327 folg.

[2]) S. Man. Ma. de Peralta, Costa-Rica, Nicaragua y Panamá. Paris y Madrid, 1883, und meine Arbeit in Zeitschr. d. Gesellsch. für Erdkunde zu Berlin. Bd. XIX. (1884) pg. 24 f.

Andres herüberkamen und sich zuerst auf den Inseln del Drago [1]) und Bastimentos [2]) und dann auf dem Festlande selbst an der Laguna de Chiriqui ansiedelten. In der kleinen Ortschaft Bocas del Toro, gelegen auf der Isla del Drago, traf Hr. Pinart im November 1883 ein. Er fand daselbst 500 Einwohner, fast lauter Neger, welche in Holzhäusern wohnten. Die Leute leben von dem Verkaufe von Schildpatt und Sarsaparille. Der Hafen von Bocas del Toro kann die grössten Schiffe aufnehmen. Die Inseln der Lagune sind niedrig, mit Wäldern bedeckt uud arm an Trinkwasser. Auf der Isla de Bastimento liegt ein anderes grosses Dorf und hier werden Bataten, Yamswurzeln, Bananen, Maïs, Zuckerrohr cultivirt. An verschiedenen Stellen in der Nähe der Lagunen (so z. B. bei Poop Island, am West River [3]) und nicht fern vom Cabo Valiente) sind Steinkohlen gefunden; auf der Isla Escudo de Veragua, welche dicht mit Urwald bedeckt und von Klippen umgeben ist und welche von den Bewohnern von Boca del Toro zuweilen besucht wird, um daselbst Schildkröten zu fangen, entdeckte Herr Pinart Lager von phosphorsaurem Kalke. Er besuchte dann weiter die im Thale von Miranda wohnenden Guaimies, deren Anzahl er auf 3000 schätzt. Er beschreibt die Sitten und Gebräuche dieser Wilden, welche bisher den Negern und Weissen die Ansiedelung in ihrem Gebiete verweigert haben, näher [4]). Die Guaimies cultiviren fast auschliesslich Maïs, Pejivalle-Palmen und Bananen. Herr Pinart ging über die Cordillere nach David. Die ungeheuren Savannen von David bis zur Cordillere eignen sich vorzüglich zur Viehzucht und eröffnet sich hier ein reiches Feld für europäisches Capital uud Unternehmungsgeist mit sicherem Gewinne. Die Indolenz und Faulheit der Bewohner von Chiriqui ist daran Schuld, dass diese Savannen heut nur z. Th. ausgenutzt werden, obgleich das Vieh stets gewinnbringend in Panamá zu verkaufen ist. Dies wird nach Eröffnung des Panamá-Canales noch mehr der Fall sein, werden doch viele Schiffe sich daselbst mit frischem Fleische versehen.

Den Werth der Ländereien an der Chiriqui-Lagune hat Herr von Lesseps resp. die Compagnie Universelle du Canal Interocéanique de Panamá mit richtichem Blicke erkannt. Das Supplem.

---

[1]) Auch Columbus-Insel genannt.

[2]) Auch Old Bank oder Isla de la Provision genannt. — Man vergl. die Karte von M. Wagner in Petermann's Mitth. 1863. Taf. 2.

[3]) Siehe die kleine Karte in Pinart's Arbeit im Bulet. de la Soc. de Géogr. Paris, 3 trim. 1885.

[4]) Siehe auch A. Pinart, Colecc. de Linguistica y etnograf. americ. Tom. IV. San Francisco, 1882.

au Bulletin du Canal interocéan., Numero 163, schreibt (pag. 13):

»Dans l'acte de concession, intervenu entre le Gouvernement de Columbie et la Compagnie du Canal interocéanique, il a été stipulé au profit de la Compagnie une lisière de 200 mètres de terrain sur les deux rives du Canal maritime; de plus 500,000 hectares que la Compagnie s'est réservé de choisir où bon lui semblerait, et qui doivent lui être délivrés au fur et à mesure de l'avancement des travaux. La Compagnie est déjà autorisée à prendre possession de 150,000 hectares qu'elle se propose de choisir partie à l'embouchure de la lagune de Chirique, partie sur le versant du Pacifique, le long du cours de la rivière Tuira [1]). La partie du Chiriqui est formée de terrains miniers."

Man scheint aber in Paris und Bogotá bei dieser Wahl vergessen zu haben, dass die Republiken Costa-Rica und Columbia sich seit langer Zeit um den Besitz der Chiriqui-Lagune und ihrer Umgebung streiten, dass die definitive Regelung dieser Streitfrage durch Schiedspruch bevorsteht und dass dieser Schiedspruch, wenn er gerecht ist und wenn Recht vor Macht geht, zum Vortheile Costa-Rica's ausfallen muss [2]). Die wahren Grenzen Costa-Rica's sind in der Karte, welche dem schönen Werke des Herrn Peralta beigegeben ist, verzeichnet. Die Canal-Gesellschaft müsste also erst den Abschluss dieser Grenzstreitigkeiten abwarten. Sollte aber ein Theil des Gebietes an der Chiriqui-Lagune an Columbien und also an die Canalgesellschaft fallen, so würde dieselbe gut thun, die Ausbeutung dieser Wälder und Minen selbst in die Hand zu nehmen. Es wird daraus sicher ein reicher Gewinn resultiren. Die Ausbeutung der Wälder am Tuyra wird dagegen, wegen des mörderischen Klima's dieser Gegend, grosse Schwierigkeiten und Kosten verursachen.

Herr Minor Kooper Keith y Meiggs (Amerikaner) und D. Carlos Duran, Minister de Fomento, als Vertreter des Presidenten von Costa-Rica, schlossen im J. 1885 einen Contract über den Bau einer Eisenbahn zur Verbindung von Costa-Rica und Nicaragua ab. Dieser Vertrag besagt, dass derselbe für 99 Jahre giltig sein soll,

---

[1]) Siehe hierüber: Luc. N.-B. Wyse, Rapport sur les études de la Commission. internation. d'explorat. de l'isthme du Darien, Paris, 1877, und A. Reclus, Panama et Darien, Voyages d'exploration, Paris, 1881.

[2]) Die bedeutendsten Werke hierüber sind: 1, Man. Ma. de Peralta, Costa-Rica y Columbia de 1573 à 1881 zu jurisdiccion y sur limites territoriales, Madrid y Paris, 1886. 2, Léon Fernandez, Colecc. de Docum. para la Historia de Costa-Rica, Tomo IV, Paris. 1866. Es wird darin in der Einleitung gesagt: „Costa-Rica se funda en numerosos titulos para reclamar hasta el Escudo de Veragua par la parte del Atlántico y hasta el Rio Chiriqui viejo por la del Pacifico." 3, M. del Peralta, Costa-Rica, Nicaragua y Panamá und daneben. 4, Docum relat. a la rec. ocupac. de una parte del territorio columbiano par autoridades de Costa-Rica. — Bogotá, 1880.

dass die Bahn von einer beliebigen Stelle der Costa-Rica-Bahn im O. des Rio Jiménez beginnen und bis zur Grenze von Nicaragua gehen soll. Das Studium der Terrains und die Zeichnung der Pläne soll in einem Jahre vollendet sein, der Bau in weiteren 2 Jahren. Hat Herr Keith (oder seine Erben) nicht 18 Monate nach Genehmigung dieses Vertrages durch den Kongress das nothwendige Kapital beschafft oder die Vorarbeiten beendet, so ist dieser Kontract ipso facto aufgehoben. Für jeden Monat, welcher über den Zeitraum von 3 Jahren hinaus für die Erbauung der Bahn gebraucht wird, zahlt Herr Keith eine Strafe von 1000 Pesos an die Regierung. Diese überlässt dagegen Herrn K. gratis und bedingungslos das zur Bahn und zur Anlage der Stationen und Gebäude nothwendige Terrain, und 280.000 hect. Staatsland. Dieses Land, welches unter der Oberhoheit von C.-R. verbleibt, kann zur Hälfte an beiden Seiten der neuen Bahn ausgewählt werden, doch muss immer zwischen den an Keith abgetretenen Parzellen, eine gleich grosse für die Regierung reservirt verbleiben. Die andere Hälfte der 280.000 hect. kann an einer oder an verschiedenen Stellen in Talamanca, Terraba oder Boruca von Herrn Keith ausgewählt werden. Das Land 10 engl. Meil. südlich vom Nicaragua See und vom Rio San Juan, und das 1 Meil weit zu beiden Seiten schiffbarer Ströme belegene Land, bleibt auf alle Fälle für die Regierung von C.-R. reservirt. Ist die Bahn vollendet, so erhält Herr Keith das unbeschränkte Besitzrecht über die gen. 280.000 hect. und werden ihm die resp. Besitztitel kostenlos ausgestellt. Die Landstriche aber, welche nach 20 Jahr. nicht angebaut sind, fallen wieder an Costa-Rica zurück. Herr Keith verpflichtet sich, Einwanderer, welche nicht der asiatischen ader afrikanischen Rase angehören, nach Costa-Rica zu bringen. Die Bahn ist während der ganzen 99 Jahre frei von allen Staats- und Municipal-Abgaben. Herr Keith kann aus den Wäldern, welche dem Staate gehören, gratis alles Holz und sonstige Material, welches er zur Erbauung und zum Betriebe der Bahn gebraucht, entnehmen. Die Organisation und Verwaltung der Bahn bleibt Herrn Keith ganz allein überlassen. Er kann die Rechte und Pflichten dieses Kontractes ganz oder z. Th. auf andere Personen oder auf eine andere Gesellschaft, aber nicht auf eine fremde Regierung übertragen. Nach Ablauf der 99 Jahre geht die Bahn mit dem ganzen liegenden und rollenden Materiale ohne Entschädigung in den Besitz des Staates über.

Es ist anzunehmen, dass der Kongress von Costa-Rica diesem Kontracte, welcher sehr günstig für Herrn Keith ist, seine Zustimmung

nicht ertheilen wird. Diese Ansprüche des Herrn Keith wurden von einem Theile der costaricanischen Presse kritisirt und zurückgewiesen, der hohe Werth der Wälder Costa-Rica's hervorgehoben und gesagt, dass die Nation selbst die Einnahmen geniessen könne, die sich Herr Keith sichern will, wenn Jedermann zur Ausfuhr der Nutzhölzer autorisirt werde und der betreffende Unternehmer nur der Regierung einen Zoll von 10—15 Centavos pro cubikm. des verladenen Holzes zahlt.

Das Unglück Costa-Rica's ist seine Bahn nach der Ostküste. Dieselbe hat das Land für unabsehbare Zeit schwer verschuldet, den Kredit desselben fast ruinirt, verschlingt seit Jahren die Staatsüberschüsse und hindert dadurch jeden wahren Fortschritt, jede Erschliessung des Landes [1]). Diese Bahn verdankt Costa-Rica seinem früheren Presidenten D. Tomas Guardia. Als man 1872 mit dem Baue dieser Bahn begann, war bereits vorauszusehen, dass der interoceanische Canal bald erbaut werden würde. Unter solchen Umständen und neben der fertigen Panamabahn auf einen Theil des interoceanischen Transites für die Costa-Rica Bahn zu rechnen, war überaus thöricht. Die interoceanische Bahn von Costa-Rica hat bis dato mehr als 10 Million. Pesos gekostet und ist noch nicht zur Hälfte fertig. Die in dem bewohntem Landestheile, zwischen Alajuela und Cartago (27 engl. Meil.) erbaute Bahnstrecke bringt nicht die Betriebskosten ein. Welchen Zweck hat also solche Bahn? Die einzige »Idee", welche derselben zu Grunde lag, ist die: Tomas Guardia und seine Helfershelfer wollten sich schnell bereichern und da die geringen Einnahmen Costa-Rica's dazu nicht ausreichten, wurde eine Anleihe in Europa gemacht. Den Löwenantheil am gemachten Raube behielten natürlich die europäischen Banquiers, welche noch geriebener als Tomas und seine Clique waren. Als Tomas Guardia, nachdem er 12 Jahre lang als Dictator über Costa-Rica geherrscht hatte, am 7 Juli 1882 starb, schwang sich D. Prósp. Fernandez [2]) auf den Presidentenstuhl. Guardia hatte das Land financiell völlig ruinirt, die Staatseinnahmen waren im Voraus verpfändet. Fernandez musste auf alle

---

[1]) S. meine Arbeit in Globus, Bd. XXX. N⁰. 18. (1876.)

[2]) Derselbe wurde in San José am 18 Juli 1834 geboren, und entstammte einer der ersten Familien des Landes. Seine Mutter war eine Oreamuno. Er heirathete 1861 die Schwester des Tomas Guardia. Er nahm Antheil an dem feigen Banditenstreiche, von der officiösen Presse von C.-R. bis zum heutigen Tage als »heroische Revolution" bezeichnet, welcher in der Ueberrumpelung der Artillerie-Kaserne in San José am 27 April 1870 und in der Ermordung einiger ihrer pflichtgetreuen Vertheidiger (bes. eines ehemaligen französchen Sergeanten, Visquivis) bestand. Einen so brauchbaren Verwandten machte Tomas zum Divisionsgenerale. — Am 10 August 1883 beschwor Fernandez die Verfassung und hob die von Guardia geübte Dictatur auf. Aber schon im October 1884 suspendirte er die Verfassung wiederum.

Weise sparen, die Gehälter reduciren, die Kriegsmarine abschaffen, die Armee verringern. Weder Fernandez noch sein Nachfolger Soto zogen die Helfershelfer des Guardia zur Verantwortung, forderten genaue Rechnungslegung über die vergeudeten Staatseinnahmen.

Im Jahre 1881, ehe Tomas Guardia zum zweiten Male nach Europa ging, und im J. 1882, als er von dort zurückkehrte, soll er von Herrn Enr. Lizano (gleichfalls ein Mitglied des Rattenkönigs der Clique Guardia, welche das schöne Land seit 1870 ausbeutet), welcher damals Administrator der Monopole für Branntwein und Taback in Puntarenas war, die Summe von 9029 und dann die von 36122 Pesos aus der Monopolkasse gefordert und erhalten haben. Die Sache kam endlich unter Soto's Regierung zur Sprache. Herr Lizano — dessen Angaben durchaus glaubwürdig erscheinen — giebt an, dass er die resp. Zahlungen geleistet habe, da Guardia Dictator gewesen sei und dass er nicht gewagt habe, von dem allgewaltigen »Tomy" eine Quittung zu fordern. Herr Lizano wurde aber von dem Gerichte verurtheilt, die fehlenden Summen aus seiner Tasche zu bezahlen. Die Kommission des Kongresses, in welchem die Sache zur Sprache kam, führte sehr richtig in ihrem Berichte [1]) aus, dass es Pflicht des Herrn Lizano gewesen wäre, die ungesetzliche Forderung des Presidenten zurückzuweisen oder sein Amt niederzulegen. Ich führe diese Geschichte hier an, weil sie zeigt, dass D. Bern. Soto [2]) gewillt ist eine durchaus geordnete und ehrenhafte Finanzverwaltung wieder herzustellen.

Die Bahn von den centralen Hochebenen Costa-Rica's zur pacifischen Küste kann nach Eröffnung des Panamá-Canales prosperiren, wenigstens ihre Betriebskosten einbringen. Leider wird der Bau derselben seit Jahren vernachlässigt. Die Strecke Puntarenas-Esparsa war einem Herrn Ross in Entreprise gegeben. Der Bau wurde aber sehr schlecht ausgeführt, die Bahn der Regierung unfertig übergeben. Diese beschloss nun endlich die Idee einer interoceanischen Bahn definitiv aufzugeben, die vorhandenen Fonds wurden aber leider für den Bahnbau nach der Ostküste bestimmt. Am 28 November 1883 dekretirte die Regierung sogar die Zerstörung des fertigen Theiles der Bahn an der pacifischen Seite

---

[1]) S. La Gaceta (Diar. ofic. de C.-R.) v. 26 Juli 1885.

[2]) Bernardo S., geb. in Alajuela am 12 Februar 1854. Sein Vater war General. Fernandez machte S. sofort nach Antritt seiner Regierung zum Minister des Inneren, der Polizei und de Fomento. Dazu erhielt er später (Jan. 1884) noch Finanzen und Handel, Krieg und Marine. Am 17 Juni 1884 ernannte ihn der Kongress zum Brigade-Generale. Auf Soto's Antrieb wurde die Pockenimpfung durch Dekret v. 18 Jan. 1884 obligatorisch. Dagegen trägt er einen sehr grossen Theil der Verantwortung für das Dekret vom 18 Juli 1884, welches den um C.-R. so hochverdienten Bischof Thiel aus dem Lande verbannte.

und den Verkauf der Schienen und des sonstigen Materiales. Nur die Brücke über den Rio Barranca sollte erhalten bleiben. Dieses thörichte Dekret kam aber nicht zur Ausführung, die Bahnstrecke bis Esparsa wird noch heut befahren. Auf der fertigen Strecke der Eisenbahn an der atlantischen Seite (Rio Sucio bis Limon, ca. 70 engl. Meil.) sind über 250 eiserne Brücken jeder Grösse, davon 20 erster Klasse und einige über 1400 Fuss lang, erbaut. Der oben genannte Herr M. C. Keith hat diese Bahnstrecke zum Theile (von Matina aus) erbaut. Für Reparaturen an derselben, ausgeführt im Monate August 1884, zahlte die Regierung an Herrn Keith 9347 Pesos. Ende Juli hatte nämlich eine heftige Sturmfluth einen Theil der Bahn bei Moin dicht an der atlantischen Küste zerstört. Grössere, kostspielige Reparaturen sind übrigens in jedem Jahre auf dieser Strecke nothwendig.

Der hohe Preis, welcher früher für den Kaffee gezahlt wurde, bestimmte die Haciendenbesitzer Mittel-Amerika's und besonders Costa-Rica's, sich von Jahr zu Jahr mehr der Cultur dieses Baumes zu widmen. Andere Culturen und die Entwickelung der Industrie blieben zurück. Seit circa 10 Jahren aber hört der Kaffee mehr und mehr auf eine Einnahmequelle zu sein. Der Boden, auf welchem nur immer geerntet und nie gedüngt worden, giebt nicht mehr die alten Erträge und zudem ist der Preis des Kaffee's gesunken. Desshalb machen die Länder Mittel-Amerika's eine stets akuter werdende Krisis durch und müssten sie auf Schaffung anderer Einnahmequellen bedacht sein, wenn sie nicht verarmen wollen. Je zahlreicher die Kulturen, Industrien und sonstigen Einnahmequellen eines Landes sind, um so besser gedeiht dasselbe; die ackerbauenden Nationen, und besonders wenn sie nur *eine* Frucht cultiviren, laufen grosse Gefahren und bleiben stets arm. Als neue Exportquellen für Mittel-Amerika schlägt Herr Federico Mora aus San Francisco (Cal.) in einem sehr werthvollen Berichte v. 31 October 1885 an den Minister de Fomento von Costa-Rica vor: Die Entwickelung der Viehzucht und besonders der Schweinezucht. Es könne so Butter, Schmalz, Fleisch, Häute und Schinken exportirt werden. Auf den grossen, heut werthlosen, bewaldeten Ländereien und Savannen kann das Vieh ohne Kosten aufgezogen werden. Auch die Hühnerzucht kann mit hohem Gewinne in grossem Massstabe betrieben und Eier und Fleisch (in Conserven) können nach den Vereinigten Staaten exportirt werden. Auch Früchte, welche so zahlreich und schön in Central-Amerika gedeihen, müssten in Form von Conserven exportirt werden.

Sehr richtig hebt Herr Mora hervor, dass die erste Bedingung

zum wahren Fortschritte Mittel-Amerika's, zur Ausbeutung seiner Reichthümer, die Heranziehung von Einwanderern sei. Er fordert, dass die Regierung den Einwanderern die Reisekosten bezahle, sie vorläufig beherberge und ernähre, und ihnen die nothwendigen Hausthiere, Geräthe und Sämereien zur Bestellung der Felder liefere. Dass die europäische Auswanderung von selbst nach Mittel-Amerika komme, bezeichnet Herr Mora sehr verständig als eine thörichte Illusion. Die Capitalisten und Speculanten müssen durch Kontracte gewonnen werden, welche ihnen sicheren Gewinn garantiren, die Ackerbauer durch die oben genannten Vergünstigungen. — Ich finde diese Ansichten und Forderungen des Herrn Mora für richtig, nur verlangt er eine zu grosse Unterstützung der Einwanderer. Die Reisekosten können dieselben ganz, oder doch z. Th. zahlen. Es genügt das was Chile, welches in derselben Lage wie Costa-Rica und Guatemala ist, bietet [1]). Nur durch grosse Vergünstigungen kann ein Theil der europäischen Auswanderung nach Ländern wie Chile und Central-Amerika [2]) gezogen werden. Ohne dieselben bleiben diese Länder, trotz ihrer grossen Vortheile für den europäischen Landmann und Handwerker, menschenarm.

Die innere Schuld von Costa-Rica wurde am 15t. November 1882 liquidirt und in neuen Obligationen (cedulas al portador) von je 100 Pesos Werth, welche mit 12 % verzinst werden sollen, emitirt. Zur Amortisation dieser Obligationen wird der volle Ertrag der Zolleinnahmen verwandt und werden die auszuzahlenden Obligationen alle Vierteljahr durch das Loos bestimmt. Die Gesammtschuld belief sich am 31 März 1885 auf 18,523,380 Pesos; davon kommen 15,963,250 P. auf die äussere und 2,560,130 P. auf die innere Schuld. Von letzterer kommen 598.683 P. auf das Papiergeld und 113,493 auf Papiergeld, welches mit Zwangskurs durch Dekret v. 20 März 1885 zur Bestreitung der Kriegskosten (gegen Guatemala) ausgegeben wurde. Von dieser »Kriegs-Emission" waren bis zum 14t. Juli 1885, an welchem Tage der Finanz- und Handels-Minister D. Mauro Fernandez dem Kongresse von Costa-Rica seinen Bericht vorlegte, bereits für 400,000 P. edirt. Diese innere Schuld ist sehr drückend für das Land, da zur Verzinsung von $^2/_3$ derselben fast 15 % der Gesammt-Einnahmen desselben verwendet werden müssen.

Die auswärtige Schuld wird mit Recht als nicht geregelt und

---

[1]) Ueber die neuen Kolonien in Chile (Araukanien) s. m. Arbeit in der „Deutschen Kolonial-Zeitung", Jahrg. 1886, beg. in Heft 12.

[2]) Ich denke hier nur an die Hochebenen von Costa-Rica und Guatemala. Nur au diesen kann z. B. ein deutscher Ackerbauer arbeiten.

zum grossen Theile als eine nur bedingte Schuld bezeichnet. Es wird gesagt, dass die Regierung stets auf eine definitive Regelung dieser auswärtigen Schuld bedacht sei, desshalb in Unterhandlungen stehe und ihren Verpflichtungen nach Kräften nachkommen werde. Die ordentlichen Einnahmen der Republik betrugen im J. 1884—85 (von 1 April an gerechnet) 1,988,695 Pesos. Die Hauptposten liefern die Erträge der Zollhäuser und der Monopole für Spirituosen und Taback. Die ausserordentlichen Einnahmen erreichten die Summe von 622,998 Pesos. Die Gesammtausgaben betrugen in diesem Jahre (bis zum 31 März 1885) 2,642,449 Pesos. Davon kamen auf die Armee 406,464, auf die Eisenbahn 222,912, auf die convertirte innere Schuld 661,591 [1]) und auf den öffentlichen Unterricht nur 85,495 Pesos. Das Deficit betrug also 285,003 Pesos (gegen 398,864 im vorhergehenden Jahre) und rechnet man hierzu die Kriegskosten, welche bereits Ende März 1885 161,348 Pesos betrugen, so erhält man ein Deficit von 444,352. Das Papiergeld der »Kriegs-Emission" soll allmälig amortisirt werden und ist zu diesem Zwecke durch Dekret von 7 Mai 1885 eine neue Abgabe unter dem Namen »Kriegs-Beitrag" ausgeschrieben worden. Diese Abgabe besteht darin, dass für jedes Stück Vieh, welches geschlachtet wird, 3 Pesos gezahlt werden müssen. Man schätzt den Ertrag dieser Steuer auf mindestens 60,000 Pesos.

Ehe ich jetzt zur Besprechung der neuesten Phase der Nicaragua-Frage und des schon erwähnten Vertrages Frelinghuysen-Zavala übergehe, will ich einige allgemeine Angaben über die heutige Lage von Nicaragua machen. Die neuesten officiellen Daten über diesen Freistaat sind die in der Botschaft des Presidentes D. Adan Cardenas vom Januar 1885 enthaltenen. Auch in dieser finden sich die üblichen Phrasen von Hebung des öffentlichen Unterrichtes, Bildung und Aufklärung und Heranziehung einer zahlreichen Einwanderung. Weiter klagt Herr Cardenas über die Machinationen seiner politischen Gegner, über den Missbrauch, welchen dieselben mit der Pressfreiheit treiben, und betont die Nothwendigkeit der Vereinigung der 5 Republiken Mittel-Amerika's. Zur Canalfrage übergehend theilt der President mit, dass die Verpflichtung, welche Costa-Rica und San Salvador bezüglich der Verzinsung eines Theiles der Baukosten übernommen hatten, durch die Aufhebung des Con-

---

[1]) Um die äussere Schuld von C.-R. sieht es schlimm aus. Zinsen und Amortisation der ersten Anleihe (v. 1 Million £) wurden nur bis zum 1 November 1874, mit 84.000 £ pro J., bezahlt Für die zweite Anleihe geschahen diese Zahlungen bis zum 1 April 1874. — Rechnet man rückständige Zinsen und Amortisation zum Kapitale, so beträgt die gesamte äussere Schuld von C.-R. am 1 Januar 1888 die ungeheure Summe von 6.012.900 £. Alles eine Folge der Regierung „Tomy's" und der zwecklosen Bahn!

tractes mit Herrn Menocal (s. den ersten Artikel dieser Arbeit) hinfällig geworden sei. Es sei bald darauf der General D. Joaq. Zavala nach Washington gegangen und habe er einen Vertrag abgeschlossen, von dessen Inhalte die Regierung allerdings noch keine officielle Kunde habe. Diese Behauptung war ganz sicher unwahr, da Zavala nie gewagt haben würde ohne Zustimmung des Cardenas uud seiner Genossen einen solchen Vertrag, welcher Nicaragua schwer kompromittirt, abzuschliessen[1]).

Die Errichtung eines statistischen Amtes hat der fehlenden Geldmittel wegen unterbleiben müssen. In dem Zeitraume der 2 Jahre 1883 und 1884 betrugen die ordentlichen Einnahmen des Staates 3,238,362 Pesos gegen 2,878.936 Pesos in den zwei vorhergehenden Jahren. Der Import betrug in den zwei Jahren 1883 und 1884 3,794,981 Pesos gegen 3,362,544 in den zwei vorhergehenden. Der Export betrug in derselben Zeit 4,904,648 resp. 4,022,317 Pesos. Die öffentliche Schuld belief sich Ende 1882 auf 920,257 und Ende 1884 auf 708,707 Pesos. Waffen und Kriegsmaterialien sind in grosser Menge angeschafft worden, da Cardenas und Genossen sich nur durch eine starke Militärmacht halten können.

Was nun die Eisenbahnen und sonstigen Verkehrsmittel betrifft, so ist Nicaragua in dieser Beziehung sehr günstig gestellt und wird es vom Panamá-Canale grossen Vortheil haben. Die 23 Meilen, welche noch zur Vollendung der Westbahn fehlten, sind in den letzten 2 Jahren erbaut und dem Verkehre übergeben worden. Diese Bahn, von Corinto über Leon nach Momotombo (am Managua-See) gehend, ist 60 Meilen lang und kostet 1,248,404 Pesos, die Meile also nur 20,806 Pesos. Höchst erfreulich ist, dass diese Bahn schon heut rentirt, d. h. nicht nur die Kosten des Betriebes, der Erhaltung und Verwaltung deckt, sondern auch das Anlagekapital mit 6.8 % verzinst. Die Brutto-Einnahmen dieser Bahn betrugen in 9 Monaten des Jahres 1884 114,779 Pesos, von denen 63,697 auf die Verzinsung der Bahn verwandt werden konnten. Das Terrain zwischen den Seen und der pacifischen Küste eignet sich, da es eben und nicht dicht bewaldet ist, vorzüglich zur Anlage von Eisenbahnen. Zwischen Momotombo und Managua, der Hauptstadt des Landes, vermitteln regelmässig fahrende Dampfer den Verkehr. An einer anderen Bahn (Ostbahn), welche von Managua über Masaya nach Granada am grossen See von Nicaragua gehen sollte, wurde

---

[1]) Später, als der Vertrag nicht mehr verheimlicht werden konnte, wurde von der Regierung die Diskussion desselben im Kongresse verboten! Und solche Leute reden von Freiheit.

Anfang 1885 fleissig gearbeitet, 20 Meil. waren fertig [1]). Eine 20 Km. lange Bahn verbindet den Hafen Corinto mit Chinandega.

Der President sagt weiter in seiner Botschaft, dass die Regierung der Verbesserung resp. Erhaltung des Hafens von San Juan del Norte und der Passage auf dem Rio San Juan besondere Aufmerksamkeit geschenkt habe. Hafen und Strom seien von zwei englischen Ingenieuren [2]) untersucht worden und haben sich dieselben dahin ausgesprochen, dass eine Freihaltung derselben keine grossen Kosten verursachen würde. — Ich gehe nun zur Besprechung der neuesten Geschichte des Nicaragua-Projektes über.

Am 19 Januar 1884 schlossen D. J. M. Castro, Minister von Costa-Rica, und D. Vic. Navas, auserordentlicher Gesandter Nicaraguas in C.-R., in San José de C.-R. einen Vertrag ab, wonach ein Theil des Gebietes von C.-R. an Nicaragua abgetreten werden sollte. Der Kongress von C.-R. verwarf aber in seiner Sitzung von 23 Juli 1885 diesen Vertrag und erklärte, dass die alten Grenzen nach dem Vertrage vom 15 April 1858 (Canas-Jerez-Vertrag) bestehen bleiben sollten [3]). Die neuesten Verhandlungen über den Nicaragua-Canal wurden durch die Botschaft des abgehenden Presidenten der Vereinigten Staaten, C. A. Arthur, bekannt. Man nimmt an, dass er die Canalfrage in so provocirender Weise nur desshalb zur Sprache brachte, um seinem Nachfolger Schwierigkeiten zu bereiten und die Hoffnungen der mächtigen Finanziers, welche Gegner des Panamá-Canales sind, neu zu beleben. Die Botschaft datirt vom 10 December und wurde, wie der Contract mit Nicaragua selbst, zuerst (am 18 December) in der »New-York Tribune" publicirt. In der Botschaft hebt der President zunächst die Nothwendigkeit und Bedeutung des interoceanischen Canales für den Weltverkehr und besonders für die Vereinigten Staaten hervor und erklärt, dass die Union — wenn die Entwickelung derselben wie bisher fortschreite — am Ende des Jahrhunderts eine Einwohnerschaft von 100 Millionen haben werde.

Ueber die projektirte Ausführung des Canalbaues sagt Herr Arthur Folgendes. Die Inseln im Nicaragua-See sollen zur Anlage von Werkstätten benutzt werden. Die kleinere, westliche $17^1/_2$ Ml. lange Strecke des Canales würde 6, die längere, östliche 5 Schleusen

---

[1]) Jetzt (Juli 1886) ist diese ganze, 51,5 Km. lange Strecke von Managua nach Granada bereits in Betriebe.

[2]) Die Namen dieser Herren habe ich nicht ermitteln können. Alle mir bekannten Urtheile von Sachverständigen sagen das direkte Gegentheil.

[3]) S. La Gaceta (Diar. ofic. de C.-R.) v. 28 Juli 1885.

erhalten. (Dazu kommt die Fluthschleuse bei Brito.) Durch einen an der Mündung des R. San Carlos aufzuwerfenden Damm soll das Wasser des Rio San Juan um 49 Fuss aufgestaut werden. Bei diesem Damme wird der Canal den R. San Juan verlassen und nach dem Hafen von Greytown gehen. Diese Strecke beträgt 36 Ml. wird aber — nach den neuesten Untersuchungen — wahrscheinlich um 10 Ml. abgekürzt werden können. Der President sagt zum Schlusse, dass er auf die Annahme des Vertrages durch den Senat mit Sicherheit rechne.

Der Vertrag selbst, abgeschlossen am 1 Decb. 1884 zwischen Fred. Frelinghuysen als Vertreter der Vereinigten Staaten und dem Generale Joaq. Zavala, einem der zahlreichen Ex-Presidenten Nicaragua's, besagt in seinen wesentlichen Punkten Folgendes. Der Canal wird von den Vereinigten Staaten gebaut und gehört diesen und der Republik Nicaragua. Es wird ein ewiges Bündniss zwischen beiden Republiken abgeschlossen und verpflichten sich die Vereinigten Staaten, die Integrität Nicaragua's zu schützen. Die Vereinigten Staaten geniessen der vollständigsten Freiheit bei Auswahl der Route und bei der Ausführung des Baues, bei der Auswahl der Materialien, des Personales, der Endhäfen etc. Das für die Erbauung einer Eisenbahn, welche parallel mit dem Canale verlaufen soll, nothwendige Terrain, tritt Nicaragua gleichfalls ab. Die Expropriation aller im Besitze von Privaten befindlichen Ländereien besorgt Nicaragua, d. h. lässt dieselben taxiren und die Vereinigten Staaten zahlen die resp. Summen. Ein $2^1/_2$ engl. Meilen breiter Landstreifen, in dessen Centrum die Mittellinie des Canales liegt, wird längs des Canales, des Stromes und des Sees für das Unternehmen reservirt und beiden contrahirenden Theilen als Eigenthum übergeben. Nicaragua erhebt keine Zölle etc. von den durchpassirenden Schiffen und zahlen dieselben nur den von beiden Regierungen gemeinschaftlich festgesetzten Canalzoll. Die Verwaltung des Canales mit allen seinen Anlagen steht unter einem aus 6 Personen bestehenden Comité, von denen 3 der President der Vereinigten Staaten und 3 der President von Nicaragua ernennt. Schiffe deren Eigenthümer und Führer Bürger der Vereinigten Staaten oder Nicaragua's sind, zahlen einen niedrigeren Canalzoll (Passagepreis) als die der übrigen Nationen. Vom Reingewinne erhalten die Vereinigten Staaten zwei und Nicaragua ein Drittel. Die Vereinigten Staaten leihen der Regierung von Nicaragua behufs Vollendung verschiedener Eisenbahnen und Telegraphenlinien die Summa von 4 Mill. Pesos. Hiervon wird 1 Million in Washington 90 Tage nach Austausch der Ratificationen dieses

Vertrages und der Rest in Raten von je $^1/_2$ Million immer nach je 6 Monaten ausgezahlt. Die Vereinigten Staaten erheben den Nicaragua zukommenden Theil des Reingewinnes am Canale so lange für ihre eigene Kasse, bis diese Anleihe mit 3 % jährlichen Zinsen zurückgezahlt ist. In einem Kriegsfalle können die Vereinigten Staaten das Canalterrain besetzen lassen.

Man kann nicht behaupten, dass die nordamerikanische Presse diesen Contract mit besonderer Freude begrüsste. Die New-Yorker Handelskammer sprach sich sehr bestimmt gegen das Nicaragua-Project und besonders dagegen aus, dass dieser Canal vom Staate erbaut werde. Sie machte ferner darauf aufmerksam, dass der Vertrag bei genauerer Betrachtung durchaus nicht so günstig für die Union sei, als er erscheint. Nicaragua tritt einen Landstrich ab, der bereits z. Th. im Privat-Besitze von Nicaraguensern und fremden Speculanten ist, und von diesen muss das Besitsrecht erst erkauft werden. — Das »Journal of Commerce" (New-York) schrieb Ende December 1884, dass es eine Thorheit sei, heut auf Kosten der Nation den Nicaragua-Canal zu erbauen, wo der Panamá-Canal bereits so vorgeschritten sei. Die Franzosen hätten den Suez-Canal erbaut und bauten jetzt den Panamà-Canal ohne von ihrer Regierung einen Cent zu fordern oder zu erhalten, und wenn gewisse Leute in N.-Amerika durchaus einen *amerikanischen* Canal haben wollten, so möchten sie denselben mit *ihrem* Gelde erbauen. Aehnlich schrieb der »Sun" (New-York).

Zur Prüfung des neuen, von Menocal entworfenen und in der Botschaft des Presidenten Arthur angedeuteten Tracés ging Ende December 1884 nochmals eine Commission von Regierungs-Ingenieuren nach Nicaragua. Der Bericht derselben ist im Mai 1886 publicirt, mir aber noch nicht bekannt. Er muss aber, wie das weitere Verhalten der Regierung in Washington beweist, ungünstig gewesen sein. Ehe dieser Bericht eintraf, bereits im Januar 1885, lehnte der Senat der Vereinigten Staaten die Annahme des Vertrages Frelinghuysen-Zavala ab und sind die seither gemachten Wiederbelebungsversuche völlig nutzlos gewesen [1]).

[1]) Luc. N. B. Wyse (Le Canal de P. pag. 299) schreibt über die Verwerfung des Vertrages Frelinghuysen-Zavala: „Cette épée de Damoclès, suspendue au-dessus de la Compagnie du canal de Panamá, est donc encore une fois remisée, mais si, dans l'avenir, certains politiciens des Etats Unis finissaient par avoir la majorité et entraînaient leur pays à demander péremptoirement, quelques inconvénients qu'il en pût découler, l'abrogation pure et simple du traité Clayton-Bulwer en passant outre aux stipulations les plus formelles, ils risqueraient beaucoup, car, en effet, dans l'état de leurs forces navales, si la Grande-Bretagne n'est pas trop absorbée ailleurs, si l'espèce de réveil qui se manifeste pour la politique extérieure en France depuis l'expédition de Tunisie ne sombre pas dans la multiplicité et la concordance fâcheuse des aventures coloniales poursuivies au Tonkin, à Madagascar et au Congo, les deux plus puissantes flottes du monde auront facilement raison des Etats-Unis sur une question essentiellement maritime. Au surplus, chaque

Bei der unabhängigen Presse von ganz Mittel-Amerika erregte das von Cardenas und Genossen geplante Ceschäft die grösste Entrüstung. Man schrieb: Zavala hat sein Vaterland für 4 Millionen Pesos an die Vereinigten Staaten verkauft. Dies ist auch in der That mit kurzen Worten der Inhalt des famosen Vertrages. Costa-Rica protestirte zugleich sehr energisch dagegen, dass Nicaragua einen Theil des Gebietes von Costa-Rica in diesem Vertrage abtrat, ohne vorher die Einwilligung dieses seines Nachbarstaates einzuholen. Die Politik Nicaragua's gegen Costa-Rica ist überhaupt fast immer die denkbar perfiedeste gewesen; trotzdem reden und schreiben die Machthaber beider Staaten bei jeder Gelegenheit von der benachbarten Brudernation etc.

---

année qui s'écoule rend de moins en moins probable une intervention qui n'a pas de raison d'être. Les travaux de Panama se poursuivent, lentement il est vrai et en gaspillant inutilement, faute de savoir-faire et de prévision, beaucoup d'argent, mais enfin ils avancent et, grâce à la facilité merveilleuse qu'a eue jusqu'à présent M. Ferdinand de Lesseps pour faire sortir l'argent de la poche de ses concitoyens fanatisés par le succès de Suez, ils finiront par s'achever avant que les projets par le Nicaragua soient hors des langes qui les envelopperont longtemps encore." — Herr Wyse dokumentirt in seinem Werke an mehreren Stellen eine grosse Animosität gegen Herrn v. Lesseps und einige der bedeutendsten Mitarbeiter desselben, welche sehr zu bedauern ist. Herr Wyse zürnt — und wohl nicht mit Unrecht — darüber, dass er gleich nach Gründung der Compagnie univers. fast völlig unbeachtet gelassen worden. Ob Herr v. Lesseps dies veranlasst hat, und welche Gründe ihn hinzu bestimmten, kann ich nicht angeben. Herr Reclus ist Mitglied der Commission supérieure des travaux.

(*Fortsetzung folgt.*)

Les journées du 12 au 25 Septembre 1886 à Berlin, et leur intérêt pour la science coloniale,

PAR

LE DOCTEUR C. M. KAN.

Le goût des recherches scientifiques profondes et sérieuses est inné chez les Allemands. C'est là un fait qu'il est inutile d'établir longuement. Ce goût, ils l'appliquent aussi à l'étude des questions politiques, sociales et économiques de notre époque. Dans ces questions, de même que dans leur vie politique intérieure, il leur est difficile sans doute d'arriver rapidement à l'unité, mais le caractère sérieux de leurs recherches se montre dans le choc de leurs opinions, et l'on peut dire que l'étincelle de la vérité, qui en doit jaillir, se fera jour aussi sûrement, dans le domaine économique et social, que leur unité politique nationale, qui a fini par se dégager, non sans peine, mais par des progrès incessants.

En écrivant ces lignes, nous avons surtout en vue la question de la colonisation allemande, si importante pour les Allemands en toute première ligne, mais aussi pour plus d'une autre nation colonisatrice, obligée de suivre avec le plus vif intérêt les tentatives faites pour arriver à une solution de cette question.

Depuis le jour où la question de savoir si l'Allemagne a besoin de colonies a été posée par le docteur Fabri, vingt-cinq ans après la publication de la première édition de l'ouvrage de Roscher »Kolonien" [1]), ouvrage qui à cette époque s'adressait uniquement aux savants, la question coloniale joue en Allemagne un grand rôle. Non seulement la presse et la littérature s'en sont occupées

---

[1]) Une troisième édition a paru à Leipzig en 1885, sous le titre: „Kolonien, Kolonial Politik und Auswanderung" [Les colonies, la politique coloniale et l'émigration] par les soins de MM. Roscher et R. Jannasch.

avec ardeur, mais des associations spéciales se sont formées, des recueils périodiques ont été créés, pour la discussion des intérêts coloniaux de l'Allemagne et pour l'étude de la science coloniale. Enfin, la question qui a été mise au concours dans ces derniers temps, et qui a pour objet une étude historique du développement des finances, de l'administration et de la juridiction de la Compagnie néerlandaise des Indes Orientales, compagnie dissoute depuis de longues années, ne doit pas être considérée comme étant d'un intérêt purement historique; bien au contraire, on veut mettre en lumière les bons et les mauvais côtés du gouvernement de cette compagnie, afin que les colonies nouvellement créées et celles qu'on pourrait établir à l'avenir puissent imiter les bons exemples et se garder des mauvais [1]). —

Le congrès, qui s'est réuni à Berlin du 18 au 25 Septembre dernier, a prouvé, une fois de plus, combien l'élite du monde scientifique allemand attache d'importance à une étude bien préparée et approfondie de la question, si difficile, de la colonisation des contrées tropicales et de l'émigration dans ces contrées. Les règlements de la »Gesellschaft Deutscher Naturforscher und Aerzte" portent que, pour être membre de l'association, il faut être l'auteur d'un ouvrage se rapportant aux sciences naturelles et médicales. Même, une thèse académique ne suffit point pour que son auteur puisse être admis. Pourtant cette association d'explorateurs de la nature et de médecins a formé tout d'abord deux sections, où les questions coloniales et les autres questions qui s'y rattachent pouvaient être traitées: la section de géographie et d'ethnologie, et la section de la géographie médicale, de la climatologie et de l'hygiène des tropiques. De plus, dans les séances plénières, dont le nombre avait été limité à trois et dans lesquelles un petit nombre d'orateurs seulement était admis, elle a donné la parole, jusqu'à deux fois, à l'un de ceux qui avaient été inscrits dans ces sections.

Lorsque nous aurons ajouté que cette réunion avait été précédée d'un »Congrès général allemand pour favoriser les intérêts nationaux au delà des mers", organisé par la »Société centrale de géographie commerciale" et par la »Société de colonisation allemande", et qui devait rattacher ses travaux au congrès des naturalistes; qu'une exposition d'articles d'importation et d'exportation, ayant trait à l'Amérique

---

[1]) La deuxième question, mise au concours par le „Westdeutsche Verein für Kolonisation und Export" a pour l'objet l'étude historique dont nous venons de parler. Mais dans le mémoire explicatif il est dit expressément: „L'auteur résumera dans un chapitre final les résultats de ses recherches, *en les appliquant à la politique coloniale allemande*, qui jusqu'à présent agit par le moyen de compagnies libres, jouissant de droits gouvernementaux, et spécialement à l'Afrique orientale allemande."

du Sud, avait été ouverte en même temps, on comprendra que la Rédaction de la Revue ait tenu à être représentée à Berlin, afin de pouvoir communiquer ses impressions à ses lecteurs. L'ouverture d'une partie du Musée Ethnologique (Museum für Völkerkunde), où le professeur Bastian a bien voulu se charger d'expliquer aux visiteurs les trésors, qui y sont exposés d'une façon excellente pour l'étude de la vie des indigènes des colonies et des peuplades primitives des contrées lointaines, n'a pas peu contribué à fortifier l'impression que les journées du 12 au 25 Septembre ont été d'une haute importance pour la science coloniale. Les relations personnelles établies entre un grand nombre d'hommes qui s'intéressent à cette science, et les publications, qui ont paru à l'occasion de ces réunions et qui ont été distribuées aux membres des diverses sections, ont encore accru cette importance.

Le contenu de notre rapport est tout indiqué par ce qui précède. Nous donnerons un court aperçu de ce qui a été traité, dans les sections et les séances plénières du Congrès des naturalistes, par rapport aux colonies et aux contrées lointaines; nous y ajouterons, en quelques mots, un compte-rendu de quelques-unes des publications les plus remarquables; puis nous parlerons du Congrès colonial pour la protection des intérêts allemands au delà des mers et enfin, pour autant que l'espace nous le permettra, de l'Exposition et du Musée Ethnologique.

I.

Il y avait une grande différence entre les travaux des deux sections, dont nous avons donné plus haut la désignation. La section de géographie et d'ethnologie se composait de l'élite des voyageurs allemands, qui ont ouvert à la science de nouveaux terrains en Afrique, en Asie et dans l'Amérique du Sud; on y voyait de plus une grande partie du Bureau et des membres de la Société de géographie de Berlin, et des représentants de la science géographique, venus tant de l'Allemagne que des autres pays. Aussi, les discussions dans cette section sont restées continuellement sur le terrain de la géographie, sans qu'on puisse dire cependant qu'elles n'ont eu d'intérêt que pour les géographes. En effet, les travaux de la première de ces deux sections ont été suivis par un grand nombre des membres de la seconde, qui ont pensé à bon droit que la connaissance de nouveaux territoires, l'exploration de cours d'eau destinés à devenir les routes commerciales de l'avenir, la description de peuplades inconnues ou peu connues avec lesquelles les colons seront sans doute forcés d'entrer en relation, étaient des sujets dignes

d'intéresser les représentants de la science coloniale. Ainsi, par exemple, les lieutenants Tappenbeck et Müller ou bien le docteur Wolff, tous hommes bien connus, donnèrent, dans la 1re section, une description de leurs voyages dans le réseau de la principale branche sud du Congo, le Kassai, dont tous les affluents, courant du Sud au Nord, avaient été traversés par eux, dans leur voyage de l'Ouest à l'Est. Et, dans cette description, ils eurent tout d'abord l'occasion d'examiner la valeur de ces cours d'eau comme voies navigables futures. De plus, leurs discours purent jeter une vive lumière sur la nature du sol situé entre les rivières, la densité de la population et le caractère des indigènes riverains. Enfin, la découverte, par le Dr. Wolff, du Lomami, une branche du Sankoeroe, navigable au moins jusqu'à 5° 20′ de la latitude sud, fit naître la question de savoir si à l'avenir le Congo, avec ses nombreuses cataractes et ses parties non-navigables, ne serait pas remplacé par le Kassai comme route donnant accès dans l'intérieur de l'état du Congo. La distance entre Nyangwe, que les Arables de la côte orientale visitent régulièrement, et le point le plus éloigné sur le Lomami, atteint par le voyageur, n'est que de dix journées de voyage.

De plus, la description détaillée, faite par le lieutenant Müller, de la station fondée sur un de ces affluents (Luluaburg) fut écoutée par l'assemblée avec le plus haut intérêt. Le voyageur fit connaître les expériences faites avec des plantes européennes et indigènes, et les essais d'acclimatation de bétail et de chèvres, dont le résultat avait été, en général, très-favorable.

De la même manière que les voyageurs précédents l'avaient fait pour le bassin du Congo, le comte Pfeil raconta ses voyages dans l'Afrique orientale. Il décrivit spécialement la nouvelle route, suivie par lui pour aller de la côte orientale au lac Nyassa, et qui lui avait donné occasion d'étudier plus particulièrement le terrain des sources de l'Oeranga, et les peuplades des contrées encore peu connues de l'Oehebe et du Mahenge, avec leurs mœurs spéciales, les coutumes et leur langage.

Au point de vue ethnologique plutôt, il faut citer les récits du docteur Sievers de Hambourg, qui décrivit les habitants du groupe de montagnes de Santa Marta, les Arúacos, probablement un reste de la population primitive, qui s'est retiré devant les Espagnols et qui a conservé une manière de vivre, des mœurs et des usages religieux distincts. Il faut aussi classer dans cette catégorie le discours du docteur K. von den Steinen, qui, après avoir décrit une tribu de Caraïbes, habitant dans le cœur de l'Amèrique

du Sud sur les bords du Xingu, et dont la civilisation est absolument une image de l'âge de pierre, nous fit connaître une nouvelle classification des langues en usage parmi les peuplades du Nord de cette partie du monde, travail sur lequel il compte revenir bientôt avec plus de détails dans notre Revue. Enfin, nous mentionnerons encore, dans le même genre, les rapports du docteur von Luschan sur les Kourdes, et du missionnaire Büttner sur la langue et le cercle des idées des Herero, d'après un dictionnaire de cette langue, composé au moyen de ce que les missionnaires ont recueilli dans cette partie de l'Afrique, pendant le cours de près de cinquante années, et édité avec l'appui de l'Académie royale des sciences de Berlin. Il résulte d'un grand nombre d'exemples, donnés par l'orateur, que les Herero, dans les expressions qui servent à désigner les diverses parties du corps, les degrés de parenté, etc., distinguent souvent avec plus de soin et possèdent un plus grand choix de mots que mainte nation civilisée.

La mort du voyageur Robert Flegel, qui a visité le Niger et le Binoë et qui a succombé malheureusement, hélas!, au milieu de sa carrière, a été racontée par son compagnon de voyage Staudinger, qui a décrit ses luttes avec la *National African Company* pour établir des relations commerciales avec Sokoto et monopoliser autant que possible le commerce sur le Niger et le Binoë. Ce récit forme une transition toute naturelle entre la première section et la section de la géographie médicale, de la climatologie et de l'hygiène des tropiques. C'est dans cette dernière section, en effet, que la lutte, engagée, entre Flegel et la Compagnie, ou plutôt entre les Allemands et les Anglais, dans leurs tentatives de s'établir sur le Niger, fut traitée avec le plus grand développement.

Le manque d'espace nous force de nous contenter d'une simple mention pour le discours de M. le Professeur Neumayer, qui fit connaître l'ouvrage, publié tout récemment, sur les résultats de l'étude internationale des régions polaires dans les deux stations allemandes (Cumberland Sound et la Georgie du Sud); et celui de l'auteur de ces lignes qui insista sur la nécessité d'étudier les Moluques, au point de vue orographique et géologique. Il nous faut faire de même pour la communication si intéressante du lieutenant Kund, qui démontra que le bassin du Congo avait été autrefois une mer intérieure et, qu'aujourd'hui encore, ce bassin reçoit une plus grande quantité de pluie que la côte, et se trouve être plus fertile. Nous parlerons spécialement du discours de M. le Professeur Bastian sur les armes des peuples primitifs.

Passons maintenant à la seconde section. On pouvait s'attendre

avec raison à ce que les débats de cette section eussent un caractère plus directement colonial. Pourtant notre attente sous ce rapport n'a pas été entièrement confirmée, ce qu'il faut attribuer peut-être au fait, que beaucoup d'orateurs, inscrits ou portés sur le programme et qui par leur expérience en ces matières avaient pu jeter un nouveau jour sur bien de points, brillaient par leur absence. Le Dr. Pechuel-Loesche se trouva empêché subitement de faire le voyage de Iéna à Berlin; M. Denhardt, connu par ses voyages dans l'Afrique *orientale*, renonça à la parole, parce que l'orateur précédent, qui avait traité de l'hygiène des tropiques dans l'Afrique *occidentale*, avait, à son avis, »exposé en général et d'une manière complète ce qu'il aurait pu dire de ses recherches personnelles". L'absence du Dr. Joest, du Dr. Finsch et de von den Steinen, ne priva pas seulement la section du plaisir d'entendre les communications portées au programme sous leur nom, mais elle fut cause aussi que beaucoup de régions intéressantes (la Nouvelle-Guinée, une partie du Brésil, etc.) ne furent pas traitées du tout.

Il serait inexact pourtant de conclure des remarques ci-dessus que la section se trouva à court de matière. Bien au contraire, il fallut plus d'une fois rappeler aux orateurs que le temps, mis à leur disposition, n'était que d'un quart d'heure. C'est à cette circonstance que nous attribuons le fait, qu'il ne fut pas donné à tous les orateurs de faire naître une conviction bien établie quant aux questions, souvent un peu vastes, qu'ils avaient entrepris de traiter, que dans beaucoup de discours le nombre des affirmations dépassait celui des preuves, et que quelques-unes de ces affirmations étaient en contradiction complète avec certaines autres. Un seul exemple suffira pour prouver cette assertion de notre part.

Ainsi, le docteur B. Schwarz prétendit qu'on jugeait d'une façon trop défavorable le climat de Cameron, qu'on pouvait améliorer ce climat en fondant des stations dans la partie montagneuse du pays, en desséchant les forêts de mangroves dans les deltas, en rectifiant le cours des rivières, et au moyen de plantations, comme aux Indes. Hugo Zöller de son côté, qui avait voyagé dans le Cameron comme le Dr. Schwarz, déclara que le rapport entre les forêts de mangroves et la malaria n'était nullement démontré, que le pays de Togo, où il n'y a pas de mangroves, est aussi fiévreux que Cameron. On pouvait différer d'opinion, à son avis, sur l'influence plus ou moins grande du climat des régions élevées: même les chefs indigènes de Cameron, qui ne quittaient jamais leurs montagnes, souffraient de la fièvre. De plus, M. Hirsch, président de la section, qui déclara n'avoir jamais visité les tropiques

et les régions subtropicales, mais avoir étudié les ouvrages de médecins anglais, français et néerlandais sur les maladies paludéennes, exprima l'opinion que la question des conditions géologiques et climatologiques, dont la malaria dépend, était encore un point obscur dans la science: dans la Nouvelle-Calédonie, pays marécageux, il n'y avait pas eu de malaria depuis trente ans; dans beaucoup de régions sèches, au contraire, elle était endémique et d'un caractère fort malin. Tout ce que l'on pouvait prétendre, c'est que la formation des conditions, encore inconnues, de la malaria, était favorisée par le caractère marécageux du sol sous les tropiques. Le docteur Wolff aussi, qui traita de l'hygiène des tropiques d'après son expérience personnelle, acquise dans l'Afrique occidentale, et qui divisa les fièvres, nées de la malaria, en fièvres intermittentes, bilieuses et typhoïdes, fut d'avis que ces fièvres étaient endémiques, tant sur les côtes que dans l'intérieur, et qu'elles étaient indépendantes de la végétation, et même du plus ou moins d'humidité, en tant que des régions entièrement sêches n'en étaient pas exemptes.

Heureusement du reste, on peut dire que tous les orateurs ne restèrent pas sur le terrain des simples opinions personnelles. Beaucoup d'entre eux préférèrent mettre à profit le court espace de temps, mis à leur disposition, en donnant des conseils utiles et nécessaires, fondés sur la grande et riche expérience qu'ils avaient pu acquérir dans leurs voyages sous les tropiques. Ainsi M.M. Toeppen et Küntzel, en traitant de l'Afrique orientale, distinguèrent entre la partie septentrionale, plus saine (la côte de Somali avec Brawa, Marka et Magadoxo et surtout le pays de Witoe, si avantageux sous bien d'autres rapports) et les endroits plus méridionaux de Bagamoyo et de Kiloa. Le docteur Wolff communiqua à la section un grand nombre de particularités relatives à la manière la plus désirable de se nourrir et de se vêtir sous les tropiques; il déconseilla l'usage des conserves en boîtes, et recommanda avec instance les vêtements de tricot, les bains et les soins à donner à la peau. L'orateur attacha au vêtement une très grande importance. Si le voyageur porte celui des zônes tempérées, le corps se trouve trop échauffé, devient trop sensible aux changements de température, et perd sa puissance de résistance vis à vis des éléments d'infection. Une dose suffisante de quinine, prise au début, et des soins continuels donnés au corps, étaient, à son avis, les meilleurs préservatifs contre la malaria.

De la même manière que le docteur Wolff l'avait fait pour l'hygiène des tropiques, le missionnaire de si grand mérite, Merensky, exposa ce qu'il avait pu apprendre par un séjour de vingt années

dans l'Afrique du Sud. Avec l'autorité d'une science sérieuse et le plus grand amour de la vérité, il établit les avantages et les inconvénients du climat et du sol pour le séjour des Européens, en faisant voir la différence qui existe entre cette partie du continent africain et la côte occidentale. La fièvre tropicale indigène était épidémique dans beaucoup d'endroits du Transvaal, et sévissait surtout dans les années où de grosses pluies et une grande chaleur solaire se succédaient alternativement. L'élément d'infection se développait alors sur le sol, qui se desséchait après avoir été entièrement imbibé d'eau; la période de Mars jusqu'à Mai était surtout dangereuse. La quinine était toujours le remède principal; en cas de complication des symptômes (par exemple dans les fièvres bilieuses) il fallait encore administrer au commencement des purgatifs. Les »boers" africains possédaient moins de force de résistance à la fièvre que les Européens, mais ils savaient éviter, en s'établissant, les régions fiévreuses, exemple que les Européens feraient bien de suivre.

Le missionnaire Büttner donna à la section une description analogue pour l'Afrique du Sud-ouest. Il fit connaître les maladies spéciales qui sévissent dans cette contrée; sa conclusion fut pourtant que ce »territoire sous protectorat" est relativement sain, et que la mortalité parmi les indigènes et les enfants des Européens y est fort restreinte. Il attribue le caractère plus sain du climat à la sécheresse plus grande et au fait que, la nuit, la température descend fort bas, parfois au dessous de zéro, de sorte que l'on peut se remettre de la chaleur du jour. Les fièvres ne se montraient que vers la fin de la saison des pluies et demeuraient localisées. A Otjimbingue, siége d'une station de missionnaires, et que l'on considérait comme un établissement sanitaire pour les blancs, la communauté, qui comptait 250 âmes, pour la plupart d'ailleurs des jeunes gens, ne perdit, dans l'espace de 7 ans, qu'un seul adulte. La sécheresse donnait aussi au pays un caractère aseptique, de sorte que les blessures guérissaient rapidement. Les Européens pouvaient se livrer en plein air à des travaux corporels: les missionnaires travaillaient par plaisir dans leur jardin.

Nous eûmes aussi l'occasion d'entendre un discours très-intéressant de Hugo Zöller, qui compara entre eux les climats de colonies très différentes en Afrique, au Queensland, dans les Indes anglaises et néerlandaises. Sans aucun doute l'orateur, qui a visité un grand nombre de contrées lointaines, était justement l'homme compétent pour faire cette comparaison. Il montra avec raison que la question de l'acclimatation des Européens dans les contrées tropicales

ne dépend pas seulement de la malaria, de l'élévation et de la nature du sol, mais aussi de la prospérité des colons, de leur humeur plus ou moins bonne, de leur caractère, de leur manière de vivre, de leurs excès de toutes sortes. C'est pour cela que la question est différente dans chaque colonie. Aussi l'orateur fit soigneusement une triple distinction: d'abord le climat tropical proprement dit, absolument et pour toujours mauvais pour les Européens; puis le climat qui n'est que relativement dangereux, et qui ne le restera que jusqu'à ce que la civilisation aura pénétré au sein du pays et de ses habitants; et enfin celui où le danger ne consiste dans la manière de vivre que les Européens adoptent, de leur plein gré ou forcément.

Les communications, que nous avons mentionnées jusqu'à présent, se rattachaient toutes à la géographie médicale, à la climatologie et à l'hygiène des tropiques, Pour plusieurs autres orateurs, le rapport entre les questions soulevées par eux et ces branches de la science, fut bien moins apparent. Il en fut ainsi pour M. Aurep-Elmpt qui discuta la question: »quels sont les défauts du système de colonisation actuel?"; pour Merensky, qui traita celle de savoir comment on peut inculquer aux indigènes le goût du travail; et pour MM. Staudinger et le docteur Hammacher qui nous parlèrent respectivement des voyages de Robert Flegel et nous rappelèrent sa mort. Assurément, nous avons écouté avec le plus vif intérêt et non sans émotion la lecture des dernières lettres du malheureux voyageur, qui nous firent voir comment l'insuccès de ses tentavives tendant à établir des colonies sur le Niger et le Binoë, et les entraves qui lui furent suscitées par la »National African Company" avaient miné ses dernières forces. Nous avons suivi aussi avec une attention soutenue le discours du docteur Hammacher, qui mit en lumière que la conduite de la Compagnie et des Anglais constitue de fait, pour le Niger, une violation des dispositions de la Conférence de Berlin sur la navigation de ce fleuve. Disons encore que Staudinger excita au plus haut degré l'intérêt de toute l'assemblée en affirmant que la Compagnie anglaise avait seulement acheté quelques terrains aux chefs païens, mais que les princes mahométans, placés sous la suzeraineté du sultan de Sokoto, étaient bien disposés pour les Allemands, et n'avaient ni vendu des terrains aux Anglais, ni accordé à ce peuple des monopoles commerciaux. Mais, après tout cela, on peut se demander quel rapport ces diverses communications pouvaient bien avoir avec la médecine géographique, la climatologie et l'hygiène des tropiques, et si elles n'auraient pas été mieux à leur place dans

la section de géographie, ou dans le congrès colonial. Nous pensons aussi qu'aucun de nos lecteurs ne nous contredira, si nous faisons la même réflexion pour le discours de M. Aurep Elmpt, discours d'ailleurs fort intéressant en lui-même, dans lequel l'orateur nous parla du peu de soin que l'on apporte au sol, dans le système de colonisation actuel: on ruine la terre par une culture exagérée, on détruit les forêts, on épuise les mines.

D'autres communications, plus conformes au programme, méritent encore d'être citées. Nommons celle de M. Zülzer sur la méthode la plus convenable pour rechercher jusqu'à quel point et de quelle manière l'organisme humain peut s'accoutumer aux climats étrangers. Les discours de M. von Koseritz sur la climatologie et la météorologie de la partie méridionale du Brésil, et de M. Brendel sur la situation climatologique des pays de la Plata, ont aussi mieux répondu au but de la section, en donnant des détails particuliers sur l'apparition de la fièvre jaune, le nombre des malades qui en sont atteints comparativement aux autres maladies, surtout à la pthisie pulmonaire.

La différence de climat entre les contrées au nord et celles au sud du tropique, au point de vue de l'émigration en masse, fut indiquée par les orateurs, qui mirent aussi en lumière le lien intime qui unit la climatologie médicale à la météorologie.

Nous abondonnons maintenant le terrain des sections pour en arriver à la communication, faite par le docteur Schweinfurth dans la séance plénière. Nous voulons cependant auparavant faire remarquer que le »cahier spécial" publié pour servir aux travaux de la seconde section, comme édition particulière du journal colonial allemand »Deutsche Kolonial Zeitung" complète d'une façon excellente les communications et les discussions mentionnées, et qu'il peut être cité comme une des plus riches et des plus sérieuses publications parmi celles que les journées du congrès ont fait naître. Tant pour les régions tropicales de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, que pour les contrées subtropicales de ces parties du monde et pour l'Australie, des personnes très-compétentes, qui le plus souvent les connaissent par leur expérience personnelle, ont donné dans ce cahier une description détaillée du pays, en confirmant leurs opinions au moyen d'aperçus et de tableaux statistiques, qui permettent aux lecteurs de contrôler leurs assertions. Si l'espace nous le permet, nous nous proposons de revenir sur cette publication. Provisoirement nous nous contentons de donner en note[1])

[1]) I. Tropische Gebiete. *A. Afrika.* Dr. Med. Ernst Mähly—Basel: Gesundheitszustand bezw. Sterblichkeit auf der Goldküste und in Westafrika überhaupt. Mit Tabellen; Dr. med. Max Buchner—München: Klima und Hygiene in Afrika und in den Tropenländern überhaupt; Josef Menges—Limburg a. L.: Bemerkungen über einige in Nord-Ostafrika vorkommende

une idée de son contenu, aussi remarquable par l'étendue des données que par leur richesse. Les deux écrits du lieutenant d'artillerie belge Jeròme Becker, voyageur de l'Association internationale africaine et 3me commandant de la station belge de Karema, méritent aussi une mention spéciale. Le premier est intitulé: »La vie en Afrique. Extraits de l'ouvrage en deux volumes, actuellement sous presse". L'auteur y traite successivement les sujets suivants: l'organisation des caravanes européennes en Afrique, ravitaillement, munitions, etc.; observations hygiéniques, considérations économiques, observations anthropologiques, etc.; l'expédition allemande de 1880 (fragments); la vérité sur l'esclavage arabe. Le second ouvrage s'occupe de l'organisation d'instituts pour la formation de voyageurs-explorateurs et de colons, il a été traduit en allemand, sous le titre de: »Ausbildungsanstalten für Forschungsreisende und Kolonisatoren" et offert aux membres de la section de géographie.

II.

En invitant le Dr. Schweinfurth, célèbre voyageur et savant d'un grand mérite, à prendre la parole dans l'assemblée plénière, les organisateurs du congrès avaient eu une idée excellente. Le sujet choisi: »Les devoirs de l'Europe envers l'Afrique et ce que l'Europe peut en attendre" était de la plus haute importance, tant pour les Allemands que pour les membres étrangers, et l'on peut dire que la manière dont ce sujet a été traité, la nouveauté des idées, le caractère sérieux, la haute moralité des considérations, qui ont

---

Krankheiten und deren Behandlung durch die Eingeborenen; S. E. Jörgensen—Lyngór: Bemerkungen über Madagaskar und sein Klima; H. Nipperdey—Jena: Klima, Hygiene und Sanitätswesen am Kongo; Emily Ruete, geb. Prinzessin von Oman und Sansibar—Berlin: Einige Bemerkungen über das Klima von Sansibar. *B. Asien.* Dr. med. Kl. Paster—Deli: Zur Klimatologie von Sumatra (Serdang); Emil Metzger—Stuttgart: Gesundheitsverhältnisse und Sterblichkeit in Niederländisch-Indien. Betrachtungen an der Hand der Statistik. Mit Tabellen. *C. Amerika.* Dr. med. Stoll—Zürich: Nosologische Notizen über Guatemala; Dr. med. C. Below—Mexiko: Ueber die Akklimatisationsfähigkeit des Europäers in Mexiko: Dr. med. Karl Heinemann—Laguna de Terminos: Ueber Tropenklima und Akklimatisation der Europäer in Tropengegenden, nach in Mexiko gemachten Erfahrungen; Karl Bolle—Rio de Janeiro: Beitrag zum Thema der Akklimatisation in Tropenländern.

II. Subtropische Gebiete. *A. Afrika.* H. Heitman—Wismar: Transvaal. Nach eigenen mehrjährigen Erfahrungen. Karl Nolte—Frankfurt a. M.: Krankheiten und Heilmittel der Nama und Buschmänner. *B. Asien.* Dr. med. Franz Paulus—Stuttgart: Die Akklimatisation Deutscher in Palästina; Prof. Dr. med. E. Baelz—Tokio: Japan. Land und Bewoner. Die Krankheiten in Japan. Mischehen und ihre Sprossen. *C, Amerika.* Dr. med. Klemens Max Richter—San Francisco: Kalifornien; Dr. med. R. Brendel—Montevideo: Einwirkung des Tropenklimas von Süd Amerika auf Europäer; Dr. med. Canstatt.—München: Südbrasilien und die La Plata Staaten. Dr. med. Herm. von Jhering—Rio Grande: Aus der Kolonienpraxis in Südbrasilien; Alfred Coryn—Asuncion: Klimatische Verhältnisse von Paraguay; Dr. Ernst Hasse—Leipzig: Klimatische Verhältnisse von Paraguay; Dr. med. Franz Fonck—Valparaiso: die Akklimatisation der Deutschen in Chile. *D. Australien.* De med. T. E. Renner—Koolunga: Südaustralien. Klima und Krankheiten; Dr. med. B. Beheim—Schwarzbach—Sydney: die Australische Kolonie Neusüdwales:

présenté tout à la fois et dans une juste mesure un réalisme pratique et un idéalisme éclairé et prévoyant, ont fait du discours de Schweinfurth un des meilleurs et des plus intéressants du Congrès. En même temps, l'orateur a mis en pleine lumière la direction, que l'élite de la nation allemande désire imprimer au mouvement pour la fondation de colonies et à la politique coloniale. Nous allons donner maintenant, en traits généraux, l'enchaînement des idées développées par l'orateur.

La pensée que la terre presque toute entière est destinée à servir d'habitation à l'homme, fait naître de temps en temps au milieu des nations un mouvement d'expansion, qui se montre surtout aux époques, où le désir de manifester par des actions, après s'être concentré pendant une longue période d'années, a atteint, pour ainsi dire, son maximum de saturation. A notre époque, on a osé s'attaquer au continent africain, barricadé pendant des siècles par ses déserts et ses côtes inhospitalières. L'esprit de conquête et l'intérêt commercial, le savant, le missionnaire et surtout le voyageur ont uni leurs efforts, et l'on peut dire que l'Afrique aujourd'hui est plus connue que le Nord de l'Amérique ne l'était au commencement de ce siècle, et que la dénomination de »continent noir," n'est plus guère de saison.

Mais comment se servir du terrain qui vient d'être ouvert? Ce n'est pas l'Indoustan ou l'île de Java, où l'on peut tout entreprendre avec l'aide d'une poignée de soldats; en Afrique, il faut commencer par tout préparer, même la population, et les moyens d'action, employés dans l'âge d'or des grandes cultures, sont considérés de nos jours comme abominables et généralement défendus.

L'Européen, cependant, pourra commencer par les contrées où il peut vivre en bonne santé et pourvoir à sa subsistance, par l'agriculture et l'entretien d'animaux utiles, comme il le ferait dans sa patrie d'origine; on peut citer comme exemple l'Afrique du Sud où les races néerlandaises et germaniques ont donné des preuves si éclatantes de leur pouvoir colonisateur, en affirmant en même temps leur profond désir de conserver leur nationalité. De plus, la marche envahissante des »boers" vers le Nord pourra les accoutumer peu à peu aux conditions de la vie sous les tropiques. Mais il y d'autres terrains encore, où la culture européenne peut pénétrer et se développer: l'Etat du Congo et les hauteurs de l'Afrique orientale, territoires qui tous deux présentent des avantages et des inconvénients

L'état du Congo est géographiquement déterminé et a été reconnu, depuis le Congrès de Berlin, comme unité gouvernementale. Il a,

pour souverain, un prince qui sait comprendre les plus nobles besoins de l'humanité; sa population, foncièrement pacifique, est sauvage il est vrai, mais aussi elle n'a pas été corrompue; il est arrosé par une foule de cours d'eau considérables. Mais il faut opposer à ces avantages que la navigation est interceptée par l'innavigabilité des cours d'eau, justement aux endroits où la civilisation voudrait établir son centre, et que les terres qui peuvent passer pour fertiles et productives se trouvent bien loin dans l'intérieur du pays. L'Afrique orientale n'a pas un réseau fluvial aussi considérable que l'Etat du Congo, la population y a été plus corrompue par des querelles intestines, des guerres et une demi-civilisation; mais cette partie du continent est supérieure au Congo par le courage et l'énergie de ses habitants, qualités qui entraîneront sans doute de grandes difficultés pour le gouvernement et l'éducation des indigènes, mais qui peuvent devenir aussi, dans des circonstances données, la base de toutes les vertus humaines; les moyens de subsistance de la population y sont plus variés, de même que la nature du sol y est moins uniforme; enfin, les terres fertiles sont plus rapprochées de la côte. Dans ces deux contrées, on peut former des plans mûrement conçus, on peut espérer retirer de grands avantages des entreprises, pleines de génie et de sens pratique, dont on a posé les fondements.

Dans d'autres parties de l'Afrique encore, on a agi sur l'intérieur du pays en prenant son point de départ sur la côte. Les Arabes de la côte orientale ont introduit la culture du riz jusque dans l'intérieur, bien qu'ils n'y aient pu fonder aucune entreprise durable. Les commerçants européens ont par-ci par-là créé ou développé sur la côte des plantations de cannes à sucre, de café, de cacao, de noix arachides et de palmiers, en favorisant l'abolition de la traite. Les missionnaires ont exercé une influence favorable sur la manière de vivre et la prospérité de la population, ainsi que sur sa densité. Mais tout cela n'a eu lieu que pour quelques parties de la côte, et n'a pas eu d'action profonde sur l'intérieur du pays. On peut comparer toutes ces tentatives à des gouttes d'eau: »l'Afrique tropicale est une trop grande masse pour pouvoir être attaquée dans sa substance par des doses aussi minimes".

Jusqu'à quel point la colonie du Cap et les états voisins, ou bien l'Egypte, à l'autre extrémité du continent, ont-elles pu exercer une influence utile sur la nature de l'Afrique Centrale?

D'après Sir Bartle Frère, l'Afrique du Sud aurait, la première, résolu la question de savoir comment on peut associer les intérêts des blancs et des nègres, qui habitent un même état. C'est dans

cette contrée aussi que la civilisation européenne, tant au point de vue économique, législatif et religieux, que pour la direction à donner au gouvernement des indigènes, a pu acquérir une somme de données expérimentales, qui peuvent être appliquées à l'Afrique centrale toute entière. C'est là donc, selon cet homme d'état, qu'il faut chercher les apôtres, qui porteront la civilisation jusqu'au centre du continent.

Pendant un certain temps, la civilisation s'est répandue de l'Egypte dans le Soudan; au Nil supérieur s'ouvraient des routes qui auraient pu y porter incessamment de nouvelles semences de progrès. Mais, aujourd'hui, la barbarie règne dans ce même Soudan, comme au temps d'Attila ou de Tamerlan. L'Angleterre, qui est souvent à la tête des nations quand il s'agit de répandre la civilisation européenne, s'est couverte de honte par la politique sénile qu'elle a suivie là-bas; avec la hache de l'erreur et de l'aveuglement, elle a brisé le travail de civilisation de Mehemet-Ali, dont les fruits s'étaient fait sentir pendant soixante ans. Cette faute efface tout le mérite que l'Angleterre s'était acquis par la répression de la traite des noirs.

Schweinfurth en concluait qu'il fallait essayer de trouver de nouveaux moyens pour civiliser l'Afrique centrale, et en faire profiter notre commerce et notre industrie. Il en citait trois:

1°. aller chercher les produits de l'intérieur au moyen de caravanes ou en suivant les rivières. Les frais de transport ne peuvent être couverts que pour l'ivoire et le caoutchouc. L'ivoire est un produit sur lequel on ne pourra guère compter pour l'avenir. Il en est autrement du caoutchouc, mais, à côté de ce produit, on fera bien d'en chercher sérieusement d'autres dans le règne végétal. Cette recherche a été negligée jusqu'ici;

2°. organiser l'agriculture et créer des plantations, où le nègre travaillerait à nous fournir des produits *pour les marchés européens;*

3°. organiser aussi la culture des produits dont le nègre a besoin *pour sa propre subsistance* (le maïs, le sorgho), le maintenir au travail, assurer son bien-être et permettre à la population de s'accroître.

Ces trois moyens d'action peuvent être employés en même temps, mais l'orateur considérait le troisième comme le meilleur et le plus sûr: le progrès de la civilisation fera du nègre un consommateur de nos articles de commerce. Dès que le nègre commencera à se vétir comme le fait aujourd'hui la population mahométane, encore à demi barbare, de l'Afrique, certaines parties de ce continent, qui peuvent nourrir autant de millions d'hommes que l'on en compte aujourd'hui dans notre Europe, où la population est trop dense,

pourront donner à l'industrie cotonnière le double du développement qu'elle possède aujourd'hui. Pour augmenter la population nègre et assurer son bien-être, il faudrait fonder de grands états et mettre fin à l'émiettement des souverainetés. Il faudrait donner à ces états une organisation forte et sévère, et un souverain jouissant d'un pouvoir absolu, afin qu'il puisse maintenir avant tout l'ordre et la paix publique. Cette forme de gouvernement donnerait, en effet, la certitude de la possession et la stabilité de l'ordre social, quand bien même le prince ne serait pas le meilleur des hommes et se conduirait comme un abominable tyran. La guerre et le brigandage, en Afrique, étaient, pour l'agriculture et la fondation de villages, des obstacles bien plus grands que le défaut de connaissances et d'énergie de la population. La disette et la mortalité abnormale ne cesseraient que lorsqu'une autorité armée pourrait donner la certitude »que celui sème ne sèmera pas pour autrui".

D'autres orateurs, Merensky et le comte Pfeil [1]), qui tous deux avaient fait leur éducation d'explorateurs dans l'Afrique du Sud, qu'on peut considérer comme une école supérieure, où l'on apprend à résoudre les problèmes de la civilisation et de la colonisation, avaient déjà exposé comment on peut faire du nègre un laboureur. Mais l'orateur était convaincu qu'il était impossible d'amener le nègre au travail, de l'y maintenir et de l'annoblir par ce moyen, sans une puissance armée, qui assurerait la possession, la sécurité publique et l'autorité des lois, au besoin par l'application de peines. Cette force armée ne peut pas être formée au moyen d'une bande de sauvages, auxquels on apprend le maniement des armes, et qui perdent toute discipline au moment décisif; il faut qu'elle compte un noyau de blancs qui lui sert de cadre, dans une juste proportion avec le nombre d'hommes qu'elle contient. A côté de cette armée, qui maintient l'ordre et la loi, le missionnaire, qui a déjà fait tant de bien en Afrique, doit continuer son action et faire en sorte que le christianisme, et non l'Islam, soit la religion dominante parmi les nègres. L'Islam ne pourrait pas assurer d'une manière durable chez le nègre la noblesse des sentiments, il mettrait, en face de la civilisation européenne et du gouvernement européen, une légion d'adversaires fanatiques.

Les gouvernements de l'Europe, de leur côté, devraient exercer une action vigilante, pour empêcher surtout que la forte race nègre ne soit démoralisée par le commerce des liqueurs fortes, pour servir l'intérêt de quelques-uns.

---

[1]) Nous reviendrons sur les discours de ces orateurs.

Dans la péroraison de son beau discours, l'orateur fit un appel à toutes les nations et à l'Allemagne en particulier, afin qu'on mît un peu en pratique, vis à vis des nègres, cet idéalisme, que les poëtes cultivent si soigneusement et que tant de louanges portent aux nues. Il demanda qu'on appliquât l'expression poétique, qui veut »embrasser des millions d'êtres dans une même étreinte," et qu'on ne condamnât pas à l'extinction le peuple primitif, que la civilisation européenne rencontre sur son passage. Qu'on oublie les traits d'esprit, auxquels le Cameron a donné lieu, mais qu'on n'oublie pas que l'éducation du nègre est une chose sérieuse; qu'on pense plutôt au géant du conte, qui dit à sa fille: »un paysan n'est pas un jouet." Qu'on laisse de côté enfin le »moi", si cher aux égoïstes, mais qui n'est qu'un atome dans la vie des peuples.

Si nous avons cru devoir donner si grande place dans ce rapport à notre exposé des idées de Schweinfurth, qui ont fait sur tout le monde une impression si profonde, nous regrettons sincèrement de ne pouvoir nous arrêter que fort peu de temps à la communication du Dr. Wolff, relative à ses voyages dans l'Afrique centrale. Le docteur Wolff aussi nous a vivement intéressé, et ce qu'il a dit méritait au plus haut dégré l'attention du Congrès. Dans son exposé, nous ne relèverons brièvement que ce qui suit.

Son but avait surtout été d'étudier le cours de l'immense Kassaï, et de chercher s'il pouvait former une voie navigable conduisant au Haut Congo. Pendant son voyage, il avait eu occasion de rencontrer un de ces potentats nègres dont nous avons déjà fait mention, Lukengo, souverain des Batuba, jouissant sur tous ses sujets d'un droit de vie et de mort absolu, entouré d'une garde de 2 à 300 guerriers armés de piques, dont l'approche était annoncée par le son des trompes et des tambours et par des chants sauvages, et devant qui la population se prosternait jusqu'à terre. Il avait pu visiter aussi quelques villages des Batuas, où, à ce que l'on assurait, la célèbre race des nains africains s'était conservée sans mélange et dans toute sa pureté. Les adultes des deux sexes y avaient une taille moyenne de $1^{m},30$ à $1^{m},35$, leurs formes étaient régulières et bien proportionnées. Ils ne pratiquaient pas l'agriculture et ne vivaient que de la chasse, la chair des animaux tués étant pour eux un article d'échange, au moyen duquel ils se procuraient d'autres vivres et leurs objets usuels.

En étudiant le Sankoeroe, large de 2 à 3000 mètres et navigable sur un parcours de 450 milles anglais, il eut des rapports avec le chef des Arabes, qui, partant de la côte orientale, descendent par Nyangwe dans le bassin du Congo, surprennent les

villages, enlèvent les habitants comme esclaves, et les échangent sur le Bas-Sankoeroe contre de l'ivoire. Pendant la nuit, ils s'avancent en rampant et entourent le village; au lever du jour ils éveillent les habitants par des coups de feu et des hurlements de guerre sauvages, et s'efforcent d'en faire prisonniers le plus grand nombre possible. Le Dr. Wolff pensait avec raison que cela ne pouvait plus durer bien longtemps, et que bientôt on mettrait fin aux brigandages et aux cruautés de »ce monstre de l'Afrique centrale".

Après avoir quitté le Sankoeroe, le voyageur atteignit le Lomami (voyez plus haut, page 401) et découvrit sur le cours du Kassaï, (la rivière déjà mentionnée par nous,) et de ses affluents, une voie navigable qui n'a pas moins de 689 milles anglais de longueur. C'est à l'avenir, dit-il, qu'il appartient maintenant d'unir par un canal le lac Tanganika au Haut-Congo ou au Kassaï [1]).

Après cela, le voyageur raconta comment il avait noué des relations de bonne amitié avec les indigènes des régions visitées, il décrivit les richesses que l'on trouve près du Sankoeroe, le caoutchouc et les espèces de bois utiles, le grand nombre des bateaux qui sillonnent la rivière. [Pendant certains jours, il en rencontra 50 parmi lesquels il y en avait qui comptaient 80 hommes d'équipage]. Il nous dit enfin que le territoire du Kassai avait déjà été choisi par des missionnaires et des commerçants, qui y déployaient leur activité. Ainsi, les baptistes anglais et la compagnie néerlandaise du Congo avaient établi des postes sur le Luebo; un commerçant portugais avait déjà acheté 180 défenses d'éléphant sur le Lulua, et les avait expédiées à Léopoldville par le Kassai; un évêque américain, Taylor, avait formé le projet de s'établir avec 11 missionnaires au milieu des Balubas, pour leur apprendre des travaux manuels et la culture des terres. On peut sans aucun doute conclure des circonstances décrites par le docteur Wolff que l'agriculture dans ces régions, sous la conduite d'Européens, pourra donner de bons résultats; en effet, le voyageur nous dit que le sol est »très fertile", que les champs de riz, cultivés sous la direction d'Européens aux environs de Luluaburg, donnent »de très riches moissons". Il paraît aussi que le climat n'est nullement mauvais pour les Européens. Le docteur Wolff pense que l'Européen y est

---

[1]) Dans le premier cas, on pourrait, ou bien se servir de la Luasse, qui se jette dans le Lualaba ou Haut-Congo un peu au dessus de Nyangwe, ou bien du Lukuga, qui paraît unir le Tanganika avec le Haut-Congo; dans le second cas; il faudrait faire la jonction au moyen du Lomami, qui peut-être, par une de ses branches ou un de ses affluents supérieurs, se rapproche plus du lac que cela n'est indiqué sur les cartes.

en état de se livrer, pendant plusieurs heures chaque jour, à des travaux corporels. Déjà un Européen (un certain Bugslag, charpentier de navire) avait même accompli des travaux agricoles et s'était livré à des occupations manuelles, et pourtant, pendant son séjour à Luluaburg, de Novembre 1884 jusqu'à Mai 1886, il n'avait jamais eu la fièvre.

Nous disons adieu maintenant au Congrès des explorateurs de la nature, en nous appropriant les paroles de Charles Maunoir: »Ici s'arrêtera votre rapporteur, non sans s'excuser auprès des »lecteurs qui auront trouvé son exposé trop long, comme auprès des voyageurs dont chacun, pour son compte, l'aura peut-être trouvé trop court." [1]) Lorsque nous parlerons du Congrès pour la protection des intérêts allemands au delà des mers, du Musée Ethnologique et des autres sujets qui nous restent, nous rencontrerons d'autres auteurs et d'autres écrits, qui nous réclameront aussi une place pour les idées qu'ils ont développées.

---

[1]) Rapport sur les travaux de la Société et sur les progrès des sciences géographiques. Bulletin de la Soc. de géographie de Paris, 1886, p. 131.

(*La fin à la prochaine livraison.*)

COLONIES ET PROTECTORATS FRANÇAIS

CORRESPONDANCE TRIMESTRIELLE. [1])

PAR

le Dr. Cte. MEYNERS D'ESTREY.

PARIS, *Octobre* 1886.

ALGÉRIE.

L'éclosion des criquets, qui avaient déposé leurs œufs avec tant d'abondance dans le haut plateau l'an passé a nécessité des efforts de destruction considérables. La plus grande masse de ces orthoptères est venue de la région de Msila, dans la province de Constantine. Il faut dire cependant, que les criquets de 1886 sont une autre espèce que le criquet pélerin et bien moins redoutable que celle-ci. C'est elle qui fréquemment ravage les îles de l'archipel grec, le sud de la Russie et le Danube intérieur. Somme toute, l'invasion a été arrêtée et toute crainte de sérieux dégâts écartée.

Le département d'Alger d'abord, l'Algérie et la Tunisie toute entière ensuite ont eu la bonne fortune d'être visitée par de nombreux touristes, au nombre desquels il faut citer les membres du Club Alpin français. La saison pluvieuse qui s'est prolongée d'une façon si nuisible pendant le mois d'avril, a contrarié les premières excursions. Elles ont pu s'achever avec un temps superbe et une

---

[1]) La Rédaction de la Revue a fait les plus grands efforts pour réaliser, d'une manière aussi complète que possible, son plan primitif, en donnant régulièrement à ses lecteurs une chronique des principaux événements qui se produisent dans le monde colonial. Elle a pu s'assurer déjà, dans plusieurs pays, le concours de collaborateurs compétents qui, chacun dans sa sphère, réuniront dans une chronique ou correspondance régulière les faits mémorables qui seront parvenus à leur connaissance. Le travail de M. Meyners d'Estrey appartient à cette catégorie de communications. La Rédaction espère faire de cette „chronique" un tout complet, en y ajoutant ses propres travaux, tant pour les colonies néerlandaises que pour les colonies étrangères, pour lesquelles la Revue n'a pas encore de correspondants spéciaux. (*Note de la Rédaction.*)

chaleur modérée. Il est facile de constater que l'Algérie est de plus en plus un but de voyage de prédilection. Il faut en reporter la cause pour une partie, à l'intelligente direction des chemins de fer et des compagnies maritimes. Les voyages circulaires organisés par elles, le prix très modéré à payer sollicitent puissamment le désir du déplacement. Les sociétés organisées comme le Club Alpin français jouissent, en outre, de réductions spéciales.

C'est certainement à la connaissance plus intime du pays, que l'Algérie doit la colonisation libre qui s'effectue d'une manière si active et si remarquable en ce moment, car la colonisation officielle ne bat que d'une aile. En attendant que le Sénat et la Chambre des Députés aient voté le projet de loi sur l'aliénation des terres domaniales et la création d'une caisse de colonisation, on ne peut espérer beaucoup qu'avec des efforts exceptionnels.

Dans le but d'activer le peuplement des quelques territoires disponibles dans le département d'Alger, le Gouverneur général vient d'accomplir un voyage dans le sud-ouest. Cette visite sera suivie de résultats particulièrement avantageux pour la région de Téniet et Hâad, un peu trop délaissée depuis quelques années.

La végétation de la vigne s'est opérée avec une extrême vigueur sous l'influence des pluies prolongées. On pouvait espérer que leur persistance arrêterait le développement des altises et de leurs ravages, mais les altises ont attaqué avec une intensité et une abondance extrême un grand nombre de vignobles, où l'on est encore à chercher le remède pour les combattre efficacement. Il parait fort douteux que le projet de loi relatif aux insectes nuisibles à l'agriculture et qui vise naturellement l'altise, déposé au Sénat il y a quelques mois, voie jamais le jour de la discussion. La commission ne semble pas admettre qu'il soit applicable. Abandonnés à des efforts incohérents, les viticulteurs algériens ne voient pas sans inquiétude la multiplication, chaque année plus grande, d'un ennemi aussi redoutable que l'altise. Sans les ravages de cet insecte les viticulteurs pourraient compter sur une récolte d'une abondance exceptionnelle.

A coté des questions qui touchent tout le département il en est d'autres qui pour être locales n'en ont pas moins d'intérêts. Telles, par exemple, celles relatives à la division du port d'Alger et a son outillage, et à la suppression de tout ou partie des fortifications. Grâce aux efforts de la représentation, ces deux grosses affaires sont en bonne voie. Dans la province de Constantine les récoltes sont bonnes. L'orge avait souffert de l'extrême humidité de l'hiver.

Le blé est magnifique. Les transactions sont malheureusement

presque nulles ; l'argent manque ou la confiance. Le prix des grains reste stationnaire. La laine est abondante, le prix a subi une forte baisse, la premiere qualité ne depasse pas 95 fr. le quintal.

A Oran il y a eu deux concours généraux, l'hippique et l'agricole. Leur organisation au point de vue de l'espace pour l'exposition des produits et des instruments, ainsi que du confort pour les animaux, ne laissait rien à désirer. La réunion des animaux de l'espèce chevaline se composait de 212 têtes. Les juments poulinières de race barbe étaient nombreuses et très remarquables dans leur ensemble. Les chevaux de trois ans moins nombreux et moins méritants. Peu de chevaux de quatre ans et au dessus.

La race orientale et ses dérivés ne brillait ni par le nombre, ni par la qualité des sujets exposés.

Faisons pourtant exception pour un magnifique étalon, présenté par M. Graillat et qui, à des formes irréprochables, joint le mérite de n'avoir jamais trouvé de concurrents sérieux sur n'importe quel hippodrôme des trois provinces d'Algérie.

Enfin, en regardant avec attention la catégorie des races de toute provenance, il ne peut exister aucun doute sur les inconvénients d'allier le Percheron ou le Boulonnais avec le cheval de Fromentin.

Disons ici qu'on vient de créer un *Stud-Book*, ou registre d'état civil de la famille barbe. Il était temps de se préoccuper de cette question. Le cheval barbe tend en effet à disparaître.

Lorsque l'Arabe, ne trouvant pas de débouchés pour ses grains, faisait consommer à son poulain l'orge de ses silos, son cheval était beau et bon. Depuis la conquête, les grains sont exportés, les orges algériennes sont recherchées par toutes les brasseries ; l'Arabe vide ses silos sans penser à la musette de son compagnon de tente. Les routes et les chemins de fer ont raccourci les distances, son fier cousier lui devient moins utile. Aussi ne rencontre-t-on presque plus que des types dégénérés de cette ancienne race dont descend une branche de la grande et noble famille du pur sang anglais.

La race bovine n'était pas classée par catégorie et fort mal représentée à cette exposition. C'etait vraiment triste, et si l'on ne savait pas combien l'Algérie possède de beaux animaux et de riches pâturages on serait sorti de là fort disillusionné. Celui qui jugerait l'Algérie d'après l'exposition d'Oran, se tromperait très fort.

La nouvelle de la mort du lieutenant Palat, assassiné à peu de distance de la limite de nos possessions dans le Sahara, a causé

une pénible impression. Il ne serait cependant pas difficile à une cinquantaine d'hommes déterminés, bien armés et bien montés, de parcourir dans tous les sens ce désert, qui n'est plus maintenant la *contrée inconnue* de notre enfance, et d'aller jusque dans la montagne du Ahaggar, châtier les Touaregs. Un chef hardi connaissant bien le Sud se mettrait à la tête de cette expédition, trouverait quatre fois autant de compagnons qu'il lui en faudrait. Cette juste vengeance réalisée, il faudrait organiser d'une manière permanente, à Ouargla, un corps de cavaliers très mobiles, chargé de faire la police du désert et de courir sus à toutes les bandes de Touaregs, véritables pirates de terre, toujours au guêt des caravanes ou des voyageurs, pour les piller.

En peu d'années la sécurité serait rétablie dans le Sahara, le nom français respecté, et l'on préparerait ainsi les voies aux hardis pionniers destinés à exploiter ce domaine français.

Le nom de Sahara ne doit plus nous effrayer, nous savons que ce n'est nullement ce désert de sable, patrie des lions et du Simoum, dont les poètes et les anciens auteurs ont transmis la funèbre légende, mais une région à aspects variés, sillonnée de chemins, traversant tour à tour, des montagnes, des plateaux pierreux et secs, des vallées et par ci par là des dunes, pays habité par des populations diverses, sédentaires et nomades.

L'Australie, les deux Amériques, l'Asie contiennent des déserts plus étendus et plus dangereux; et cependant on les traverse. Barth a réussi à aller seul jusqu'à Tombouktou, Duveyrier est revenue de chez les Touaregs, mais il y a plus de vingt années de cela et je me demande si, de nos jours, ils échapperaient aux dangers qu'ils ont évités. Plus anciennement Caillé, et récemment le docteur Lenz ont pu achever ce périlleux voyage; mais ils venaient l'un et l'autre de la côte orientale d'Afrique et se sont dirigés sur le Maroc. C'est au sud de l'Algérie qu'est le danger; c'est là qu'ont péri, en outre de Flatters et sa mission, Dourneaux-Duperré, Mademoiselle Tinne, les Pères blancs et tant d'autres.

En quittant l'Algérie disons qu'une commission a été nommée par le Gouverneur général, chargée d'étudier l'application de *l'Act Torrens* aux provinces d'Alger, d'Oran et de Constantine.

TUNISIE.

L'ordre le plus parfait ne cesse de régner dans la régence. M. Cambon parcourt pacifiquement les tribus méridionales. Il vient de conférer, au nom du Bey, le burnous d'investiture à plusieurs

chefs importants, mais il semblerait que notre frontière n'est pas toujours respecté du côté de la Tripolitaine et que les douars tunisiens sont trop souvent visités par des pillards de cet Etat limitrophe. Une vigilance de tous les instants est manifestement nécessaire dans nos postes du Sud-Est.

Dans l'administration civile, aucun événement notable à signaler, sauf un décret prescrivant l'emploi, à dater du 13 Octobre, commencement de l'année administrative tunisienne, de nos poids et de nos mesures pour toutes les administrations gouvernamentales et de poids publics. On veut arriver ainsi à introduire progressivement le système métrique dans la régence, où déjà la grande majorité des Européens ne se sert que de nos poids, de nos mesures et de nos monnaies.

Un autre décret organise l'état civil dans la régence. Cela comble une lacune; jamais, jusqu'a ce jour, aucun indigène ne faisait inscrire naissance ou décès. C'est une réforme, qui touche à la vie, à la sécurité de tous les indigènes.

A l'abri de tout regard indiscrèt, derrière les murailles muettes des logis hermétiquement clos, les infanticides, les décès prémédités toujours imputables à quelque accident, sont trop aisés, pour n'être pas fréquents. La difficulté sera de faire pénétrer le représentant de la loi, le médecin des morts, dans le sanctuaire du domicile musulman. Mais sera-t-il nécessaire qu'il y pénètre? Une constatation au cimetière ne sera-t-elle pas suffisante?

L'impulsion donnée aux travaux publics ne se ralentit pas. En attendant l'inauguration des travaux du port de Tunis, l'amélioration des routes et des ports secondaires continue. C'est ainsi qu'on a mis en adjudication l'entreprise des routes d'Hamman-el-Lif à Soliman, de Sousse à Monastir, de Rhadès à Tunis, la construction de murs de quais, d'un mur de soutènement et d'une cale au port de Bizerte, le remblai du quai de Sfax, la construction d'une douane à la Skira.

Une mesure capitale est l'organisation du *Service Topographique*. Ce service est chargé de l'établissement des plans nécesaires à l'immatriculation de la propriété foncière. Il est rattaché à la direction générale des travaux publics; le personnel se compose d'un chef de service topographique, de vérificateurs, de géomètres et d'élèves géomètres, de commis et employés de bureau. Toutes les mesures sont prises pour assurer la fidélité des agents, le bon entretien de leurs instruments, l'exactitude de leurs opérations, dont un long règlement en 25 articles fixe la méthode et trace le détail.

On voit que la résidence poursuit avec persévérance l'application de *l'Act Torrens*. Après avoir obtenu du Bey la création du service topographique, préléminaire indispensable à toute l'économie de la réforme, elle a fait régler par un autre décret la taxe des actes et vacations en matière d'immatriculation d'immeubles, celles des frais pour insertions des extraits des déclarations au *Journal Officiel*. Elle a obtenu en même temps l'institution d'interprètes-traducteurs; et tandis qu'un extrait du Code Pénal français leur rappelle les peines sévères qui punissent les faux en écriture publique ou privée, ils sont avertis qu'ils auront à subir au préalable des examens et qu'ils devront déposer un cautionnement. Enfin la loi sur la propriété foncière elle-même, qui avait paru compliquée et qui avait donné lieu à diverses critiques, vient d'être simplifiée par un décret, à la suite d'un rapport très probant présenté au Bey par le premier ministre, Si-el-Aziz-bou-Attour. Il nous est impossible d'entreprendre ici l'étude de cette remarquable application de la loi australienne, qui va être inaugurée en Tunisie [1]).

Le nombre des colons français n'augmente pas rapidement en Tunisie, mais les plantations de vignes continuent, et somme toute, l'agriculture se développe.

Dans le Sud notamment, on attend les meilleurs résultats de la création de puits artésiens qui a été concédée à M. de Lesseps sur le territoire des oasis situées dans le gouvernement de l'Arad et des Mehebdas. Ce sera là peut-être le résultat le plus net (non à dédaigner d'ailleurs) du fameux projet de mer intérieure.

Le service des forêts étend de proche en proche sa protection tutélaire aux massifs forestiers de la Régence.

Les plus belles forêts sont dans la Kroumirie, elles rapporteront annuellement un million dans cinq ou six ans.

Les courses du printemps ont eu lieu solennellement à Tunis. Vingt-cinq chevaux ont pris part aux deux courses plates et au steeple-chase. Les honneurs de la journée ont été pour M. Robin éleveur français de Tunis.

Sauf quelques honorables exceptions, les capitalistes français ne paraissent pas trés empressés de créer des industries nouvelles en Tunisie.

Est-ce ignorance, est-ce timidité, est-ce tout simplement routine et défaut d'initiative?

---

[1]) On trouve d'excellentes études sur *l'Act Torrens* par M. Alfred Dain dans la *Revue algérienne et tunisienne de législation et de jurisprudence* publiée par l'Ecole de droit d'Alger, Oct.—Nov. 1885 et par M. Charles Gide dans *le Bulletin de la Société de Législation comparée*.

Quoi qu'il en soit, le concessionnaire des Tramway's de Tunis est une Société *belge*. De même ce fut jadis une Société *anglaise* qui eut la première l'idée de construire un chemin de fer de Tunis à la Goulette.

Ce fut une autre Compagnie *anglaise* qui entreprit l'établissement d'une usine à gaz à Tunis. Il est temps vraiment que le peuple français sache tirer meilleur parti de ses colonies ou des pays placés sous son protectorat politique et qu'il apprenne à agir par lui-même, sans invoquer sans cesse l'appui du Gouvernement.

Même en Tunisie il ne peut tout faire le Gouvernement et en matière économique, son rôle essentiel est d'assurer le libre jeu des efforts privés.

La situation commerciale est meilleure au point de vue français, comme au point de vue général du pays.

Le *Journal Officiel* a publié en avril la statistique des douanes tunisiennes pendant les dix dernières années, et les chiffres qu'il indique sont éloquents. On sait combien le sol tunisien est riche en objets d'art, en monuments, en débris archéologiques de toute sorte. Un décret rendu par le Bey, prévient le vandalisme inconscient ou intéressé des indigènes. Les chambres françaises sont actuellement saisies d'un projet de loi analogue, relatif à la conservation des objets d'art et des monuments historiques.

D'une manière générale la situation de la régence continue à être bonne et comparée au passé, elle est excellente. L'habitant se sent protégé et il a confiance. C'est là le secret de la prospérité du pays.

SÉNÉGAL, etc.

Un protocole a été signé, cette année à Berlin pour régler la situation respective de la France et de l'Allemagne sur la côte de l'Afrique. Le gouvernement de Berlin s'est engagé par le même acte à ne rien entreprendre qui puisse de son fait mettre en cause notre situation dans le Pacifique.

Dans la baie de Biafra, les deux puissances ont adopté pour limite commune, une ligne qui part de l'embouchure de la rivière Campo (2°20′ de lat. N) et se prolonge à l'intérieur jusqu'au 12°40′ de long. de Paris.

On sait que le territoire qui s'étend entre cette rivière et la rivière Mouni est revendiqué par l'Espagne, qui posséde sur le littoral le cap Saint-Jean et en face de l'embouchure de la Mouni, l'île de Corisco.

Quant à la Côte des Esclaves, le fleuve Volta, qui la sépare de la Côte d'Or sert de limite aux royaumes des Achantis et du Dahomey. L'Allemagne a reconnu aussi les droits de la France sur Agooné, Abananquem et Grand-Popo; la France par contre, reconnait le protectorat de l'Allemagne sur le Togo, sur Porto-Seguro et sur Petit-Popo, moyennant certaines stipulations destinées, d'une part, à sauvegarder les intérêts des négociants français établis en ces derniers points, et, d'autre part, à assurer le maintien de la situation acquise au roi de Porto-Seguro, qui s'est du reste placé spontanément depuis peu, sous le protectorat allemand et dont la suzeraineté était disputée entre la France et l'Angleterre, Petit-Popo nous appartenait sans contestation.

Le sacrifice que nous faisons sur la Côte des Esclaves est compensé par les concessions que l'Allemagne nous fait dans les rivières du Sud. Elle renonce à toutes prétentions sur le Koba et le Kabitay.

Le nouveau ministre de la marine, qui est beau-frère du général Faidherbe, connait à fond la question du Sénégal: il a pris une part glorieuse à nos campagnes dans cette colonie française.

A plusieurs reprises il a exposé ses vues sur la pénétration de la France au Soudan. Dans les articles qu'ont publiées diverses revues notamment la *Revue maritime et coloniale*, l'amiral Aube montre le vaste champ d'exploitation offert à notre commerce.

Cinquante millions de consommateurs au moins y pourraient recevoir nos produits.

La conquête scientifique du pays est entreprise et en bonne voie et de glorieux faits d'armes ont ouvert le Niger. Un chemin de fer devrait relier Dakar au Niger. Si certains pays situés sur ce parcours sont peu peuplés, les centres de population augmenteront et grandiront avec la paix. Stratégiquement et au point de vue de l'établissement de notre influence jusqu'au Niger, le chemin de fer serait une œuvre utile.

Néanmoins le prix des voies ferrées au Sénégal, exécutées avec un trop grand luxe de travaux d'art et à voie large, a effrayé les Chambres et l'œuvre est momentément abandonnée.

Le Sénégal a fait comme le Sahara de nombreuses victimes. Les incursions de noirs sur les territoires que nos soldats ont parcourus victorieusement se reproduisent sans cesse, et il serait nécessaire de faire de temps en temps un exemple sévère. Les châtiments infligés aux pillards ne sont ni assez fréquents ni assez terribles pour effrayer ceux qui seraient tentés de les immiter et l'impunité qu'ils rencontrent souvent les encourage à recommencer leurs attaques.

Le Sénégal est celle de nos colonies, quoique la plus ancienne et la plus proche de la France, qui est la moins bien connue et surtout la plus pauvrement dotée sous le double rapport des voies de communication et des moyens de transport à l'intérieur; quant aux communications entre la colonie et l'Europe elles sont fréquentes; sans parler des steamers de la ligne du Brésil avec escale bimensuelle à Dakar, des lignes anglaises et allemandes, qui touchent dans ce port; en 1885 il est parti de Bordeaux à destination du Sénégal quarante neuf navires jaugeant ensemble 30844 tonneaux. Sur ce nombre quarante-six étaient français.

Par contre les voies de communication à l'intérieur sont rares et cependant la facilité, la sûreté des routes, contribuent puissamment à augmenter notre influence et notre commerce.

L'expérience à été faite par la ligne de Dakar à Saint-Louis; elle a pleinement réussi. Sans contester ce qui a été fait, il faut reconnaitre qu'il reste beaucoup à faire surtout pour relier le Soudan au littoral.

On peut ne pas être partisan de notre prise de possession du Haut-Niger, on peut critiquer la manière dont elle a été conduite, ainsi que d'autres questions secondaires; mais nous y sommes et nous devons y rester.

Ce n'est pas le moment de reculer; faire un pas en arrière serait compromettre pour de longues années les résultats acquis et abandonner ce qui nous a coûté tant de sang et d'argent, à des rivaux qui sont encore tout prêts à receuillir la succession que nous voudrions bien leur laisser.

Le commerce du Sénégal est tout entier dans des mains françaises. La majeure partie des marchandises d'importation sortent de nos usines ou de notre sol, tous les produits de la colonie sont dirigés sur nos deux grands ports de Marseille et de Bordeaux et alimentent notre industrie nationale.

D'après les documents officielles en 1883, le commerce général de Sénégal a dépassé quarante sept millions de francs, soit quatorze millions de plus qu'en 1879.

Cet accroissement est significatif, il ne peut continuer qu'à condition que l'on créera des voies de communication indispensables à la sécurité et au commerce de notre colonie Sénégalaise.

C'est justement ce qui a entravé jusqu'à présent l'essor de la colonisation.

Dans le Soudan, pendant les dernières campagnes, on a essayé de créer des routes. Elles avaient uniquement pour but de permettre le passage des voitures et de faciliter le ravitaillement. Les travaux se sont bornés à un simple débroussaillement sur une

largeur de six mètres. On suivait le sentier qui existait déjà, sauf lorsque les pentes et les rampes devenaient inadmissibles. Les ponts étaient composés simplement de troncs d'arbres formant poutres sur lesquels était posé un tablier en rondins jointifs, recouverts de branchages et de terre damée.

Ces voies de communication, si primitives qu'elles soient, ont coûté environ 55 francs le Kilomètre.

A l'hivernage, la route disparaît, les ponts sont emportés et il faut recommencer.

Pour avoir autre chose que du provisoire, il faudrait des routes empierrés comme les routes coloniales de la Cochinchine qui coutent 30.000 francs le Kilomètre et les routes d'arrondissement 20.000 francs. Il n'y faut pas songer.

La visite que nous a faite en France le fils de Samory est la conséquence du traité de paix et de commerce conclu récemment avec le fameux chef nègre; elle atteste de la part de Samory le désir d'une entente pacifique. Depuis 1882 et jusqu'à cette année, Samory avait été dans le Soudan occidental notre adversaire le plus redoutable. La nouvelle politique de paix et d'amitié, si elle est soigneusement observée, peut avoir pour nous d'importants résultats.

Samory a signé précédemment des traités avec nous, mais les événements ont montré qu'il faillait se méfier de sa politique cauteleuse. Sera-t-il plus sincère cette fois et s'il en est ainsi ne vaudrait-il pas mieux faire entre lui et nous un partage du Soudan occidental; à Samory sous une forme ou sous une autre, la domination territoriale, à nous les routes commerciales dont la puissance même de Samory garantirait la sûreté? Telles sont les idées que nous avons entendu émettre, nous ne voulons pas prendre parti, mais nous devons les enrégistrer.

CONGO ET GABON,

Le 26 Janvier dernier M.M. Rouvier et Ballay, d'accord avec les lieutenants Massari et Liebrechts, ont fixé le point de limite sur le Congo des possessions de la France et de l'Etat Libre. Ce point se trouve à l'intersection du cours du fleuve sur le parallèle de 6° 20′ Sud sur une pointe située à environ 400 mètres du village du Pombo et sur la rive droite de l'Oubangi, où nous avons un poste par 8° 30′ de latitude et 17° 35′ de longitude est de Greenwich. Il a été impossible aux délégués de fixer la frontière autrement qu'à son point de départ; car ils ont conclu

de leurs explorations qu'il faudrait organiser une expédition pour reconnaître la vaste région inconnue, que traversera la limite.

L'Oubangi, qu'ils ont remonté et qui leur semblait d'abord devoir être la ligne de séparation des deux territoires, se dirige droit au nord et à 1°20′ nord, court toujours dans la même direction; ils se sont donc demandés où ils pourraient rallier le méridien au 17° de Greenwich qui doit former une partie de la limite orientale du Congo français.

Les travaux continueront l'année prochaine.

Voici quelques renseignements, qui nous sont parvenus de Libreville relatifs à l'industrie agricole du Gabon:

On peut dire que l'industrie agricole n'existe pas encore au Gabon. En dehors de la plantation de Libangué, située à 17 kilomètres nord de Libreville et appartenant à la maison Woermann de Hambourg, représentée au Gabon par M. Schultze, et de la concession des missionaires située à Sainte-Marie, près de Libreville, où des essais de différentes cultures industrielles ont été tentés, il n'y a que les plantations vivrières indigènes.

La propriété de Libangue, achetée en avril 1879 et en août 1880, n'est pas encore cadastrée ni délimitée, mais elle occupe une superficie de terrain considérable sur laquelle 50 hectares seulement sont plantés ou défrichés, soit: 30 hectares de café; 13 hectares défrichés; 7 hectares en maïs et en riz. Le café cultivé est de l'espèce de Libéria, d'un excellent rapport comme quantité, à cause de la grosseur de ses grains. Les plantes ont été transportés de Libéria en 1880 et ne rapporteront qu'à la fin de 1886. Le maïs et le riz ont été essayés en 1883 et n'ont encore donné qu'une récolte insignifiante. Le terrain se prête bien à ces cultures mais le développement en est entravé par le défaut de bras et la difficulté de s'en procurer.

La Mission à Sainte-Marie a essayé la plupart des cultures industrielles tropicales avec plus ou moins de succès:

Le Coton. — Plusieurs espèces essayées sans succès; la non-réussite est attribuée à la trop grande humidité du climat.

Le Café. — Plusieurs espèces essayées, le Libéria a donné de beaucoup les résultats les plus avantageux; cultivé en quantité insignifiante.

Le Palmier à huile. — La principale, pour ne pas dire la seule culture sérieuse de la mission. La plantation régulière de cet oléagineux n'a commencé que depuis quelques années et n'a pas donné encore de résultats appréciables. Mais la mission fabrique déjà avec les fruits des palmiers poussés naturellement et qui existent

en grand nombre dans le pays, environ 5000 kilogrammes d'huile par an, d'une valeur commerciale de 4000 francs.

Le Cacao. — Quelques plantes; excellent rapport comme quantité; réussissent très bien.

Le Riz. — Réussit bien; dans les terrains suffisamment humides.

La Vanille. — Quelques pieds; réussit tres bien.

La mission n'emploie guère comme travailleurs que des jeunes gens qu'elle a recueillis enfants ou qui lui ont été confiés par leurs familles et qui ne restent pas chez elle au delà de l'âge de dix-huit à vingt ans. La culture des légumes d'Europe est pratiquée sur une petite échelle et suivant les besoins de la consommation, par le gouvernement dans deux jardins, et par la très grande partie des maisons de commerce. La plupart des légumes réussissent bien pendant la saison sèche, mais en novembre pendant la saison des pluies cette culture est nulle.

Le chiffre trop considérable des capitaux nécessaires pour tenter avec fruit une industrie sérieuse au Gabon, l'immobilisation du capital pendant plusieurs années, avant qu'il ne produise, l'insalubrité du climat, qui ne permet pas la plupart du temps au créateur d'une entreprise de ce genre de séjourner assez longtemps dans la colonie pour en voir le couronnement, sont autant d'obstacles au développement de l'agriculture au Gabon.

MADAGASCAR.

Le 22 décembre 1885 M. de Freycinet, ministre des affaires étrangères a communiqué à la Chambre des Députés au milieu d'une longue mais fort intéressante discussion sur le Tongkin, une excellente nouvelle concernant Madagascar.

Un traité a été signé entre la France et les Hovas dont nous reconnaissons la souveraineté sur l'île entière. Un résident français installé à Tananarive sera désormais l'intermédiaire obligé de toutes les relations extérieures du gouvernement indigène avec les puissances étrangères.

Nous nous réservons le droit d'occuper la baie de Diego-Suarez et d'y faire toute installation à notre convenance. Une indemnité de dix millions sera payée par les Hovas. Des baux à durée indéterminée pourront être conclus à notre profit et renouvelés par les parties contractantes sans intervention des autorités malgaches.

La baie de Diego-Suarez est un excellent port de refuge et de ravitaillement, situé au milieu d'un territoire fertile et à proximité de splendides forêts.

Nous avons désormais dans la mer des Indes une magnifique station, dont la possession compensera l'insuffisance du port de Saint-Denis.

Les Hovas sont seuls susceptibles de s'assimiler notre civilisation et de la répandre autour d'eux. Les Sakalaves sont peu intelligents, peu disciplinés, voleurs, immoraux et ne nous ont même jamais montré la fidélité, dont ils se vantent aujourdhui; en 1849, ils se sont révoltés contre nous, ainsi qu'en 1856; ils ont à plusieurs reprises pillés nos navires.

Les Betsimsaraks leur sont supérieurs et forment d'excellents matelots. Mais les Hovas sont bien plus intelligents. Ils amèneront peu à peu les autres races indigènes à un meilleur état social. Mais notre influence sur ce beau pays ne peut grandir, que si nos compatriotes vont y accomplir les œuvres utiles auxquelles on les convie. Avis à nos industriels, à nos négociants, à nos colons.

Le protectorat français est exercé par un résident général qui s'est rendu immédiatement à son poste. C'est M. Le Myre de Vilers, homme expérimenté, qui a fait ses preuves en Algérie et Cochinchine. Seul représentant de la France, dans toute l'île, le résident général a sous ses ordres les services français, les commandants de son escorte militaire et de la flotille affectée au service de l'île, ainsi que les fonctionnaires et officiers mis par le gouvernement français à la disposition du gouvernement hova. Il communique avec les divers départements ministériels par l'intermédiaire du ministre des affaires étrangères.

Il est autorisé à correspondre directement avec les commandants des établissements français à Madagascar, ainsi qu'avec le gouverneur de la Réunion et les consuls de Zanzibar et d'Aden.

Seuls les établissements français de Diego-Suarez constituent un service distinct, placé sous l'autorité du ministre de la marine.

Au résident général, comme on le voit, incombe le soin de développer notre influence à Madagascar. A lui de mettre en œuvre, avec discernement, le traité du 17 Décembre, ratifié par les Chambres.

Quel que soit le sort réservé à ce traité, il nous permettra, si nous savons tirer promptement parti des avantages, qu'il nous donne, d'établir la base d'une colonisation sérieuse et durable; mais il faut se hâter et ne perdre en discussions stériles, un temps précieux, que nos voisins sauront mettre à profit pour détruire notre influence et faire subir à ce traité le sort de tous ceux, qui ont été conclus jusqu'à ce jour par les Hovas.

Si l'heure est venue de reprendre, avec des éléments nouveaux

et avec l'expérience du passé, les travaux d'une colonisation durable, il ne faut pas oublier qu'aucune tentative de colonisation à Madagascar n'offrira de chances de succès qu'autant qu'elle sera dirigée sur un pays sain. C'est au mauvais choix des points déjà occupés par nous, qu'il faut attribuer l'insuccès des établissements créés autrefois à Fort-Dauphin, à Tintingue, à Foulepointe, à la baie Autongel, puis plus tard à Sainte-Marie et à Nossi-Bé.

Dans ces régions malsaines, le découragement ne tarde pas à s'emparer des nouveaux colons, qui bientôt affaiblis par la persistance de la fièvre, qui les épuise, renoncent à leurs travaux et ne songent plus qu'à quitter des lieux inhospitaliers.

Le nord de Madagascar et le centre offrent seuls les chances désirables de salubrité.

Dans le sud et sur la côte le pays est couvert d'immenses forêts, dont le pied plonge dans un sol vaseux où ne pénètrent jamais les rayons du soleil. De grandes rivières se jettent à la mer par plusieurs embouchures, souvent obstruées par des sables, qui forcent les eaux à refluer et forment d'immenses marais où l'eau de mer pénètre à toutes les marées hautes. La côte est battue par les vents généraux qui, depuis des siècles, accumulent sur ses bords des madripores et autres débris marins, lesquels réunis aux alluvions des grandes rivières, qui descendent de l'intérieur, forment une espèce de digue qui retient les eaux et ne leur livre passage que dans la saison des pluies.

Entre cette digue et les montagnes, le sol plus bas est recouvert d'eau pendant une partie de l'année. De là résultent des effluves marécageuses, cause de la fièvre intermittente, qui sévit si cruellement sur les étrangers.

A vingt lieux au sud de Vohemare les forêts disparaissent et sont remplacées par d'immenses plaines découvertes. La côte est élevée et présente presque partout des escarpements. Les rivières profondément encaissées, ne couvrent plus le pays de leurs débordement. Au lieu de marais on ne recontre dans les terres que des étangs ou des lacs, dont l'eau limpide repose sur un sol argileux.

Ce n'est plus que sur la pente des ravins ou sur les coteaux que l'on rencontre des forêts.

Le sol du nord de Madagascar est en général calcaire et ses montagnes peu élevées sont à crête irrégulière déchirée en scie. Partout le sol est élevé et forme de vastes plateaux, qui s'élèvent en pente douce vers l'intérieur, sillonnés par des ravins peu profonds au fond desquels coulent des ruisseaux ou des rivières à cours

rapide. De vastes plaines paraissent formées par des alluvions et sont composées de sables mélangés de terre végétable.

D'autres plateaux semblent composés de sables et d'argiles ferrugineuses qui seraient très propres à la culture de la canne à sucre. Toutes ces plaines sont couvertes de magnifiques pâturages où paissent d'innombrables troupeaux.

Des essais de culture fait à Vohemare ont prouvé que les céréales, la canne à sucre, le café, le girofle réussissent admirablement bien. Les patates, les cambars, le manioc, le maïs donnent des produits supérieurs à ceux que l'on récolte dans les meilleures terres de Bourbon.

Partout le sol est profond et des sondages faits à Vohemare ont rapporté de la terre végétale jusqu'à quatre mètres de profondeur. La rareté des arbres sur ces vastes plateaux pourrait faire craindre qu'un sol trop pauvre fut impropre à leur développement, si on ne savait que tous les ans les naturels, pour renouveler les pâturages, détruisent les herbes sèches en y mettant le feu, qui fait ainsi disparaître tous les grand végétaux, que l'incendie peut atteindre,

Depuis Vohemare jusqu'au Cap d'Ambre, les maladies sont fort rares et les naturels parviennent à une grande vieillesse.

Toute cette partie du nord de Madagascar a souvent été fréquentée, depuis 1815, par des navires de commerce de Maurice et de Bourbon, qui y stationnaient pendant une partie de l'année pour préparer des salaisons. Les équipages et les saleurs qui séjournaient à terre, exposés à l'ardeur du soleil, jouissaient habituellement d'une bonne santé.

Des commerçants établis pendant vingt ans à Vohemare, n'ont jamais éprouvé un accès de fièvre intermittente. Les Hovas qui sur tous les autres points de la côte ressentent l'effet du climat comme les Européens, n'ont jamais été atteints de la fièvre à Vohemare.

Les équipages de plusieurs navires de guerre livrés à des travaux d'hydrographie pénibles et exposés tous les jours à l'ardeur du soleil pendant un séjour de trois ou quatre mois, au cœur de l'hivernage, n'ont pas eu un seul homme malade de la fièvre.

Il n'y a donc aucun motif de salubrité qui puisse faire supposer le climat du nord de Madagascar contraire à l'établissement d'une colonie européenne étendue et nombreuse et les naturels du pays qui ne connaissent aucune maladie périodique, rient en entendant les Européens en parler.

La salubrité du nord étant reconnue, quel serait le point le plus

favorable à l'établissement d'une colonie importante? Nous avons à choisir entre les magnifiques baies de Louquez, de Ling-Vatou et de Diego-Suarez.

Ces deux dernières, très rapprochées de l'extrémité nord, offrent peu de terres cultivables. Il serait donc préférable, tout en s'établissant solidement à Diego-Suarez, de créer en même temps des colonies importantes dans la baie de Ling-Vatou et au port de Louquez.

Cette dernière baie, dont l'entrée est assez large pour permettre aux navires d'y pénétrer en louvoyant, s'étend à quatre ou cinq lieues dans les terres et est terminée par une rivière profonde, qui prend sa source à 12 ou 15 lieues dans les montagnes et qui est navigable pendant plusieurs lieues. Ce cours d'eau serait un obstacle aux maraudeurs et rendrait très facile l'occupation de tout le pays plus au nord.

Le sol des environs parait d'une grande fertilité et d'une exploitation facile. Les terres plates ou en pente tres douce, depuis longtemps déboisées et couvertes seulement de graminées seraient faciles à cultiver par la charrue; ce qui serait d'un avantage immense dans un pays où les bœufs sont à si vil prix.

Par la rivière qui se jette au fond du port arriveraient les bois nécessaires aux constructions et dont sont couvertes toutes les montagnes de l'intérieur.

La création d'un établissement au port de Louquez, en même temps que dans les baies de Ling Vatou et de Diego-Suarez, est indispensable pour assurer la colonisation de tout le pays du nord. Des communications faciles seraient établies entre ces baies, dont on pourrait relier plusieurs d'entre elles par des canaux.

Notre marine trouverait là de bons ports de refuge où l'on pourrait établir des docks pour la réparation des navires; ce qui lui permettrait de s'affranchir du tribut payé depuis si longtemps aux bassins de radoub de l'île Maurice.

ILES COMORES.

Toutes les Comores sont aujourd'hui à la France ou sous son protectorat. On sait que Mayotte est une possession française depuis 1841; les autres îles qui forment avec elle le groupe des Comores sont au nombre de trois: la *Grande Comore*, *Anjouan* et *Mohély;* elles viennent d'être mises sous notre protectorat par un traité qui a été signé le 21 avril dernier.

La *Grande Comore* est la plus importante de ces îles. La superficie est prèsque égale à celle de la Réunion, on y voit de tous côtés des forêts admirables et elle a des montagnes qui ont jusqu'à 3000 mètres d'élévation. S'il faut en croire le *Moniteur des Consulats*, elle aurait déjà une population de 80.000 habitants, chiffre qui nous semble beaucoup exagéré. Elle n'est encore habitée que par des indigènes, qui sont tous musulmans, mais on assure, que le Sultan est très désireux d'appeler les colons et industriels français à y développer l'agriculture et qu'il a déjà pris des dispositions dans ce sens avec les visiteurs français recommandables.

La Grande Comore était gouvernée jusqu'à ces derniers temps par deux sultans rivaux, dont l'un était le protégé de la France, l'autre le protégé de l'Angleterre; une révolution détrona ce dernier à la suite d'une famine que les Anglais avaient produite en coupant l'approvisionnement du riz qui venait de Madagascar. Les sujets du Sultan dépossédé se rangèrent alors sous la domination de Saïdi-Omar, notre allié, avec qui nous avons passé le traité.

Le même fait s'est produit pour l'île d'Anjouan, qui située à 60 milles de Mayotte, a une population de 20.000 habitants; le Sultan s'est placé sous la protection française en haine des Anglais.

Enfin l'île de Mohély renferme 6000 habitants; elle a une étendue de 20.000 hectares.

A Mayotte, la population n'excéde pas 10.000 habitants. Les exploitations agricoles ne sont encore dirigées que sur la canne à sucre et sur la vanille, et les surfaces en bonne culture ne dépassent pas 2000 hectares. Les exploitations ne s'élèvent pas à plus de 3.500 tonneaux de sucre et 1200 à 1500 Kilogrammes de vanille. Nous espérons que les riches territoires nouveaux, qui viennent d'être ouverts aux colons français auront pour effet d'attirer de ce coté un courant d'émigration et qu'une ère nouvelle va commencer pour tout l'Archipel des Comores.

La Gouvernement français a présenté aux Chambres et fait adopter un projet de loi portant ouverture des crédits nécessaires pour l'organisation du protectorat. M. Yves Guyot a saisi cette occassion de critiquer la politique coloniale, M. de Mahy à réfuté les observations présentées par le député de la Seine sur la prétendue dépopulation de l'île Bourbon. Les idées de M. Yves Guyot sur la colonisation ont d'ailleurs une apparence spécieuse. Il est certain que ce n'est rien d'avoir de nombreux établissements outre-mer, s'ils ne sont ni peuplés, ni exploités et si nos négociants ne profitent point des avantages qu'ils y trouvent pour l'extension de leurs opérations.

INDO-CHINE.

L'insurrection au Cambodge n'a, par elle même, rien de redoutable. Les rebelles sont peu nombreux et la population est loin de leur être sympathique, mais ils sont introuvables. A l'approche de nos colonnes, ils s'enfuient dans la montagne ou passent la frontière du Siam. Ils reviennent dès que nos soldats ne les serrent plus de près et grossissent leurs rangs de tous ceux que la misère force de demander des moyens d'existence au vol et au pillage.

Nous avons encore besoin de persévérance pour mèner à bonne fin nos entreprises coloniales. Ce que nous devons surtout redouter, ce n'est point la bravoure de nos ennemis, ce n'est même pas le climat rigoureux contre lequel nous luttons sur tant de points; c'est bien plutôt l'instabilité du caractère national, qui de l'enthousiasme passe si vite au découragement. En dépit de pronostics fâcheux, notre situation au Tongkin s'est améliorée. Nos troupes y effectuent avec succès une grande battue. Les bandes qu'elles poursuivent ne se composent que de gens mal armés, mais nombreux, difficiles à atteindre et promptes à prendre, quand ils sont serrés de trop près, les apparences de paisibles cultivateurs. Chaque jour, on leur livre de petits engagements, nos pertes sont insignifiantes. Le rétablissement de l'ordre n'est qu'une affaire de patience et d'un peu de temps.

Pendant les neuf mois qui ont suivi la panique de Langson et précédé la grande discussion publiqué sur le Tongkin, que n'a-t-on pas dit et écrit pour et contre la colonisation? A la veille des élections, les prudents des deux partis, qui ne savaient pas dans quel sens se prononcerait le suffrage universel, avaient inventé le mot de »*liquidation coloniale*", qui laissait le champ libre à un abandon complet ou à un simple changement de système. C'est au milieu de cette affligeante incertitude qu'a eu lieu le débat solennel, que l'on sait. Le vote des crédits, à la majorité de deux ou trois voix, fit pencher la balance du bon coté: *nous gardions le Tongkin.* Le nouveau ministère, constitué quelques jours plus tard sous la présidence de M. de Freycinet, voulant faire succéder à la phase de guerre coloniale, que nous venions de traverser, une ère pacifique et *civile*, a rattaché temporairement au ministère des affaires étrangères les contrées soumises à notre protectorat, c'est à dire, la Tunisie, Madagascar, l'Annam et le Tongkin.

Le général de Courcy a été rappelé aussitôt, M. Paul Bert, qui, depuis plusieurs mois, scrutait, avec sa forte attention, un si difficile problème, a été nommé résident-général en Annam et au

Tongkin. On lui a donné pour principaux collaborateurs MM. Vial et Charles Dillon, dont l'un séjourne à Hanoï, l'autre à Hué et qui ont tous deux une longue expérience de l'Indo-Chine. Ces nominations ont obtenu l'adhésion publique. Les savants, heureux pour la science du choix qui était fait de l'un des leurs, ont montré plus que du contentement, — de l'enthousiasme, On n'a qu'à se rappeler le spectacle qu'a offert la gare de Lyon le jour du départ de M. Paul Bert.

Ce qui faisait vraiment bien augurer de la mission du célèbre physiologiste, c'est la réponse qu'il a faite aux amis qui étaient venus lui dire au revoir. Il semblait pénétré du rôle pacifique, du rôle économique qui lui incombe. Il lui faut gagner à notre cause Tongkinois, Annamites et Chinois. Il doit en outre nous assurer dans ces pays des débouchés que tant de sacrifices en hommes et en argent légitimeraient amplement. Que l'histoire n'ait pas à dire que, cette fois encore, nous avons travaillé pour l'étranger.

Le Tongkin pacifié sera pour nos négociants un vaste champ d'action. Le commerce de Lao-Kaï, d'après un entretien qu'aurait eu dernièrement le général Warnet avec un reporter, serait appelé à un développement extraordinaire. Par le fleuve Rouge, on ne met que onze jours de Lao-Kaï à Haïphong. Quant à Hanoï, cette ville compte déjà 130,000 habitants. Depuis quelques mois, grâce aux prestations en nature, son aspect a été transformé en quinze jours les trottoirs posés, les maisons construites.

Une Exposition coloniale internationale est annoncée.

M. Paul Bert a prononcé récemment devant le conseil du protectorat un long discours dans lequel il a exposé le programme de travaux publics qu'il a l'intention de faire exécuter dans les pays de l'Indo-Chine soumis au protectorat français. M. Paul Bert veut faire construire au Tongkin et dans l'Annam des routes, des canaux, des chemins de fer, des postes, y etablir des hôtels pour les hôtes de passage, des écoles de divers ordres, des fermes modèles, des musées, des jardins d'acclimatation.

Pour accomplir cette série de grands travaux évidemment très utiles et que M. Paul Bert qualifie d'urgents, il faut des centaines de millions. Ou les trouvera-t-on?

Une très intéressante correspondance récemment envoyée d'Hanoï au *Journal des Débats* expliquait qu'on ne peut pas disposer des recettes d'Annam proprement dit. Ce serait formellement contraire aux termes du traité de Hué, qui dit dans son article II: » Dans l'Annam proprement dit les Quan-Bô percevront l'impôt ancien sans le contrôle des fonctionnaires français *et pour le compte de la cour de Hué*.

Si l'on ne peut pas disposer des ressources de l'Annam proprement dit pour des travaux publics, on peut disposer de celles du Tongkin. Quelle est l'importance de ces ressources? Le correspondant du *Journal des Débats* qui semble avoir entre ses mains des renseignements très précis, estime que le budget du Tongkin pacifié et organisé pourrait être évalué en recettes à quinze millions pour l'année prochaine et peut-être à trente ou quarante millions dans une dizaine d'années.

La vente de l'opium, l'impôt de la loterie, la taxe sur les jeux et sur les paris, impôts essentiellement moralisateurs qui, espère-t-on, produiront des millions, ne sont pas encore créés.

Actuellement le budget du Tongkin n'a que deux sources de recettes: les droits de douane et l'impôt foncier.

Les droits de douane donneront cette année, autant qu'en 1885, c'est à dire deux millions environ. L'impôt foncier était évalué dans les années précédentes à neuf millions. Mais cette année, dans l'état où est le Tongkin, ruiné par deux ans de guerre et dévasté par des bandes de pirates et de brigands, l'impôt foncier ne rentrera, et encore en partie, que dans trois provinces et ne donnera pas plus de 2 à 3 millions.

En resumé, il est impossible, tant que la situation actuelle subsistera, de tirer du Tongkin plus de cinq millions par an, et le produit des impôts pour 1886 ne s'élèvera certainement pas à une somme supérieure.

Ces cinq millions de recettes suffiront peut-être, mais bien juste, à couvrir les dépenses locales et courantes. Il n'y aura rien pour les travaux publics et pour les services militaires en dehors de la subvention de la métropole.

Nous ne voyons donc, quant à présent, la possibilité de l'exécution du programme de M. Paul Bert. Quant aux routes projetées, on pourra à la rigueur en construire une partie. Il suffira pour cela de continuer à appliquer le système, que l'on a adopté; écorner les champs des cultivateurs indigènes, sans leur payer l'indemnité, là où doivent passer les nouvaux chemins et soumettre les populations à la corvée. Il est vrai que de pareilles mesures ne sont pas faites pour gagner les coeurs des indigènes, mais s'il n'y a pas d'autre moyen que celui la, on est forcément obligé d'en user.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION DESCRIPTION. CULTURES, ETC.

870 **Delgeur, L.**, La puissance coloniale anglaise, ses origines et ses développements. (Bull. Soc. de géogr. d'Anvers T. XI, p. 44—80).

—71 Bericht über die Verhandlungen des „Allgemeinen Deutschen Kongresses zur Förderung überseeischen Interessen" in Berlin. (Export. Beilage N⁰. 38, 39).

—72 **Weruméus Buning, A.**, Museum voor land- en volkenkunde te Rotterdam. Schiedam, 28 bl.

—73 **Martini, Seb.**, Ricordi di escursioni in Africa. Con carta. Firenze 1886. XXVIII—386 p. in-8⁰.

—74 **Mager, H.**, Atlas colonial. Avec notices historiques et géographiques par l'amiral Aube, etc. Avec 20 cartes. Paris, Bayle. 376 p. in-4⁰.

—75 Katoenboom, De, en de katoenvezel. (Ind. Mercuur, N⁰. 40).

—76 **Schickendanz, F.**, Estudios sobre la caña de azúcar. (An. d. l. Soc. cient. Argentina. T. XXI, p. 213—33).

—77 **Ratzel, F.**, Völkerkunde. 2 Bd. Die Naturvölker Ozeaniens, Amerikas und Asiens. Mit Karten. Leipzig, Bibliogr. Institut. X—815 S. — 14 M.

—78 **Bonwick, James**, French Colonies and their Resources. London, Street & C⁰., 1886. 8⁰.

—79 **Leroy-Beaulieu, Paul**, De l'accroissement de la population en France, en Allemagne et en Belgique. (Mouv. géogr. n⁰. 20 d'après le Journal des Débats).

—80 Expositions flottantes, Les — (Gaz. géogr. N⁰. 39).

—81 Musée commercial, Création d'un, à Pest, à Mâcon, à Lisbonne. (Gaz. géogr., N⁰. 39, 40).

—82 Emigration, L' — (Mouv. géogr. N⁰. 21, d'après Ninet. Cent.).

—83 **Foringer, F.**, Theefabricage met stoomvermogen. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in N. Indië. D. XXXII, bl. 602—13).

L'ASIE OCCIDENTALE.

L'ASIE MINEURE. PALESTINE, ETC.

—84 **Morgan, C.**, Dreissig Tage in Kleinasien. Reiseskizzen. Wien. — 3 M.

—85 **Capesius, A.**, Die „Deutsche Handelsexpedition 1886" in Smyrna. (Export, N⁰. 37).

—86 **Anderlind, L.**, Die Cedern auf dem Libanon. (Ausland, N⁰. 33).

—87 **Schumacher, G.**, Der Dscholan. Zum ersten Male aufgenommen und beschrieben. (Zeitsch. d. Deutschen Palaest.-Vereins. B. IX, H. 3, 4).

—88 Turkestan, Le. (Gaz. géogr. N⁰. 41).

L'ASIE CENTRALE.

—89 **Black, Ch. E. D.**, Some geographical notes on the work of the Afghan Boundary Commission. (Scott. Geogr. Mag. Vol. II. p. 596—610).

—90 **Potagos**, Le Pamir. (Bull. Soc. de géogr. Paris 1886, p. 281—319).

L'EMPIRE INDO-BRITANNIQUE.

MÉTÉOROLOGIE, RELIGION. VOYAGES., ETC.

91 India, the rainfall of, (Indian meteorol. memoirs. Vol. III, p. 1.)

—92 **Blanford, H. F.,** Report on the meteorology of India in 1884. With map. Calcutta 1886, 305 p. 4⁰.

—93 **Sandegsen, C. J.,** Madura (Südindien). — Brunotte, Einiges aus dem Wülupuram-Bezirk. (Evang. Luth. Missionsbl. N⁰. 17—19).

—94 Meriah-Opfer in Englisch-Indien. (Missionsblatt. Barmen. Aug.).

—95 Indien, Eine Pilgerstadt in, (Globus B. 4, N⁰. 12).

—96 **Jung, Em.,** Weizenproduktion und Weizenhandel in Britisch-Indien. (Export N⁰. 22).

—97 **Hoffmann, F.,** Voyage à Ceylan. Trad. par Mlle A. Simons. Tours, Mame et fils, 237 p. in-8⁰.

—98 **Hansen-Blangsted, E.,** Les Comores. (Gaz. géogr. N⁰. 36).

—99 **Mahé de la Bourdonnais, A.,** Un Français en Birmanie, notes de voyage. Avec une carte, 3e édit. Paris, Fetscherin Chuit. IV—292, in-18.

900 Birmania. Conventions anglo-chinoises relatives à la B. (Ann. de l'Extrême Orient 1886, p. 65—69).

— 1 Rapport over de thee-cultuur in Assam. — Koffie en thee te Singapore en op Malacca. (Ind. Mercuur. N⁰. 39).

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. FORMOSA. LE JAPON.

— 2 **Hellwald, F. v.,** Alexander Hosie's Reise in südwestlichen China. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient N⁰. 9).

— 3 **Delbard, E.,** Le Christianisme en Chine. (Ann. de l'Extrême Orient T. IX, p. 33—37).

— 4 China. — Die Entwickelung der Handelsbeziehungen zwischen Rusland und China. (Export, N⁰. 35).

— 5 **Fournier de Flaix, E.,** Les classes agricoles et l'agriculture en Chine. (Ann. de l'Extrême Orient. T. VIII, p. 367—70).

— 6 **Fernandes, G.,** Relaçao dos bispos de Macau. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa 6a S. p. 106—130).

— 7 **Ruhstrat, E.,** Aus Formosa. (Gaea J. XXII, S. 585—92).

— 8 Formosa, Die Absichten Frankreichs auf — (Ausland, N⁰. 32).

— 9 **Ballande L.,** Le Japon. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux, 9e ann. p. 513—25).

—10 **Milne, J.,** The volcanoes of Japan. With maps. (Transact. Seismolog. Soc. of Japan. (Vol. IX, p. 2).

—11 Japan, Das Christenthum in — (Evang. Missions-Mag. J. XXX, S. 421—32).

L'INDO-CHINE.

—12 **Bouinais, A.** et **A. Paulus,** L'avenir de l'Indo Chine. (Gaz. géogr. N⁰. 37).

—13 **Baudens, G.,** Vingt-cinq milles dans la rivière Noir. Avec une carte. (Bull. Soc. de géogr. Paris 1886, p. 272—80).

—14 Fahrt, Eine, durch die Stromschnellen der Mekong. (Globus, B. L, N⁰. 15).

—15 **Gentilini, R.,** Les voies de communication en Cochinchine. Avec pl. Paris. 46 p. in-8⁰.

—16 **Gouin, A.,** Le Tonkin. Notice géographique. (Bull. Soc. géogr. Paris, 1886, p. 141—90).

—17 Tonkin. (Gaz. géogr. N⁰. 39, 41).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

MÉDECINE, ETHNOGRAPHIE, ETC. SUMATRA. JAVA. BORNÉO.

—18 **Adriani, P.,** De cholera, haar verspreiding en haar bestrijding. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 1489—1525).

—19 **Stok, N. E. van der,** Het klimaat van Nederlandsch-Indië en onze reconvalescenten-gestichten aldaar. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 1478—89).

920 **Pastor, Kl.**, Klimatologie van Sumatra. (D. Kolonialzeit. 1 Oct. Ind Mercuur, N⁰. 42).

—21 Ost-Sumatra, Die Plantagen in. (Export, N⁰. 40).

—22 **Ophuijsen, C. A. van,** De poëzie in het Bataksche volksleven. (Bijdr. tot de taal-, land- en volkenk. v. N. Indië. D. XXXV, bl. 402—33).

—23 **Burger, D.,** De witte buffel. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in N. I. D. XXXIII, bl. 105—9, 160—63).

—24 **Verloop, M. C.,** Het belang van de schatkist bij de djati-bosschen op Java. (Tijdschr, v. nijverh. en landb. v. N. I. D. XXXIII, bl. 67—80).

—25 Knipsels over proefstations op Java. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. in N. Indië. D. XXXII, bl. 585—602).

—26 Java-Indigo, Naar welke markt moet ze verzonden worden? (Tijdschr. v. nijverh. en landb. v. N. Indië. D. XXXIII, bl. 80—96).

—27 **Soltwedel, F.,** Mededeelingen van het proefstation van Midden-Java te Samarang. (Ind. Mercuur, N⁰. 41).

—28 Spoorweg, Secundaire: Kediri-Blitar-Wlingi. (Ind. Mercuur, N⁰. 39).

—29 **Faes, J.,** De landen Kandanghauer en Indramajoe West in de residentie Cheribon en het land Tjiomas in de afdeeling Buitenzorg. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 1321—85).

—30 **Bock, C.,** Chez les cannibales de Bornéo, première relation authentique sur l'intérieur de cette îles. Tours, Mame & fils. 215 p. petit in-8⁰.

LES ILES PHILIPPINES.

—31 Nouvelles des Philippines. (Ann. d. l'Extrême Orient. 1886, p. 75—79).

—32 **Blumentritt, F.,** Die Manguianen der Insel Mindoro (Philippinen). (Globus, B. L, N⁰. 14).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

—33 **Liebenow, W.,** Karte von Afrika mit besondere Berücksichtigung der Deutschen Kolonien. 1 : 10,000,000. 4 Bl. chrom. Berlin, Lithogr. Inst. — 6 M.

—34 **Habenicht, H.,** Uebersicht der Oberflachengestaltung Afrika's nach den neuesten Forschungen. (Ausland, N⁰. 31).

—35 **Viard, E.,** Explorations africaines. La France et la Conférence de Berlin. Paris, Bayle. 31 p. in-8⁰.

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

GÉNÉRALITÉS. LE MAROC. L'ALGÉRIE, ETC.

—36 **Kobelt, W.,** Die Säugethiere Nordafrikas. (Zoolog. Garten, J. XXVII, N⁰. 6—8).

—37 **Rohlfs G.,** Le Nord de l'Afrique. (Gaz. géogr. N⁰. 39).

—38 Marokko, Handelsverhältnisse in — (Export, N⁰. 37).

—39 **Rinu, L.,** Nos frontières sahariennes. Alger. 96 p. in-8⁰. (Revue africaine).

—40 **Rolland, G.,** Hydrographie et orographie du Sahara algérien. (Bull. Soc. de géogr. Paris, 1886, p. 203—56).

—41 **Saint-Yves, G.,** Le transit entre l'Algérie et le Soudan, et le projet du Transsaharien. (Revue Soc. de Géogr. de Tours. 3ᵉ ann., p. 285—301).

—42 Algérie, Les mariages en — (Ann. de l'Extrême Orient, T. IX, p. 71—75).

—43 Alger. Station hivernale. (Ann. de l'Extrême Orient. T. IX, p. 20—25)

—44 **Guérin, V.,** La France catholique en Tunisie, à Malte et en Tripolitaine. Tours, Mame & fils. 239 p. in-8⁰.

—45 **Cagnat, R.,** Voyage en Tunisie. (Tour du monde, T. LII, p. 193 suiv.).

—46 Tunisie, Carte de la, au 200,000. 21 feuilles. Paris, Dépôt de la guerre.

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'ÉGYPTE. POSSESSIONS ITALIENNES ET ALLEMANDES. L'AFRIQUE ÉQUATORIALE.

947 Flora, Zur, der ägyptisch-arabischen Wüste. (Gaea, J. XXII, S. 682--89).

—48 **Paulitschke, Ph.,** Aus Aethiopien. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient. N⁰. 9).

—49 **Doncourt, A. S. de,** L'Abyssinie d'après James Bruce et les voyageurs contemporains. Paris, Lefort. 224 p. in-4⁰.

—50 Explorations italiens, Les, en Abyssinie. (Gaz. géogr. N⁰. 39).

—51 **D'Amora, P.,** Il probabile avvenire di Massaua. (Bull. Sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 137—54).

—52 **Stefanelli, P.,** La popolazione indigena di Buja (Assab). (Bull. Sez. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 154—58).

—53 Informazioni della Società di esplorazione di Milano (Spedizione Porro). (Boll. d. Soz. Afric. d'Italia, A⁰ V, p. 176—85).

—54 **Thomson, J.,** Les pics neigeux de l'Afrique orientale. (Mouv. géogr. N⁰. 20 et 21).

—55 Winde, Die, und Strömungen in den Ostafrikanischen Küstengewässern. Mit Taf. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 377—90).

—56 **Guibal, L.,** Les Batékés (Afrique orientale). Paris, Leroux. 32 p. in-8⁰. (Revue ethnogr.).

—57 Explorations portugaises, Les, entre la côte orientale d'Afrique et le lac Nyassa. (Bull. Soc. de géogr. comm. Bordeaux, 9ᵉ ann., p. 525—27 et Gaz. géogr. N⁰. 39).

—58 **Longle, A.,** De Inhambane a Lorenço Marques. (Boll. Soc. de geogr. Lisboa. 6ᵉ S. p. 13—38).

—59 **Perry da Camara,** Districta de Cabo Delgado (Moçambique). (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 6ᵉ S. p. 67—116).

—60 Portugal, Le, et le roi Gungunhena. (L'Afrique explorée, VII ann., p. 309—12).

—61 **Wauters, A. J.,** Croquis de l'Afrique centrale mis au courant des dernière explorations. (Mouv. géogr. N⁰. 20).

—62 **Hannington, B.,** Peril and adventure in Central Africa. London, Relig. Tract Soc. 96 p. 8⁰.

—63 **Schweinfurth, Dr. G.,** De la mission et des chances d'avenir de l'Europe dans l'Afrique tropicale. (Mouv. géogr. N⁰. 21). A suivre.

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

—64 **Hoffmann, F.,** La colonie du Cap. Avontures de voyages. Traduit de l'Allemand par Mlle Simons. Tours, Mame et fils. 239 p. in-8⁰.

—65 **Stewart, Th.,** The rainfall of the Cape Colony. (Nature, Vol. 24, p. 573).

—66 **Holub, E.,** Meine Reise in Süd-Afrika. (Mitth. d. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 352—64).

—67 Farini's Reise in der Kalahari-Wüste. (Globus, B. L, N⁰. 13).

—68 Exploration de M. H. Berthoud entre les Spelonken et Lorenzo Marques. Avec une carte. (L'Afrique explorée. VIIᵉ ann., p. 299—309).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

COLONISATION. VOYAGES ET EXPLOITATIONS.

—69 Colonie anglaise au Niger, La nouvelle. (Revue diplom., N⁰. 39).

—70 **Thompson, J.,** Niger and Central Sudan sketches. (Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 577—96).

—71 **Thompson, J.,** Eine Fahrt den Niger hinauf nach dem centralen Sudan. In Briefen. (Ausland, N⁰. 31—35).

972 **Faidherbe,** Le Soudan français; pénétration au Niger. 4me partie. Avec une carte. Lille, 19 p. in-8⁰.

—73 **Monteil, P. L.**, Notice pour servir à l'étude de la carte des établissements français du Sénégal. (Bull. Soc. de géogr. Paris, 1886, p. 256—71).

—74 L'Almany Samory (Soudan occidental). (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre, 1886, p. 195—98).

—75 West-Afrika, Aus dem religiösen Leben und Treiben der Egbas in — (Evang. Heidenbote, N⁰. 9).

—76 **Chavannes, Ch.,** Exposé sommaire de voyages dans l'Ouest Africain. (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre, 1886. p. 178—95).

—77 **Laforest, G.,** Le Congo français et la faillite du Congo belge. (Revue, Soc. du géogr. Tours, 3e ann., p. 249—52).

—78 **Vasconcellos, E. de,** O Zaire submarino. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 6a S., p. 5).

—79 **Beccari, G. B.,** Isole occidentali Africane. (Bull. Sec. Fiorent. d. Soc. Afric. d'Italia. Vol. II, p. 158—65).

—80 **Astrié, M.,** Voyage dans l'île d'Orange (Guinée portugaise). (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 6a S., p. 38—55).

—81 **Henriques, J.,** Exploraçao botanica de S. Thomé. (Bol. Soc. de geogr. Lisboa. 6a S., p. 6—9).

LE ROYAUME DU CONGO.

VOYAGES. HYDROGRAPHIE. POLITIQUR.

—82 **Lenz, O.** und **O. Baumann,** Oesterreichische Congo-Expedition. Briefe. (Mittl. d. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 337—52).

—83 Missione Italiana al Congo. (Boll. de Soc. Afric. d'Italia. A⁰. V, p. 191—97).

—84 **François, C. von,** Reisen im südlichen Kongo-Becken. Mit Karte. (Petermanns Mitteil. B. 32, S. 271—76).

—85 **Wauters, A. J.,** La huitième traversée de l'Afrique centrale de Banana à Zanzibar par le lieutenant Gleerup. Avec une carte. (Mouv. géogr. N⁰. 16).

—86 **Wauters, A. J.,** Les Indes Africaines. (Mouv. géogr. N⁰. 19).

—87 Congo, l'État libre du, (L'Afrique explorée 1886, p. 265—70).

—88 **Arthur, G.,** Le Congo. Communication à la Soc. de geogr. de Lisbonne. Lisb. 18 p. in-8⁰.

—89 **Van de Velde, L.,** La région du Bas-Congo et des Kwilou-Niad. (Bull. Sec. de géogr. Belge. 10e ann. p. 347—413).

—90 **Kund** et **Tappenbeck,** Du Koango au Kassaï. (Mouv. géogr. N⁰. 21).

—91 **Wauters, A. J.,** L'Oubangi-Kouta-Ouellé. (Mouv. géogr. N⁰. 21).

—92 **Mönkemeyer, W.,** Das Sanitarium zu Boma und die klimatischen Verhältnisse der Unter-Congo-Gebieten. (Globus, B. L, N⁰. 11).

—93 Question, La, du Congo à la Société belge des ingénieurs. — Le chemin de fer du Congo. (Mouv. géogr. N⁰, 20).

—94 L'État libre du Congo. (Gaz. géogr. N⁰. 38).

—95 Bas-Congo, La géologie du — (Mouv. géogr. N⁰. 21).

LES ILES AFRICAINES.

—96 Madagascar, Un coup d'oeil autour de — (Bull. Soc. de géogr. comm. Havre 1886, p. 198—201. A suivre).

—97 Madagascar. (Gaz. géogr. N⁰. 41).

—98 **Grandidier, A.,** Les canaux et les lagunes de la côte orientale de Madagascar. (Bull. Soc. géogr. Paris, 1886, p. 132—421.

L'AMÉRIQUE DU NORD.

—99 Kanada, Bilder aus der grossen Prairie im Nordwesten von — (Gaea. J. XXII. S. 671—79).

L'AMÉRIQUE CENTRALE.

1000 Westindien. Missionsberichte von Jamaika, Barbados, St. Thomas, Demerara, u. s. w. (Miss.-Blatt d. Brüdergemeinde, N⁰. 9).

— 1 Panama, La vérité sur le canal de, son désastre inévitable, démontré par le Suez. Paris, 32 p in-8⁰.

— 2 **Senior, S.**, Situation commerciale de Curaçao, Commerce avec la Belgique, État sanitaire, Ligne télégraphique avec l'Europe. (Recueil consul. T. LV, p. 195—98).

L'AMÉRIQUE DU SUD.

GÉNÉRALITÉS. CHILE. LA BOLIVIE, ETC. LE BRÉSIL.
LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

— 3 **Sellin, A. W.**, Die wirthschaftliche Lage der Länder des lateinischen Amerika. (Export, N⁰. 36).

— 4 **Bresson, A.**, L'Amerique latine. (Revue diplom. N⁰. 40).

— 5 **Darapsky, L.**, Die heissen Quellen des Longavi nebst vergleichende Ausblicken auf die chemischen Grundlagen der chilenischen Balneologie. (Verhandl. d. Wissensch. Vereins zu Santiago H. 3).

— 6 **Joannes, Ed. de**, L'exposition Chilienne de la Société de géographie commerciale de Paris. (Gaz. géogr. N⁰. 38).

— 7 **Grisar**, Rapport consulaire de Valparaiso. (Recueil consul. T. LV, p. 296—309).

— 8 Bolivie, Le développement de la — (Revue diplom., N⁰. 41).

— 9 Bolivia, De kina van — (Ind. Mercuur N⁰. 38).

—10 **A. G.**, Eine Reise in Peru. (Aus allen Weltth. J. XVII, p. 309—13).

—11 **Taczanowski, L.**, Ornithologie du Pérou. Rennes, 222 p. in-8⁰.

—12 **C. J. H.**, Het land van melk en honig (Paramaribo). (Ind. Mercuur N⁰. 38).

—13 Brasilien, Deutsche in — (Export N⁰. 35).

—14 Kolonisation im Itapocée-Thale. (Export, N⁰. 40).

—15 **Derby, Orville A.**, Physikalische Geographie und Geologie Braslliens. Aus dem Portug. übers. von E. A. Göldi. Mit Kartenskizzen. (Mitth. Geogr. Ges. in Jena. B. V, S. 1—21).

—16 Caingangs-Indianer, Die, in der brasilianischen Provinz Paraná. (Globus, B. L, N⁰. 15).

—17 Mittheilungen aus dem Gebiete des Rio Colorado und des Rio Negro. (Export, N⁰. 39).

—18 Xingú-Expedition, Die. (Ausland, N⁰. 33).

—19 **Schwarz, F.**, La industria azucarera en la República Argentina. (An. d. l. Soc. cient. Argentina. T. XXI, p. 202—12).

L'AUSTRALIE.

GÉNÉRALITÉS. DESCRIPTION. GÉOLOGIE. COMMERCE.

—20 **Bridge, C.**, Cruises in Melanesia, Micronesia, and Western Polynesia, in 1882—1884, and visits to New Guinea and the Louisiades in 1884 and 1885. With map. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 545—48).

—21 Cruice, A, in the Western Pacific. (Edinb. Rev. July, p. 73—99).

—22 **Clarke, P.**, The „New Chum" in Australia, or, the scenery, life and manners of Australians in town and country. London. 345 p. 8⁰.

—23 Handelsverkehr, Der deutsch-australische — seit 1879 und „Adelaide Jubilee International Exhibition". (Export, N⁰. 39).

—24 **Beckx, G.**, Situation commerciale de la colonie de Victoria en 1885. Recueil consul. T. LV, p. 267—73.

—25 Neu-Seeland, Erdbeben und vulkanische Ausbrüche auf der Nordinsel N. S. (Export, N⁰. 35).

—26 **Ch. G.**, Les mines d'or d'Australie occidentale. (Gaz. géogr. N⁰. 40).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Emigration.

Gén. 870, 71, 78, 79, 82. L'Indo-Ch. 912. L'Afr. Sept. 944. L'Afr. Occ. 969. L'Am. du S. 1013, 14.

Voyages. Description. Cartes.

Gén. 872—74. L'As. Occ. 884, 87, 88. L'As. Centr. 889, 90. L'Emp. I. Britt. 897—99. L'As. Or. 902, 7, 9. L'Indo-Ch. 914, 16, 17. I. O. Néerl. 920, 30. Iles Phil. 931. L'Afr. en Gén. 933, 34. L'Afr. Sept. 937, 39, 45, 46. L'Afr. Or. 948—50, 53, 57—59, 61, 62. L'Afr. Mér. 964, 66—68. L'Afr. Occ. 970—74, 76, 78—80. Roy. du Congo 982—89. Iles Afr. 996—98. L'Am. du N. 999. L'Am. du S. 1010, 15, 17, 18. L'Austr. 1020—22.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'As. Or. 910. L'Indo-Ch. 913. L'Afr. Sept. 940. Afr. Or. 954. Roy. du Congo 990, 91, 95. L'Am. du S. 1005. L'Austr. 1025.

Météorologie. Médecine.

L'Emp. I. Brit. 891, 92. I. O. Néerl. 918, 19. L'Afr. Sept. 943. L'Afr. Or. 955. L'Afr. Mér. 965, Roy. du Congo 992.

La Botanique. Zoölogie.

Gén. 875. L'As. Occ. 886. I. O. Néerl. 923. L'Afr. Sept. 936. L'Afr. Or. 947. L'Afr. Occ. 981. L'Am. du S. 1011.

Produits. Cultures.

Gén. 876. L'Emp. I. Brit. 901. L'Am. du S. 1009.

Anthropologie. Ethnographie.

Gén. 877. Iles Phil. 932. L'Afr. Or. 952, 56. L'Am. du S. 1016.

Gouvernement, etc.

I. O. Néerl. 924.

Religion. Mission. Instruction.

L'Emp. I. Brit. 898—95. L'As. Or. 903—11. L'Afr. Occ. 975. L'Am. Centr. 1000.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

Gén. 880, 81, 83. L'As. Occ. 885, L'Emp. I. Brit. 896. L'As. Or. 904, 5. L'Indo-Ch. 915. I. O. Néerl. 921, 25—28. L'Afr. Sept. 938, 41. Roy. du Congo 993. L'Am. Centr. 1001, 2. L'Am. du S. 1003, 6, 7, 12, 19. L'Austr. 1023, 24, 26.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

I. O. Néerl. 922. L'Afr. Sept. 942.

Politique. Histoire.

L'Emp. I. Brit. 900. L'Afr. Or. 906, 8. I. O. Néerl. 929. L'Afr. en gén. 935. L'Afr. Or. 951, 60, 63. L'Afr. Occ. 977. Roy. du Congo 994. L'Am. du S. 1004, 8.

Colonial and Indian Exhibition

SOUTH-KENSINGTON.

BY

V. LOVETT CAMERON.

AUSTRALASIA. II.

(*Continued.*)

QUEENSLAND.

Queensland, as the youngest of the Colonies on the main land of Australia, should perhaps be the last to be noticed, but as she, like Victoria, is a sprout from the parent tree of New South Wales, it will be best to take her before proceeding to the Colonies which were settled separately. The convict settlement Port Moreton was the place to which those of the criminals sent from England, who were considered to be too bad to associate with their fellows, who like them had left their country for their country's good, were deported, and in the latter days all the horrors and evils inseparable from a penal settlement were rife.

Notwithstanding this unpromising commencement, the natural wealth of the surrounding country, its great fertility and unbounded grazing capabilities, soon attracted the attention of the squatters of New South Wales.

These men brought with them police for their protection, and were granted the services of some of the convicts as stockmen and shepherds, and the increase both of cattle and sheep has been something marvellous. One of the great difficulties, in the early days of the settlement, was the presence of aborigines in far greater numbers than in the other Colonies, and in their dealings with them the proceedings of the immigrants are not free from serious blame.

The so-called native police, consisting of aborigines recruited by the regular police and led and officered by men of English race, murdered their fellows who continued hostile to the new comers, and though the handbook to the Colonies says that 'A marvellous advancement towards complete civilisation, however, took place directly, law-abiding free emigrants began to give to the infant society that tone which it is the pride of the Anglo Saxon race to have carried to the remotest corners of the earth', this statement is open to question.

It must be supposed that there were law-abiding free immigrants in the Colony, before it was granted a separate existence and a representative constitution; but long after that time, (if the reports of some of the men who belonged to the Queensland Police may be relied on), the wild blacks were looked upon as lawful game for their fellows who had accepted service in the Colony, and for those who were supposed to exercise a control over their actions. Often this thoughtlessness, rather than intentional cruelty, may have caused many reprehensible acts, and as those who were in charge had to make their own reports to the government, the real state of the case was never officially known.

Official Report.	Camp fire Story.
Fell in with hostile natives. Scattered them after a smart action with severe loss. No casualties on our side.	Came on a party of those infernal blacks. As soon as they saw us they bolted but our fellows were after them and gave them fits.

Not only did the hunting down of the aboriginal blacks, and the manner of it, detract from that complete civilisation, towards which the colony so marvellously advanced, but the labour trade with the South Sea Islands is another and a serious blot on the history and reputation of Queensland. These however are comparatively small blemishes, and the vigorous steps, which the Queensland legislature has of late years taken to prevent their recurrence and to ensure for all, of whatever race or colour, who may live under their rule, perfect safety and equality in the eyes of the law, fully condone for these earlier irregularities.

In 1859 the Colony of Queensland had only a white population of about 25,000 souls, and the greater portion of her territory, which is three times as large as France, was practically unexplored; since then 300,000 people have been added to her population, and exploration has been pushed on till the greater portion of the

colony is well known. Now Queensland travellers are engaged in exploring that portion of New Guinea, which has lately been added to the British Possessions, and in the Queensland Courts will be found such exhibits as have been sent from that strange island.

As knowledge of the country has grown, so has the opinion of its fitness for a home for the Anglo Saxon race. At first it was feared that so large a portion of it was within the tropics, that it would prove unsuitable for colonisation; but Rockhampton has been built to the North of the tropic of Capricorn, and this tropical portion of the colony will, at no distant date, prove of immense value. One of the great trade routes of the future will be through the stormless Arafura Sea, and one terminus will be in the Gulf of Carpentaria and be a great entrepôt for the products of India, China, and the rest of Australia; and Singapore, as the other terminus of the branch route, will also find her wealth and importance immensely enhanced. Queensland will, as soon as the trade in this direction is established, become a trading country, and her wealth and prosperity will be like that of Venice in the middle ages; but, as no fortuitous circumstances can rob her of her geographical position, it will be far more enduring than that of Venice or any of the other great centres of exchange, which have at various times existed.

But while this bright future lies before her, the present of Queensland is thriving and prosperous. In horned cattle alone she possesses more than all the other colonies put together, her herds amounting to 4,250,000, her flocks of sheep number 9,300,000 and her horses 253,000.

The care of these vast flocks and herds afford employment to many, who, living under the most favourable circumstances of food and climate, are destined without doubt to become progenitors of a race of superior physical endowments, and that their mental progress will not be less, the educational laws of the colony fully ensure.

But this pastoral wealth, though it alone is enough to render a community of the size of that of Queensland more than ordinarily prosperous, is only an item in the list of her valuable possessions. Agriculture occupies a daily increasing portion of the attention of the Colonists, and on the Darling Downs wheat, oats and barley are successfully cultivated; maize is, as the position of the country would lead us to expect, a most successful crop, and large areas are devoted to its cultivation, which rewards the farmer with a return of 25 bushels an acre.

Sugar, of which 40,000 tons are annually manufactured, is as yet the principal agricultural product of the colony, but it is suffering from the competition of the bounty fed produce of France, Germany and Austria, and also from the difficulty of finding a sufficient supply of labour. The South Sea Islanders are daily becoming more difficult to obtain, and the price of labour of Indian coolies and Chinese is rising, while, though some say that the Anglo Saxon labourer will be able to toil among the canes as successfully as the races of tropical climates, which is much to be questioned, the cost of his labour would prohibit his employment. The shilling a day paid to coolies in the West Indies is as much as the planter can possibly afford, and in India, where labour can be obtained at from 2 d. to 3 d. a day, sugar cultivation is increasing; so that to grow sugar profitably by the employment of labourers, to whom at the very least 3 s. 6 d. a day must be paid, would prove impossible. If Queensland is to continue a sugar producing country, it is to China and India that she must look for her labour, and the presence in a self-governing colony, when the franchise is almost universal, of large numbers of men, aliens in language, race and creed, cannot but prove a source of difficulty to the government.

Among the exhibits will be found large quantities of Queensland sugar, and here certainly, there is no sign of a declining industry, the specimens all being of a very high degree of excellence in their respective classes.

Besides sugar, we find that Queensland has commenced to grow coffee, and this industry will, as is now so often the case, be supplemented by the cultivation of tea and cinchona. 'That divine weed' as Spencer calls tobacco, is also grown, and out of its smoking we may hope that wise thoughts will arise, which will lead to the prosperity and advancement of Queensland.

Arrowroot is grown and largely exported; and, in the tropical parts of the Colony, rice is raised, and very excellent exhibits are shown by Daniel Hart of Mossman River and Claus Lahrs of Yatala.

Both tropical and European fruits abound, and though, unlike other Australian Colonies, Queensland does not show her fruits in their natural condition, the show of preserved fruits and vegetables, especially those of Charles Hardy of Eight Mile Plains, Brisbane, prove that her surplus luxuries may well be utilised in the old country.

The exhibits of wheat and flour are not many in number, but they are good in quality, and we may specially notice the Defiance rust proof wheat, shown by W. & C. Hayes of Warwick, and the

wheat grown by James C. Kennedy at Allora on the Darling Downs, where the rich black soil, seven feet deep, produces from twenty five to forty bushels per acre.

As specimens of what the Queensland people can do towards providing meat for us in England, two Companies, 'The Central Queensland Meat Export Company L^d' and 'The Hogarth Australian Meat Company L^d', show a variety of their preparations, which the former contrast with inferior meat packed in America and labelled in England as coming from Queensland.

The Queensland Commissioners show some of the special luxuries of the Colony, and while no one would dream of refusing the various preparations of turtle, some might think Bêche-de-mer soup, Dugong bacon and Potted Dugong strange and unclean meats; but the epicure and gastronome may venture upon them without fear, and will find that he has extended his knowledge, without offending his palate, and when he has eaten and is satisfied he may quench his thirst with Queensland wines, of which perhaps the Burgundy and Red Salvino may be the best, most of the wines shown requiring maturing and careful handling and preparation, though they prove, that before long Queensland, as well as her sister colonies, will supply not only Australasia, but also a large portion of India and the old world with wine.

Queenslanders would be astonished if they found a notice of their court without mention of the mineral wealth of the land of their affection, and it would be like the Prince of Denmark with the part of Hamlet left out, if her mining industries were not treated with the respect they deserve.

The biggest and noisiest of the Queensland Exhibits is a five head quartz battery of full size, which rattles away every afternoon to the astonishment of a gaping crowd, who think that it is a queer way of making gold out of stones. For all purposes of the exhibition a fair sized model would have been equally instructive, but as attracting a crowd, the battery is very successful, and its attractiveness is enhanced by the presence of a real live Queensland digger in belt, boots and flannel shirt, with high crowned hat and moleskin breeches, who at times condescends to work a cradle, and show how gold is found by the digger as distinguished from the miner, but who mostly forms the centre of an admiring group, who listen to his yarns with faith tempered by wonder, and press beer and tobacco on his acceptance.

But joking apart, the richness of the Queensland mines is very great, and the following little table of the quartz crushed in 1884

in Queensland, New South Wales and Victoria will show, that the Queensland reefs are the richest of the three, and as their development proceeds, so will Queensland gold more and more tend to avert the famine of that metal, with which we are threatened, becoming absolute instead of comparative.

	Gold crushed in 1884.	Gold obtained.	Average per ton.
	tons.	ozs.	oz. dwt. grs.
Queensland.	148,552	259,254	1 14 21
Victoria	876,691	432,997	0 9 21
New South Wales. .	52,759	32,979	0 14 10

The most famous fields are the Charters Towers and Gympie, and they have been connected with the sea by railway, so that the transport of machinery and stores may now be made economically. Some of the Charters Towers owners have taken advantage of the advertisement given to them by the exhibition to sell their reefs and plant to companies, which, it is to be hoped, may prove more successful than the majority of Gold Mining Companies, though it is hard to understand, why owners of such valuable property, situated in such a favourable locality, should wish to sell it, though perhaps the race of philanthropists is not yet extinct. The various shows of quartz from the different reefs are both good and interesting, and also of great value to the prospector, as he is able to see here, how greatly the gold producing rocks vary in character and appearance, and will, by knowledge gained in the Colinderies, be induced to try rock, which he before would have passed by as worthless.

Other mineral productions of the Colony will soon rival, if not surpass, that of gold. Coal is exhibited from several districts to which there is no railway communication, and it cannot therefore be now profitably worked; the same is the case with large and valuable deposits of copper, silver and tin. A proof of how urgently means of communication between the mines and the coast are required, is furnished by the fact that 3383 tons of tin, which was the yield for 1884, was worth £ 130,460 at the place of production, but at the port of shipment this value had increased to £ 228,457, the difference £ 97,997 fairly showing the cost of transport, giving £ 28 18 s. 9½ d. a ton.

In Brisbane, where railway communication exists, coal is raised; and Queensland is already competing with New South Wales in the trans-Pacific trade.

In the courts we find also that timber is largely produced in

Queensland, and several of her forest trees will furnish wood for decorative and ornamental work, while for a long time to come all her needs can be supplied from within her own borders. The logs of cedar from the Blackall range in the Moreton district should be looked and wondered at, not only on account of their size, which is often surpassed, but also on account of the difficulties of transport which had to be overcome before these forest Kings of the antipodes could be shown to the millions of visitors to the exhibition.

Mr. John Brown shows an obelisk of 2000 pieces of woods indigenous to the Mackay district; but it would have been better if his industry and ingenuity had been devoted to forming a properly catalogued collection of a lesser number, with specimens of fruit, flower, leaf and bark.

The Commissioners for Queensland show a large quantity of timbers, but as, in order to get the collection together in time, trees had to be felled at the wrong season of the year, and no time could be allowed for seasoning, they do not make such a show as they should, but still they amply prove the vast value of the forests of Queensland, and it is far better that this admittedly imperfect collection should be shown, than that we should be left to private exhibitors to form an opinion of the wealth the colony possesses in her forests. Besides woods, we have several exhibits of vegetable oils, gums, fibres, and tanning barks, all of which (or rather the raw materials for which) are produced in the forests.

In the leather department, we find a capital exhibit of skins of native wild beasts, and the opossum rugs are not only handsome but luxurious. It is hard, indeed, to wander round the court without at each moment finding some exhibit that seems to press for notice, and which one is reluctantly compelled to leave out; but the native curios, which are the result of the various expeditions to New Guinea, are most interesting, and as they are supplemented by a large number of those gathered from among the aborigines of Queensland, we are able to compare the differences between the two races. It is interesting to find that close by colonists, who can avail themselves of all the latest resources of civilisation, there exist races of men, who are still in the stone and bone ages. Perhaps the most interesting and curious of all the exhibits, as demonstrating the *rapprochement* of two periods usually separated by vast geological cycles, are the fighting spears of natives from the Etheridge district, which are pointed and barbed with telegraph wire.

These native weapons, nets, traps, ornaments &c. are supplemented by a collection of the Queensland Fauna, both modern and fossil; and perhaps the most curious among these are the Dugong, the mermaid of the early seaman, and the cast of the head of a fossil marsupial lion.

Whilst we have all the raw products of the country shown, and industrial pursuits fully illustrated, we may learn, by looking at the fine arts exhibits, to what an extent the higher civilisation has grown; and from various books and papers obtain both statistical knowledge of the country, and an insight into the intellectual development of its inhabitants.

A vigorous and well conducted press gives hope that the promise, given by the bright commencement which Queenland has made, may be fulfilled in the future, and is a guarantee that no unheeded evils will be allowed to damage the body politic.

Debt and taxation are both said to be high, but, when the average wealth of the colonists is taken into consideration, the actual taxation cannot be considered as burdensome, and as the public debt has been incurred for the construction of remunerative public works which not only pay for themselves, but also are largely instrumental in developing the wealth of the colony, we may consider the Queenlanders, not as being indebted to the amount put against, but regard their so-called debtors as shareholders (or rather debenture holders) in some of the best industrial undertakings in the world.

Queensland is as patriotic as Victoria and New South Wales, and the commencement of her fleet already exists. The feeling of her people is that their country is indeed a Queen's land and part of the empire of the great queen Victoria and her successors.

SOUTH AUSTRALIA.

South Australia is the name given to the great central section of the island continent of Australia, and is a misnomer, but at the time of the foundation of the Colony was more appropriate, as it was not until 1863 that the Northern territory, the vast tract of land lying to the North of the parallel of twenty-six degrees between the frontiers of Queensland and West Australia, was added to its extent.

In 1861 an anomaly had been done away with by an Imperial act, deciding that a species of No Man's land lying between South

Australia and West Australia, which was nominally a portion of New South Wales, should thenceforward be part and parcel of South Australia, so that now the whole of Australia between the 129th and 141st meridians of East longitude up to 26° S. latitude, and between the 129th and 139th to the North of that parallel, is now comprised within the limits of this colony, the southern shores of which are washed by the giant waves of the Great Southern Ocean, while the waveless waters of the Arafura Sea gently ripple against her Northern Coast.

This colony differs from the other settlements of Australia in having been the outcome of independent enterprise, and not in the first place formed as a penal Settlement, a fact of which the South Australians are not a little proud, and it may be doubted if they would give up this historical fact for all the gold of Queensland and Victoria.

The settlement of South Australia took place in this wise. Sturt, the great Australian pioneer and explorer, having attracted much attention in England, the South Australian Colonisation Company was formed in order to found a new settlement entirely unconnected with New South Wales, in which a proper land system might be pursued from the commencement, as, in other colonies, the system of free grants of large blocks of land to settlers, who had no capital to profitably develope them, had resulted in a deplorable failure. It was decided, that from the commencement lands should be sold for a regular price and the proceeds devoted to the construction of means of communication, and to assist the much needed population in finding their way to the New Colony.

An act of Parliament was passed in 1834, naming the first commissioners of this great undertaking; but this act was not to come into active operation until £ 35,000 had been actually received from the sale of lands, and £ 20,000 raised by bonds to be held as a guarantee against any expenses, which might be incurred by the Imperial Government.

In 1836 the first ship sailed, conveying settlers, and was soon followed by seven others. Colonel Light, who was in charge of a surveying party, fixed upon the site where Adelaide, the Capital of the Colony, now stands; and the half century's experience, which has since been acquired, fully justifies the wisdom of his choice.

The earlier days of the Colony were not altogether prosperous. One of the Governors, Captain Gawler, a gallant soldier of Peninsular and Waterloo reputation, pushed on public works in advance of the requirements of the infant community, and his

action not being approved by the Home Government, his drafts for the payment of these undertakings were not paid, and thus there arose a period of great financial difficulty, during which many of the Colonists were ruined. Captain Gawler was recalled and succeeded by Sir George Grey, whose name has ever since been identified with the Colonial History of Great Britain, and under his rule great progress was made; though he was resolute in due economy, he pushed forward the necessary works, which had been undertaken by Captain Gawler, and the roads of the colony are a monument to him, of which any man might be proud. The importation of cattle and sheep continued, and his personal energy and talents were aided by the opportune discovery of silver mines and of the great and famous copper mines of Burra and Kapunda, situated only a short distance from Adelaide, which at once helped to do away with the depression, under which the colony was labouring, and have proved permanent factors in her progress and prosperity.

The discovery of gold in New South Wales, and the rush to the diggings, which immediately took place, drew many South Australians away, in the hope of realising a fortune in a few weeks or months, and temporarily injured her pastoral and agricultural interests seriously. But this injury was soon recovered from, and now South Australia, after an existence of a brief half century, is rich in pastoral and agricultural wealth, possesses thirteen hundred miles of railway besides macadamised roads, that stretching far wide enable her rural population to send their products safely and cheaply to market, and in moral as well as material well-being may well claim a front rank among the communities of the world.

In the court devoted to the exhibition of her products we find not only the raw products, which are usually supposed to be all that a new country can provide towards the wealth of the world, but also indubitable proofs, that she can already furnish the wants of many of her inhabitants with the more ordinary requisites in manufactured articles, and that the wealthy among her sons can in their own towns purchase articles of luxury and ornament, which can vie with the best that are made in Europe.

To realise the change that the indomitable energy and perseverance of these worthy scions of the British stock have accomplished, we should, on first entering the South Australian court, go to the most admirable and artistic ethnological and illustrative groups, and the specimens of the fauna supplemented by well painted and designed

scenery and native arms and implements, which are exhibited by the Board of Governors of the Public Library, the Commissioners for South Australia, Sir S. Davenport, J. W. Jones, The Protector of Aborigines, N. B. Wilkinson and E. Gerrard.

The man with his wife and child (lubra and picanninny) crouching under the lee of a sheet of bark (mi-mi or warley), which forms their only shelter from the inclemency of the weather, the man attempting with a stone knife to drag the skin off a young Kangaroo, which he has succeeded in killing with his boomerang, are now replaced by the streets and buildings of Adelaide, inhabited by a highly civilised people who have no need to hunt for their food. Close by, in what by courtesy may called a canoe, but which is really only an irregularly shaped piece of bark, stands an aborigine with his barbed fishspear made of wood, representing most accurately the whole progress that the Australian had made in the art of navigation before the advent of the white man; and just across the passage is the figure of a man engaged in the most wearisome and annoying of all the operations of savage life, procuring fire by friction. In half a century the strip of bark has developed into the ocean steamer; and where fire was only used to warm the scanty food of wandering blacks, ignorant of arts, now pants the locomotive, and steam is applied to all the requirements of the nineteenth century. These groups, besides pointing a moral, deserve to be carefully studied for their intrinsic merits, for never before have the conditions of savage life been so vividly and faithfully brought before the people of London; and the specimens of the birds, beasts and reptiles, which are so artistically arranged near these specimens of the genus homo, and the scenery which surrounds them, give a *vraisemblance* to the whole of these exhibits which it would be hard to surpass.

That was fifty years ago; a few paces distant we find cases of jewellers and silversmithsware, conspicuous among which are many of the dark green eggs of that wondrous strange bird, the emu, mounted as ornaments, and in some cases artistically and elaborately engraved and carved, to which processes the thickness and varying colour of the shells readily lend themselves. We see models of carriages exhibited, made at a place where, during the life time of men not yet old, beasts of burden were all but unknown and roads did not exist; and that this progress is not a thing of yesterday is proved by the neighbouring exhibits of olive oil, for the olive tree is not one that comes to maturity quickly.

Perhaps the most astonishing of all the exhibits shown by

South Australians, are their wines, spirits and beers. Here indeed the wine producing countries of Europe have a formidable competitor; and both in price and quality the vignerons of Auldana, Beaumont, Linden, Moorooroo Majik, Higher combe, Angaston, Seppelts field and Kamantoo, give proof that they are ready to supply the wine drinkers of those countries, where the sun is too feeble to ripen the grape properly, with those bounties of nature which their climate denies them.

To go through these wines, and to discriminate among them, would be the task of many days; and though some still show signs of imperfect preparation and lack of technical knowledge on the part of the producer, others are first rate in taste and bouquet, and others again only require the kindly hand of time to give them maturity, to render them acceptable to the palate of the *Connoisseur*. The production of wines in 1884 amounted to 473,535 gallons.

The South Australian, though living in a wine producing country, has not abandoned his predilection for the malt liquors of those isles in the Northern Seas, whence he came to these new and fertile lands, nor yet for the usquebaugh of the Scot; thus beer, porter and whiskey are here shown, and under due regulations may be tasted, which may well stand a comparison with London Stout, Burton Ale, and Right Glenlivat.

The other exhibits of the colony show, as might be expected, a similarity to those of her neighbours; but the stuffed specimens of merino and Lincoln sheep show to what perfection they have been brought under the Southern cross; indeed now the Australian sheepowners decline to import any of the original breeds, for fear of deteriorating their stock, and the exhibits of the fleeces of the vast flocks, grazing on her pastures, show well how correct their opinion is. Of the enormous scale on which sheepfarming is carried on, some idea may be formed from the notices appended to the wool shown by Sir Thomas Elder; Beltana Station 70,000 sheep shorn last season, Cordillo Station 35,000 sheep shorn last season, mount Lyndhurst station 89,000 sheep shorn last season, or an aggregate of 194,000 fleeces produced by the flocks of one among the squatter Kings. Other exhibits are specimens selected from among 120,000 fleeces, 60,000 fleeces, 65,100 fleeces and so on; so that when the number of sheep in the colony is given as 6,696,406, we are not astonished, nor at finding that the export of wool in 1884 amounted to £ 2,618,626. In cattle and horses also South Australia is very rich, there being

162,420 horses, or about one for every male of the population, and 389,726 horned cattle.

From South Australia we now also draw a proportion of the supply of wheat that is consumed in the United Kingdom, and her production in 1884 reached 14,621,755 bushels; a truly astonishing amount for a population of 312,781 persons, more especially when we consider how large a proportion of them are engaged in industries other than the production of wheat. A good idea of the varied nature of the climate and soil is afforded in the section where Cereals, Farinaceous Products, and Products derived therefrom, are exhibited, where, among the wheat and barley from the southern portion of the colony, we find tapioca from Palmerston on its northern shores.

That the progress of the colony is still rapid may be gathered from the facts that, while in 1875 the land alienated from the Crown was little over 6,000,000 acres, in 1884 it had increased to 10,767,605 acres; the land under cultivation was in 1875 1,444,586 acres, in 1884 2,785,490 acres, and the land enclosed in 1875 was 20,286,007 acres, and in 1884 53,444,411. This large increase in enclosed land points to the improved condition of the pastoral industry; as, on enclosed land, the cattle and sheep are kept more under control, and the proportion of cattle to the area of the run is largely increased.

It is strange, in looking at the statistics of population, to find that so few emigrants from the old world find their way to this favoured land; the increase of population from that source being only 1208 in 1884; but the natural fertility of the Anglo Saxon, especially in new lands, and the healthiness of the climate, are causes, which in combination are doing much to remedy the evils consequent on too spare a population, for we find that while the deaths per thousand were only 15.24 the births amounted to 37.69 per thousand; a truly wonderful disparity.

The South Australians are not a whit behind their neighbours in providing for the instruction of their youth, as can be easily seen in the exhibits in Group II, Education and Instruction.

Perhaps South Australia may prove more attractive to people from Wine Countries than to the English Peasant, but there is small doubt that all willing hands and active brains will be warmly welcomed within her bounds, provided only that they are ready to become as loyal and devoted subjects of the Empress Queen, as those whom they find already living there.

WESTERN AUSTRALIA.

Western Australia, though larger than any of the other Australian Colonies, (indeed she occupies more than a third of the whole of Australia) has only a population of 32000 and may be still regarded as a colony of the future.

Her history differs from that of the other colonies in this respect, that, though the earliest colonists were — as in New South Wales, Victoria and Queensland — convicts and their guards, it was not at first continued as a penal settlement, large numbers of free immigrants being attracted to the colony by the system of free land grants. Soon it was found that the landowners could not command capital or labour to cultivate their land properly, and that what they did produce was unsalable as there were no purchasers. The settlers, seeing how convict labour was utilised in the other colonies, resolved to put up with the risk of moral contamination, in order to gain material advantage, and petitioned the Home Government to relieve the gaols by sending their inmates to Western Australia, there to become hewers of wood and drawers of water.

It was a bold step, and a dangerous one; for no less than ten thousand convicts were sent to the Colony in less than twenty years; but it has been succesful, and the population of Western Australia is now as orderly and law abiding as that of any portion of Her Majesty's Dominions; and the labour of the convicts enabled the colony to struggle through periods of great difficulty without coming to shipwreck.

The storms which once threatened the future of the Colony have ceased, and her outlook is calm and peaceful, while the news which has lately reached us of the discovery of gold in the Kimberley region cannot fail to act as a stimulus to her progress.

Unfortunately, these new Gold Mines are not so advantageously situated as those of Victoria and Queensland, their position necessitating a tropical land journey of three hundred miles before the digger can commence his search for the precious metal; but still over 900 hardy pioneers are engaged in rifling the earth of its treasures, and if the reports which reach us concerning the richness of their finds be but true, there can be small doubt that soon they will be rendered easily accessible, and that the 900 will rapidly become 9000.

Even before the discovery of the Kimberley Gold Fields, the Colony had begun to move, and we find that keen and business-

like men from the Eastern Colonies have been turning their attention to her fertile lands and productive forests; and though at present but 124 miles of railway are in operation, the extension of the iron way is being rapidly pushed on, and under the system of land grants, which has proved so successful in the construction of the Canada Pacific Railway, there can be small doubt, that capital will speedily be forthcoming for still further additions to the railway mileage of Western Australia.

As might be expected from the paucity of her population, Western Australia does not contribute so much to the 'show' as her sister colonies; but still, anywhere else but in juxtaposition to the wonderful exhibits of the other colonies, the specimens of her produce shown would be considered as forming a fine exhibition in themselves.

Perhaps what will attract most attention will be the timber exhibits. Foremost among these in size, we must notice the Karri tree (Eucalyptus diversicolor), which is one of the giants of the forest world; some are said to attain to the enormous height of 400 feet, while some have been measured, whose trunk runs up to 300 feet before a branch leaves it. Besides the great size and length of the Karri timber, its durability fits it for use in the construction of piers and jetties, and during the last four years a large trade has grown up in its timber. The Jarrah or, as it is called, the West Australian Mahogany, is another most valuable tree which grows abundantly; specimens are also shown of Sandalwood, which is plentiful in certain districts, and of which large quantities are exported to China.

There are many other timbers, which are of commercial value; but perhaps the description of them all would prove tedious, so I will only ask notice here for the Raspberry Jam tree (*acacia acuminata*), which, though now used for fencing posts, for which its durability peculiarly fits it (a specimen shown having been in use for thirty years), will surely soon become a favourite with cabinet makers, as its fragrance and colour peculiarly fit it for ornamental wood work.

There are also many exhibits of gums and resins, of barks suitable for tanning, and of fibres and paper stuffs, which, when capital is introduced into the colony and means of communication are provided, will prove of great commercial value.

An exhibit, which is peculiar to Western Australia, are the Pearl Shells, of which a trophy is shown by the Western Australian Committee. Messrs. McRae and Harper show twenty

three of these shells of the size of which some idea may be formed, when it is said that their combined weight amounts to two hundred weight. The trade in '*Nacre*' has largely developed of late, and now diving dresses are used (of which one is shown by Mr. E. W. Streeter) to obtain the shells. This beautiful product will, with the increased quantities brought into the market, be more and more used in artistic and ornamental work.

As in South Australia, both the vine and the olive flourish, though at present their cultivation is in its infancy; but the oil, shown by the Roman Catholic Mission at Subiaco, and the wines, shown by seven exhibitors, all give high promise for the future of both these industries. Raisins, Zante Currants, and other dried fruits are shown, which are excellent in quality, and though the quantity now produced is but small, it is rapidly increasing.

Wheat and Wool form two of the staples of the Colony, and the specimens shown of both compare favourably with those in the courts of the other Australian colonies. Meat is not yet exported, but an establishment for preserving and tinning has been founded at Mandurah on the estuary of the Murray, where fish are exceedingly plentiful, and the spirited proprietors claim that a description of Mullet, of which they pack large quantities, is superior to Salmon for tinning purposes.

Of course it is known that large areas of Western Australia are comparatively arid and desert, and therefore unfitted for colonisation, but the progress of exploration will doubtless reduce their supposed area, and there are vast tracts of most fertile land only waiting for the plough to produce enormous crops. In one place on the Greenough river there are 10000 acres of land, which with very slight cultivation produces 30 bushels of wheat to the acre.

Indeed, though the progress of Western Australia has hitherto not been so rapid as that of the other colonies in the vast island continent, she is now prosperous and will rapidly make up any leeway which she has lost.

The following list of exports and their value for the year 1884 will give at one glance an idea of the capabilities of Western Australia, and of the important part she is destined to fulfill in the commercial future of the world.

Articles.		Value.	Articles.		Value.
Horses	£	13,100	Brought forward	£	25,757
Cows	»	679	Lead ore	»	4,872
Sheep	»	454	Pearls	»	10,000
Dogs	»	201	Sandal wood	»	20,960
Fruit	»	203	Pearl Shells	»	15,312
Guano	»	7,560	Skins	»	699
Hides	»	463	Tallow	»	360
Gum	»	944	Timber	»	68,936
Leather	»	383	Wool	»	249,255
Copper ore	»	1,770	Miscellaneous	»	2,072
Carried forward	£	25,757	Total exports 1884	£	405,693

This court finishes those devoted to the island continent of Australia, the home of a branch of the Anglo Saxon race, which in material and moral progress is equal to any people in the world, and where the vast natural capabilities of the yet unoccupied districts give promise that, as the past has been prosperous, so the future will be bright.

NEW ZEALAND, TASMANIA AND FIJI.

New Zealand, Tasmania and Fiji are all sure to form parts of the Confederation of the Southern Seas which is even now in process of formation, and none of them lag behind the colonies of the main land of Australia in progress and in the energy and public spirit of their citizens.

A proof of the spirit with which disasters, if they do ever occur, will be faced, has been given by the way in which New Zealanders now regard the destruction of the famous Pink and White Terraces, which were one of the sights and wonders of the world, and which in few hours were utterly demolished. What they were like, the visitor to the exhibition may see immediately on passing the turn stiles at the main entrance to the exhibition, for among the pictures which decorate the vestibule is one of this doomed locality.

The shortest and most graphic description of the catastrophe that overtook them, can be given in one word 'annihilation'. But though while in a few short hours the terraces were so utterly destroyed that no traces of them remain, and devastation and terror reigned around, large tracts of country being covered with volcanic mud and dust, crops, building, and roads being involved in one common ruin, the New Zealanders did not sit and bewail their loss in dreary inactivity, but immediately began testing the volcanic deposit which had buried so much of their property; and now we hear that it is an excellent fertiliser, and that the farms

which were apparently ruined, are now more valuable than ever, and that if the Pink and White Terraces were a source of attraction to tourists and travellers, the abyss which has replaced them is still more wonderful and fascinating. Indeed save for the unfortunate loss of life and the destruction of buildings and growing crops, the eruption which seemingly was an overwhelming disaster is now apparently regarded as a blessing and advantage.

Among the countries colonised by great Britain, New Zealand has a history which is peculiar to herself; the presence of a race of savages of superior physique and intelligence, and the recognition of their right to the lands on which they lived, having caused the settlement of the country to be carried on on a different principal from that pursued in Australia itself.

The first knowledge of New Zealand was due to the voyages of Tasman, but all he told Europe about the islands could have been but little, for a boat's crew having been massacred in an attempt to land, he gave up all idea of opening communication with the people, and sailed away ignorant of the resources or nature of his great discovery, and it was reserved for the illustrious navigator and discoverer Cook, a century and a quarter later, to make known to the civilised world something of the land and its inhabitants; but even his explorations were necessarily confined to the coast line, and though he considered New Zealand to be eminently fitted for colonisation, his death put an end for a time to all projects of the kind.

The Church Missionary Society, when New Zealand had almost been forgotten amid the stirring events of the commencement of this century, sent out a small band of missionaries, not with any idea of colonisation or of temporal benefit, but simply intent on endeavouring to bring the savage and tattooed inhabitants, who were reported (and with truth) to be habitual cannibals, to a knowledge of Christianity.

As the knowledge of New Zealand increased, people in England became impressed with its value as a field for colonisation, and as the advent of deserters from whalers, traders and adventurers with no high standard of morality, had caused a state of affairs which were discreditable to the civilised world, a company was set on foot for the purpose of settling these fertile islands.

The Government of the day were, however, blind to the interests of the nation and bitterly opposed all projects for adding to her colonial dominions, and New Zealand only narrowly escaped being formed into a French Penal Settlement. This and the discreditable state of affairs among the unruly adventurers, who were obedient

to no law and owned no authority, at last caused the government to give way, and the New Zealand Company was permitted to commence its operations. The Maoris having been recognised as an independent people, Captain Hodson was sent out as consul and one of his first acts was the conclusion of the treaty of Waitangri, by wich the chiefs acknowledged the supremacy of the British crown, and whilst secured in the possession, and enjoyment of their own lands, gave to the Government the right of preemption over such portions as at any time they might wish to dispose of.

New Zealand upon this became a Colony, and Captain Hodson was appointed the first governor.

Since that time the settlement of the country has gone on apace; and though wars with the natives, in which they displayed great courage and ability, had to be stubbornly fought, the Maoris and the Anglo Saxon are now at peace, and flourishing towns have sprung up, and farms, mines and sheep-runs are rapidly developing the resources and increasing the wealth of New Zealand.

When first discovered, the only quadrupeds found were a small dog supposed to have been brought with them by the Maoris when they first settled in the islands, which, according to their traditions, seems to have been about five hundred years before the visit of Cook; and a rat, which was also most probably not indigenous. As if to compensate for the lack of quadruped inhabitants, New Zealand was the home of those extraordinary and enormous birds, the several varieties of Dinornis. These, like the Dodo, have now become extinct; but an egg of the Moa is shown, which rumour, and in this case with great probability of truth, asserts to have been a cotemporary of the Maories, and skeletons of the Dinornis Maximus, Dinornis Didiformis and Dinornis Elephantopus, show what the size of these giant birds must have been. Close by these skeletons, and exhibits like them of the Canterbury Museum, are the bones of other extinct New Zealand birds, the skeletons of New Zealand birds and reptiles, and the stone implements of the race who hunted the Moa and its congeners, and ultimately caused their extinction from the kitchen middens of the early inhabitants.

Dr. W. S. Buller's exhibits, which comprise (1) New Zealand Birds, (2) Ethnological collections, illustrating the arts Customs and habits of the Maori Race, (3) Gallery of Portraits (by Lindauer) in illustration of the Maoris of the present day, (4) Moa bones and other fossil remains, are well worthy of detailed examination and will amply repay both the Naturalist and Ethnologist for the time spent in their examination.

Several other cases of birds and fishes and Maori curios, including a Cloak of Peacock feathers shown by Patrick Sullivan, and some Greenstone Meres, also assist in bringing vividly before the visitor to the exhibition, the form and aspect of the inhabitants of the air and water of these Southern Isles, and something of the manners and customs of the people who inhabited them when they were first visited by Cook and Tasman.

The size of some of the Gulls, and the skeletons of the Blue Shark and Ribbon fish, cannot fail to astonish some of those who come from inland parts of England, and who have little or no idea of the wonders of the 'vasty deep'.

The study of these may be well supplemented by the examination of the admirable photographs which are shown, and from which not only an idea of the pitch of excellence to which the photographic art in New Zealand has attained, may be arrived at, but also a good knowledge of what manner of men our New Zealand brothers are, of their toowns, houses, farms, mines and the country in which they live.

As in all the colonies, the manufactures occupy a prominent place among the exhibits ; and the furniture, which is the most prominent among them, will attract much attention, not only for beauty of design and excellence of workmanship, but also as showing what a wealth of wood, adapted for these purposes, New Zealand possesses.

As New Zealand, in common with our other colonies at the Antipodes, is a great producer of wool, and the climate is a temperate one, necessitating the wearing of woollen clothes, we find that the manufacture of woollen goods is already well established in the colony, there being six mills which consume annually about 1,600,000 lbs of wool, and the tweeds and yarns which are shown are certainly entitled to rank high among similar products. Several exhibitors show wool, the fleeces rolled up in the glass cases looking like muffs, and it is easy to see that the high quality of the manufactures of the spinners and the weavers of New Zealand, is largely due to the excellence of the raw material furnished by the flocks of those of their fellow colonists, who are engaged in pastoral pursuits.

These flocks now number 14,056,266; and a new and rapidly increasing trade has sprung up, owing to the improvements made of late years in freezing machinery, in sending mutton to England, where the prejudice against imported meat is rapidly dying out, and where the unfortunate farmers, after having seen all prospects of a profit from growing wheat swept away, have now to compete with meat produced in a country where there is practically no rent, and where the climate reduces the cost of raising sheep and cattle to

a minimum. A set of refrigerating machinery, and a cold chamber with carcases of New Zealand sheep, may be seen close to the colonial market. All the sheep in New Zealand are grass fed; but though on the Savannahs known as the Champion plains, native grasses afford sufficient nutriment to flocks and herds, English grasses and clovers are replacing them; while on the lands which only produced ferns, prior to the arrival of the colonists, the imported grasses, which thrive in a wonderful manner, form the sole pasturage. Besides sheep, New Zealand possesses 162,000 horses, of which the breed is now being improved, though the carelessness of the Maoris has much contributed to the deterioration of those of which they have become possessors; 700,000 horned cattle, 11,223 goats, 200,083 pigs and (as the statistics are as minute as those of the Arabic Copies of the Book of Job) 1,288,748 fowls, 44,078 geese, 88,689 turkeys and 141,071 ducks. When we consider, that the population consisted of 489,933 people in 1881, an increase of 83.51 per cent on that of 1871, these figures point to considerable and wide-spread prosperity.

The Maoris, who amount to 44,097, are not included in the above numbers; and though a slight increase in their numbers took place between 1878 and 1881, it is feared that this race will ultimately die out, though their extinction will not be so rapid as that of the aborigines of Australia and Tasmania. The Ubiquitous Chinaman has found his way to New Zealand, and 5033, of whom only 16 are women, are employed in a variety of manners, by far the largest proportion, 3,858, being gold seekers. It says much for their docility that only one Chinaman is found in the prisons of the Colony.

The European races who are settled in New-Zealand find the climate admirably adapted to their constitutions, and while the birth rate is slightly higher, the death rate is only one half of that of England.

Besides the wool which is manufactured for local use, the Colonists are also rapidly becoming independent of imports to supply their other daily wants, thirty-one boot factories turning ont 280,000 pairs of boots and shoes, 99 breweries employing 600 men producing no less than 5,000,000 gallons of beer, and there being several Dairy factories, producing an annually increasing amount of cheese, while biscuit and soap factories and tanneries are almost if not quite equal to the supply of the requirements of the people, and are even beginning to export their surplus products.

In metalwork, shipbuilding and engineering, however, we find the most astonishing progress of all. No fewer than 83 steamers

have been built in the colony, and, except in a few instances, engined in colonial workshops; while dredgers, which are used in dredging for gold, as well as for the more familiar work of harbour improvements, no less than eight have been built of iron, the horse power of the largest being 70 H. P. nominal.

In mining, this Volcanic England of the South Seas has a great future, and as Gold always claims the first place, where it is present in paying quantities, it may be as well to draw attention to the gold trophy, which is in the form of a Druidical monument, certainly about as unsuitable a one as could have been devised, and represents the bulk of gold raised up to date, the value from 1875 to 1884 being no less than £ 41,000,000.

Gold searching is carried on in various ways, the most simple being that of the Shetlanders, who with an exceedingly simple apparatus wash the black sand on the sea beach, during certain seasons of the year, the remainder of their time being occupied in attending to their crofts, which are more profitable than those in the Highlands and Islands of Scotland. Dredging, as has been mentioned, is also resorted to, and such vast quantities of earth can be treated by this process at an excessively small cost, that the beds of rivers and other places, where it can be carried on, may be treated at a mere fraction of the price required in quartz reefing, and the quantity of gold per ton of 'dirt' required to render the operation profitable is almost infinitesimal. Auriferous reefs are found in Otago, and are extensively worked at all altitudes, from the sea-level up to 7400 feet above it. Alluvial works are carried over an area of nearly 20,000 square miles in the South island, and as in many places, where the supply of water, necessary for the successful prosecution of this industry, was lacking, the government as well as the gold companies has carried out large engineering works to remedy this want, and even driven large tunnels, through which the sludge, after the gold has been extracted, is carried away.

Silver is present, but not at present worked to any extent; while copper, owing to the fall of price in that metal, has ceased to be exported though sufficient is raised to support the local wants, the copper and brass works of the colony being flourishing, and competing successfully in the Melbourne Exhibition with those of the rest of Australasia.

Iron is present in many forms, notably in the black sand of the sea coast, and will soon be largely worked; while in the supply of fuel New Zealand is amply endowed with a reservoir of latent power. Brown Coal or Lignite is present almost every where, and from the ranges West of Christ Church to the Bluff, or from the

centre to the southern extreme of south or middle island, one cannot travel 20 miles without meeting with a brown coal mine. But this lignite, though most useful as fuel, is not adopted for steamers, for on the West Coast of the island vast quantities of the 'finest steam coal' in the world are found, a specimen shown being taken from a seam of 53 feet in thickness.

Coal mining is rapidly increasing, and in 1884 the amount of coal won in the colony was 480,831 tons, having increased to that amount from 10,000 tons in 1864.

Petroleum is also found, and though some of it, which comes from the Sugarloaves in the Taranaki district, has a very high specific gravity, and the cost of preparing it for illuminating purposes is too great to render the process a commercial success, it affords a most valuable lubricating oil.

Another sort from Waiapu, Poverty Bay (surely now a misnomer), is a true paraffin oil, and from it 65 per cent of a good illuminating oil of a specific gravity of 0.43 is obtained, by a series of three distillations.

At Manutahi East Cape a pale brown oil is found of the specific gravity of 0.829, which will burn for some time in ordinary Kerosene lamps, and it countains only traces of paraffin; by one distillation 84 per cent of oil is obtained, fit for use in lamps, whilst two more distillations result in the production of 66 per cent of an oil of the low specific gravity of 0.811.

Large bounties have been offered for the production of Kerosene oil in large quantities; and though, up to the present time, they have not been claimed, there can be little doubt that before long the New Zealand Government will have to pay them to one or other of the enterprising and energetic men, who are engaged in the development of this industry.

Oil shales also exist in various places, and those from D'Urville Island, Chatham Islands and Mongonui, give the following excellent results.

LOCALITY.	Centesimal Composition.					Relative per centage of Volatile Matter.	Relative per centage of Fixed Carbon.
	Volatile Matters.	Carbon.	Water.	Ash.	Sulphur.		
D'Urville Island	81·79	7·98	0·69	9·54	Only traces.	91·11	8·89
Mongonui	75·20	9·30	1·80	13·70		88·99	11·01
Chatham Island	66·43	20·41	4.61	8·55		76·49	23·51
Chatham Island	64·67	19·87	7·13	8·33		76·49	23·51

These results are most excellent, especially with regard to the freedom from sulphur, and give hopes, that those who have commenced the working of these shales will be encouraged to persevere in their undertaking, and find their efforts crowned with commercial success.

Great hopes are also entertained that graphite, which is found abundantly in the impurer forms, and is used for crucibles and in polishing ironwork, exists in the pure state in workable quantities. Some has been found in the marbles of the West Coast, and lately samples have been reported from Waiokura Creek, Waimati, which have been analysed with the following capital result

Fixed Carbon. . . .	86.9	92.5
Volatile Matter. . .	6.6	4.5
Ash	6.5	3.0
	100.0	100.0

New Zealand is rich also in all kinds of building-stones and the materials for making cement, and, as we might expect in a country so volcanic, all the materials for making pozzuolana; so, though up to the present, cement has been largely imported, this cannot long continue, and very soon we shall find the balance turned, and New Zealand cement occupying a prominent position in the market of the world.

We glanced at the woods of New Zealand when we spoke of the exhibits of furniture, but they deserve more special notice than was given them there.

The most important and valuable of all the trees of New Zealand is the Kauri, the botanical name of which is Dammara Australis. It is the finest of all the forest trees of New Zealand, and often rises to a height of 160 feet, the trunk being bare of branches for the first 100 feet, while the diameter at the base is as much as twenty feet.

It affords admirable spars for the largest ships, and is much used for decks and outside planking of ships and in house building. The wood is most durable, and almost the oldest buildings in the colony were built of it and are still free from decay, while the buried logs of an ancient forest near Papakura furnished the sleepers on the Auckland and Waikato Railway. Some portions of the wood of the largest and soundest trees is curiously mottled, and is lagerly sought after by cabinet-makers. The tree is largely cut for export, and supplies many of the wants

of the colonists; so it is to be hoped that the government will take early steps to prevent its destruction.

But it is not only as a timber tree that the Kauri is so valuable, for its turpentine in a semi fossil state is the celebrated Kauri, which is used for similar purpose to the gum copal, and now forms a valuable and increasing export. In 1871 there were exported 5053 tons worth £ 167,958; in 1875, 2,230 tons worth £ 138,528; in 1877, 3,632 tons worth £ 118,348; in 1882, 5,533 tons worth £ 260,369; and in 1884, 6,393 tons worth £ 342,151. Specimens of the timber and the gum are shown, and one piece of the gum, exhibited by John Gillies of Dunedin, is most elaborately carved.

Besides the Kauri, New Zealand possesses many forest trees of great economic value, among which we may mention two cedars of the genus *Libocedrus*, the *Kawaka* and *Pakantea*; the former of which was much used by the Maoris for carving, and is excellent for spars and planking; while the latter has of late been much used for fencing and railway sleepers.

Of the genus *Podocarpus* there are four species, two of which the *Podocarpus totara*, *Totara*, and the *Podocarpus spicai*, *Matai* or *Mai*, furnish most valuable timber; of the former the Maoris constructed their largest canoes, and the palisades of the *pahs*, which they defended with such tenacity, were also principally of this wood. The latter is largely used for all purposes in which a strong and durable timber is required; as a proof of its possessing this latter quality the description of a log of matai that he found in a dense and damp bush with the roots of three large tree, 3 ft. 6 in. in diameter, and with over 300 growth rings, twisted round it, thus proving that it must have lain there for at least 200 years, is given by Mr. Buchanan of Dunedin.

The genus *Dacrydium* supplies two species, one of which, the *Dacrydium Colensoi* or *Manoao*, is said to furnish the strongest and most durable timber in New Zealand.

There are two species of the genus *Phyllocladus*, the *Phyllocladus trichomanoides* or *Tanekhara* is very suitable for spars and planks.

Of the genus *Fagus* there are three species, and all of them are good timber trees, and the bark of one is useful in tanning.

Two species represent the genus *Leptospermum*; one the *Leptospermum ericoides* or *manuka* was used by the Maories for their spear hafts and paddles, and by the settlers is now turned to a variety of purposes.

The genus *Metrosideros* has three species, all furnishing good

and useful timber; one the *Metrosideros tomentosa* or *Pohutukawa* has provided the frames for most of the ships built in the northern districts.

Many other trees of great value exist; but it would go beyond my province in this article to give a detailed description of them, so I will only give the names of the various genera and the number of species each found in the colony.

Genus *Fuchsia*,	one species	Genus *Planax*,	one species
Genus *Griselinia*,	one species	Genus *Olearia*,	three species
Genus *Dracophyllum*,	one species	Genus *Vitex*,	one species
Genus *Nesodaphne*,	two species	Genus *Atherosperma*,	two species
Genus *Knightia*,	one species	Genus *Drimys*,	two species
Genus *Melicylis*,	one species	Genus *Hoheria*,	one species
Genus *Pennantia*,	one species	Genus *Elaocarpus*,	one species
Genus *Dodonea*,	one species	Genus *Discaria*,	one species
Genus *Coriaria*,	one species	Genus *Alectryon*,	one species
Genus *Aristotelia*,	one species	Genus *Sophora*,	one species
Genus *Carpodinus*,	one species	Genus *Weinmania*,	one species
Genus *Coprosma*,	several species	Genus *Olea*,	one species
Genus *Santatum*,	one species	Genus *Hoelycarya*,	one species

There are thus in New Zealand 35 genera of indigenous trees, which are divided among 25 natural orders, and comprise over fifty different species.

A product peculiar to New Zealand is the Phormium tenax, or New Zealand flax, which latter name has lately been changed to New Zealand hemp. Before the colonisation of the islands, the whalers which used to frequent the ports took large quantities to Australia, £ 50,000 worth of the fibre being sold in Sydney in the years 1828—32. Up to 1860 the only fibre exported was prepared by native labour, and from 1853 to 1860 the average export only amounted to £ 2500 per annum, while in the latter year, owing to the troubles with the Maories, it dwindled down to £ 150.

This led to the introduction of machinery in its preparation for the market, and its production was stimulated by an increased demand for white rope, which raised the price from £ 21 to £ 56 in 1861, and during the war of secession in the United States to £ 76 a ton. The average value of the exports rose therefore to £ 56,000 from 1866 to 1871.

Much attention has been devoted to its preparation, and samples shown here, of serge sheeting, canvas-sacking, etc. have been made of the unmixed fibre, while a very superior canvas has been obtained by

the admixture of Riga Flax. The fibre, used in these trials of its capabilities, was prepared by Mr. C. Thorne, and this fibre treated by his process, it is anticipated, will be easily sold in large quantities at prices ranging from £ 60 to £ 90 a ton. During the last few years the quantities exported have been comparitively small, but they are now rapidly increasing, and with the demand for all kinds of useful fibres that now exist must still continue to increase.

The following statistics will do more to show the prosperity and progress of the colony than pages of writing, and deserve careful and attentive study.

The Area of the three principal Islands, North, South and Stewart's are 44,000, 55,000 and 1000 square miles respectively, or a total of 100,000 square miles or 64,640,000 acres.

During the ten years ending in 1885, 162,843 people were added to the population of the colony by immigration, of whom 103,193 were males and 59,650 females.

In 1885, 786 vessels of a gross tonnage of 519,700 tons entered inwards, and 780, with a tonnage of 513,000, cleared outwards; and there were on the colonial registers 583 vessels of a total tonnage of 92,696 tons.

In October 1885, there were 1497 miles of railway open for traffic, and 155 miles under construction; these railways are supplemented by roads and an admirable coaching system. Owing to the great engineering difficulties and consequent cost of construction, the railways have been constructed on a narrow gauge, and the effect of this is shown in the high proportion of working expenses to total receipts. On the 31st of March 1885, the amount expended in construction of railways amounted to £ 12,856,627; the receipts for the year ending on that day to £ 1,025,712, and the working expenses to £ 690,026, or 65.9 per cent.; while the working expenses of railways in England, on the standard gauge, do not average 50 per cent, so that a reduced cost of construction means reduced earnings or increased cost of carriage.

Of telegraph there were 4,964 miles in operation.

The Revenue for 1884is divided into two portions, ordinary and territorial, the former amounting to £ 3,280,115 and the latter to £ 427,373, or a total of £ 3,707,488; the ordinary revenue showing a decrease of £ 190,076, and the territorial an increase of £ 26,297, or a net decrease of £ 163,779 on the amounts collected in the previous year.

Unfortunately, while the revenue is decreasing, the expenditure

is increasing, that for 1884 being £ 4,101,318, or £ 177,313 more than that for 1883; so that the accounts show a total of £ 341,092 against the latter of the two years, and even the deficit of £ 52,738 for 1883 is increased to £ 393,830, or, if we compare it with Great Britain, it would be as if, when £ 100,000,000 was required by Mr. Gladstone's last administration, there had been a deficit of about £ 10,000,000.

But besides the ordinary expenditure, there is an extraordinary expenditure not intended to be covered by revenue, but defrayed out of the proceeds of loans, and which is mainly devoted to reproductive public works. It is not astonishing, therefore, to find that the colony is loaded with debt, the total amount on the 31st of December 1884 being £ 32,860,982, the annual charge upon which was £ 1,570,403, of which £ 119,052 went to the sinking fund, which at that date amounted to £ 2,983,403.

By dint of counting in the Maoris, and subtracting the amount of the sinking fund from the debt, the colonial statisticians reduce the amount per head of population to £ 49. 2 s. 4 d; but this is fallacious, and the Maoris should not be counted, nor the sinking fund taken into consideration, for it is more than balanced by the excess of expenditure over revenue and the new debt which is being incurred, so the amount per head really is £ 58 4 s. $7^3/_4$d., which cannot under any conditions be considered as otherwise than excessive. No doubt much of this excessive debt has been incurred for the construction of reproductive works; but, as we may draw from the figures given with regard to railroads above, the interest on the capital sum expended in their construction does not amount to more than 2.76 per cent., and the average interest on the debt is (excluding the sinking fund but including all other charges) 4.41, it is evident that the £ 12,856,627 of railway capital can only be regarded as a set off against debt to the amount of £ 8,068,998 and a proportionate amount cannot even be estimated on the rest of the debt, part having been incurred in suppressing the native insurrections, and part having been expended on public works, which, though of great benefit to the colony, do not yield nearly so much direct revenue in proportion to their cost as the railways. It would be difficult, indeed, by counting every set off, to reduce the net debt, after allowing for value of all public works, below 35 £ per head of the population, or about 30 per cent more than that of the United Kingdom.

New Zealand, however, wears her fetters lightly, and her chosen ministers are not halting in the course they have been pursuing;

but whether it be the wisest, time will judge. The reserves of land still remaining, the development of the mines, the appreciation of the value of property, and the increase of population, will all aid in reducing the average indebtedness of the people of New Zealand; but it must be remembered, that they are now discounting the resources of the future, and seriously hampering the action of their successors.

The land sold and leased in 1881 was as follows.

	FREEHOLD.		LEASEHOLD.	
	Number of owners.	Value.	Number of owners.	Value.
acres		£		£
1 and under.	26,004	9,591,749	4,864	1,841,592
Over 1 » » 5	5,659	4,041,165	473	205,790
» 5 » » 100	14,467	8,829,845	1,371	308,184
» 100 » » 1000	12,904	18,916,787	1,194	363,398
» 1000 » » 100,000	1,617	24,811,534	6556	1,065,640
» 100,000	7	2,582,273	19	199,626
Total	60,658	68,773,553	8,477	3,984,230

These figures show that large proprietors exist in this new country, as well as in the old; the seven fortunate ones, who between them own land to the value of £ 2,582,273, would rank high among landowners in any part of the world.

The Crown Lands of the Colony are given as follows.

	PROVINCE.	Open for selection March 31th 1885.	Area remaining exclusive of Native Lands.	Estimated area of Forest Land.
		acres.	acres.	acres.
North Island.	Auckland	142,777	2.924,828	1,666,350
	Hawke's Bay.	7,180	234,544	360,000
	Taranaki	9,435	529,060	1,800.000
	West Coast	29,752	1,336,823	
	Wellington	30,805	192,585	4,000,000
	Nelson	5,818,483	. . . . .	1,000,000
South Island.	Marlborough	540.703	1,080,000	525,000
	Canterbury	3,622,296	1,468,967	374,350
	Westland	252,830	2,667,813	1,900,000
	Otago.	144,000	9,918,268	1,400,000
	Southland	1,456,994	. . . . .	. . . . .

The average produce of the land is given as follows:

Average yield of Wheat per acre	25·43	bushels.
» » » » » » Canterbury	24·43	»
» » » » » » Otago	29·33	»
» » » » » » Wellington	19·21	»
» » » Oats » » »	34·84	»
» » » Barley » » »	30·37	»
» » » Potatoes » » »	5·79	tons.

The area of land under cultivation as follows:

Land under all kinds of crops and of land broken up but not cropped	3,884,057	acres.
Land sown in grass not previously ploughed	2,666,342	»
Total	6.550,399	acres.

The progress of trade may be gathered from the following comparative table

ARTICLES EXPORTED.	VALUE.	
	1872.	1884.
	£	£
Wool	2,537,919	3,267,527
Tallow	68,788	234,829
Leather	18,219	37,602
Hides	31,763	38,199
Sheep-skins	18,245	44,178
Rabbit skins	Nil.	107,514
Gold	1,730,992	988,953
Wheat	111,219	436,729
Barley	2,464	25,138
Oats	64,015	267,286
Flour	7,554	33,342
Potatoes	827	53,536
Butter	4,462	66,593
Cheese	4,379	25,095
Preserved meats	161,840	59,224
Frozen meats	Nil.	345,129
Kauri Gum	154,167	342,151
Timber	26,718	152,932
Total	5,943,571	6,525,957

Increase £ 582,386.

Though no doubt this is a large increase, great allowances have to be made for the falling off in the production of gold, the increased consumption of wool and other articles in the colony, and a fall in the price of wool; but when we consider that in the same time the population has increased from (in round figures) 290,000 to 576,000, and the debt from £ 11,600,000 to to £ 32,000,000, it cannot be considered as satisfactory. No doubt the falling off in the production of gold is to be ascribed to that most easy means of extraction having been worked out, and it will probably increase again when more quartz mills are set up and water is taken to places where it is now wanting; but the quantity of Kauri gum available must be rapidly diminishing, and though the cost of transport of frozen meat may be still further reduced, it must be remembered that it is not only in Australia that competition is to be feared, but that South America is already becoming a formidable rival, and that the powers of consumption of the population of England are limited.

Owing to protective duties, the manufactures of New Zealand are increasing and the statistics given show, that 17,938 persons, of whom 16,599 are males and 1,339 are females, are employed in 1643 establishments and that the value of the land and buildings is £ 1,093,330 and of plant and machinery £ 1,612,141.

The natural advantages of New Zealand are so great and her climate so good, that there is hope for the future, notwithstanding her load of debt; and she cheerfully maintains a considerable armed force of eight thousand men, besides fifteen hundred cadets, in which are comprised all three branches of the service, horse, foot and artillery; and she is also paying great attention to the protection of her harbours and coasts; and her people are ready one and all to defend their homes and maintain their connection with the British Empire, if any power should ever be foolhardy enough to attack them.

The New Zealand court should not be quitted without a stroll through the fernery, which gives some idea of the beauties of the tree- and other ferns for which the country is so famous; nor yet without a look at the admirable sketches by that accomplished author, artist and traveller, Miss Gordon Cumming.

TASMANIA.

Of Tasmania and its products there is not very much to say. Perhaps in this colony the conditions of rural life in England are more nearly reproduced than in any other. It had to

struggle against the evils of excessive transportation of criminals to a later date, than any of the other colonies (Western Australia, which occupies a peculiar position in this respect, alone excepted), and bushranging at one time was so rife that it required all the efforts of the government, backed by the assistance of individual colonists, which was readily afforded, to suppress the evil.

All the fruits of England are produced; the pears and apples of Tasmania, which can be obtained now in England, being even finer than any thing that is produced in the most favoured parts of the old country, a single pear having been known to weigh over $3^1/_4$ pounds, and the flavour being as good as the size was great. The trees grow to dimensions to which we are unaccustomed, a single tree having shaded a circle forty feet in diameter, and the production corresponds with the dimensions of the tree, for from this one forty bushels of fruit were gathered in a single season. Hop gardens are common, which rival those of Kent and Surrey; and though the trade of the Island is not very large, a general prosperity is found among the inhabitants, and if there are no abnormally rich men, neither are there any in want or in poverty.

The agriculture of the colony is carried on in somewhat a primitive style and without any of those mechanical contrivances, which the settler in the great Northwest of Canada finds so essential to the tilling of his ground and the harvesting of his crops; the scythe and reaping hook have not been replaced by the reaping machine, nor the flail by the steam thresher; but even in Tasmania the days of the old system are numbered.

Wool, as in all our Australasian Colonies except Fiji and New Guinea, is the staple export, and the Tasmanians pride themselves on the excellence to which they have brought their flocks. Perhaps it is not quite the fact, that the graziers of the whole of Australia look to Tasmania for stud sheep to improve their flocks, but one ram, a merino, 'Sir Thomas the Ist, was sold for 860 guineas; and 300 guineas is not an uncommon price for good rams.

Tasmania is perhaps the most conservative in her ways of all the colonies, but it must not be supposed that she is devoid of the spirit of progress, and the development of her mining industries is proceeding apace.

On the Tamar and other rivers, gold is dredged for, and this economical method of obtaining the precious metal has proved very successful; in crushing also good dividends are paid by the

Beaconsfield and New Chum at Lefroy. According to the official statements of the Government, there is room for the employment of capital in this industry, with every prospect of success. The amount of gold raised in 1884 was £ 160,404, which, though small when compared with the neighbouring colonies, is a large amount, when the area, from which it is obtained, is considered.[1])

Silver is said to be abundant, and silvermining is now being pushed on with considerable energy, and the Commission on Currency, which is about to commence its inquiries, will no doubt have to consider the probable production of Tasmania as well as of Mexico and Colorado.

The alluvial deposits of tin are very productive, and several mines are paying good dividends.

Iron has not yet been worked, though there is abundance of this useful metal, and when the extensive coal measures of Tasmania commence to be properly worked, there can be no doubt, that iron mines will also be opened, and prove a source of wealth to the Colony.

Coal is extensively distributed, but what is now brought to bank, does not supply the local wants, and the mines now open, only produce as a rule rather a low class coal, the better qualities being situated in localities, which up to the present are difficult of access.

The principal trees of the colony are, as in the neighbouring continent of Australia, Eucalypti; some of them attain enormous dimensions, one, which had its interior burnt out, now furnishing, like the famous Chesnut tree on the slopes of Mount Etna near Catania, a favourite resort for pleasure parties, who find a room within its trunk twenty feet long, in which to eat, drink and make merry; while one monster, known as Lady Franklin's tree, measures 107 feet around its trunk at a height of four feet from the ground.

The falling off of whaling has somewhat hindered the maritime progress of the Colony, but her mercantile fleet nevertheless numbers 175 sailing and 27 steam vessels of the combined tonnage of 18,284 tons.

Tasmania was famous for possessing the only *carnivora* belonging to the marsupialia, which have proved detrimental to the flocks and poultry of the colonists in Australasia. One is the *Peracyon* or *Phylacinus Cynocephalus* or pouched wolf, which is called by the colonists the Tiger, Hyena and Zebra Wolf. The other is known

[1]) Recent discoveries of alluvial gold have caused much attention and diggers are flocking to the new fields. November 19th 1886.

as the Tasmanian devil, and its scientific name is the *Dasyurus Ursinus.* Though only eighteen inches long its attacks were frequently fatal to sheep, while its ravages in the poultry yards of the earliers settlers were very serious.

Both the 'Tiger' and the 'Devil' are now scarce in the settled part of the island, and have to exercise their destructive habits on the wild beasts and birds of the forest. That wondrous strange beast the *Ornithorhynchus Paradoxus* and his first cousins the *Echidna Hystrix* and *Echidna Setosa* are inhabitants of Tasmania, and the last by some naturalists is supposed to be peculiar to that island.

Kangaroos, Wombats and Opossums are abundant, and afford both profit and sport, their skins being valuable and forming an important item of export.

The aborigines of Tasmania differed considerably from those of Australia; but the anthropologist can now only study them from their remains, as the race is extinct. At one time they caused considerable trouble to the settlers, and one of the governors entertained the Quixotic idea of catching them all, and putting them to live by themselves on an island, where they might be educated and civilised. Five thousand troops were employed in this chase, and £ 30,000 was expended, but when, after two months of harrassing work, it was found that only two natives had been caught, the idea was abandoned.

Tasmanians, like Victorians, Queenslanders, and their other neighbours, are beginning to take upon themselves the burden of defending their shores from attack and preserving their connexion with the British Empire; and though her present landforces are volunteers, the question of raising a permanent force is now being considered. Batteries have been built on the Tamar and Derwent, and others are about to be built, while in her Torpedo boats Tasmania possesses the germs of her future war navy.

Under her present Governor, Sir George Strahan, the colony is making substantial progress; and his period of office, which is now drawing to a close, will always be remembered by those over whose destinies he has watched, with feelings of gratitude and affection.

FIJI.

Fiji is but a baby among colonies, but she is a strong and thriving infant, and, having had the good fortune to be visited by Miss Gordon Cumming, from her pen and pencil we have received most charming descriptions and illustrations of the people and their home. Some of her sketches are shown in the Fiji Court.

The islands of the Fiji group are volcanic and coralline, and have existed from a very early date; but until quite recently nothing has been known of their history or that of their inhabitants. The geologist and naturalist, as well as the ethnologist, here find subjects of study and discussion. Whether the volcanic backbone is sinking or rising has not yet been determined, but that volcanic forces still exist is evident by the comparatively frequent occurrence of slight earthquakes; but at present the greater number of the islands are atolls. The people present points of similarity to the Negro race, and it would be interesting to discuss, whence they obtained these peculiarities, or if ever the forefathers of the Fijians had any communication with Africa.

In the early part of this century, Fiji was visited by traders, who came to collect bêche-de-mer and sandal wood for the Chinese market, and some convicts, who escaped from New South Wales, managed to reach the islands. They were mostly killed in fight and eaten, and thirty years after their arrival only one survived; but whilst they infested the islands, they managed to do an infinity of mischief.

In 1835 the missionaries first established themselves in Fiji, and though they had to face many difficulties and dangers the wives of the missionaries, as well as the missionaries themselves, having displayed great heroism, they have been at last successful in converting the people to Christianity.

In 1859 King Thakombau offered the sovereignty of the islands to H. M. Queen Victoria, but it was deemed expedient at that time to decline the sovereignty. Soon afterwards, the dearth of cotton, consequent on the struggle between the North and South in the United States, led to many settlers coming to Fiji to cultivate the plant. Many difficulties arose between the natives and the settlers, and also between the diffierent nationalities of the new comers, and in 1871 King Thakombau was induced by some Englishmen to set up a constitutional government. But troubles arose between the executive and the legislature, and the condition of affairs soon became intolerable, and Thakombau again determined to implore the Queen of England to relieve him of the cares of sovereignty, and in 1874 Fiji became a Crown Colony.

The principal product now is sugar, the low price of cotton having caused it to be to a great extent abandoned, though some portions of the Colony are admirably adapted for some of finest kinds. Sugar it is to be feared, will also decline, owing to the continental competition of bounty fed beetroot, but the largest sugar mill in the

world is on the Rewa River, Viti Levy, and the export in 1884 amounted to 10,586 tons.

Cocoa nuts are another great staple of trade, both the nuts and the dried copra being exported; and as the cultivation and preparation are both easy and well suited to the idiosyncrasies of the people, it is to be hoped, that this trade will increase largely, more especially, as there never seems to be a surplus of oil. Cocoa nuts to the value of £ 2,219 and copra to that of £ 59,241 were exported in 1884.

Coffee has been tried without success; but the future of tea, cinchona, and tobacco, all of which are now being tried, is more promising; while the fruit trade which amounted to £ 23,994 in 1885 is capable of great expansion.

The exhibits of Fiji are very largely made up of the native cloths, fishing lines and other curios, such as drums, models of canoes, idols, spears and other weapons.

The Tappa or native cloth is worthy of notice, being somewhat similar to the bark cloth of Central Africa; and the native pottery is well worthy of special examination, both for the variety of the forms and also because, contrary to what is usual among savages, many of the pieces shown have a very high glaze,

The curious may taste a preparation of kava, that root about which so much has been written, and which, prior to the advent of Europeans, afforded the only means for satisfying the craving for intoxication which seems to be so characteristic of the greater portion of the human race.

Specimens are shown of sugar, tea, coffee, copra, timbers, fibres, cinchona and all the products of commercial value, and we cannot but acknowledge that these tropical islands are bounteously blessed by providence, and that now they enjoy the blessings of a settled and civilised government, they cannot fail to make rapid progress.

Central-Amerika und der Panamá-Canal,

VON

Dr. H. POLAKOWSKY.

IV.

Ich gehe nun zur Betrachtung der Republik Guatemala über und gebe zunächst einige der wichtigsten, meistens statistischen Daten über dieselbe [1]). Die Bevölkerung betrug am 1 Januar 1886 = 1322544 Seelen. Im J. 1885 wurden 63687 Geburten gezählt; 18327 dieser Kinder waren Mischlinge (Ladinos od. Mestizen gen.) und 45.360 waren von rein indianischem Blute. Die Zahl der Todesfälle belief sich auf 25747. Die häufigsten Todesursachen sind: Keuchhusten, verschiedene Fieberarten, Pocken, Masern und Dissenterie. Es wurden 4068 Ehen geschlossen. 16 Personen kamen durch Selbstmord um und 82 wurden von anderen ermordet.

Ueber den Werth der verschiedenen Racen der Bewohner Guatemala's schreibt Dr. O. Stoll im seinem vorzüglichen Werke über Guatemala [2]) (pag. 326): Von den cr. 370.000 Ladinos stehen weitaus die grösste Menge auf wenig höherer Bildungstufe als die Indianer. Von der im Census von 1880 wirklich gezählten, nicht blos berechneten Bevölkerung, nämlich 837816 Köpfen, können 8 pCt. lesen und 5 pCt. sind im Stande zu schreiben. Diese Les- und Schreibkünstler sind zum Theil Indianer, zum weitaus überwiegenden Theile aber Ladinos, sodass man in runden Summen für die Gesammtzahl der letzteren etwa 80000 halbgebildete, 40000 Ladinos von bescheidenem Bildungsgrade, meist dem Stande der Pflanzer, kleinen Kaufleute und besseren Handwerker angehörig, rechnen kann, auf welche dann noch etwa 5—6000 gebildete Grossgrundbezitzer, Juristen, Aerzte und Geist-

---

[1]) Nach dem Informe de la Oficena Estadistica de Guatemala, 1885. — Anhang der Memoria pres. a la Asamblea legislat. por la Secretaria de Fomento. 1886. Guatemala.

[2]) In Leipzig b. Brockhaus im J. 1886 erschienen.

liche kommen mögen. Die reinen Weissen, soweit sie Landeskinder und nicht eingewanderte Ausländer sind, dürften selbst nach liberaler Schätzung 200 nicht übersteigen.

Die Staats-Einnahmen betrugen im J. 1885 8,534,400 Pesos, die Ausgaben dagegen 8,397,487. Von diesen kamen auf das Ressort des Kriegsministers 2,103,727 Pesos und nur 239,448 Pesos sind für die Zwecke des öffentlichen Unterrichtes ausgegeben worden. Die Armee kostete in den früheren Jahren nur immer circa $1^1/_4$ Million Pesos, die abnorm hohe Summe für 1885 erklärt sich durch die Kosten, welche der kurze Feldzug gegen San Salvador verursachte. — Die Länge der verschiedenen Telegraphenlinien beträgt $1805^1/_4$ engl. Meilen. Es wurden durch die 77 Telegraphen-Aemter des Landes im J. 1885 311,976 Telegramme befördert, welche eine Einnahme von 148,231 Pesos ergaben. Die Kosten dieses Zweiges der Verwaltung betrugen 115,899 Pesos.

Der Export von Landesproducten war 1885 so hoch wie nie zuvor, er betrug 6,069,645 Pesos. Importirt wurden Waaren im Werthe von 3,788,134 Pesos. Unter den Export-Artikelen nimmt der Kaffee mit 520,318 Quintales die erste Stelle ein, er representirt $^5/_6$ des Werthes des ganzen Exportes. — In die Häfen der Republik liefen im J. 1885 376 Handelsschiffe von zusammen 345,653 Tons ein; darunter waren nur 73 Segelschiffe. Von diesen Schiffen gingen 282 unter nordamerikanischer, 59 unter englischer, 25 unter deutscher, drei unter norwegischer Flagge. — Von dem Importe gingen 2,970,310 Pesos über die Häfen San José und Champerico und nur 132,966 Pesos über Izabal und Livingston, die Häfen an der atlantischen Seite. England importirte für 1,278,659 Pesos Waaren, die Vereinigten Staaten für 391.837, Frankreich für 386,482 Deutschland für 164,796, Mittel-Amerika für 126,528 Pesos.

Die Staatsschuld Guatemala's belief sich am 31 December 1885 auf 10,643,462 Pesos, wovon 6,442,462 auf die innere und 4,201,000 auf die äussere Schuld kommen. Diese Schulden sind für ein so reiches und grosses Land wie Guatemala ganz unbedeutend, und könnten bei einer ehrlichen und leidlich verständigen Verwaltung in 4 bis 5 Jahren getilgt sein. J. Ruf. Barrios (von 1871 bis 1885 Dictator von Guatemala) hat alle Jahre mindestens 1 Million für sich aus den Staatskassen entnommen, also einfach gestohlen. Hoffentlich hat die heutige Regierung wenigstens die Energie, die liegenden Güter, welche Barrios im Lande noch zurückgelassen hat, im Interesse des Staates mit Beschlag zu belegen. Das gestohlene baare Geld hat Barrios immer nach New-York geschickt, sich dort ein Palais gebaut. Hier wollte er seinen Raub in Ruhe genies-

sen und hier lebt auch jetzt seine Familie. — Im J. 1885 hat die innere Schuld durch den unseligen Krieg um 1,840,574 und die äussere um 97,310 Pesos zugenommen, da die Zinsen und Amortisation für die auswärtige Anleihe nicht gezahlt werden konnten. Die äussere Schuld besteht aus dem Antheile an der alten Anleihe der central-amerikanischen Conföderation, welcher 70,600 £ beträgt, aus der Anleihe von 1869 = 2,343,000 Pesos und aus 1,505,000 Pesos rückständiger Zinsen.

Wie der Minister de Fomento, D. Carlos Herrera, in seinem letzten officiellen Berichte sagt, ist die Regierung Guatemala's von dem Nutzen und von der Nothwendigkeit der Anziehung europäischer Auswanderer überzeugt. Diese Einwanderer sollen in Guatemala neue Industrien etabliren, resp. die schon vorhandenen Culturen in grösserem und verbesserten Masse betreiben.

Zur Errichtung der ersten Kolonie (wo Europäer und arme Guatemaltecer sich ansiedeln sollten) wurde das fruchtbare Land in den Departements Izabal und Zacapa, zwischen den Strömen Motagua und Polochic, ausgewählt und die projekt. Kolonie »Entre-Rios" genannt. (Dekret von 15 Mai 1885). Die Fremden und Guatemaltecer, welche sich zur Ansiedelung in diesem Gebiete bereit erklärten, sollten folgende Vortheile geniessen. 1. Bei Ankunft in der Kolonie erhält jedes Familienhaupt 5 milchgebende Kühe, eine genügende Anzahl von Hühnern, Ackergeräth, Sämereien von Nutzpflanzen, 64 Manzanas Land und 25 Pesos baares Geld. 2. Die Kolonisten bleiben für 20 Jahre von jedem Militairdienste in Friedenszeit und von allen Abgaben, welche nicht rein localer Natur sind, befreit. 3. Die fremden Kolonisten sind während dieser Zeit von jedem Militärdienste befreit. 4. Die Kolonisten geniessen eine Ermässigung von 25 % der Ex- und Importzölle für alle Produkte resp. Bedürfnisse der Kolonie. 5. Unverheirathete Männer erhalten nur 2 Kühe, 12 Pesos und 20 Manzanas Land. — Die Kolonisten dagegen mussten sich verpflichten: 5 Jahre in der Kolonie zu verbleiben, sofort an die Kultur des ihnen übergebenen Landes zu gehen und dieses Land ohne Erlaubniss der Regierung in den nächsten 10 Jahren nicht zu verkaufen. Falls eine genügende Anzahl von Kolonisten vorhanden, wollte die Regierung auf ihre Kosten die Schulen und sonstigen öffentlichen Gebäude errichten lassen.

Unter dem 25 Mai 1885 schloss nun die Regierung mit einem Herrn A. Wildpret einen Vertrag ab, wonach sich derselbe verpflichtete, auf den Canarischen Inseln Contracte mit 500 Auswanderern abzuschliessen und diese Leute (mindestens 50 Familien) nach Guatemala zu bringen. Die Regierung verpflichtete sich,

Herrn W. 43 Pesos für jedes geistig und körperlich gesunde Individuum von über 15 Jahren zu zahlen, die Einwanderer während der ersten 90 Tage zu beköstigen und sie auf Staatskosten vom Hafen bis nach der Kolonie befördern zu lassen. Bis zum März 1886 was noch kein einziger Einwanderer auf Grund dieses Vertrages nach Guatemala gekommen und scheint es, als ob Herr Wildpret — für den der Vertrag nach meiner Ansicht sehr günstig ist — seinen Verpflichtungen nicht nachkommen kann oder will [1]. Inzwischen waren aber bald nach der Publikation des Gesetzes über die Kolonie »Entre-Rios" bereits verschiedene in Guatemala lebende Fremde und auch Guatemalteker bei der Regierung um die Erlaubniss eingekommen, sich unter den oben genannten Bedingungen in der Kolonie anbauen zu können. Die Regierung suchte die Begeisterung dieser ersten Pioniere in jeder Weise zu belohnen und zu unterstützen, indem sie jedem Kolonisten bis 100 Pesos in baarem Gelde gab. Bevor weitere Kolonisten nach Entre-Rios gesandt wurden, liess die Regierung das ganze Terrain auf seine Ausdehnung, klimatischen Verhältnisse, Kulturfähigkeit, Verkehrswege zu Wasser und zu Lande etc. genau durch Herrn J. Mª Garcia Salas untersuchen. Derselbe verfasste einen ausführlichen Bericht. Auf Grund desselben wurde das Dekret vom 15 Mai 1885 zurückgezogen, die Idee der Koloniegründung aufgegeben. Die Abgelegenheit der zu schaffenden Kolonie von allen Wegen, allen Hilfsquellen und Verbindungen mit den bewohnten Landestheilen bestimmten zu diesem Entschlusse. Von den Kolonisten entlief bald die Mehrzahl, einige sollen aber noch heut auf den ihnen im dichten Urwalde angewiesenen Landloosen wohnen.

Die Regierung ist in neuester Zeit nach Kräften bemüht gewesen, die natürlichen Reichthümer des Landes und besonders den Ackerbau zu fördern. Durch Dekret von 25 April 1885 wurde zum Anbaue von Kautschukbäumen, Cacao, Chinarindenbäumen, Sarsaparille, Indigo, Baumwolle und Gewebepflanzen dadurch animirt, dass die Producte der genannten Pflanzen von jedem Exportzolle für die nächsten 10 Jahre befreit wurden und den mit dem Anbaue derselben beschäftigen Bewohnern des Landes gewisse Freiheiten und persönliche Vortheile garantirt wurden. Ausserdem sollen für die nächsten 10 Jahre Prämien für den Anbau einer gewissen Anzahl dieser Bäume oder für den Export einer gewissen Quantität ihrer Producte gezahlt werden.

Durch Dekret von 12 September 1885 wurde zur Hebung des

[1]) Memoria pres. à la Asamblea Legisl. por la Secretaria de Fomento. 1886. Guatemala.

Ackerbaues im Osttheile des Landes, welcher noch sehr zurück ist, bestimmt, dass jedem der darum nachsucht, Terrains zur Getreidecultur abgetreten werden sollen. Die kleinen Landstücke bis zu einer Manzana sollen vollständig gratis abgegeben werden, grössere zu einem billigen, in Raten zu bezahlenden Preise. Wer nicht ein Jahr nach Empfang seines Landes nachweisen kann, dass er mindestens $^3/_4$ desselben mit Getreide besät hat, verliert jedes Anrecht und wird das Land öffentlich versteigert. Zugleich wurden den Weizen kultivirenden Guatemaltekern verschiedene kleine Privilegien ertheilt. Der Bau von Mühlen wurde subventionirt. Von Saatgetreide hat die Regierung 200 Centner des besten Winterweizens aus Chile bezogen, und wird derselbe gratis an die Interessenten vertheilt.

Durch Dekret vom 30 September 1885 wird die Weinkultur und der im Lande gewonnene Wein für 20 Jahre von jeder Abgabe befreit und der Exportzoll für Kaffee und Rohzucker für 10 Jahre aufgehoben. Ja die Regierung bewilligt noch eine Exportprämie von 50 centavos pro Zentner Rohzucker. Durch dieses Gesetz hat die Zuckerkultur in den letzten Jahren einen gewaltigen Aufschwung genommen. Von stets wachsender Bedeutung für den Freistaat ist die Cinchonenkultur. Dr. Stoll (l. c. pag. 160 f.) sagt über dieselbe, dass seit 1877 Versuche gemacht seien, dass die Kultur in grösserem Masse aber erst seit 1883 betrieben werde. Es wird besonders Cinchona officinalis L., weniger C. Calisaya Weddel, C. Ledgeriana (?) und C. succirubra Pavon gebaut. Man pflanzt die Cinchona-Bäume oft zwischen die Kaffeebäume; so finden 1000 Kaffee- und 1000 Cinchona-Bäume auf einer Manzana Platz. »Die Manzana verursacht pro Jahr cr. $2^1/_2$ pesos Administrations- und 10 pesos Reinigungskosten, indem ein Indianer für 20 Centavos 100 Kaffeebäume reinigt und 5 Reinigungen pro Jahr zu geschehen haben." »Im vierten Jahre liefert der Kaffee die erste Erndte mit einem Netto-Ertrage von 10 Centavos pro Baum, den Durchschnittsertrag per Baum mit $1^1/_2$ bis 2 Pfund berechnet; es wirft also die Manzana im Jahre 100 pesos netto ab." Am Ende des achten Jahres können die Chinabäume geschält werden. Sie werden zu diesem Zwecke mit der Wurzel ausgerissen. Man erhält von der Manzana (1000 Bäume) etwa 500 Pfund Rinde, welche mindestens 250 pesos einbringen. Pflanzt man nur Cinchonabäume, so ist auf einer Manzana Platz für 7000 und geben dieselben nach 8 Jahren 3500 Pfund Rinde, welche einen Werth von mindestens 1750 pesos haben. Die Kosten des Landankaufes, des Anpflanzens der Bäume und der Reinigungskosten der Pflanzung

während 8 Jahre, berechnet Stoll auf 140 pesos; hierzu müssen noch die Zinsen des Anlagekapitales gerechnet werden. Der Gewinn ist trotzdem ein grosser.

Die Cinchonen-Kultur in Guatemala überwacht und leitet Herr G. J. Forsyth. Es giebt bereits über 1 Million vollkommen gediehener Schösslinge, von denen schon viele in die Kaffeepflanzungen oder an andere Stellen, wo sie definitiv verbleiben sollen, verpflanzt sind. Die Chinarinden, welche Guatemala von im Lande gezogenen Bäumchen auf die Ausstellung von New-Orleans (1885) sandte, haben sich als sehr werthvoll erwiesen. Sie enthielten bis 8 pCt. Alkaloïde, darunter 4 pCt. Chinin. Die Guatemala-Rinde wird also dieselben Preise wie die besten Sorten aus Bolivia beanspruchen können. Die Schösslinge der Cinchonen werden gratis an die Haciendenbesitzer vertheilt, auch die Arbeitskräfte (für 14 Tage) zur Verpflanzung derselben stellt die Regierung für die landesübliche Löhnung. Die Municipalitäten der Ortschaften Tactic, Coban und San Juan Chamelco liessen Cinchonapflanzungen anlegen; an verschiedenen Stellen des Departements Alta Verapaz wurde auf Gemeindekosten Sarsaparille angebaut. Ein derartiges Vorgehen der Communen, welches von der Regierung unterstützt wird, ist nothwendig, um eine neue Kulturpflanze, einen neuen Industriezweig einzuführen. Die Bewohner dieser Länder hängen nemlich entzetzlich zähe und eigensinnig an den alten Kulturmethoden und Gebräuchen und sind sehr misstrauisch gegen jede Neuerung.

Zum Schutze der Kautschukbäume des Departements Escuintla war am 6 Januar 1881 ein Gesetz erlassen, dasselbe tritt seit 1881 auch für das Depart. Peten in Kraft. — Die Kaffeepflanzungen von Amatitlan und Sacatepeque hatten im December 1884 stark durch Nachtfröste gelitten, waren z. Th. zerstört. Die Regierung liess an die geschädigten Landwirte gratis Samen der Böhmeria tenacissima Gaud., welche Pflanze die Raméfaser liefert, vertheilen, um so eine weniger empfindliche Kulturpflanze einzuführen. Der Minister de Fomento sagt in seinem oft citirten Bericht an den Kongress von Guatemala vom 5 März 1886, dass er es als seine Hauptaufgabe betrachte, die einzige gewinnbringende Einnahmequelle des Landes, den Ackerbau, zu fördern.

Die Anzahl der Landgüter, welche einen Werth von über 1000 Pesos haben und desshalb steuerpflichtig sind, beträgt 13327, die der städtischen Besitzungen gleicher Kategorie 8924. Die Anzahl der Besitzer dieser Grundstücke, deren Werth zusammen auf circa $38^3/_4$ Million. Pesos geschätzt wird, beträgt 6157. Seit dem 1

October 1881 müssen dieselben eine Abgabe von 3 pro Mil vom Werthe ihres liegenden Eigenthumes an die Regierung zahlen. Diese Steuer bringt pro Jahr 116.224 Pesos ein. Aus den Angaben und Tabellen der Oficina Estad. v. J. 1886 ist ersichtlich, dass diese Landgüter und auch der wertvolle städtische Grundbesitz fast auschliesslich in den westlichen und centralen Departements belegen ist. Das Departement Peten hat nur 24 derartiger Haciendien, Izabal 25, Alta Vera Paz 277, Zacapa 221. — Die Zuckerkultur brachte 1885 915.789 Pesos ein, Kaffee wurden circa 26½ Million Kilo im Werthe von 5,291,074 Pesos geerndtet. Weiter führe als 1885 geerndet an: 1,804,462 Kilo Reis im Werthe von 180,446 Pesos, 238,387 K. Baumwolle, 328,187 K. Hafer, 19,370 K. Indigo (Werth = 33,897 p.), 175 Lit. Perubalsam (= 350 p.), 202,915 K. Cacao (= 152,186 p.), 298,000 K. Gerste (= 37,250 p.), 31,192 K. Ingwer, 30,808 K. Kautschuk, 3,237,361 K. Kartoffeln (= 129,494 p.), 2317 K. Chinarinde (= 1737 p.), über 17¾ Million K, Weizen und circa 106 Million K. Maïs, 396,158 K. Taback (= 142,616 p.), 2127 K. Vanille, etc., etc.

Was die politische Bedeutung Guatemala's für Mittel-Amerika betrifft, sa schreibt Stoll über dieselbe [1]: »Es unterliegt keinem Zweifel, dass unter einer starken, energischen und patriotischen Centralregierung die Vereinigung der fünf jetzt, wenigstens nominell autonomen Republiken, welche sich seit ihrer Unabhängigkeit von Spanien alle Jahrzehnte ein paarmal blutig in den Haaren lagen, zu einem Bundesstaat für Mittel-Amerika ein Glück zu nennen wäre, da sie in mancher Hinsicht gemeinsam viele ihrer Interessen dem Auslande gegenüber wirksamer zu vertreten im Stande wären, als dies die Republiken einzeln zu thun vermögen". Dass Guatemala unter allen Umständen die Führerrolle zukommt, erklärt Stoll gleichfalls, fügt aber hinzu, dass leider weder Guatemala noch Barrios bei den übrigen Staaten beliebt wären. Es beweist dies nach meiner Ansicht garnichts, da die kindische Eifersucht und schamlose Habsucht der verschiedenen Machthaber dieser kleinen Länder sich niemals freiwillig der Führung eines Staates unterwerfen wird. Eine Lösung dieser Schwierigkeit ist nur »durch Blut und Eisen" möglich, nur so wird die Einigkeit Mittelamerika's hergestellt werden und hoffentlich ersteht bald der Bismarck in Guatemala, welcher dieselbe durchführt.

Was den letzten Krieg von Guatemala (mit seinem ohnmächtigen und unthätigen Alliirten Honduras) gegen San Salvador, Nicaragua

---

[1]) Guatemala v. Dr. O. Stoll. Leipzig, 1886.

und Costa-Rica betrifft, so kann ich auf denselben hier nicht näher eingehen. Ich bemerke nur, dass in der Presse der gen. 3 Republiken über diesen Krieg entsetzlich gelogen worden ist. Die Telegramme des famosen Dr. Zaldivar sind direkt schamlos. Die Guatemalteker haben Kriegsgeräth erbeutet und die Schlacht bei Chalchuapa (2 April 1885) gewonnen, ihre Verluste sind viel geringer als die der Salvadorener gewesen und ohne den Tod des Barrios und seines Sohnes gegen Ende der Schlacht hätten sie einen vollständigen Sieg erfochten gehabt [1]).

Einen erfreulichen Aufschwung hat die Theilnahme am öffentlichen Leben seit dem Tode des Barios genommen. Die Guatemalteker können jetzt, ohne für Leben, Freiheit, Ehre und Vermögen fürchten zu müssen, ihre Rechte als Staatsbürger, auf welche sie in dumpfer Verzweiflung ganz verzichtet hatten, ausüben. — Noch schlimmer als Barrios waren seine Helfershelfer. Da ist zunächst Herr Marc Ant. Soto, Ex-President von Honduras, welcher dieses unglückliche Land 6 Jahre lang, gehalten vom starken Arme des Barrios, regierte, d. h. ausplünderte. Als er ein ansehnliches Vermögen zusammengeraubt, leerte er alle Staatskassen und ging nach San Francisco (Calif.). Von dort schrieb er an Barrios, dass er ihm nicht mehr gehorchen und nicht mehr nach Honduras zurückkehren wolle [2]).

Dr. Zaldivar, der Ex-President von San Salvador, war gleichfalls eifrig für die Beschaffung eines Privat-Vermögens bedacht, war aber intriguanter und ehrgeiziger als Soto. Sehr richtig schreibt Dr. Stoll (l. c, pag. 430): »Es unterliegt keinem Zweifel, dass der Soldat Barrios selbst als Character hoch über den beiden Doctores Sotò und Zaldivar steht, trotz der fatalen Dinge, die ihm hier und da passirten". Soto und Zaldivar werden jetzt ihren Raub in Europa, wahrscheinlich in Paris, verzehren, daselbst ein grosses Haus machen. In Salvador ist man wenigstens so verständig gewesen, dass ganze liegende Vermögen des Zaldivar nach seiner feigen Flucht im Interesse der Staatskasse mit Beschlag zu belegen. — Wenn man die Geschichte Mittelamerika's seit der Unabhängigkeit mit Aufmerksamkeit studirt und die verschiedenen Machthaber unter die Loupe nimmt, so kommt man zu der Ansicht, dass diese Natiönchen, diese Prachtexemplare von Republicanern, fast

---

[1]) Eine nüchtern geschriebene, kurze Schilderung des ganzen Feldzuges von Guatemala gegen S. Salvador, welche wohlthuend und vertrauenerweckend gegen den phrasenreichen Ton der „Sieges-Bulletins" der Moniteurs von S. Salvador Nicaragua und Costa-Rica absticht, findet sich im Daily Star and Herald (Panamá), beginnend in der Nummer vom 25 Mai 1885, geschrieben von einem Augenzeugen, D. Rosario Yérjabens.

[2]) Brief v. 6 Juli 1883. Dieser und die Antwort des Barrios v. 3 August 1883 sind abgedrukt in der „Estrella de Panamá" v. 30 August 1883. Die Briefe sind seh rcharacteristisch, der des Barrios ist voller Wahrheiten und für Soto vernichtend.

immer, oder doch wenigstens mit Vorliebe, die unfähigsten und ehrlosesten Subjecte, die geriebensten Intriguanten und Diebe, die grausamsten und ungebildesten Tyrannen als Presidenten ertragen haben und diese ernennen dann gleichwerthige Subjecte zu Ministern, Generälen etc. [1]). Wahrhaft bedeutende Männer kommen selten zu politischer Machtstellung und werden dann auch meist bald durch eine Revolution beseitigt, oft ermordet. Die grosse Masse des niederen Volkes ist dagegen meist sehr ehrenhaft, nüchtern und fleissig, besonders in Costa-Rica, dessen arbeitende und ackerbauende Bevölkerung in dieser Beziehung höher als die der meisten europäischen Nationen steht.

General Barillas, der Nachfolger des Barrios, hob sofort beim Antritte seiner Regierung die von Barrios dekretirte Zwangs-Abgabe zur Vollendung der Nord-Bahn [2]), welche Abgabe mit grosser Härte von den bereits stark ausgesogenen Bewohnern eingetrieben wurde, auf. Leider will aber auch die heutige Regierung an der Idee der möglichst baldigen Herstellung dieser Bahn festhalten. Ich halte dies für einen grossen Fehler! Nach Eröffnung des Panama-Canales braucht Guatemala diese Bahn nicht, wenigstens nicht für die nächsten 50—80 Jahre. Ist erst die heut zum grossen Theile unbewohnte, oder von sehr wenig civilisirten und höchst anspruchslosen Indianern occupirte Ostseite des Landes von Mestizen und Weissen bewohnt und bebaut, sind die Indianer erst civilisirter, arbeitsamer und dadurch anspruchvoller und wohlhabender geworden, dann wird es Zeit sein an die Erbauung dieser Bahn zu denken. Dann wird Guatemala nicht durch die Kosten der Bahn financiell ruinirt oder schwer verschuldet werden, und dann wird die Bahn auch wenigstens die Zinsen und die Erhaltungskosten einbringen. Heut ist dies Alles nicht der Fall. Es ist zu hoffen und zu wünschen, dass die heutige Regierung von Guatemala, welche sich bisher als verständig, gerecht und ehrlich erwiesen hat, den Bau dieser unseligen Bahn möglichst bald aufgiebt, wenigstens keine financiellen Opfer weiter für denselben bringt. Dr. Stoll urtheilt in ganz ähnlicher Weise über diese sinnlose Bahn. Er schreibt (l. c. pag. 476), dass es sich bei dieser Bahn (Ferrocarril del Norte) weniger um ein wirklich practisches Bedürfniss als um eine Regung nationaler Eitelkeit handelt. Besonders Barrios soll mit aller Energie für die Idee einer interoceanischen

---

[1]) Was Mejico betrifft, so kann man sagen, dass dies daselbst die Regel ist.

[2]) Dieselbe soll die centralen Hochebenen des mittleren und südlichen Guatemala mit den Häfen am Golfe von Santo Tomás (Amatique) in Verbindung setzen. S. über den Verlauf dieser Bahn die Karte in Stoll's Werk.

Bahn eingetreten sein und dekretirte er — wie schon oben erwähnt — dass die Gelder für die Erbauung der Strecke von Guatemala bis Santo Tomas (12 Millionen Pesos) durch eine nationale Zwangssubscription aufgebracht würden. Im Auslande war man so klug, kein Geld für die thörichten Ideen eines eigensinnigen, halbindianischen Tyrannen herzugeben; alle Anleiheversuche scheiterten.

»Betrachten wir — schreibt Dr. Stoll — dieses Project des »Ferrocarril del Norte" unbefangen und ohne die romantische Voreingenommenheit der Landeskinder, welche in jeder Dampfmachine die Verkörperung menschlicher Ideen, in einem Schienenweg eine wahre Himmelsleiter erblicken, so ist seine Durchführung in dieser Form und noch weit mehr seine momentane Zweckmässigkeit für dass Land selbst eine sehr ernste Frage." »Bis jetzt ist Guatemala zu arm gewesen, um nur überall, wo es nöthig wäre, ordentliche Reit- und Fahrwege herzustellen, sein ganzer Einnahme- und Ausgebenat bewegt sich um die bescheidenen Ziffern von je 6—8 Million Pesos, und es darf daher gefragt werden, ob es staatsökonomisch zweckmässig oder auch nur zu verantworten sei, eine Nation von $1^1/_4$ Million Einwohner, wovon der überwiegende Theil arme Indianer, in der von der Regierung projectirten Weise zu brandschatzen, um eines Luftschlosses willen, das bisjetzt jeder soliden Basis entbehrt." »An eine Ablenkung eines Theiles des interoceanischen Verkehrs nach Guatemala zu denken, wird nach Eröffnung des Kanales von Panamá kaum mehr möglich sein, denn für den Güterverkehr wird die Landfracht nicht mit der Seefracht an Billigkeit concurriren können. Bis sich ferner die menschenleere Wildniss des unteren Motaguathales bevölkert und mit Pflanzungen bedeckt haben wird, dürfte mehr Zeit vergehen, als sich das sanguinische Gobierno von Guatemala träumen lässt."

Am 1 Mai 1884 schloss Guatemala mit den Herren Shea Cornick und Comp. einen Vertrag über die Erbauung der ersten 62 Meil. des Ferrocarril del Norte, von Puerto Barrios beginnend, ab. Diese Herren begannen den Bau mit sehr geringen Geldmitteln und forderten bald Vorschüsse von der Eisenbahn-Direktion, welche die Regierung von Guatemala ernannt hatte und welche die durch die Zwangs-Anleihe erpressten Gelder verwaltete. Sie erhielten auch grössere Summen, grösser als die im Vertrage festgesetzten, damit nur der Bau nicht unterbrochen werde. Trotzdem wurde das Unternehmen nicht gefördert, die den Einwohnern von Guatemala durch den Tyrannen abgepressten Gelder wanderten in die Taschen

der Herren Shea Cornick und Comp. und ihrer Beamten, und durch Vertrag vom 29 Juli 1885 wurde der Kontract mit denselben aufgehoben. Man schritt jetzt zur Untersuchung und Abschätzung des fertigen Bahntheiles und zur Abrechnung. Die Regierung verpflichtete sich, den Herren Shea Cornick und Comp. für den fertigen Theil der Bahn, das ganze brauchbare Material und für die gemachten Vorarbeiten etc. circa 144,000 Pesos zu zahlen. Wieviel Meilen der Bahn aber faktisch hergestellt sind und welche Summen die Herren Shea Cornick und Comp. bereits erhalten haben, wird nicht gesagt [1]).

Die Regierung steht jetzt mit anderen Unternehmern, welche sich auf Kosten der Guatemalteker bereichern wollen, wegen der Fortsetzung des Bahnbaues in Unterhandlung. Diese Menschen haben ein Interesse daran, den ungebildeten und halbgebildeten Mittel-Amerikanern, auf welche Phrasen wie: Fortschritt, Bildung, Intelligenz, Anziehung der Einwanderung, Erschliessung der Reichthümer des Landes etc. leider noch grosse Wirkung ausüben, stets zu wiederholen: dass Eisenbahnen genügen würden, um die Länder Mittel-Amerika's reich, mächtig, hochcivilisirt zu machen. Und die officiöse Presse druckt derartigen Schwindel nach. — In Wahrheit plündern die unsinnigen Bahnen nach der Ostküste die schönen, reichen Länder aus, ruiniren ihren Credit, machen dieselben vor der gebildeten Welt lächerlich, bringen sie in eine gefährliche Abhängigkeit von auswärtigen Kapitalisten, geben verschiedenen Regierungen erwünschten Anlass zur Einmischung in ihre Verhältnisse und gefährden so ihre Unabhängigkeit.

Sehr lobenswerth ist der Contract, welcher behufs Erbauung einer Bahn zwischen Antigua und Amatitlan, im Anschlusse an die schon fertige Bahn zwischen Guatemala und dem Hafen San José [2]), zwischen der Regierung und Herrn José M. Fernandez am 21 August 1885 abgeschlossen worden ist. Ich hoffe, dass derselbe vortheilhaft für beide Theile sein wird.

Für die Bahn nach der Ostseite des Landes, welche auf ungeheuere Strecken menschenleere, furchtbare Urwälder durchschneidet, will Guatemala noch immer Opfer bringen, aber für die heut mehr als je nothwendige Herstellung guter Wege, Eisenbahnen und Pferdebahnen von den bewohnten centralen Hochebenen nach den Häfen an der Westseite des Landes, scheint kein Geld und kein Verständniss vorhanden zu sein. Ueberaus mager sind desshalb

---

[1]) Memor. de Fomento. Guatemala, 1886. pag. 26—30.

[2]) Die Bahn zwischen San José und Escuintla ist schon zeit 1880 fertig.

auch die Vergünstigungen, die den Unternehmern, welche die Westseite des Landes erschliessen wollen, gemacht werden. Es sind (den Namen nach zu urtheilen) vier Guatemalteker, welche eine Pferdebahn zwischen Quezaltenango und der Ortschaft »La Ciénaga" anlegen wollen. Von diesem Platze aus soll eine Dampfbahn noch Totonicapan gebaut werden. Es wird auf diese Weise das Departement des letzteren Namens in schnelle Verbindung mit dem Hafen von Champerico gesetzt. Die Pläne für diese Bahn müssen der Regierung zur Bestätigung vorgelegt werden; diese setzt auch die Preise fest, welche die resp. Erbauer und Besitzer der Bahn für die Beförderung von Fracht und Passagiren fordern dürfen. Ich bin fest überzeugt, dass alle diese Bahnen nach der Westseite vom Tage der Eröffnung des Panamá-Canales an äusserst rentabel sein werden.

Was die übrigen zwei Republiken, San Salvador und Honduras betrifft, so zieht unstreitig San Salvador den grössten Vortheil aus dem Panamá-Canale, da der schiffbare Lempa-Strom und verschiedene Bahnen die Beförderung der Producte nach der Küste erleichtern. Ich behalte mir vor diesen interessanten Freistaat in einem besonderen Artikel zu besprechen und begnüge mich hier damit, eine Stelle aus einem Artikel des Hr. Baron v. Hoben [1]) zu citiren. Derselbe sagt: »Bien que le territoire de cette République soit le plus petit des cinq Etats de l'Amérique centrale, il est relativement le plus peuplé, le plus cultivé, le plus industrieux, le plus commerçant et le plus civilisé (?) de cette contrée. Enfin sous le rapport de viabilité, le Salvador est, sans contredit, le pays favorisé de toute l'Amérique centrale."

Das Gegentheil lässt sich von Honduras sagen. Es war mir unmöglich officielle statistische Angaben oder Berichte der Minister dieser Republik zu erlangen. Vergebens wandte ich mich zu diesem Zwecke wiederholt an den hiesigen (Berlin) Consul derselben. Wahrscheinlich werden dieselben nicht gedruckt. Nach central-amerikanischen Zeitungen zu urtheilen ist die heutige Lage dieses besonders an Erzen sehr reichen Landes, durch die Missregierung der letzten Zeit, eine sehr traurige. Die auswärtige Schuld beträgt 125 Million Fr. Sie besteht aus den 2 Anleihen von 1867, der Anleihe von 1869 und der vom J. 1870. Diese Anleihen sollten fast auschliesslich zum Baue der interoceanischen Bahn benutzt werden, wanderten aber fast völlig in die Taschen der Vertreter von Honduras, der Machthaber dieses Staates und

---

[1]) Bulletin de la Société de géogr. de Rochefort V (1884) p. 147.

einiger englischen Bankiers [1]). Von der Bahn sind factisch fertig 40 engl. Ml. bis San Pedro. Diese sind aber fast völlig verfallen, werden nur selten benutzt [2]). Der bedeutendste Versuch der zur Erschliessung des Landes durch europäisches Capital in neuester Zeit gemacht worden, ist der Vertrag, welchen die Regierung im September 1883 mit dem Hause Robertson u. Lacy in New-Orleans abschloss. Dieses Haus verpflichtete sich: 1. Die Dampfschiffahrt auf dem Lago de Yojoa einzurichten. 2. Von diesem See bis zum Ufer des Rio Blanco (welcher in den Rio Ulua fällt) da wo derselbe aufhört schiffbar zu sein, eine Eisenbahn zu erbauen. 3. Wenigstens 1 Dampschiff muss in $1\frac{1}{2}$ Jahren auf dem See fahren und die Bahn muss in 3 Jahren fertig sein. 4. Die Tarife für Schiff und Bahn müssen der Regierung zur Bestätigung vorgelegt werden. 5. Möglichst bald Colonisten und Einwanderer nach Honduras zu bringen. Dafür erhalten die Herren Robertson und Lacy folgende Privilegien: 1. Sie haben für 40 Jahre das ausschliesliche Recht der Schifffahrt auf dem gen. See und der Ausnutzung der Bahn. 2. Sie erhalten 100 caballerias Staatsland. 3. Diese Ländereien können Robertson und Lacy selbst auswählen, doch müssen dieselben mindestens 10 Meil. von der projectirten interoceanischen Bahn (an die heut kein Mensch mehr denkt) entfernt liegen. 4. Sie erhalten für jede Meile der fertigen Bahn 8 Quadratmeilen Staatsland am Rande derselben. 5. Sie dürfen die Wälder auf diesen Terrains niederschlagen und das Holz zollfrei ausführen. 6. Für 3 Jahre können sie gratis in den Staatswäldern Nutzhölzer fällen und dieselben ausführen. 7. Dieser Vertrag kann ganz oder theilweise auf andere Personen übertragen werden. 8. Nach 40 Jahren wird die Schifffahrt auf der Laguna de Yojoa freigegeben und die Bahn geht mit allem liegenden und rollenden Materiale in den Besitz der Regierung von Honduras über.

Die Bedingungen können nicht günstiger für das amerikanische Haus gedacht werden. Leider scheint aber auch dieser Vertrag nicht zur Ausführung gekommen zu sein, wenigstens habe ich von der Sache nicht weiter gehört.

Ich hatte im II Artikel dieser Arbeit die Geschichte der Compagnie Universelle du Canal Interocéanique de Panamá bis Ende Juni gegeben und will ich hier zum Schlusse noch die neuesten Ereignisse bis Anfang November 1886 nachtragen. Am 24 Juni 1886 wurde von der Depu-

---

[1]) S. Report from the select Committee on loans to foreign states. Ord. by the House of Commons to be print. 29 July 1875. — Emil Richter, Menschheit u. Capital. Berlin 2 Bde.

[2]) S. Maria Soltera, A Lady's ride across Spanish Honduras. Edinburg u. Londen, 1884.

tirtenkammer eine Commission zur Prüfung des Gesetzentwurfes [1]) erwählt. Diese Commission untersuchte die Angelegenheit bis zum 8t Juni in eingehendster Weise in 6 Sitzungen, hörte die Minister, Herrn Rousseau, Hr. v. Lesseps und viele der bedeutendsten Ingenieure, welche am Panamá-Canale gearbeitet haben. Die Commission kam zu keinem Entschlusse und verschob mit 6 Stimmen gegen 4 die Erstattung eines Berichtes bis nach den Ferien des Parlamentes, d. h. bis October oder November 1886. Bereits unter dem 9ten Juli schrieb Hr. v. Lesseps an den Premierminister v. Freycinet und an den Vorsitzenden der Commission, dass er sein Gesuch zurückziehe. Am selben Tage richtete er einen offenen Brief an die Actionaire und Correspondenten der Compagnie, in welchem er erklärte, dass die Gesellschaft nicht warten, die kostbare Zeit von 4 Monaten nicht verlieren könne und dass er, den man aufzuhalten suche, mit seinen 350,000 Franzosen, welche Inhaber von Aktien und Obligationen sind, vorwärts marschiren werde. Er kündigte an, dass er die fehlenden 600 Millionen durch Ausgabe von »Neuen Obligationen" beschaffen werde. Es sind nun zunächst am 3n August 500,000 »Obligations Nouvelles" zu 450 Fr., welche mit 30 Fr. pro Jahr verzinst werden, ausgegeben worden. Von diesen »Oblig. Nouv." wird alle 2 Monate eine bestimmte, von Jahr zu Jahr wachsende Anzahl ausgelost und mit 1000 Fr. zurückgezahlt. Im ersten Jahre werden bei jeder Ziehung 1000 Obligationen getilgt. In 42 Jahren sollen diese ganzen »Oblig, Nouv." eingelöst sein. Diese Obligationen, welche für die Zeichner so ganz abnorm günstige Bedingungen bieten, sind natürlich sehr leicht untergebracht worden. Ob dies aber bei weiteren Emissionen auch der Fall sein wird, ist zweifelhaft. Es ist jedenfalls anzunehmen, dass bei denselben nicht weniger günstige Bedingungen gestellt werden dürfen. Unter diesen Verhältnissen ist es sehr schwer ein Urtheil über die event. Rentabilität des Unternehmens zu fällen, oder darauf bezügliche Berechnungen anzustellen. Alle bisherigen Voranschläge und Berechnungen, alle officiellen und General-Berichte des Hr. v. Lesseps und der Commissionen an die verschiedenen General-Versammlungen der Aktionaire, basirten ihre Schlüsse und Angaben auf 6 % für Zinsen und Amortisation pro Jahr. Bei den »Oblig. Nouv." handelt es sich aber nicht um 6, sondern um $9^1/_2$—10 %!

Ich halte die auffällige Verzögerung der Erlaubniss resp. definitiven Entscheidung über das Gesuch des Hr. v. Lesseps und vieler seiner Aktionnaire: die Ausgabe einer Anleihe von 600 Millionen

---

[1]) S. Artik. II dieser Arbeit S. 315 Note 1 dieses Bandes der „Revue".

Francs in Loterie-Obligationen zu gestatten, für verhängnissvoll für den Canalbau! Die Deputirtenkammer Frankreichs hat dadurch das Unternehmen selbst und die Interessen der Inhaber der Aktien und Obligationen, welche zu $^{9}/_{10}$ Franzosen sind, geschädigt!

Diese Verzögerung bestimmte Herrn v. Lesseps in der ersten Erregung zu dem sicherlich nicht wohl erwogenen Entschlusse, das Gesuch zurückzuziehen und diese »Oblgat. Nouv." auszugeben. Nach dem letzten General-Berichte [1]) ist die financielle Lage der Gesellschaft eine günstige und konnte dieselbe ruhig bis zum November 1886 auf die definitive Antwort der Deputirtenkammer warten und bis dahin den Bau mit den vorhandenen Geldern energisch fortsetzen. Sind die Angaben des offic. Berichtes der Verwaltung der Compagnie Univ. richtig — woran ich nicht zweifele — so mussten, besonders da das letzte Viertel des Aktiencapitales zum 30t September 1886 eingefordert wurde, genügende Fonds zur Bestreitung aller Ausgaben bis Ende 1886 vorhanden sein.

Hr. v. Lesseps begann seinen Bericht an die General-Versammlung v. 29 Juli 1886 mit einem Apell an die Ausdauer und das Vertrauen der Aktionäre, indem er an die Geschichte des Suez Canales erinnerte und bat: den Angriffen und Verleumdungen der principiellen Gegner des Panamá-Canales keine Beachtung zu schenken. Er giebt dann eine kurze Schilderung der financiellen Lage des Canales. Bis zum 30t Juni 1884 waren für Verwaltung und Einrichtung, Bauzinsen, Materialien, ausgeführte Arbeiten etc. in Summa 354,009,199 Fr. ausgegeben; hierzu kommen für die Zeit v. 1 Juli 1884 bis zum 30 Juni 1885 = 141,852,877 Fr., was eine Gesammt-Ausgabe von 471,132,816 Fr. ergiebt. Von dieser Summe kommen aber über $93^{3}/_{4}$ Million auf den Ankauf der Aktien der Panamá-Bahn und fast $96^{1}/_{5}$ Million auf Gebäude und Grundbesitz, Möbel und Bureau-Einrichtungen, Materialien aller Art, Maschinen, Lebensmittel etc. Diese Ausgaben kommen also dem Unternehmen während der ganzen Zeit des Baues und auch noch später zu gute und betragen die reinen Ausgaben für die Bau-Arbeiten, Verwaltung, Bauzinsen und Amortisation etc. bis zum 30t Juni 1885 nur circa $305^{3}/_{4}$ Million. Am selben Tage konnte die Gesellschaft noch über weitere 241,975,552 Fr. zur Fortsetzung des Baues disponiren. Von dieser Summe waren circa $81^{1}/_{4}$ Million baar vorhanden, circa $13^{1}/_{4}$ Million waren noch von den Obligationen und $147^{1}/_{2}$ Million von dem Aktien-Capitale einzuziehen.

Der Canal war im Juni 1886 von Kilom. 0—4,5 auf die volle

---

[1]) Bullet. du Canal interoc. No. 167.

Breite und in einer zwischen 3 und 7 Meter wechselnden Tiefe ausgehoben. Grosse Bagger vollendeten hier die Arbeit. Von den Hügeln von Mindi (Kilom. 4.5 —7) bis zum Rio Chagres (b. Gatun, Kilom. 9) ist der Canal in voller Breite und mit einer mittleren Tiefe von 6 Metern fertig. Die Erdhügel von Mindi werden in den folgenden Monaten beseitigt werden und so die ersten 9 Kilom. des Canales noch in diesem Jahre vollendet sein [1]). Bezüglich des zu erwartenden Verkehres stellt Hr. v. Lesseps die Ansichten resp. Berechnungen einer ganzen Reihe von Autoritäten der verschiedensten Nationen zusammen, wonach derselbe im J. 1889 mindestens 6 Millionen Tons betragen wird. Viele Fachmänner rechnen auf 7—10 Million.

Ich will nun zum Schlusse in möglichst vorsichtiger Weise die heutige Lage und die Aussichten der Compagnie Univ. mit kurzen Worten zusammenfassen. — Bis zur Ausgabe der »Oblig. Nouv.'' hatte die Gesellschaft durch die Aktien und die Ausgabe von Obligationen (3 Serien) in runder Summe 713 Million Francs eingenommen. Hiervon erhalten 300 Million (Aktien-Capital) nach Eröffnung des Canales keine Zinsen. Verzinsung und Amortisation der restirenden 413 Million beträgt 6 %, erfordern also eine jährliche Ausgabe von $24^3/_4$ Million Fr. Um für Schiffe jeder Grösse benutzbar zu sein, muss der Canal eine Tiefe von $8^1/_2$ Meter haben. Soll er nun, wie Hr. v. Lesseps beabsichtigt, mit einer geringeren Tiefe (von 6—7 Metern) eröffnet und dem Verkehre übergeben werden, so müsste er doch in dem Theile, wo er mehr oder weniger festes Gestein durchbricht, (also von 35—60) gleich mit der vollen Tiefe hergestellt werden, da eine nachträgliche Vertiefung, ein Sprengen von Felsen unter Wasser, nicht nur enorme Kosten verursachen, sondern auch den Verkehr sehr stören, ja zeitweise unterbrechen würde. Auf der Strecke von Kilom. 1—35 und von 60—74 kann er dagegen durch Bagger allmählig vertieft werden. Der in dieser Weise hergestellte Canal wird sicherlich vor dem 1 Januar 1890 nicht dem Verkehre übergeben werden und wird mindestens 1500 Million Fr. kosten. Es sind also noch 787 Million Fr. zu beschaffen.

---

[1]) Ich will an dieser Stelle die in den letzten Monaten ausgehobenen Cubikmeter Erden und Felsen anführen.

Bis Ende Mai	1886	waren	ausgehoben	=	23,713,318	Cbm.
„ „ Juni	„	wurden	„	=	1,042,000	„
„ „ Juli	„	„	„	=	869,000	„
„ „ August	„	„	„	=	901,000	„
„ „ September	„	„	„	=	989,000	„
			Total	=	27,514,318	Cbm.

Die Ausgabe der »Obligat. Nouv." brachte [1]) über 200 Million Fr. ein und bereits am 15 October wurden die ersten 1000 »Obligat. Nouv." verlost. Es ist anzunehmen, dass die noch fehlenden Millionen nicht mit geringeren Opfern zu beschaffen sein werden, dass also auch für diese 10 % für Zinsen und Amortisation in Rechnung zu setzen sind. Die Ausgaben der Canalgesellschaft würden also vom J. 1890 an, pro Jahr betragen:

Zinsen und Amortisation der alten Obligationen	24,750,000 Fr.
» » » » »Obligat. Nouv." und neuen Anl.	78,700,000 »
Für Unterhaltung und Benutzung des Canales.	6,000,000 »
Summa	109,450,000 Fr.

Diesen Ausgaben stehen 96 Million Einnahmen gegenüber. [2]) Es ist nicht anzunehmen, dass die Einnahmen für die ersten Jahre, d. h. bis der Canal in ganzer Ausdehnung auf $8^1/_2$ Meter vertieft ist, grösser sein werden, auch halte ich eine Erhöhung des Transitzolles (welcher bekantlich 15 Francs pro Registerton betragen soll) für gänzlich ausgeschlossen. Die Gesellschaft würde also mit einem Deficit von $13^1/_2$ Million zu wirtschaften haben. Wie dieselbe diese Schwierigkeiten zu überwinden gedenkt, ist mir unbekannt und halte ich es für inopportun, mich hierüber in Betrachtungen einzulassen. Es ist möglich, aber unwahrscheinlich, dass der Verkauf der 500,000 Hect. Urland, resp. die Ausbeutung der auf denselben befindlichen Wälder und Minen, bald namhafte Einkünfte liefert und dadurch ein Theil des unvermeidlichen Deficits gedeckt und die schwere Crisis resp. der Zusammenbruch der Gesellschaft vermieden wird.

---

[1]) Bullet. du Can. interoc. No. 168.

[2]) Siehe Artik. II dieser Arbeit S. 317 dieser Bandes des „Revue".

DIE BEDEUTUNG DER UNTERN DONAULANDER

in colonialpolitischer Hinsicht.

In einer Zeit epoche in welcher wie gegenwärtig ein reger Zug nach kühnen Handelsunternehmungen und das Streben nach colonisatorischer Ausbreitung in überseeischen Ländern die ganze Culturwelt erfüllt, ist es geboten Handel, Verkehr und Capital daran zu erinnern, dasz es den heimathlichen Gränzen noch näher als die transatlantischen Länder, liegende Consumtions- und Absatzgebiete giebt, welche dem Strom der Güter und Waarenbewegung des Abendlandes lohnende Märkte bieten, wie sie anderseits die Produktionsstätten reicher Schätze der Natur und des Bodens darstellen.

Zu solchen einer colonialen Action noch ein weites und dankbares Feld gewährenden Gebieten, gehören in erster Linie die untern Donauländer, in denen die verschiedensten Elemente vorhanden sind, um die in ihrem Boden ruhenden Keime zu einer höhern Cultur, zu kräftigerer Entfaltung und gesunder Weiterentwickelung zu bringen.

Durch den Lauf der Jahrhunderte hindurch hat es sich gezeigt, wie sehr dem Donaugebiet eine gewisse ermittelende Kraft inne wohnt, welche anregend und vermittelend auf das Völkerleben einwirkte. Aber wie früher der Strom der Cultur von Osten nach Westen zog, so hat er jetzt die umgekehrte Richtung eingeschlagen, und trägt von der Mitte des Welttheiles aus die Segnungen von Bildung und Civilisation zu den Bewohnern jener Länder. Eine so vermittelende und befruchtende Kraft indess auch der Donaustrom bethätigt, ein so enges Band derselbe zwischen seinen Uferbewohnern geknüpft hat, so ist doch das wirthschaftliche Gedeihen der einzelnen Landschaften in Folge der sehr verschiedenen Bedingungen, denen die ersteren unterworfen sind, ein sehr verschiedenes gewesen. Während die eine dank ihrer Isolirtheit, Unwegsamkeit, und abgetrennten Lage darauf angewiesen waren, dem Boden in harter Arbeit das für den Unterhalt Nöthige abzugewin-

nen und nur die kargen Mehrerträge der Heimath den Märkten des Auslandes zuzuführen vermochten, haben die anderen, begünstigt durch natürlichen Reichthum, Aufgeschlossenheit und Verkehrsleichtigkeit, die Ueberschüsse der eigenen Produktion auf den Weltmarkt gebracht, und sind dadurch zu unentbehrlichen Gliedern im Haushalt der Welt geworden. Ein Factor, der indess dem wirthschaflichem Leben beider Staatengruppen noch bis heut fehlt oder wenigstens in ganz unzulänglichen Masze zu eigen, ist eine den heutigen Culturverhältnissen entsprechende gewerbliche Thätigkeit, welche mit der Läuterung und Vorarbeitung der Rohstoffe dem Lande einen werthvollen Theil seines wirthschaftlichen Vermögens erhält, und der Capitalkraft desselben Gebiete erschliesst, deren Pflege und Ausbreitung durch das Gesetz einer rationellen Bilanz geboten ist.

Hier Abhülfe zu schaffen unterliegt grossen Schwierigkeiten, da die hauptsächlichsten Vorbedingungen im Volke selbst dazu fehlen. Weder giebt es bis lang eine gesellschaftliche Interessenorganisation von der die Impulse für eine gesunde wirthschaftliche Entwicklung ausgehen, noch sind die Stützpunkte vorhanden an denen der Unternehmer oder Produzent einen Halt findet um grosse industrielle Betriebe in Gang zu erhalten, sie kaufmännisch entsprechend zu verwerthen und dadurch die Mittel zu weiteren Handels- und Creditoperationen zu gewinnen. Hier sind daher die Staaten der untern Donau im Wesentlichen auf das Ausland und seine Zufuhr angewiesen und in einer gewissen Abhängigkeit von den Conjuncturen, welche die Verhältnisse der fremden Märkte mit sich bringen. Bis vor etwa einem Jahrzehnt gehörte England die Suprematie dieses Importes an. Auf dem breiten Handelswege des Meeres von der Sulinamundung bis fast an die Gränzen Oestreichs, Donau aufwärts, drangen seine Schiffe vor. Durch die Massenbeförderung von Kohlen nach Osten schafften sie sich mit regelmässigen Fahrten und billigen Frachten günstige Handelsgelegenheit. Dieses Uebergewicht des englischen Importes von der See her wurde in dem Masse gemindert als sich die Eisenbahnanschlüsse von Oestreich-Ungarn nach der untern Donau hin vervielfältigten, als Conkurrenzbahnen entstanden und als die Donaudampfschifffahrt-Tarife eine Herabsetzung erfuhren. Nichtsdestoweniger findet für die dem Meere nähergelegenen Gebiete auch heut noch, dem Gewicht nach, der Hauptverkehr zur See statt, sowie auch die ganze Verkehrspolitik des grössten Staates der unteren Donau, Rumänien's, noch immer nach der See hin gravitirt.

Gegenüber den Sonderinteressen die ein mächtiger alle Conkurrenz erdrückender See- und Handelsstaat an der untern Donau

verfolgt, hat sich in neuester Zeit eine kräftige Reaction in Mittel Europa geregt. Der, allen Industriestaaten innewohnende Drang nach Expansion und Gewinnung einträglicher Absatzgebiet hat, unterstützt von den grossartigen dem Weltverkehr dienstbaren Mittel, diese Bewegung noch mehr activirt. In höherem Masze ist das Streben der Staatsmänner und Wirtschaftspolitiker darauf gerichtet, durch Handels- und Schifffahrtsverträge dem Strom der grossen Güterbewegung, welche aus den Balkanländern kommt und die andererseits ihren Ausgangspunkt in der Mitte und in den westlichen Ländern des nordeuropäischen Continentes hat, den weit möglichsten Spielraum zu gewähren und ihn von den lästigen Hemnissen und Schranken, die ihm theils die Natur, theils Herkommen und Gesetz vergangener Zeiten auferlegten, zu befreien. Nur mit Hülfe Central-Europa's können die noch auf manchem Felde so sehr zu Abhängigkeit verurtheilten Donauländer zu selbständigen lebensfähigen Wirthschafftsgebieten erhoben werden, nur Hand in Hand mit Mittel-Europa vermögen sie einer gedeihlichen Zukunft erfolgreich entgegen zu streben.

Die nachstehenden Betrachtungen sollen in allgemeinen Zügen ein Bild davon geben, in welcher Weise die drei jetzt so häufig genannten Staaten Serbien, Rumänien, Bulgarien, mit ihrer Produktion den Haushalt Europa's versorgen, und welche Aspecten dieselben andererseits in Bezug auf ihre eigene fernere wirthschaftliche Leistungsfähigkeit bieten. Sie sollen ferner kurz darlegen in welcher Richtung diese Länder Aufnahme- und Consumtionsfähig sind, in wie weit sie dem Ausland gegenüber Absatzgebiete bilden, welche die fremde Industrie dauernd anziehen, und ihr die Deckung von grösserem Bedarf zusicheren. Ein wichtiger, ebenfalls bei diesen Betrachtungen zu berührender Punkt ist die Stellung der drei Staaten in merkantiler Hinsicht. Aus der Natur ihres Aussenhandels, aus den Wegen, auf denen sich derselbe bewegt, aus den Schwankungen, denen er unterworfen ist, endlich aus der Bilanz, die sich aus seinen Operationen ergiebt, wird sich auch für den aufmerksamen Beobachter ein Massstab der Beurtheilung ergeben, in wie weit die unteren Donauländer einer colonisatorischen Action, vorzugsweise im Handelspolitischen Sinne, ein geeignetes und lohnendes Feld des Anbaues darbieten.

SERBIEN.

In den natürlichen Reichthum der unteren Donauländer gewährt Serbien, als das nächstgelegene, einen ersten vollen Einblick. Es ist eine durch die Natur und das Wesen der Sache bedingte Erschei-

nung, dass in demselben Masze in welchem die Ueberzeugung von der Produktivität und Leistungsfähigkeit des Landes in weitere Kreise dringt, auch die lang gebundene Kraft ihre Entfaltung sucht, und nach Lösung der schwierigen Aufgabe der wirthschaftlichen Expansion drängt.

Serbien ist seiner geographischen Lage nach das Durchgangsland an der mittleren Donau zum Aegäischen und Mittelmeer. In dieser Position ist seine handelspolitische Bedeutsamkeit begründet die es hauptsächlich auf die wirthschaftliche Einwirkung nach Südost hin weist. Kaum der sechste Theil des Bodens ist Culturland und die Production an Bodenfrüchte wie an Vieh nur eine geringe. Der für den Anbau am meisten empfängliche Landstrich ist das Gebiet zwischen der Drina und serbischen Morawa. Wenn die Hand des Menschen hier dem Erdreich mehr schöpfrische Belebung gegeben und das Wachsthum desselben kräftiger angeregt hätte, so würde das Land stärker und gleichmässiger bevölkert und bewohnt sein, denn die von dem Jbar und der serbischen Morawa eingeschlossene Gegende eignen sich in jeder Beziehung zu Stätten des Anbaues, und der Winkel der von den beiden Morawa's gebildet wird, ist einer der fruchtbarsten Landstriche Serbiens. Das Klima Serbiens und seine Verhältnisse entsprechen im Allgemeinen denjenigen des südlichen Frankreichs, und statten es mit derselben Vegetation aus. Doch fehlt der Anbau von Gewächsen der landwirthschaftlichen Industrie, namentlich der Krappstaude, der Reispflanze, der Zuckerrübe für die sich der Boden gut eignet.

Seitdem Serbien durch seinen direkten Anschluss an das Schienennetz des österreichischen Kaiserstaates und durch Eröffnung der das junge Königreich zum grösseren Theil durchschneidenden Bahnlinie Belgrad-Nisch, mit dem Zentrum Europas in engere Berührung getreten ist, haben auch die Natur- und Bodenschätze jenes bis vor kurzer Zeit noch dem mitteleuropäischen Verkehr so weit entrückten Landes, eine eingehendere Beachtung und eine entsprechendere Verwerthung auf den Märkten der Nachbarländer gefunden, und beginnt andererseits der Import von Westen her daselbst stetig wachsende Dimensionen anzunehmen. Dieser, wie die Statistik ausweist, immer reger werdende Waaren- und Produkten-Austausch und die im Hinblick auf die ihrer Vollendung entgegengehenden Eisenbahnen immer stärker anschwellende Güterbewegung aus dem Innern Serbiens, lenken ganz besonders die Aufmerksamkeit der wirthschaftlichen Kreise des Auslandes auf die Kaufkraft und Aufnahmefähigkeit desselben, ebenso wie auf das Entwickelungsvermögen, das dort noch bezüglich der Landwirth-

schaft, der Industrie, des Handels und des gesammten Erwerbs- und Verkehrslebens sehr im Keime ruht.

Ein Blick auf die im Allgemeinen noch wenig bekannte Gewerbthätigkeit Serbiens zeigt mehr das Bild einer schwunghaften Hausindustrie, als dasjenige einer auf die Befriedigung der verschiedenen Bedürfnisse des sozialen Lebens aller Gesellschaftsklassen gerichteten Arbeitsthätigkeit. Dazu ist der Serbe noch zu bedürfnisslos; auch fehlt es ihm an Unternehmungssinn und Spekulationsgeist. Am meisten verbreitet und vielseitig im Betriebe ist die Herstellung von Stoffen, Decken, Kleidern und den einzelnen Stücken der immer mehr entschwindenden Nationaltracht. Die Stoff- und Wollenindustrie hat namentlich in den gebirgigen Landestheilen, wo die Schafzucht einen Erwerbezweig der Bevölkerung bildet, Ausbreitung gefunden. Die gesammmte Wollproduktion wird auf $1^1/_2$ Millionen Kilo geschätzt.

In Tuchen hat Serbien nur Bedarf für starke und gröbere Sorten, die ihm aus Wien, sowie aus Böhmen und Mähren, zugeführt werden und 46 M. Eingangszoll per 100 Kilo zahlen. Auch in Schuhwaaren beherrscht bis jetzt Oesterreich-Ungarn den Markt ziemlich ausschliesslich und kommt die deutsche Konkurrenz noch nicht recht dagegen auf. Schuh- und Stiefelfabrikate sind mit einer Abgabe von 6 pCt. ad valorem belastet. Serbien zählte bis vor einiger Zeit an grösseren gewerblichen Etablissements sechs Brauereien, die ihren Bedarf an Hopfen aus Baiern und Böhmen beziehen, während sie die Gerste selbst produziren; vier Dampfmühlen, eine Tuchfabrik, eine Fabrik für die Erzeugung von Knochenkohlen (Spodium), eine Gerberei, welche bis 15,000 Stück Ziegenfelle und bis 30,000 Stück Hammelfelle jährlich bearbeitet, eine Zementfabrik, eine Weinessigfabrik, eine Waffenfabrik (nebst Kanonengiesserei, einer Werkstatt für Wagenbau und Gewehrumänderung, einer Metall-Patronenfabrik, einer Pulverfabrik), ausserdem eine einzige Glashütte, eine Porzellanfabrik, eine Zündholz-, eine Seifenfabrik und eine Taback- und Zigarettenfabrik. Die Industrie der Zigarettenfabrikation hat in neuester Zeit eine ziemlich weite Verbreitung gefunden. Die dem grössten Konsum unterworfenen Artikel Serbiens, die auch im Auslande ihren sichern Absatz haben, sind die Pflaumen und der Wein. Die serbische Pflaume hat ihre Märkte in Deutschland, Oesterreich-Ungarn und selbst in Nordamerika, wo aber die französische Pflaume im Preise höher steht. Der Pflaumenexport Serbiens erreicht in Jahren einer guten Ernte wohl das Quantum von 20 Millionen Kilo. Seitdem die Reblaus Frankreich mit ihren Verwüstungen heimgesucht, hat

auch Serbiens Rebe Zugang zu dem Weltmarkt gefunden und ist wegen ihres Feuers, ihres Aromas und angenehmen milden Geschmacks ein daselbst geschätztes Gewächs geworden. Um der Bevölkerung den Impuls zu einer grösseren Regsamkeit auf gewerblichem Gebiet zu geben und in ihr Arbeitslust und Unternehmungsgeist zu wecken, gewährt ein vor einem Jahrzehnt erlassenes Gesetz den Gesellschaften wie den Privaten gewisse Vorrechte und Privilegien bei der Anlage und Begründung von industriellen Anlagen. Inhaltlich derselben kann jeder, der ein gemeinnütziges Unternehmen in das Leben zn rufen vermag, ein Betriebsmonopol auf 15 Jahre erlangen, ebenso geniesst er Steuerfreiheit bei der Einführung von Maschinen Geräth- und Baumaterial aus dem Auslande her. Auch Grundstücke und Waldparzellen überlässt der Staat an Private eines ländlichen oder industriellen Erwerbs, wenn der Konzessionair sich verpflichtet die auf die allgemeine Landeskultur dabei zu nehmenden Rücksichten nicht aus den Augen zu lassen.

Die Betriebsstätten des serbischen Handels sind die an der Save liegenden Stadt Belgrad, Obrenovaz und Chabatz, und die an der Donau gelegenen Semendria, Kladovo, Dombrovitza, Pojarevatz, Radouievatz. Hier finden auch die grossen Jahrmärkte und Messen statt, welche dem Vertrieb der Waaren und der Vermittlung zwischen Gross- und Kleinhandel so förderlich sind. Semendria ist der Ausgangspunkt der Produkte des Morawathales, sowie der Städte Nisch und Vranja; über Radouievatz nehmen die Bodenerzeugnisse aus den Departements von Negotine und Zaitschar ihren Weg. In Zabrech haben die aus den Bezirken von Valievo, Ovjitza und Schatchak ihren Sammelpunkt und Chabatz ist das Debouchee für die Dwina und das östliche Bosnien. Von den im Lande gefertigten Erzeugnissen sind ausser Wolle noch Thierfelle und Fassdauben Gegenstände des Innenhandels.

Fast alle grösseren Städte des Königreiches haben sich in neuerer Zeit in ihren commerciellen Beziehungen zum Auslande von Belgrad emancipirt und sind in directen Verkehr mit den Nachbarländern und ihren Hauptplätzen getreten. Die Bezugsgebiete, welche sich die Serben gewählt, sind gegenwärtig Wien für viele Manufacturwaaren, Budapesth für Eisen und Fensterglas, Schlesien für ordinäre Leinengespinste, Böhmen und Mähren für geringere und bessere Tuchzorten, Triest für Colonialwaaren, Deutschland für Kurzwaaren und Eisenfabrikate. Die Stadt Belgrad steht ausserdem in directen Handelsbeziehungen zu England und der Schweiz. Grosse Schwierigkeiten bereitet noch immer der Waarentransport aus den an der Donau oder an der Eisenbahnlinie Belgrad-Nisch gelegenen Plätzen

nach dem Inneren des Landes, der mittelst Ochsengespann geschieht. Die Fracht betrug bis her per 100 Oka (128 Kilo) durchschnittlich 8 mark. Die Dauer der Reise ist ganz von der Beschaffenheit der Wege abhängig und variirt zwischen 8 und 10 Tagen. Diese auf dem Verkehr lastende Fessel ist mit Eröffnung der Bahnstrecke Belgrad-Nish beseitigt worden. Bequemere und leichtere Verbindung hat Nisch seit längerer Zeit schon nach Süden hin. Hier vermittelt die Eisenbahnlinie Salonichi-Uskub die Verbindung zwischen dem Binnenlande und der Meeresküste. Die Güterfracht von Salonichi nach — beträgt im Durchschnitt Mark 13 pro Tonne; der Transport zu Wagen von dort in das Binnenland 8 Mark pro 100 Kilo.

Die Einfuhr sämmtlicher Waaren nach Serbien erfolgt entweder aus oder durch Oestreich-Ungarn, und zwar importiren durch Oestreich-Ungarn, das Deutsche Reich, England und die Schweiz. Für Beurtheilung der englischen Concurrenz stehen gar keine Ausweise der Menge und des Werthes der Einfuhr zur Verfügung; auf Grund von verlässlicher Schätzung beläuft sich die gesammte englische Einfuhr auf 2 Mill. Gulden. Die Einfuhr aus der Schweiz lässt sich auch nicht annährend angeben, doch kann dieselbe nicht bedeutend sein.

Die beiden letztgenannten Länder beschränken ihren Import auf die Erzeugnisse der Textilindustrie, während das Deutsche Reich sich an der Einfuhr nahezu sämmtlicher Waaren betheiligt. Ueberhaupt nimmt die Handelsverbindung zwischen dem Deutschen Reich und Serbien stetig zu.

Die unverhofft starke Betheiligung des deutschen Kapitals an der im Herbste 1884 stattgefundenen Zeichnung und Beziehung des serbischen Rentenanleihens im Nominalbetrage von 40 Million Franks hat in Serbien grosse Befriedigung hervorgerufen. Indem das deutsche Kapital auf dieser Weise in Serbien Verwendung sucht, werden auch die Beziehungen zwischen deutschem Handel, deutscher Industrie und Serbien täglich lebhafter. Bis vor kurzer Zeit waren die Märkte für serbische Landesprodukte in Budapest, Triest und Wien zu suchen und Belgrad hatte nur den Zwischenhandel. Heute kauft das Deutsche Reich seinen Bedarf an serbischen Pflaumen in Belgrad. Die Ziegenfelle für feine Ledersorten wurden bisher auch meist in Budapest gekauft, heute aber beziehen die deutschen Fabrikanten ebenfalls direkt aus Serbien grosse Mengen von Ziegen- und Lammfellen. In neuerer Zeit wurden auch Versuche gemacht, serbische Schweine vom Markte in Semendria direkt nach Breslau und Berlin zu befördern. Die Getreide-ausfuhr Serbiens hat sich noch nicht vom Budapester Markte emancipirt und ein direkter Handel in diesem Zweige der landwirthschaftlichen

Produktion Serbiens besteht mit dem deutschen Reiche nicht. Der serbische Wein von Negotin ist in den letzten Jahren schon in Deutschland vortheilhaft bekannt geworden.

Besonders wichtig ist die stete Zunahme der Deutschen Concurrenz in Industrieartikeln. In Folge des Eisenbahnbaues und der damit verbundenen und durch denselben geförderten Industrien sind viele Machinen und Machinenbestandtheile aus deutschen Werkstätten nach Serbien gekommen, der grösste Theil des Eisenbahnmaterials, (Lokomotive, Tender, Waggons) sind deutscher Provenienz. Die Textilindustrie hat im Allgemeinen im Absatz nach Serbien einen bedeutenden Rückgang zu verzeichnen, so dass naturgemäss auch die Einfuhr der Erzeugnisse der deutschen Textilindustrie abgenommen hat Die deutsch schlesischen und sächsischen Baumwoll- und Schafwollstoffe mit denen einige Zeit in Serbien Versuche gemacht wurden, mussten der englischen und oestereichisch-ungarischen Concurrenz weichen. Dagegen haben westfälische Leinen, Sammte, und Seidenstoffe aus rheinischen Fabriken hier ständige Kunden gefunden, und treten den Lyoner Fabrikanten siegreich entgegen.

Der Absatz deutscher Reisstärke, Droguen, besonders Anilinfarben und Schuhwichse ist im Zunehmen und drängt nach und nach jede Concurrenz zurück. Bedeutenden Aufschwung zu verzeichnen haben ferner Nürnberger Blechwaaren, würtembergische Metallwaaren.

Am allerbedeutendsten ist die deutsche Concurrenz in Eisen und Eisenwaaren. Im Jahre 1883 wurden 2—5 Mill. Kg. Eisenbahnschienen importirt. Es ist bekannt das dieselben zwar ursprünglich bei oesterreichisch-ungarischen Firmen bestellt, dennoch aber nicht von letzteren, sondern aus Belgien und aus dem deutschen Reich bezogen wurden. In Folge der Schienenlieferung hat im Jahre 1883 die deutsche Einführ die oesterreichisch-ungarisehe weiter überschritten, zeigt auch für das Jahr 1884 ein steigendes Verhältniss. Man sieht daraus, dass die deutsche Einfuhr auch unter normalen Verhältnissen den oesterreichisch-ungarischen Eisenimport, welcher früher so bedeutend war, zu erreichen droht.

Es ist übrigens ein geeigneter Zeitpunkt, auf die Austauschfähigkeit der serbischen und der deutschen Naturerzeugnisse, resp. Industrieprodukte hinzuweisen, nachdem die Bahnlinie Belgrad-Nisch seit Jahr und Tag dem allgemeinen Betrieb übergeben ist. Nach nunmehr hergestellter Verbindung zwischen Budapest und Nisch, sind directe Sendungen aus dem Inneren Serbiens nach Deutschland möglich geworden. Einen wie grossen Aufschwung dadurch die Schweinenausführ Serbiens event. nehmen kann, lässt sich schon aus dem Umstand

ermessen, dass der Transport aus dem Innern des Landes bis zur Donau der bisweilen Wochen dauerte und für die Thiere mit Gewichtsverlusst und Abmägerung verbunden war, sich nunmehr auf eine Reise von 10—12 Stunden beschranken dürfte. Seit 1883 hat der Export Serbiens, obwohl noch keine officielle statistische Tabellen darüber vorliegen, in steigender Proportion die Erzeugnisse des Landes dem auswärtigen Märkten zugeführt, und nach einer ungefähren Schätzung in dem genannten Jahr 40 Millionen Kilo Cerealien, 24 Millionen Kilo getroknete Pflaumen, sind etwas mehr als 4 Millionen Kilo Wein in den Aussenhandel gebracht. Die Ausführ an Schweinen soll sich auf 280,000 Stück belaufen haben. Auch das Jahr 1885 hält sich mit seinen wirthschaftlichen Ergebnissen, so weit dieselben bis jetzt zu übersehen sind, auf dieser Höhe.

Der Aussen-sowie der Transithandel Serbiens ist bis zur neueren Zeit eng an Umstände geknüpft gewesen, die einen gedeihlichen Aufschwung und einer ungehinderten Entfallung desselben, im Sinne des heutigen Welt und Waarenverkehrs nicht günstig waren. Auf allen Seiten von Ländern eingeschlossen, welche entweder im Besitz reich gegliederter Stromsysteme mit vielen schiffbaren Wasserläufen, oder die vom Meer bespült werden, fehlt es ihm, zumal bei seiner geringen Wegsamkeit, sowohl an Kaufkraft als an Absatzfähigkeit und hat es ebensowohl mit natürlichen wie mit wirthschaftlichen und finanziellen Schwierigkeiten zu kämpfen gehabt. Erst jetzt, wo das Land am Vorabend der Eröffnung durchgehender Eisenbahnlinien steht und ihm auf der einen Seite der Zugang zum Meere, auf der andern der unmittelbare Anschluss an das Schienennetz Mittel-Europa's in Aussicht steht, wird sich in seinem commerciellen Leben allmählig eine Umgestaltung vollziehen, die den Bann der Abgeschlossenheit unter dem das Königreich zu leiden gehabt mit der Zeit lösen undes aus den Fesseln einer längst veralteten improductiven Güter und Producten verwerthung befreien muss.

Das wichtigste Element in der Entfaltung und Vermehrung der natürlichen Hülfsquellen Serbiens sind die Eisenbahnen. Sie sind dazu bestimmt dereinst ein integrirendes Bindeglied in den grossen Verkehrsbeziehungen zu bilden die sich mit Vollendung der nach der Turkei führenden Schienenwege dem Handel und Wandel zwischen zwei Welttheilen erschliessen werden. Der Zweck des serbischen Eisenbahnnetzes ist ein doppelter, indem es einerseits die eigene Ausführ von Rohprodukten, die bisher nur auf eigenen Strassen auf der Donau und Save erfolgte, erleichtern und erhöhen, andrerseits den Verkehr zwischen dem Donaugebiet und dem Mittelländischen Meer auf dem kürzesten Wege herstellen wird.

Der erstgegenannte Zweck bedingt, das die serbischen Bahnen die wichtigsten Handelsorte des Landes, wie Belgrad und Nisch, berühren und das Morawathal, als die Lebensader Serbiens, begleiten müssen; der andere internationale Zweck verlangt, dass die serbischen Bahnen ihre Fortsetzung nach Salonichi und Konstantinopel finden. Vom wirthschaftlichen Standpunkt aus betrachtet, werden die neuen Eisenstrassen dem Lande dazu verhelfen, seinen Reichthum an Naturprodukten zu steigern und denselben einerseits über Budapest nach dem Norden und über Konstantinopel und Salonichi nach dem Süden schneller und billiger zu befördern. Nicht minder wichtig ist die Zurückdrängung des von der Seeseite her kommenden Imports englischer Waaren und die Eroberung wenigstens eines Theils der Balkanländer für die deutschen und österreichischen Industriezeugnisse, sei es durch schnellere und regelmässigere Versorgung der Märkte, sei es durch siegreiches Ueberwinden der alsdann hervorgerufenen Konkurrenz. Es ist in dieser Beziehung lehrreich, sich zu vergegenwärtigen, wie gross und welcher Art das Object ist, um das es sich dabei im Haushalt der konkurrirenden Nationen handelt. Konstantinopel, der Mittelpunkt des gesammten Orienthandels, importirte in den letzten Jahren durchschnittlich Waaren im Werth von 250 Millionen Mark, davon für 115 Millionen Mark aus England, für 35 aus Frankreich, für 19 Millionen aus Deutschland, für 16 Millionen aus Oesterreich, während an der Einführ in Salonichi, mit 40 Millionen Mark, England mit 22, Frankreich mit 8, Oesterreich mit 3 und Deutschland nur mit einer Million Mark betheiligt war. Den Türkischen Haupthäfen lieferte England an Baumwollenwaaren für durchschnittlich 123 Millionen Mark und beherrschte so den Markt; nur in Kleidungsstücke, Tuch und Schafwollenwaaren hatte auch Deutschland sich einen kleinen Absatz errungen. Bis nach Bosnien gingen über Mitrovitza englische Waaren; selbst die Officiere der österreichischen Okkupationstruppen in Ober-Bosnien bezogen auf diesem Wege ihre englischen Konserven. In diesen Verhältnissen wird voraussichtlich in dem Masze ein Umschwung eintreten, als das serbische Bahnnetz zwischen den Beiden die Hauptarterien desselben bildenden Linien Belgrad-Nisch-Pirot, und Nisch-Vranja einen Ausbau erfahren, und die Fracht und Tarifpolitik Oestreich-Ungarns den fremden Mitlbewerbern um den serbischen Markt Transportbedingungen zugestehen wird, die geeignet sind dem Transitverkehr weiteren Aufschwung zu geben, und ihn im Hinblick auf die Verbindung zwischen zwei Welttheilen die er an dieser Stelle vermittelt, von jeder lästigen Beschränkung zu befreien.

(*Fortsetzung folgt.*)

IMPERIAL FEDERATION,

BY

SPENCER BRYDGES—TODD, C. M. G.

The cry for "Imperial Federation" gives expression to the desire for closer national unity now felt in various parts of Queen Victoria's dominions. These consist of such diverse elements, brought together piecemeal under such varying circumstances, and some of them have developed so rapidly, that there has hitherto been no time (or pressing necessity) to devise a general constitution common to all parts of what is now called "the British Empire."

In it we have, therefore, the Mother-Country, with its ancient constitution gradually adapted to the exigencies of modern times; autocratically governed India; and a number of other dependencies (great and small), scattered all over the world, scarcely any two of which are subject to precisely the same laws or form of government, though all owe allegiance to England's flag and England's Queen.

The selfreliant and independent spirit of the communities resident in certain Colonies has gradually led them, one after another, to assume the management of their own local affairs. They have claimed the right to do so as one inseparable from British citizenship; and the claim has in each case been allowed almost as soon as preferred. The Crown is in consequence the only link which binds eight of the most important British settlements abroad (Canada, N. S. Wales, Victoria, South Australia, Queensland, New-Zealand, Cape of Good Hope, Tasmania) to each other, to the Mother-Country, and to its other dependencies. Admittedly free to sever even this tie, colonists, however, not only repudiate any such unnatural desire, but seek to strengthen the

bond of union and to gain access to the sovereign's 'Imperial' councils at home, in order more directly to influence the policy there discussed and adopted, because in deciding the fate of the Empire it must needs decide their own.

In truth the British nation is now no longer limited to the inhabitants of the United Kingdom. But these, and these alone, are represented in the '*Imperial*' Parliament which claims to be '*a sovereign assembly*' having (at least theoretically) still the right to legislate for the entire nation. Only members of this parliament now become Ministers of the Crown in England, where administrations are formed on party considerations, often with reference only to questions that concern the inhabitants of the United Kingdom alone. In every such administration there are, however, offices — the India Office, the Colonial Office, and the Foreign Office notably — in the conduct of which residents in India and the Colonies are as much concerned as residents at home. It is the decisions to be taken in these Departments of the State which British subjects resident in Her Majesty's dominions abroad are now desirous of obtaining better and more direct means to influence.

The Mother-Country has readily conceded the management of their own internal affairs to certain great Colonies by endowing them with constitutions framed on the model of her own. But, it is said that, if the national unity of the Empire is to be preserved, we cannot continue a system under which each legislature or administration is practically free to pursue a separate policy of its own. It is well therefore to consider whether the existing institutions should not give place to, or be augmented by, a 'federal' assembly, in which each of the Queen's dominions — or, to begin with, at least all those enjoying autonomy — shall be represented and exercise due weight and influence. For, it is alleged, that a number of virtually independent communities of anglo-saxon origin, many of them separated from the United Kingdom and from each other by great distances, will not much longer be content to see their Sovereign advised on matters affecting their own vital interests by statesmen in whose selection these communities have no voice, and over whose action they have no control. Neither the Mother-Country nor the Colonies desire to sever the existing connection. But how, it is asked, is that connection to be preserved hereafter, unless the people of the United Kingdom recognize the right of their fellow subjects resident in other parts of the Empire to influence so much of the Imperial legislation and policy as must needs affect them? Is it not because colonists, are British subjects

(endowed with all the instincts of our race) and desire to remain so, that they claim the right to exercise this influence?

Now it is futile to expect the immediate or early creation of a Federal Legislature, resembling the American *Congress* or the German *Reichstag*. The existing Imperial Parliament is not at present the least likely to part with its legislative supremacy, or to consent to its own degradation from the rank of a sovereign assembly. On the other hand, although the selfgoverning Colonies are not sovereign states, the legislature of each is free to deal as it pleases with many subjets the unfettered control of which every such legislature would be loth to surrender even to a supreme Federal Assembly. Each Colony now regulates its fiscal policy and its customs tariff as it pleases, regardless of the free trade laws in force in the United Kingdom. Some advocates of Imperial Federation, indeed, go so far as to mention the trade laws of the Mother Conntry among those which should be revised by the federal council of which such persons recommend the creation. But is it certain that, were a supreme federal parliament called into existence to-morrow, it would in the interests of the Colonies abandon the policy of free trade? When that policy was about to be adopted by the Imperial Parliament its advocates confidently expected it to become universal, and this is perhaps the reason why it was not imposed on the Colonies. These have made use of the discretion allowed them to impose heavy (in some cases almost prohibitory duties) on British as well as on foreign goods and manufactures. Yet the first indication that a traveller has reached the frontier of his country is the sight of a custom-house. The best practical proof of our national unity, which we could offer to the world would therefore be a law, enacting that, wherever the British flag floats, the produce and manufactures of any part of the Empire shall pass duty free. But how would such a law suit the Colonies, which derive the chief part of their public revenue from the Customs Duties they impose?

Does it not follow that there can be no Imperial Federation worthy of the name, until all the Queen's dominions have agreed to join a "*Zollverein*"? But are the selfgoverning Colonies prepared to enter into negotiations with the Imperial Government with a view to the formation of such a "*Verein*"? Can no basis be found on which the conflicting interests of Her Majesty's several dominions could be so reconciled as to lead to the abolition of all Customs Dues on the products and manufactures of the Empire within that Empire? Is it absolutely futile to hope that, if the

Colonies were willing to admit British goods and manufactures free, the Imperial Parliament might be disposed to find some means of compensating the Colonial Governments for the loss of revenue they must suffer?

Remembering that this country is in the habit of modifying its time honoured institutions only very gradually and believing that the circumstances of the Empire are not yet such as at present to render possible so radical a change in these institutions as seems to be contemplated by some, it yet seems desirable that the public should be made familiar with some of the suggestions which have been lately made in order to pave the way for future Imperial Federation.

It has then been proposed that — to begin with — the Secretary of State for the Colonies should in future be assisted and advised by a Council of which the Representatives in London of the self-governing Colonies should be *ex-officio* members, and in which well-chosen officers of high rank in the army and navy, and possibly also some of the most distinguished and experienced ex-governors of Colonies, should (with others) have seats. To establish such a Council, legislation would seem to be necessary. Without it the ultimate responsibility for every decision must continue to rest entirely with the Secretary of State; and nothing short of an Act of the Imperial Parliament would probably suffice to determine the powers and functions with which such a Council must be invested in order to prove useful. For it is conceived that the pressing question of '*Defence*' is one that ought to be dealt with by such a body.

Funds for this important service might — (it has been also suggested) — be provided if the Imperial Goverment were henceforth to find the money for all colonial loans. It is contended that the Mother-Country will always be able to borrow money cheaper than any Colony, and that the difference between the rates of interest which Colonies pay, and would continue to pay, and the rates at which the Home Government might borrow to supply colonial wants, ought to be made available for the general defence of the Empire. It has been objected that, if the Home Government were thus compelled to raise the money for colonial as well as for its own loans, its credit must deteriorate. But it is argued, on the other hand, that, were the Colonies no longer to come into the money-market except through the Home Government, persons seeking British state-security for their investments would

be constrained to accept the terms offered or abandon the idea of obtaining such security. It is moreover probable that the proof of our national unity which the proposed plan of borrowing would give to the world, would not be without its effect in keeping down the rates of interest that would be demanded for public loans.

Should this method of providing funds for defence purposes be adopted, there are already precedents for the procedure to be followed. According to these the legislature of a Colony requiring a loan would pass the usual law authorizing its own government to raise the money on the best terms possible. That goverment would then apply to the Imperial Treasury which (having obtained the necessary Act of the Parliament at Westminster) would make the required advance on the security of the Colony's bonds. These bonds must bear a higher rate of interest than that at which the Treasury could itself borrow; and the sum annually accrueing to the Treasury in consequence of this difference should be paid into the General Defence Fund. Pending other arrangements that Fund might be administered by the Colonial Council. Unless, however, this Council were one truly representing all the contributors to the fund its mode of administering the money would be sure to give rise to much dissatisfaction. This is, no doubt, the weakest part of the scheme. It is, however, worth giving to the public pending the production of a better.

The Imperial Act necessary in the case of each loan might occasionally create a somewhat vexatious delay, but it would also act as a wholesome check on wreckless borrowings. It must be left to the selfgoverning Colonies to consider whether they will submit to such a check in order to secure the return to themselves of part of the interest they would pay on loans so raised, in the shape of money spent on defensive works or armaments for the cost of which each colonial government must else make other provision.

Since several of the Colonies are no longer or but insufficiently garrisoned by Imperial troops, some have found it necessary to create regular local forces of their own; others have built and fitted out armed vessels for the protection of their ports and coasts. The selfreliant spirit in which such defensive measures have been taken must needs command admiration. It may, however, be doubted whether this plan produces as efficient defensive forces as might be secured were the colonies to employ Imperial troops and vessels and pay for their maintenance while so employed. It is certain that the present plan leads to very wasteful expenditure

in some Colonies, where, on the occurence of a sudden alarm, local corps are hurriedly raised and equipped, and, when the immediate danger is over, constantly reformed, amalgamated, augmented, diminished, or altogether disbanded. However excellent may be the material composing such forces, they cannot be expected to prove of great value if the whole of their organization depend on the annual votes of a colonial legislature. Even in England the efficiency of the army suffers by reason of parliamentary government, and the British is notoriously the most costly army in the world. In olden times parliaments existed to control the sovereign's power. The sovereign's power lay in the strength and efficiency of the army. Parliament therefore made it a duty to keep down the army. There is happily no longer any contention between the Crown and the people. The Queen's troops are the Nation's defence. But the complicated machinery peculiar to constitutional government, is ill adapted to produce a really good military organization. In the Colonies changes of administration are far more frequent than in England, and periods of financial depression and difficulty alternate so rapidly with periods of prosperity and plenty that there seems never to be time to complete the organization of a Colonial Force, before necessity brings about its dismemberment.

This saddles the colony with a list of pensioners, for whom there would be active employment elsewhere if they belonged to "the Queen's troops." Now the limitation of this very designation is offensive.

Are not all public servants throughout the Empire those of Her Majesty? Why then make inviduous distinctions? It must (as Mr. Froude has recently pointed out) be left to the Colonial governments to propose an amalgamation of the public services here and in the Colonies; but no such proposals can be expected while the statesmen of the Mother-Country continue to suggest independent action on the part of the Colonies, and encourage the creation of separate colonial armies or navies, serving under different regulations as to pay and as to discipline from those of the Mother-Country. Let it made known that the Admiralty and War Office are prepared to provide troops and vessels to any Colonial government desiring to employ them for a given period, and the strong common sense of colonists will assuredly lead them to put pressure on their rulers to do so. At present the public servants in some Colonies are the only subjects of Her Majesty who have practically lost the right of appeal

to the Queen in Council, no matter what injustice they may suffer. Nor has the Home Government yet adopted Mr. Froude's excellent suggestion that civilians who have long and meritoriously served the Queen in a colony, should more frequently be offered public employment in England, where their past experience and local knowledge might often prove of incalculable benefit; or that greater facilities should be given to colonists to enter the Army, Navy and Civil Service without coming to England either to pass examinations or to enter special academies as cadets.

Even in the distribution of honours, distinctions are made from which very unpleasant inferences may be drawn. The civil division of the Order of the Bath was formerly the only distinction bestowed on civilians. The growth and extension of the Empire made the creation of additional rewards expedient. A special Order was therefore created for India; and some years later the Order of Saint Michael and Saint George was set apart as a reward for those who had held "*high and confidential offices*" or rendered "*extraordinary and important services within or in relation to Our colonial possessions.*" Yet persons (doubtless meriting reward) who have never served *within or in relation to any colony* whatever, are frequently admitted to this Order. Except Princes of the Blood Royal no person probably wears the insignia of the Star of India, who has not served there or rendered important services to that country. Why then is the *Colonial* Order bestowed contrary to the spirit of its statutes? — Mr. Froude suggests that colonists should more frequently be admitted to the Order of the Bath; but he omits to notice, that Imperial officials are often appointed to it, in reward for services "within or in relation to" *the Colonies*, instead of to the *colonial* Order, which they are thus made to appear to despise. There is nothing inviduous in setting aside one Order for Indian, another for Colonial services. On the contrary, it is expedient that the decoration bestowed on a public servant should mark the nature of the services it is intended to reward, but this principle appears to be lost sight of in the case of the Order of St. Michael and St. George.

If it be really the wish of those in authority in England, — and who can doubt that it is — that the inhabitants of her distant dependencies should continue to cling fondly to this country, let them treat all the Queen's subjects as if they were indeed one people, and they will remain so. The consideration, courtesy and hospitality shown to colonists, who have come "home" to visit this year's

Exhibition, cannot fail to bear excellent fruit. But the sentiments thus evoked must be kept alive. Colonists, on their side, must not demand too much all at once, remembering that they are as yet but a small minority of the entire nation, and that they have, each in his own colony, many advantages their own friends and relatives here are without. The inhabitants of the United Kingdom, on the other hand, should not forget that the more they aid in the development of the resources of the Colonies, in their defence against external enemies, and their good government, so much the greater will be the treasure they lay up for themselves, their children, and their children's children in "England's ever-broadening homes beyond the sea."

By and bye, when the population of Canada and Australasia shall exceed — as before very long it probably will — the population of the United Kingdom, those Colonies will be able to dictate the terms of a Federation; but that time has not yet arrived. Meanwhile the Mother-Country will do well not to calculate too nicely the cost of concessions demanded by its offspring communities, as yet perhaps too feeble to stand alone, lest when they shall be able to do so, these communities be found to have lost the sentiment of loyal, dutiful, and grateful affection, which is after all, even now, the strongest tie that binds them to the Parent State.

Les journées du 12 au 25 Septembre 1886 à Berlin, et leur intérêt pour la science coloniale,

PAR

LE DOCTEUR C. M. KAN.

III.

Le nom seul de »Congrès général allemand pour favoriser les intérêts nationaux au delà des mers" suffit pour caractériser le but de ceux qui en ont pris l'initiative. Ce but est confirmé par les différentes sections qui ont été formées, par les résolutions qui ont été prises, et nous montre clairement qu'on a eu tout spécialement en vue les intérêts *allemands*. Ces intérêts ont été généralement d'une nature toute pratique, et n'ont guère donné l'occasion de communiquer les résultats de recherches scientifiques ou des considérations d'intérêt général colonial. Aussi nous ne nous arrêterons qu'aux discours ou parties de discours, dans lesquelles les orateurs ont traité des intérêts généraux, développé des opinions remarquables ou bien montré dans leur vrai jour les tendances allemandes. Le grand nombre des orateurs et l'espace restreint dont nous disposons nous prescrivent cette ligne de conduite; l'esprit des discussions et les opinions dominantes se montrent d'ailleurs dans les résolutions adoptées. [1])

Le congrès a été ouvert, comme de juste, par un discours du président, le Dr. Peters, dans lequel l'état actuel de la colonisation allemande a été clairement développé, et dans lequel les diverses colonies allemandes ont été comparées entre elles au point de vue

---

[1]) Voir p. 522 Note.

de leur importance. L'Afrique du Sud-Ouest est encore dans la période de l'établissement et des recherches préparatoires ; les mines de cuivre y pourront donner plus tard des revenus par une meilleure exploitation. Cameron, la colonie de l'état, a donné lieu à des tentatives de culture, mais le commerce des huiles, du caoutchouc, de l'ivoire, des noix de palmier, etc. forme cependant le plus clair de son importance. Dans la Nouvelle Guinée, il faut encore acheter aux sultans les terrains qui serviront aux plantations à établir; les résultats de la colonisation ne peuvent être prévus avec quelque certitude ; peut-être une administration intelligente permettra-t-elle de vaincre les difficultés que l'on rencontre; d'après les dernières nouvelles, on songerait à transporter le siége du gouvernement dans la Nouvelle Bretagne.

Dans l'Afrique orientale, au contraire, l'état des affaires est tout autre. Là, le climat est favorable, les Européens peuvent y séjourner sans danger, le sol y donne toutes les productions des tropiques et les légumes d'Europe; la première récolte de tabac montre qu'il n'est pas impossible de faire concurrence à la Compagnie de Deli; les indigènes se laissent enseigner l'agriculture et le maniement des armes qui leur permettent de se défendre; dans certaines stations, il y a de 60 à 80 travailleurs libres; le véritable travail de colonisation est commencé.

Les orateurs qui ont pris la parole après M. Peters n'ont pas tous appuyé autant que lui sur l'Afrique orientale. Le Docteur Kersten, le compagnon de voyage du baron von der Decken, à qui l'on doit la publication du livre de ce voyageur, rappela au Congrès les services rendus par von der Decken et les frères Denhardt dans les régions de la côte orientale, mais, au point de vue de la colonisation, il recommanda la partie du *sud*-est de l'Afrique, située en dehors des tropiques, où les *familles* allemandes pourraient s'établir en grand nombre, et y trouveraient un territoire sain, qui leur fournirait les mêmes moyens d'existence que la mère-patrie.

Le discours du comte Joachim Pfeil sur les aptitudes des indigènes comme travailleurs, autorise la conclusion que son opinion sur l'éducation du nègre à ce point de vue est bien moins favorable que celle de M. Peters. Pour pouvoir faire leur éducation, dit l'orateur, il faut commencer par mettre la main sur eux, et puis plus tard il faut les maintenir au travail. Il établit, comme point de départ, que le travail est un devoir pour le nègre comme pour l'Européen, et que le nègre n'a pas le droit de faire valoir des exigences que l'on refuse aux classes inférieures de la société en Europe, et partit de là pour préconiser un nouveau moyen de

forcer les nègres à travailler. Il fallait, selon lui, entrer en relation avec les chefs des tribus belliqueuses; mettre le nègre au travail avec leur aide et l'y maintenir. On préviendrait par là les sanglantes expéditions de pillage, et l'on formerait le noyau d'une armée coloniale, armée qui elle-même pourrait être habituée au travail par parties, afin de mettre le travail agricole en honneur et de favoriser l'éducation mutuelle. De plus, il fallait concentrer dans des régions déterminées les nègres dispersés aujourd'hui, les mettre au travail, les habituer à une production régulière et à la vente de leurs produits, au moyen d'un impôt de capitation, et donner ainsi aux propriétaires de terrains, qui s'établiraient plus tard à demeure, un noyau fixe de travailleurs et d'ouvriers. Si les missionnaires, de leur côté, voulaient mettre sur le premier plan le second objet de leur devise »prier et travailler", et si, au lieu d'apprendre aux indigènes à lire et à écrire fort mal, ils en faisaient de bons menuisiers et de bons forgerons, ils contribueraient au succès de la bonne œuvre. On pourrait toujours bien y ajouter la dose de religion que le nègre est capable de digérer.

Si l'on songe que le discours que nous venons de décrire a été accueilli avec les marques d'approbation les plus vives, si l'on veut bien se rappeler la ligne de conduite sur laquelle le docteur Schweinfurth a cru devoir insister, et remarquer de plus que l'opinion du comte Pfeil n'a trouvé de contradiction que chez quelques missionnaires, on en conclura sans doute avec nous, que cette opinion est partagée par un grand nombre d'Allemands. Le missionnaire Buttner déclara que le moyen d'éducation du comte Pfeil avait glacé son sang dans ses veines, mais peut-être eut-il mieux fait de développer ses objections contre ce système, au lieu de nous dire que l'Afrique du sud-ouest est un pays sain, que, dans ces certaines parties, l'indigène ne refuse pas de travailler, et qu'il est nécessaire de créer une ligne de navigation à vapeur entre cette région et l'Europe, vérités que personne ne met en doute.

L'idée développée par le Dr. Haacke, d'Adelaïde, ancien directeur des musées de l'Australie méridionale, nous a semblé originale et pleine de mérite. Il recommanda d'étudier soigneusement la nature des colonies nouvellement fondées, au point de vue de la zöologie et de la botanique; de réunir les résultats de cette étude dans un recueil, avec des illustrations et des cartes (ces dernières pour indiquer la distribution des animaux dans les différentes colonies) et dans des manuels à la portée de tout le monde, mais sérieux et complets. Une direction centrale, établie à Berlin, s'occuperait de ces publications, et classerait dans un musée les collections qui seraient formées. Avec

l'appui du gouvernement de l'Empire et des associations coloniales, cette idée pourrait être réalisée facilement. Et si l'on remarque que déjà le Dr. Schweinfurth avait recommandé avec tant d'instance les études de botanique, et que le Dr. Grimm, de Carlsruhe, avait établi, avec non moins de chaleur, l'utilité pratique et scientifique des recherches d'histoire naturelle et de géologie dans les colonies, on peut dire qu'il n'est pas invraisemblable que les vœux du Dr. Haacke seront remplis, et que l'on fondera ainsi un monument durable de l'esprit scientifique sérieux des Allemands, appliqué aux questions coloniales.

Il nous faut mentionner encore, bien que brièvement, quelques communications remarquables. Le Docteur Jannasch, président de la »Société centrale de géographie commerciale", homme de science et de talent, mit les membres du Congrès en garde contre le »chauvinisme" et l'imprudence de certains partisans trop zélés de la politique coloniale allemande. Ces gens-là ne respectent rien. Il n'y a point de désert, de contrée sauvage, de volcan surgissant des mers, qui ne leur paraisse digne d'être colonisé. Cette tendance s'unit à un vif désir de tout annexer. Ainsi, il y a peu de temps, on a recommandé dans une brochure la conquête du Maroc. L'orateur, de son côté, fit voir combien il y avait de difficultés à vaincre, simplement pour établir avec ce pays les relations commerciales désirables.

Dans la section de l'émigration et dans celle des missions allemandes dans les contrées lointaines, les questions discutées se rapportèrent naturellement encore plus aux intérêts spéciaux de l'Allemagne. Nous appellerons l'attention sur le discours du Dr. Fabri, qui montra la nécessité de l'émigration, par suite de l'accroissement de la population et de la diminuation du bien-être dans les classes inférieures de la société en Allemagne, en recommandant de prendre de meilleures mesures dans l'intérêt des émigrants, tant au départ qu'à l'arrivée dans des contrées lointaines. M. Sellin établit, dans le même esprit, le caractère inutile et même nuisible du rescrit de von der Heydt (3 Novembre 1859) qui a entravé et qui entrave encore à un si haut degré l'émigration allemande dans le Brésil. On peut citer aussi, comme particulièrement curieuse, l'appréciation du vice-amiral Livonius, qui, après avoir établi encore une fois l'utilité et la nécessité de l'émigration pour l'Allemagne, et après avoit dit son opinion sur l'influence de l'Afrique orientale allemande sur l'émigration, fit la remarque qu'on pourrait employer là-bas une foule de personnes, possédant trop de savoir pour être casseurs de pierres, et trop peu pour faire leur carrière dans le service du

Gouvernement. On pourrait utiliser ces gens là-bas en leur donnant les occupations qui leur conviennent. Le vice-amiral avait en vue les jeunes agriculteurs, les marchands, les savants et en géneral tous ceux qui n'ont pas le capital qui pourrait les rendre indépendants, et tous ceux qui, comme on a coutume de dire, ont manqué leur carrière et n'ont aucune chance de réussir dans leur profession. Pour toutes ces personnes les nouvelles colonies offriraient des moyens suffisants de faire fortune, de même que pour les hommes qui posséderaient des connaissances techniques générales. De cette manière on relèverait le niveau intellectuel des colonies, et l'on rendrait service en même temps à la mère-patrie.

Ainsi l'orateur, dont vous venons de parler, démontrait l'existence de toute une réserve de colons. D'un autre côté, un grand nombre d'orateurs ne manquèrent pas d'appeler l'attention, pour toutes sortes de raisons, sur de nouveaux terrains de colonisation. Après l'Afrique orientale, la partie sud du Brésil et l'Afrique méridionale trouvèrent des partisans convaincus.

Dans l'intérêt de la mère-patrie, M. von Koseritz, qui avait séjourné dans le Brésil pendant 30 ans, crut devoir recommander tout spécialement à l'émigration allemande la partie sud de cet immense empire. Déjà 200,000 Allemands y vivaient en prospérité; à Rio Grande do Sol, tout le commerce était allemand, et cette situation pourrait s'améliorer encore, si le capital allemand s'efforçait de disputer le terrain au capital anglais, en contribuant à l'achèvement de l'œuvre de civilisation, si bien commencée par les Jésuites. On aurait là une région, où le coton se trouve à côté du chanvre, le café à côté du thé, la pomme de terre à côté des fèves, où les produits de toutes les zônes et de tous les climats peuvent être récoltés.

Ernst von Weber, dans son discours sur les Allemands en Afrique, nous montra un autre terrain encore. Il conseilla la fondation d'une république allemande dans la région fertile et aurifère du plateau des Matabele. Les »boers", selon lui, s'entendraient mieux avec les Allemands, qu'ils ne l'ont fait jusqu'à présent avec les Anglais. La nouvelle république pourrait faire le commerce avec les »boers" et donner la main aux possessions allemandes sur les côtes orientale et occidentale. L'émigration dans le Sud de l'Afrique lui paraissait particulièrement recommandable, et il était disposé à y contribuer de toutes ses forces.

Parmi les communications les plus remarquables de cette section, nous citerons celle du Dr. Grimm. Il établit, par des chiffres et des faits, combien les missionnaires avaient rendu de services dans

diverses régions lointaines, combien ils avaient contribué à améliorer la construction des habitations, à répandre la connaissance des métiers utiles, de l'agriculture et du commerce régulier, au grand profit des négociants. Ils avaient appris aux indigènes le respect de la vie humaine et l'habitude des soins hygiéniques. Ils avaient transformé 70 à 80 langues indigènes parlées en langues écrites et fondé, non pas des centaines, mais des milliers d'écoles [1].

Nous ne voulons pas soumettre la patience de nos lecteurs à une épreuve plus longue. Nous résistons donc à la tentation d'entrer dans quelques détails sur les débats de la section, dans laquelle le Dr. Jannasch a traité les moyens de relever le commerce allemand, et le Dr. Götz les musées commerciaux, les expositions internationales et les rapports consulaires. Les deux orateurs, tout en se plaçant au point de vue allemand, ont donné beaucoup de conseils utiles, dont les autres nations pourraient tirer grand profit. Nous nous bornons à dire que, si notre compte-rendu a eu le bonheur d'éveiller chez le lecteur le désir d'en savoir plus, ce désir pourra être contenté au moyen des publications émanées du Congrès.

En effet, de même que le congrès des naturalistes a réuni avec soin dans une publication [2], qui ne compte pas moins de 400 pages, un résumé des travaux de ses sections et le texte des discours des assemblées plénières, le Bureau du congrès colonial a publié un compte-rendu des séances, provisoirement dans l'»Export", organe de la Société centrale de géographie commerciale, et plus tard dans le »Bericht über die Verhandlungen des Allgemeinen Deutschen Kongresses zur Förderung überseeischer Interessen in Berlin vom 13 bis 16 September 1886. Herausgegeben von der Schriftleitung. Berlin 1886." Ces deux publications peuvent sans aucun doute compter parmi les écrits les plus remarquables, que nous devons aux assemblées qui se sont réunies du 12 au 25 Septembre dernier; ils renferment des données fort intéressantes relativement à la science coloniale allemande.

Nous voici à la fin de notre compte-rendu du Congrès colonial. Pour juger de ses résultats, il faut tenir compte du but dans lequel on l'a convoqué. Ses promoteurs ont déclaré qu'il voulaient non seulement resserrer les liens de nationalité commune qui existent

---

[1]) D'après la statistique dressée, il y a 7 ans déjà, par Warneck, la société des missions de Bâle avait fondé 41 écoles; celle de Londres, 1707; la Church Missionnary, 1499; et l'American Board, 653.

[2]) Tageblatt der 59. Versammlung Deutscher Naturforscher und Aerzte zu Berlin vom 18—24 September 1886. Unter Redaction von Prof. Dr. Guttstadt, Sanitätsrath, Dr. S. Guttmann und Dr. Sklarek, Berlin 1886.

entre le peuple allemand et les colons d'origine allemande établis au delà des mers, mais encore: »prouver l'existence en Allemagne d'un parti colonial puissant, disposé à soutenir le Gouvernement dans sa politique coloniale; formuler un programme politique colonial, et réaliser ce programme par une institution permanente, un congrès triennal". Si l'on veut bien prendre en considération aussi, que ceux qui ont pris l'initiative du congrès, ont déclaré expressément, qu'ils ne prétendaient pas réaliser immédiatement et complètement la tâche importante qu'ils avaient entreprise, mais qu'ils voulaient seulement faire un premier pas dans la bonne direction, on peut dire, sans hésiter, que le but du congrès a été atteint. En effet, non seulement le premier pas dans la bonne direction a été fait, mais il y a tout lieu de croire que cette direction sera suivie à l'avenir. Les résolutions adoptées [1]) et le

---

[1]) Voici les résolutions qui ont été prises, dans la séance de clôture:

„Le congrès institue un comité de 25 personnes chargé de veiller aux intérêts coloniaux de l'Allemagne. Ce comité devra: 1° entrer en relations avec les sociétés locales à l'effet d'organiser la protection des intérêts coloniaux allemands; 2° désigner éventuellement des correspondants (Vertrauensmänner) là où il n'existe pas de sociétés; 3° créer sur ces bases une fédération générale allemande pour favoriser les entreprises transocéaniques en rapport avec les intérêts nationaux; 4° préparer aussitôt que possible la troisième session du congrès, à Berlin, endéans les trois ans; 5° prendre les mesures nécessaires pour l'installation d'une représentation permanente du congrès.

Le congrès déclare qu'il est urgent de pourvoir à la création de lignes directes de navigation à vapeur, ainsi que d'établissements de banque allemands appelés à desservir les entreprises coloniales.

Il y a lieu d'appuyer, au moyen de subventions tirées des caisses publiques, les recherches tendant à reconnaître les ressources naturelles, ainsi que les langues et les mœurs, dans les territoires placés sous le protectorat allemand; il faut notamment faire usage des crédits votés par le Reichstag pour l'exploration des colonies allemandes et des territoires voisins dans l'Afrique centrale.

Le congrès invite le gouvernement impérial à soumettre de nouveau au Reichstag le projet de loi tendant à créer une ligne postale de navigation à vapeur pour relier les colonies africaines avec la patrie. Le congrès adresse également au Reichstag une pétition dans laquelle il exprime son vif désir de voir voter les crédits nécessaires pour la création d'une ligne subventionnée de navigation à vapeur vers l'Afrique. Le congrès invite encore le gouvernement à prendre le plus tôt possible des mesures pour favoriser en Allemagne l'étude des langues africaines, de la même façon que les langues orientales, pour l'étude desquelles il projette la création d'une école spéciale.

L'émigration est une nécessité économique en Allemagne; elle est commandée surtout par l'augmentation de la population.

Au lieu d'essayer, sans aucun résultat d'ailleurs, d'entraver l'émigration, il serait utile, au contraire, de la diriger dans la mesure du possible, afin qu'elle cesse d'absorber sans retour des forces vives qui pourraient contribuer à la consolidation économique et nationale de l'Allemagne. Dès lors, il y aurait lieu, tant du moins qu'il n'y aura pas de colonies allemandes prêtes à recevoir nos émigrants, de favoriser l'émigration allemande vers l'Amérique du Sud, à peu près au midi du 25e degré de latitude sud, et de chercher à écarter les obstacles qu'oppose encore à l'émigration vers une partie du dit territoire un rescrit ministériel prussien du 3 Novembre 1859. L'émigration vers certaine parties de l'Afrique méridionale, notamment vers le territoire des Boers, est également recommandable.

Les Allemands qui désirent émigrer devraient trouver, chez eux et en mer, une assistance éclairée et désintéressée, grâce à des associations privées surveillées par l'Etat.

Nos compatriotes doivent rencontrer dans les pays transocéaniques où ils immigrent des conseils auprès de personnes animées de sentiments d'humanité et connaissant le pays.

Tandisque l'assistance directe de l'émigration par l'Etat ne serait utile que dans des cas exceptionnels, il serait indispensable de créer des sociétés de colonisation.

Le congrès invite instamment les Allemands à se faire affilier à l'Association pour la propagation des écoles allemandes, comme le centre des efforts pour le maintien de la langue et des mœurs allemandes à l'étranger; il exprime en même temps aux Allemands résidant à

nom de ceux auxquels on en a confié l'exécution, nous en sont une garantie. Quant à la question de savoir si le Comité exécutif devra tenir compte, pour l'avenir, de toutes les opinions et de tous les vœux qui ont été émis dans le congrès, c'est là une question que le lecteur, qui a bien voulu nous prêter son attention, pourra résoudre par lui-même, d'après les détails que nous avons donnés. Sans aucun doute il s'en remettra pour cela, comme nous le faisons, à la prudence de ce Comité. Il est plus que temps maintenant de dire un mot de l'Exposition des produits de l'Amérique du Sud et du Musée ethnographique.

IV.

Jusqu'à présent nous avons dû, à notre grand regret, résumer maint discours intéressant, et nous contenter de donner l'essence de mainte pensée bien conçue et amplement développée, ce qui offrait le danger de nuire aux discours et aux pensées en question et de fatiguer l'attention du lecteur. Notre regret cesse en arrivant à l'Exposition des produits américains, et nous sommes heureux, au contraire, de n'avoir que peu de chose à en dire. En visitant l'exposition, nous n'avons pas éprouvé des impressions suffisamment dignes d'inspirer de l'intérêt aux lecteurs de la Revue coloniale internationale.

Nous acceptons volontiers la déclaration de l'organe de la Société centrale de géographie commerciale, société à qui l'on doit l'ouverture de l'exposition et qui y a voué ses meilleurs soins, que »le jour de l'ouverture de l'exposition, le 15 Septembre, restera pour la société une date remarquable, à laquelle elle pourra toujours penser avec contentement et fierté". Nous croyons, non moins volontiers, que l'ouverture de l'exposition, qui a eu lieu avec accompagnement de musique, dans une salle bien décorée et éclairée à la lumière électrique, a pu faire sur les invités une impression telle, »qu'ils ont été surpris à en perdre la parole de tant de magnificence

---

l'étranger, et notamment en Au riche-Hongrie et dans les provinces allemandes de la Baltique sa vive sympathie pour leur lutte pour les biens les plus sacrés de la population germanique.

La mission allemande a droit à notre vive reconnaissance pour tout ce qu'elle a fait jusqu'à présent pour christianiser des territoires transocéaniques.

C'est un devoir urgent de la mission allemande de consacrer ses soins dorénavant aussi aux territoires nouvellement acquis par l'Allemagne. Les missions allemandes établies dans des contrées étrangères ne doivent pas pour cela être abandonnées en tout ou en partie, ni les missions étrangères établies dans les territoires devenus allemands être amenées à se retirer.

On espère que la mission allemande déploiera dans les territoires transocéaniques de l'Allemagne une activité à la fois nationale, dirigée de telle sorte que les indigènes convertis se tournent sérieusement vers la patrie allemande, et éducatrice, tendant à habituer les indigènes au travail; il appartient à la mission de choisir les moyens qui lui permettent d'accomplir cette tâche éducatrice conformément à son programme général; elle s'en acquittera dans la mesure qui lui convient. En général, on doit reconnaître pleinement le caractère chrétien de cette entreprise.

et de richesse". Nous espérons de tout notre cœur que l'avenir réalisera le désir, exprimé lors de l'ouverture par le Dr. Jannasch, de voir s'établir entre l'Allemagne et l'Amérique du Sud, comme cela existe entre l'Angleterre et ses colonies, un échange »de grandes richesses naturelles et de matières premières d'un côté, et d'un excès d'intelligence, de capital et de forces actives de l'autre côté". Nous comprenons pleinement, non seulement pour l'Allemagne, mais pour d'autres nations aussi, qui feraient bien de suivre son exemple, l'importance d'une exposition, qui montre que l'on veut en Allemagne faire dominer l'industrie nationale, à côté de l'industrie anglaise, sur le grand marché du monde, et »lui assurer dans les achats l'avantage de la première main". Mais, tout cela concédé, nous devons dire, qu'en visitant l'exposition, pendant les heures calmes du matin, sans musique et sans éclairage électrique, elle n'a pas fait sur nous une impression bien profonde. Faut-il attribuer cela au fait que les produits du Chili manquaient encore, et que nous n'avons pu tenir compte de la collection que l'on attendait de cette république, si bien partagée au point de vue hygiénique et productif, administrée avec tant de sagesse, et où l'élément étranger, nombreux et de bon aloi, est un si grand gage de richesse? Ou bien faut-il croire que notre esprit était prédisposé à la sévérité par la vive impression, qui nous était restée de l'Exposition coloniale, ouverte à Amsterdam en 1883, où beaucoup d'états de l'Amérique du Sud étaient si bien représentés? Ou bien enfin faut-il chercher la cause de notre désappointement dans l'absence d'un catalogue convenable, de publications explicatives et de tableaux statistiques, toutes choses qui n'ont pas fait défaut à Amsterdam, et dont l'absence à Berlin nous a empêché d'apprécier l'exposition à sa juste valeur?

Nous devons laisser toutes ces questions sans réponse en nous contentant de donner notre impression générale. L'Exposition nous a présenté une riche collection de produits et de matières premières, se composant de laines, de fruits, de viandes conservées, de cuirs, de grains, de farines, de café, de bois, de plumes d'autruche, de cotons, et de bien d'autres choses encore. Mais malgré tout cela, malgré la représentation de paysages de l'Amérique du Sud, à titre d'ornement et pour l'instruction des visiteurs, malgré les collections ethnographiques exposées dans le même but, nous n'avons pu nous faire une idée bien nette de l'état actuel des relations commerciales entre l'Allemagne et l'Amérique du Sud. Nous avons seulement pu voir quels produits naturels on peut tirer de cette dernière partie du monde, et quelle vie mènent les émigrants allemands

établis là-bas. Nous avons examiné avec un vif intérêt les collections, qui nous montraient ce que le colon allemand extrait du sol par la culture et par d'autres moyens d'exploitation, ce qu'il obtient par le tissage, la filature et la broderie, les diverses espèces de vin et d'eau de vie qu'il sait tirer des fruits du pays; mais, justement à cause de cet intérêt, nous eussions voulu comprendre aussi *ce qui manque au colon allemand*, ce qu'il doit faire venir de l'Allemagne. Probablement nous appartenons à la catégorie des gens qui ne sont pas initiés, et dont M. Soyaux disait (Deutsche Kolonialzeitung, 1 Nov. 1886, p. 740) qu'ils n'avaient pu comprendre, comme les vrais initiés, toute la valeur de cette exposition, et que beaucoup de choses intéressantes avaient dû nécessairement leur échapper. C'est pour cela que nous attendons, avec un intérêt d'autant plus vif, la publication du catalogue ou des articles, promis par l'»Export", et qui doivent donner une explication approfondie des produits des différents états et de leurs provinces, et qui n'ont pas encore paru, que nous le sachions.

Nous prierons en dernier lieu le lecteur de nous accompagner au Musée ethnographique. Nous avons pour cela deux raisons. La première est que nous nous faisons un devoir de mettre en pleine lumière, qu'une large part de l'honneur du succès des solennités coloniales du 12 au 25 Septembre doit être attribuée au mérite du directeur de ce Musée, qui met si volontiers sa grande érudition et ses collections d'une rare valeur au service de la science coloniale. Notre seconde raison est l'importance du Musée.

Le Professeur Adolphe Bastian s'est vraiment efforcé, de plusieurs matières, de contribuer au but poursuivi par le Bureau de la Société des explorateurs de la nature, lorsque cette société a voulu faire porter une partie des débats de son congrès de naturalistes et de médecins sur la science coloniale. Il a mis à la disposition de cette société les richesses du magnifique édifice, encore inachevé, qui contient le Musée, et il s'est donné la peine d'établir luminieusement quelles importantes études sur les peuples primitifs et les indigènes cet établissement permet de faire. C'était là une chose d'une grande importance pour la science coloniale, et qui méritait bien la peine qu'il s'est donnée. Il nous a guidé personnellement au milieu des trésors que ses compatriotes, les vaillants voyageurs, dont leur patrie est fière à juste titre, ont ramenés du centre des continents, des îles les plus éloignées, et des régions polaires, où les parties du monde se confondent. Chaque fois que cela était utile, il nous a dit, en peu de mots, la rareté, la nouveauté, la haute valeur des collections. Lorsque nous aurons ajouté que par

ses communications et sa publication, sur laquelle nous allons revenir à l'instant, il a augmenté l'importance du congrès, que dans les différentes sections il a su maintes fois, par ses remarques toujours profondes et nouvelles, donner aux débats plus de chaleur et de vie, le lecteur comprendra que l'auteur de ce compte-rendu ait voulu vouer une partie de son travail au professeur Bastian et à la part qu'il a prise aux congrès. Parmi le grand nombre de souvenirs agréables, que son séjour à Berlin, aussi utile qu'instructif, lui a laissés, celui de l'activité et de l'érudition de ce savant domine tous les autres. Par ses actions et par écrits, il a donné sans cesse les preuves les plus claires du vif intérêt que le mouvement colonial de la nation allemande lui inspire, et de son désir de donner à ce mouvement, autant qu'il est en son pouvoir, une base sérieuse. Il est la personnification éclatante de la direction d'idées, dont nous avons parlé au commencement de ce travail.

Le lecteur nous permettra maintenant d'appeler son attention sur ce remarquable Musée. Comme nous l'avons dit déjà, le Musée n'est pas achevé : l'étage inférieur seul est ouvert aux visiteurs. Il renferme les collections provenant de l'Afrique, de l'Amérique et de l'Océanie. On y avait ajouté celles ayant trait à la Sibérie, aux côtes du détroit de Bering et au territoire du fleuve Amour.

Pour l'Amérique, les collections rapportées par l'expédition Jacobsen de l'île de Van Couver, de la côte du Nord-ouest et de l'Alaska occupent la première place. On y voit aussi les trésors provenant des fouilles faites dans le Pérou, l'Amérique centrale, le Yucatan, le Mexique et les Antilles. La vie des tribus indiennes, encore existantes, des Etats-Unis, de l'Amazone, du Brésil et des Andes, et celle des habitants des parties extrêmes du continent, les Esquimaux, les Araucaniens, les Patagons, et les indigènes de la Terre de Feu, y est representée par un grand nombre d'objets d'une nature variée. Parmi ces objets, les collections recueillies par M.M. Reiss et Stübel dans le Pérou, et par le Dr. Von den Steinen sur les rives du Xingu, méritent une attention spéciale.

Pour l'Océanie, un grand nombre de groupes d'îles sont représentés, surtout ceux qui ont été placés tout nouvellement sous le protectorat de l'Allemagne, (l'archipel de Bismarck) et les groupes qui ont été visités par le navire la Gazelle. La partie occidentale de la Nouvelle Guinée, la baie du Geelvink, Port Moresby dans le Sud-est, et surtout Kaiser Wilhelmsland, avec leur population si variée, occupent une salle spéciale, où se trouvent réunis les riches présents de M. de Bruyn de Ternate, du missionnaire Chal-

mers, et, en tout premier lieu, la collection, aussi riche qu'excellente, du Dr. Finsch.

Pour ce qui est de l'Afrique, on pourra juger du grand nombre de régions qui sont représentées dans le Musée, en apprenant que ce musée renferme les collections de Nachtigal, de Rohlfs, de Schweinfurth, de Junker, de Flegel, de Pogge, de Wissmann, qui ont visité des parties si importantes de ce continent. La nouvelle génération n'est pas restée en arrière; le lieutenant Muller, von François, le Dr. Wolff, von Mechow et bien d'autres encore y ont apporté leur contribution.

Le deuxième étage du Musée contiendra les objets relatifs à l'Asie orientale (la Chine et le Japon), l'Inde et l'Indonésie, cette dernière partie du monde en rapport avec l'Océanie; et, au troisième étage, on se propose d'exposer une grande partie des collections, qui sont en possession de la Société anthropologigue.

Après cette énumération, tout le monde doit voir que le Musée ethnographique renferme des richesses immenses. Si la description de ces objets est faite avec autant de talent que leur classification, et c'est là une chose que l'on attend certainement du directeur actuel et de ses aides; si par leurs écrits et leurs conférences ils continuent à montrer par leur exemple de quelle manière on peut, au moyen de leurs collections, étudier, comparer et démontrer, il deviendra de plus en plus évident combien un pareil musée peut rendre de services à différentes branches de la science, à la science coloniale surtout, et, au même degré, aux entreprises pratiques.

M. Bastian a établi lui-même cette conclusion, avec toute la clarté désirable, dans sa communication au Congrès, dont nous avons dit un mot plus haut, et dans la publication qu'il a distribuée aux membres de cette assemblée [1]). Par les diverses armes en usage chez les peuples primitifs, il nous a montré combien l'homme éprouve l'effet des influences géographiques. Sur les versants orientaux des Andes, où le sol est couvert d'une épaisse couche d'humus et où les pierres manquent complètement, les Indiens n'ont pas eu d'âge de pierre; dans les régions arctiques les armes sont en os, et l'on économise le bois qui a tant de prix. Pour les armes de jet, on trouve successivement le bâton, la massue de jet, plus ancienne que celle dont on se servait pour frapper, la planche de jet, et l'arc. La planche de jet, encore en usage chez les Esquimaux et les Australiens, et que von den Steinen a trouvé dans le cœur de l'Amérique du Sud, est restée

[1]) Zur Lehre von den geographischen Provinzen, Berlin 1886.

l'arme habituelle là où l'on n'avait pas les éléments nécessaires à la confection de l'arc. Dans les pays, où une végétation touffue empêche l'usage de l'arc, dans le Guiane, le Brésil, à Borneo et à Sumatra, on trouve la sarbacane. Cette arme, faible en elle-même, a été renforcée par l'empoisonnement des flèches, et elle a exercé de l'influenee sur la forme des boucliers de défense. Une arme de jet curieuse est le couteau, en usage chez les Niam-Niam, les Fan et dans l'Adamaua, dans le cœur de l'Afrique. La fronde était l'arme des habitants des immenses prairies de l'Amérique du Sud. Lorsque l'ennemi portait une chevelure trop bien fournie, la massue était rendue plus terrible au moyen du bec d'un oiseau; lorsque tous les éléments pouvant servir à confectionner des armes faisaient défaut, on se contentait d'une dent de requin, attachée à une perche, et contre laquelle on se garantissait au moyen de lourds vêtements tressés.

Voilà les données principales développées par le professeur Bastian dans sa communication. Par ses conclusions il nous a démontré déjà l'usage que l'on peut faire des collections ethnologiques. Dans sa publication sur les »provinces géographiques" cette même idée se montre encore plus clairement. Ce n'est pas seulement dans ses armes offensives et défensives que l'homme subit l'influence de la nature qui l'entoure, mais le sol, le climat et bien d'autres circonstances encore modifient profondément sa nature et sa manière de vivre. On peut expliquer par là, non seulement son état physique, matériel, mais aussi son développement intellectuel, psychologique. C'est pourquoi une subdivision en »provinces géographiques" est rationnelle pour l'homme, comme elle l'est pour l'animal, pour la plante. Les »provinces" doivent être bien distinguées les unes des autres et étudiées avec soin. On doit suivre dans ses évolutions le rapport intime qui existe entre l'homme et la nature, afin d'arriver par la diversité à l'unité, c'est à dire à la connaissance des lois physiques et psychologiques qui gouvernent le développement de l'humanité. Cette étude est intéressante surtout chez les peuples qui vivent encore dans l'état de nature, parce que les influences naturelles y sont plus puissantes sur les individus et n'ont pas été altérées par le progrès de la civilisation; et l'on peut ajouter qu'à notre époque cette étude est de toute nécessité parce que ces peuples tendent à disparaître, soit en s'éteignant, soit en se confondant avec les autres dans le grand courant de la civilisation. Mais il faut dire aussi que l'intérêt scientifique ici n'est pas seul en cause. L'étude préconisée par M. Bastian nous dévoile aussi les idées, les institutions, les besoins, les coutumes des peuples

primitifs; elle nous permet de comparer ces peuples entre eux et de tirer de cette comparaison la cause déterminante des faits que nous voyons. La connaissance de cet ensemble de données est du plus haut intérêt, tant pour le colon, le missionnaire, l'homme d'état et le gouvernement colonial, que pour le commerçant et l'industriel. Aussi le Dr. Bastian avait bien raison de dire dans sa publication (pag. 31): »La direction moderne des idées »impose à la politique coloniale l'obligation d'introduire l'Ethno»logie sur son terrain pratique; il faut qu'elle apprenne à con»naître les mœurs des peuples étrangers, avant de pouvoir »entamer avec eux, dans l'intérêt commun, des relations plus »spéciales" [1]). Ce que Schweinfurth, le Dr. Haacke et le Dr. Grimm demandent pour la plante et l'animal, le Dr. Bastian veut le faire pour la race humaine dans les colonies; il veut étudier sérieusement ses besoins physiques et psychologiques, dans leurs rapports avec son entourage. Cette étude ne doit pas se faire seulement par le voyageur, qui se trouve à la vérité sur le terrain même, mais qui n'en peut parcourir qu'une portion restreinte, mais elle doit être faite aussi dans le Musée ethnographique, où le regard peut embrasser tant de terrains divers et les comparer entre eux. Si les tendances sérieuses de Bastian et de ses compatriotes sont comprises par les autres nations et si elles suivent leur exemple, si les idées de moralité et d'humanité recommandées par Schweinfurth sont appliquées dans les relations des peuples civilisés avec les indigènes, on pourra dire que l'activité de l'Allemagne, comme puissance coloniale, est un bienfait pour l'humanité. Des assemblées, dans le genre de celles qui se sont réunies à Berlin, peuvent contribuer à ce résultat dans une très grande mesure.

---

[1]) Die Zeitrichtung der Colonialpolitik hat deshalb auch die Ethnologie auf ihren *praktischen* Boden überzuführen, die Sitten der Fremden kennen zu lernen, ehe sich zu gegenseitigem Besten mit ihnen verhandeln lässt.

Die Bedeutung des Schingú

für die

Ethnologie des nördlichen Südamerika.

Vortrag auf der 59sten Versammlung deutscher Naturforscher und Aerzte zu Berlin,

gehalten von

KARL VON DEN STEINEN.

Nirgendwo in der Welt herrscht eine grössere Zersplitterung und Verwirrung der Sprachen als in Südamerika. Die Linguisten unseres Jahrhunderts wie die Missionäre früherer Zeiten haben betreffs dieser Thatsache die gleiche Verzweiflung bekundet, und noch heute kann man bei ihrer Prüfung dem alten Kirchenvater wohl nachfühlen, der allen Ernstes wehklagt, dieses Durcheinander sei von dem Teufel selber angestiftet, da er kein wirksameres Mittel habe finden können, die Ausbreitung des Evangeliums zu verhindern.

In ihrer *Structur* stehen sich die sämmtlichen Idiome sehr nahe, in ihren *Vokabularien* weichen sie anscheinend hoffnungslos von einander ab. Sie werden von Stämmen gesprochen, die über weite Strecken zerstreut und vielfach an Individuenzahl so klein sind, dass sie kaum anders denn als selbständige *Familiengruppen* gelten können.

Sofern also nur Zeit und Raum zur Verfügung sind, haben die Sprachen, zum Unglück für die der Stammesverzweigung nachspürende Forschung, offenbar schon *im einfachsten Zustande der Gesellschaft* eine ausgeprägte Neigung, sich in ihrem Wortschatz gewaltig zu differenziren, und eine linguistische Classification läuft bei schriftlosen Naturvölkern noch weit eher als bei Culturnationen Gefahr, das im Grunde Zugehörige zu verkennen und andrerseits zufällig Aehnliches ganz willkürlich für gemeinsam zu erklären.

Wenn eine nomadisirende Horde dagegen zum Volke erstarkt, sich unter friedlicher und blutiger Eroberung zum Staatswesen entwickelt, gewinnt die herrschende Sprache mit den durch Erfindungen und Verkehr geschaffenen neuen Begriffen wie mit der Zahl der Individuen, die sie reden, an Reichthum gleichzeitig und an Stabilität.

In Südamerika hat nur das *Ketschua* des Inkareiches eine solche Ausbildung erfahren, es wurde von der Nordgrenze Chiles bis nach Ecuador hinauf gesprochen, es vertiefte und verfeinerte sich sogar bis zur Dramendichtung.

Aus den unzähligen Idiomen, welche die Nordhälfte des Continents aufgewiesen hat, sind sonst nur drei Sprachtypen abzuscheiden, deren Repräsentanten mit einer gewissen Berechtigung als eine Art Volk oder Nation angesprochen werden dürften.

Das sind südlich vom Amazonas die *Tupi-*, nördlich vom Amazonas die *Aruak-* und *Karibenstämme*.

Unzweifelhaft hatten grade in den Jahrhunderten, welche der Entdeckung durch die Weissen vorangehen, bedeutende Verschiebungen in den Besitz- und Wohnungsverhältnissen des nördlichen Südamerika stattgefunden, und diese Verschiebung war theilweise noch in vollem Gange begriffen, als sich mit der europäischen Invasion eine noch mächtigere Umwälzung vollzog.

Auf den Kleinen Antillen, welche ebenso wie die Küste der Guyanas den *Aruak* gehört, hatten sich die gefürchteten *Kariben* die Herrschaft erkämpft. Als Product dieses Vorganges traf man bei den Insulanern das merkwürdige Verhältniss der Männer- und Weibersprache an, von denen die Männersprache im Wesentlichen das Karibisch der Eroberer, die Weibersprache im Wesentlichen das Aruak der Unterworfenen war. Lange hat man geglaubt, die Kariben seien von den Antillen auf das Festland übergewandert, und noch heute gilt vielfach diese Lehre; gar zu gern hätte man an ihnen ein vermittlendes Glied zwischen den Indianern Nord- und Südamerikas gefunden, da es ja sehr unbefriedigend war, dass eine derartige Brücke zwischen den Völkern beider Continente absolut fehlte.

Hier liegt also eine grosse offene Frage vor: »Kamen die Kariben ursprünglich von den *Inseln* oder von dem *Festlande* her?

Linguistisch war die sichere Entscheidung schlechterdings unmöglich, weil die Karibensprache an der Küste, das Galibi der Franzosen, so ungemein starke Mischungen erfahren hatte, dass man daran verzweiflen musste, den reinen selbständigen Kern freizulegen; sie zeigte vor Allem auch — und das steigerte die Ver-

wirrung zur Unauflösbarkeit — eine Reihe von Tupibestandtheilen.

Wer waren nun die *Tupi* und woher kamen sie?

Tupidialecte traf man am oberen Amazonas, im Quellgebiet des Madeira, im südlichen Bolivien, entlang dem ganzen Paraguay-La Plata, überall längs der Küste des Atlantic hinauf bis zum Amazonas und endlich an den Mündungen seiner letzten südlichen Nebenflüsse, namentlich zwischen Tapajoz und Schingú. Es ist bekannt, wie sich die Europäer diese Verbreitung zu Nutze machten und das Tupi überall zur Verkehrssprache, zur 'Lingoa geral' zu erheben bestrebt waren, — noch heute erklingt ein nur dialektisch verschiedenes Tupi bei den Kautschukhändlern des Amazonenstroms, bei den Pflanzern im Innern Brasiliens sowie bei den Volksvertretern im paraguayischen Parlament.

Für Brasilien spielten also die Tupi augenscheinlich eine ähnliche Rolle wie die Kariben für die Guyanas. Sie waren ein eroberndes Geschlecht, das Schritt für Schritt die ältern Bewohner überwältigte und an der Küste jedenfalls in einem von Süden nach Norden gerichteten Vordringen begriffen war.

Diese Aehnlichkeit in ihrer historischen Erscheinung erstens, welche die Tupi und die Kariben so gewaltig von den zahllosen kleineren Stämmen unterschied, wie zweitens die Gemeinsamkeit mancher Wörter, welche sich, wie erwähnt, im Vergleich mit dem Karibischen der Guyanaküsten feststellen liess, hat mehrere Forscher zu der Hypothese geführt, dass die Tupi und die Kariben einer gemeinsamen Stammeswurzel entspringen.

Zu der Frage somit: »kommen die Kariben von den Inseln?" gesellt sich eine andere von gleichfalls grundlegender Bedeutung: »*sind die Tupi und die Kariben verwandt?*"

Nun, diese beiden Probleme sind durch die Expedition zur Erforschung des Schingú in unerwarteter Weise zu einer gewissen Erledigung gebracht; zwei — negative, wenn man will — Ergebnisse sind völlig gesichert: die Kariben sind *nicht* von den Inseln herübergewandert und sie sind *nicht* mit den Tupi verwandt.

Auf der centralen Hochebene, am Nordabfall der Wasserscheide zwischen den Stromsystemen des Amazonas und des Paraguay, lernten wir die *Bakaïrí* kennen, ein Völkchen, das offenbar seit undenklichen Zeiten im Quellgebiet des Tapajoz und Schingú ansässig ist. Die linguistischen Aufzeichnungen, welche ich bei den Bakaïrí gemacht, erweisen in vollkommener Uebereinstimmung mit allem uns zugänglich gewordenen, sonstigen ethnologischen und anthropologischen Material, dass sich hier im Herzen Südamerikas ein echter Karibenstamm in reiner Ursprünglichkeit der Sprache

und Gebräuche erhalten hat. Und grade wegen ihrer Unberührtheit im Gegensatz zu den so vielen Vermischungen ausgesetzten Kariben des Nordens, werden die Bakaïrí zu dem *Prototyp* ihrer Stammesgemeinschaft, und lehren uns, was in Wahrheit echt- oder altkaribisch ist. Von irgend welcher Berührung mit den Tupi an irgend einem Punkte ist da auch nicht die Rede, und dass diese *Urkariben* niemals eine Gemeinschaft mit den Aruak gehabt haben können, dass sie ferner im Verhältniss zu den Guyanakariben die ältern Brüder ihrer Familie heissen müssen, dass also an eine Einwanderung von den Kleinen Antillen her nicht gedacht werden kann, geht aus der nähern Untersuchung der Sprachen ebenfalls mit unbedingter Gewissheit hervor.

Wo indessen die *Urheimath* der Kariben zu suchen ist, bleibt unaufgeklärt. In den Guyanas, wo sie noch heute in viele Stämme zersplittert wohnen, müssen sie sehr lange ansässig gewesen sein, aber Fremdlinge sind sie dort nichtsdestoweniger. Bei dem augenblicklichen Stande unserer Kenntnisse spricht, namentlich aus dem Grunde, dass einige wenige, aber sehr merkwürdige Beziehungen zu der *Inkasprache* vorhanden sind, Mancherlei für ihre Zuwanderung südlich vom Amazonas her, allein ich wage mich gegenwärtig nur mit aller Reserve über dieses Thema zu äussern, und möchte nur um so nachdrucksvoller betonen, dass es für die Ergänzung unseres Wissens in erster Linie erforderlich ist, das von uns nur zum Theil erforschte Quellgebiet des Schingú und seine Nachbarschaft möglichst bald vollständig aufzunehmen, ehe es zu spät sein wird. Die Bakaïrí selbst deuten in ihrer Schöpfungslegende an, dass sie mit den nahe wohnenden Kajibí verwandt sind.

Die sonderbare Thatsache, dass zwei Bruderstämme wie die Bakaïrí und die Kariben durch so ungeheure Landräume von einander geschieden sind, hat ein deckendes Analogon in dem bereits von dem verdienstvollen Missionär des Orinoco, dem alten Pater Gilij, hervorgehobenen Umstande, dass die Sprache der *Moxos in Bolivien* mit derjenigen der *Maipure am Orinoco* auffällige Uebereinstimmungen zeige. Auch dieser Befund ist durch die Ergebnisse unserer Reise dem Verständniss näher gerückt.

Man hat die räthselhafte Aehnlichkeit zwischen dem Moxo und dem Maipure niemals bestritten, aber man hat unter dem moralischen Eindruck der unglaublichen Vielsprachigkeit auch zweifelsohne die Confusion überschätzt.

Als ich, um den Schingústamm der Kustenaú richtig zu classificiren, nach bestimmten Grundsätzen eine methodische Vergleichung vieler Vokabularien vornahm, fand ich zu meiner Ueberraschung,

dass ungefähr *dreissig* Sprachen dieselben charakteristischen Aehnlichkeiten wie das Moxo und Maipure besitzen, dass eine mächtige und einigermassen continuirliche Sprachfamilie vorhanden sei, welche *am dichtesten concentrirt ist an den obern Zuflüssen des Amazonas, von der sich aber noch Vertreter finden westlich in den Cordilleren, östlich bis zum Schingú, südlich im Quellgebiet des Paraguay und nördlich in den Guyanas inmitten der Kariben.* Das grammaticalische Kennzeichen dieser Sprachen ist ein Pronominalpräfix »*nu*", wesshalb ich für diese Stämme den Namen »*Nustämme*" vorschlage; zu ihnen gehören auch die eigentlichen Centralbewohner des Continents, die auf den nach ihnen benannten Campos ein erbärmliches Jagdleben führenden Parecí.

Sehr interessant ist nun ferner, dass die Nustämme zu dem Aruak, welche allerdings das Präfix »nu" nicht hat, in so naher Beziehung stehen, dass man am besten eine zusammenfassende Gruppe »*Nu-Aruak*" constituirt.

Auch in der *Weibersprache* der Inselkariben findet man auf das Klarste Bestandtheile nicht nur des Aruak, sondern auch der Nustämme, das heisst, findet man jetzt, nachdem man durch die Schingúkariben das Mittel an die Hand bekommen, das Echtkaribische zu definiren und aus der Amalgamirung abzuscheiden.

Damit ist es für die geschichtliche Betrachtung höchst wahrscheinlich geworden, dass die Nu-Aruak die *Urbewohner* des Gebietes zwischen Orinoko und Amazonas sowie der Kleinen Antillen gewesen sind, und noch in der heutigen Anordnung sieht man auf einer Kartenskizze diesen historischen Vorgang einigermassen veranschaulicht: wie ein Keil haben sich die Kariben zwischen die Nu-Aruak hineingeschoben, in der Mitte hat sich noch ein Kern der alten Nubevölkerung erhalten, auf den Inseln endlich sich ein Mischdialect herausgebildet, der, in eine Männer- und eine Weibersprache zerlegt, die Europäer das frühere Verhältniss noch bis zu einem gewissen Grade erkennen liess.

Diese neuen Auffassungen stehen zu der bisher massgebenden Classification von demjenigen, der zuerst eigentlich eine brasilianische Ethnologie geschaffen, von MARTIUS, in so erheblichem Widerspruch, dass es mich sehr angenehm berühren musste, von competentester Seite Zustimmung zu erhalten. Einer der ersten Kenner südamerikanischer Sprachen, LUCIEN ADAM, hat sich, wie ich erwähnen darf, mit meinen Hypothesen einverstanden erklärt, ja in chevaleresker Gesinnung sich dahin ausgedrückt, dass ich ihm seine eigenen Vorschläge, die er zu veröffentlichen im Begriff gestanden, vorweggenommen habe.

Zu den genannten vier Sprachfamilien kommt nun noch eine fünfte, die der *Tapuyastämme*, diejenige, welche sich unter allen der continuirlichsten Verbreitung erfreut. Ihnen, den Aboriginern des brasilianischen Küstengebirges gehört das Gebiet vom Schingú bis zum Ocean, nirgendwo findet sich ein Mitglied dieser Classe nach Norden und Westen versprengt. Unter ihnen fasse ich die *Crens* mit den *Botokuden*, die *Gês* und die *Goyatacá* von MARTIUS zusammen, indem ich hervorhebe, dass die genauere, wohl mehrfach noch zu modificirende Begründung ihrer Zusammengehörigkeit weiterer Untersuchungen bedarf. Diese Tapuya enthalten die vielleicht auf der niedrigsten Culturstufe stehenden Völker Brasiliens; als ihren Repräsentanten begegneten wir am Schingú den Suyá, welche sich wie die Botokuden durch den entstellenden Schmuck gewaltiger Lippenscheiben und Ohrrollen auszeichnen.

Wenn ich endlich berichte, dass wir auch einen Tupistamm am Schingú angetroffen haben, und mit Grund vermuthen dürfen, unter zwölf dort ansässigen noch unerforschten Stämmen seien weitere Tupi vorhanden, so stellt sich für unsern Fluss ein höchst sonderbares Vorkommen heraus: jeder der Stämme, die wir des näheren kennen lernten, redete eine von der seiner Nachbarn grundverschiedene Sprache, jeder gehörte einer andern Stammesgemeinschaft an. Dieses Verhältniss hat der Schingú vor allen Nebenflüssen des Amazonas voraus und verdankt er wahrscheinlich der centralen Lage seines Quellgebiets. Dabei lebten diese sämmtlichen Indianer in einer mittelbar wie unmittelbar völligen Unberührtheit von der Einwirking des weissen Mannes.

Hiermit erwächst dem Schingú naturgemäss eine Bedeutung, welche seine völlige Erforschung zur dringendsten Aufgabe der Ethnologie stempelt.

Auch die von uns heimgebrachte Ausbeute an Geräthen, Waffen. Schmucksachen zeigt augenfällig, wie es die höchste Zeit geworden ist, mehr zu erwerben. Denn es droht nicht allein die Gefahr, dass die diesem Gebiet so lange fern gebliebene Civilisation schnell mit der Hinterlassenschaft vorhistorischer Epochen aufräumen wird, sondern es ist auch innerhalb des Gebietes bereits ein Process *ethnologischer Ausgleichung* im Gange, der selbst bei weiter andauernder Isolirung alle wichtigen Stammesmerkmale zu verwischen bestrebt ist.

Ein charakteristisches Beispiel, ähnlich etwa der Bedeutung des Hausbaus bei europäischen Stämmen, sind die Hängematten. Hängematten, auf primitivste Art aus Baumwolle gewebt, besitzen die Bakaïrí genau derselben Art wie die Guyanakariben, — Hänge-

matten aus Palmfaser dagegen hat der Nustamm des Schingú in demselben Gegensatz zu den Bakaïrí, wie auch die Aruak der Guyanas sich im Gegensatz zu den dortigen Kariben der Palmfaser-hängematte bedienen, — der Tapuyastamm des Schingú endlich kannte ursprünglich die Hängematte überhaupt nicht, sondern schlief auf Strohgeflechten: doch waren diese drei Arten von Ruhestätten, wie wir constatirten, bereits in einem Kampf um's Dasein begriffen, aus dem die Baumwoll-hängematte siegreich hervorgehen zu wollen schien.

Alle diese Indianer leben von Jagd, Fischfang und friedlichem Landbau unter einfachsten, aber durchaus nicht regellosen Verhältnissen. Sie kennen keine Hunde, keine Bananen, kennen auch keine berauschenden Getränke, wie man sie sons der Gährung von Mais oder Mandioca abzugewinnen weiss. Eine angeborene Geschicklichkeit und Sauberkeit tritt in allen Arbeiten zu Tage. Zu Werkzeugen haben sie nur polirte Steine, Knochen, Zähne, Muscheln. Ihre Kunst hat es bis zur Durchbohrung von Stein- und Muschelscheibchen, die als Hals- oder Gürtelketten dienen, zu geschmackvollem Federzierrathe, zu geometrischen Zeichenmustern und zur Herstellung seltsamer Strohpuppen, Masken und Kopfaufsätze gebracht, für die ihnen der Wald und die Thiere das Material wie letztere auch die Vorbilder liefern.

Aber dort wohnen noch ungefähr zwölf andere Stämme unter gleich primitiven Bedingungen. Der Wissenschaft werden sie in kurzer Zeit verloren sein, sei es durch die Vermischung untereinander, sei es durch die von aussen über sie hereinbrechende Civilisation, für die wir mit unsern Messern und Beilen bereits das Bedürfniss geweckt haben. Ihrer Sprachen, ihrer physischen Merkmale, ihrer Geräthe und Schmucksachen, die wirklich noch Völkergedanken enthalten, bedürfen wir auf das dringendste; denn es ist hochwahrscheinlich und mir persönlich erscheint es gewiss, dass von demjenigen, was uns diese paar hundert noch in dem Steinalter lebenden Menschen lehren können, die wichtigsten Aufschlüsse über die Wanderungen und Verwandtschaftsverhältnisse der südamerikanischen Indianer zu erwarten sind.

TRAVELS

IN

GUIANA AND VENEZUELA,

BY

Dr. H. TEN KATE.

Some time ago I returned from a journey which was undertaken under the auspices of Prince Roland Bonaparte, the late Dr. Emil Riebeck, and Teyler's Genootschap in Haarlem. The chief object of this journey was anthropologic and ethnologic researches.

The different itineraries have been given elsewhere [1]) so that I shall here only briefly mention the principal routes followed.

The time from June 2d 1885 to April 26th 1886 I spent in the northeast part of the South-American continent, where of more than seven months were spent in Surinam, where I undertook several more or less extensive expeditions, occasionnally extending them to the neighboring British and French colonies. The principal expeditions which I undertook were to the Jooka (Auca) Bush Negroes on the Upper Cottica and Patamacca; a visit to different Indian settlements along the Coppenam, Tibiti, Wayombo and Corentin rivers, in connexion with a trip to explore the almost unknown Upper-Nickerie River, on which trip I was accompanied by Mr. J. Kalff, a magistrate; finally a trip to the Maroni River on whose banks, besides Indians and Bush Negroes, a few gold placeres were visited. The intervals between these expeditions I chiefly spent in Paramaribo, where I collected some valuable anthropologic material (brains, skulls, etc.) in the hospital.

Leaving Surinam on February 19th, I went, after a short stay in Georgetown, Demerara, and on the island of Trinidad, to Venezuela. I proceeded up the Orinoco River as far as Ciudad Bolivar; thence over land to Cumaná, visiting the Indians of these regions

---

[1]) Comptes rendus de la Société de géographie de Paris. 1886, etc.

on my way. Via the peninsula of Araya, where I saw the salt-pans, I went by sea to La Guaira. A few days after my arrival at Carácas on April 5th my health failed me so that it was thought better for me to have a change of climate at once. Taking my way over Puerto Cabello and Curaçao, I reached New-York on May 6th. I utilised my forced stay in North-America to revisit the Iroquois-Indians, in the State of New-York, which I saw in 1882, and to visit two other of their reservations in Canada. Different circumstances obliged me to sail on June 18th from Quebec to Europe.

As fas as the physical anthropology of those regions is concerned, materials were very scanty before I began my journey. It consisted chiefly of descriptions of Galibi (Carib) Indians of French Guiana, and for Surinam of the notes on the Indians and Negroes, who were present at the International Colonial Exhibition in Amsterdam, by Prince Roland Bonaparte.

I have visited the following tribes: Arowaks, Caribs, Warraus in Surinam and British Guiana; Chaymas and Cumanagotos, and Guayqueries in Venezuela. After my return I completed my observations on a party of Macusi and Ackawoi Indians, from Demerara River, at the Colonial and Indian Exhibition in London.

The Indian Carbugrus, a crossbreed race of Negroes, Mulattoes etc. and Indian women, but among whom the Indian type greatly predominates, were studied among the tribes in which they are incorporated.

I visited Bush Negroes of the Jooka (Auca), Boni and Beku-Musinga tribes.

Finally I examined anthropologically a small number of Hindoo coolies, and Annamites, from the French penal settlements.

I shall enumerate as briefly as possible some of the principal results of my observations.

Among the Indian tribes above mentioned, two perfectly distinct types prevail, besides several mixed forms.

One of these types is very similar to that of the North-American Indian par excellence; the other presents decided Mongoloïd features. These two types are found in different proportions among the tribes.

The greatest difference between the Indian Carbugrus and the pure Indians is the hair, the former being always wavy and frizzed, and so have the Guayqueries who are moreover largely mixed

with whites. But in both these classes of mestizoes the Indian blood prevails, so that I do not separate them here from the true Indians in enumerating some of their physical characters, of which the following numbers may give an idea.

The cephalic index (without correction) ranges between the average (tribal) numbers 78.48 to 84.87; or 77.9 pCt. are brachycephalic, 17.1 pCt. mesaticephalic, and 3.9 pCt. dolichocephalic. The nasal index lies between the averages 71.95 and 80.68; or mesorrhine 73.6, leptorrhine 15.7, platyrrhine 10.5 pCt.

The average stature of the men ranges from 1.49 to 1.62 meter; of the women from 1.41 to 1.54 meter.

The strength of the pressure of the hands by means of the dynamometer of Mathieu gave as the highest average for the men 40.7 kilogrammes righthandside; 40.5 lefthandside. For the women 25.1 and 24 kilogrammes.

Among the Bush Negroes there is a great variety of types, not only in physiognomy, but also in stature and in the color of the skin. Some are not darker than the darkest Indian.

The cephalic index shows an average of 79.59; or 46.6 pCt. subbrachycephalic, 33.3 mesaticephalic, 19.9 dolichocephalic.

The average nasal index is platyrrhine: 95.53.

The average stature is 1.60 meter for the men, 1.53 for the women.

The average strength of manual pressure of the men was 52.2 and 49.4 kilogrammes; of the women 30 and 28.3.

The Indians apparently decrease in numbers. One very seldom meets with old people among them. Their inveterate drunken habits seem to be the principal cause.

Of the Indian tribes I have seen in Guiana the Arowaks have lost most of their old habits, dress etc. However the old clan-system is still in use among them.

Even among the Caribs many of their old weapons and implements are becoming obsolete. Stone implements are no longer used by these tribes. Those I got, as axes, celts etc., were found in places long deserted by the Indians.

The Indians of northeast Venezuela I saw, except the Caribs, have wholly lost their original ethnologic characteristics. The Guayqueries have even, as in known, since long lost their own language.

Artificial flattening of the skull which once seems to have pre-

vailed among the Caribs, is no longer practised in the Guianas. The only trace I found of this old custom were two deformed skulls which I exumed in an old Indian encampment in the Coronie district.

The ethnologic characteristics of the Bush Negroes are chiefly African, but in many respects greatly mixed with those of the Indians, f. e. in connexion with their folklore. But on the other hand the Indians seem to have acquired some of their traditions (a part of their belief) from the Negroes.

The fetishism and folklore of the Bush Negroes and of the so-called civilised Negroes, having a common origin, show great similarity.

What concerns the colonisation of Surinam by Europeans, my inquiries have led to the result that I consider it a complete failure, both as regards the past and future. I do not believe in the thorough acclimatation of Europeans in the tropics. I shall only state the fact that of the nearly 400 Dutch immigrants who settled in the colony in 1845, and the remnant of which is now living near Paramaribo, there were only 14 grandchildren in existence at the time I left Surinam. I need not here remind the readers of the Revue of the different attempts of European colonisation, previously and afterwards, in the neighboring colonies and in Surinam, and which have utterly failed.

The principal cause of the languishing and retrogressive condition of Surinam, I consider to be the circumstance that among the population the Creole element, and among this the Negro element predominates. Intelligent Europeans of wealth and influence are very seldom found in Surinam. As long as those are lacking and the present way of agriculture is followed, there is no chance whatever of improvement.

I cannot here enlarge on the results of my journey, but I hope later on and elsewhere to report extensively thereon.

The collections I gathered, chiefly anthropologic, ethnographic and zoologic, form a part of public and private collections, mostly at Leiden and Paris.

October 1886.

BIBLIOGRAPHIE MENSUELLE.

GÉNÉRALITÉS.

COLONISATION ET ÉMIGRATION. CULTURES. COMMERCE, ETC.

1027 **Hager, K.**, Allgemeiner Deutscher Kongress zur Förderung überseeischer Interessen zu Berlin. (Ausland, N⁰. 43. Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient, N⁰. 10. D. Kolonialzeit. J. III, S. 688—95).

—28 **Bolle, K.**, Beitrag zur Thema der Akklimatisation in Tropenländern. — K. Heinemann, Ueber Tropenklima und Akklimatisation der Europäer in Tropengegenden. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 609—27).

—29 Beitrag, Ein, zur Auswanderungspolitik. (Export, N⁰. 42).

—30 **Metzger, E.**, Deutsche Interessen im fernen Osten. (Jahresber. III—IV. Württemb. Verein. f. Handelsgeogr. S. 80—90).

—31 Versammlung deutscher Naturforscher und Aerzte. Sektion für medizinische Geographie, Klimatologie und Tropenhygieine (D. Kolonialzeit. J. III, S. 702—10).

—32 **Semler, H.**, Zur Kaffeekultur. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 735—39).

—33 Koffie. Het drogen van koffie. Rapport over de kleur van koffie. (Ind. Mercuur. N⁰. 45).

—34 **Houten, P. J. van**, De peper, hare teelt en beteekenis, voorheen en thans, voor handel en landbouw. (Ind. Mercuur, N⁰. 46).

—35 **Kessler, A.**, Een en ander over kina. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. v. N. Indië. D. XXXIII, bl. 259—76).

—36 **Collier, P.**, Sorghum, its culture and manufacture economically considered as a source of sugar, syrup and fodder. Cincinnati 1885. 382 p. 8⁰.

—37 **Dislère, P., Dalmas** et **Devillers**, Traité de législation coloniale. Paris, P. Dupont. VII—830 p. in-8⁰.

—38 Handelsbeziehungen, Oesterreichische, mit Ostindien, Penang und China, mit Tunis, zu dem Gebiete des Roten Meeres und zur Ostküste Africa's, zu Nord-America und Australien. Volkswirthsch. Wochenschr. IV, N⁰. 99, 102, 4, V, N⁰. 108, 18, 23, 28).

—39 Suikerhandel, De, en de suikerindustrie van Nederland. — De nieuwe suikerwet. (Ind. Mercuur, N⁰. 44).

—40 **Quarles van Ufford, J. K. W.**, Koloniale Kroniek: Koloniale en Indische Tentoonstelling te Londen. (Economist, Nov. 1886).

—41 **Raineri, S.**, Le grandi comunicazioni telegrafiche sottomarine. Avec une carte. (Boll. geogr. Ital. 1886, p. 707—41).

—42 Stukken over de fabricage van Katjangolie. (Tijdschr. v. nijverh. en landb. v. N. Indië. D. XXXIII, bl. 187—215).

L'ASIE OCCIDENTALE.

L'ASIE MINEURE, ETC. L'ARABIE. LA PERSE. LA SYRIE, ETC.

—43 Smyrna's Handelsverhältnisse und der Dependenzen dieses General-Consulats im Jahre 1885. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N⁰. 123).

—44 **Bissinger, E.**, Consular report from Beirut. Russian petroleum. (Reports from consuls of the Un. States. June, p. 161—67).

—45 Nischni Nowgorod, Der Jahrmarkt zu, und seine Bedeutung für den europäischen Handel. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N⁰. 105).

—46 Bagdad, Von, nach Kerbela. (Aus allen Welttheilen. J. 18, S. 40—44).

—47 Aden, Handelsverhältnisse in. — Handelsverkehr im J. 1885. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N⁰. 124, 126).

1048 **Snouck Hurgronje, C.**, Mekkanische Sprichwörter und Redensarten behandelt und erklärt. (Bijdr. t. d. taal-, land- en volkenk. v. N. I. D. XXXV, bl. 435—577).

—49 Persien, Neue Strassen in — (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N⁰. 121).

—50 Persien, Nachrichten aus, und dem Kaukasus. (Export, N⁰. 41).

—51 **Diener, C.**, Beiträge zur Hypsometrie von Mittel-Syrien. (Mitth. Geogr. Ges. Wien. B. XXIX, S. 424—33.

—52 **Diener, C.**, Libanon. Grundlinien der physischen Geographie und Geologie von Mittel-Syrien. Mit Karten. Wien, A. Hölder. X—412 S. gr. 8⁰.

—53 **Hull, E.**, The geology of the Libanon. (Nature, Vol. 35, p. 10 f.).

—54 **Paulus, Fr.**, Die Akklimatisation Deutscher in Palaestina. (D. Kolonialzeit. (J. III, S. 632—36).

—55 Palästina's Ein- und Ausfuhr. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N⁰. 119).

—56 **Hommel, F.**, Babylonien als Kolonisationsfeld. (Ausland, N⁰. 39).

—57 **Browski, L. E.**, Die Jeziden und ihre Religion. (Ausland, N⁰. 39, 40).

—58 **Browski, L. E.**, Naturprodukte Mesopotamiens und deren Export. (Globus, B. L, N⁰. 16, sv.).

—59 **Rivoyre**, Le canal Indo-Européen. (Gaz. géogr., N⁰. 43).

L'ASIE CENTRALE.

—60 **Vambéry, A.**, Mes aventures et mes voyages dans l'Asie centrale, de Téhéran à Khiva, Bokhara et Samarkand à travers le grand désert turcoman. Tours, Mame et fils. 384 p. in-18.

—61 Radde's Reise an der russisch-persischen und russisch-afghanischen Grenze. (Globus, B. 4, N⁰. 18).

—62 **Ziemann, A.**, Reiseberichte über Arica und Tamarindo in Nicaragua.— Ueber die Häfen von La Union, San Salvador, Tonala und San Marco. (Ann. d. Hydrogr. J. XIV, S. 440—43).

—63 Voyage, Le, de MM. Bonvalot et Capus dans l'Asie centrale. (Gaz. géogr., N⁰. 45).

L'EMPIRE INDO-BRITANNIQUE.

DESCRIPTION. POPULATION. GOUVERNEMENT. COMMERCE. LA BIRMANIE.

—64 **Rundall, F. H.**, The river systems of South India. (Proc. R. Geogr. Soc. Vol. VIII, p. 681—98).

—65 Calcutta, On the diurnal variation of the rainfall at. (Indian Meteor. Memoirs. Vol. IV, p. 1).

—66 **Jung, E.**, Die letzte Hungersnot in Indien und ihr Einfluss auf die Bewegung der Bevölkerung. nach den offiziellen Zensusberichten. (Petermanns Mitteil. B. 32, S. 333—41).

—67 **Jung, E.**, Der Census von Indien vom Jahre 1881. (Zeitschr. Ges. f Erdk. Berlin. B. XXI, S. 243—73).

—68 **J. E. d. M.**, De zilverprijs en de handel van Britsch-Indië. (Ind. Mercuur, N⁰. 44).

—69 **Phillips, G.**, The seaports of India and Ceylon. (Journ. of China branch of R. Asiatic Soc. Vol. XXI, p. 30—42).

—70 **Studer, A. G.**, Consular report. Roofing slate in India. (Reports from consuls of the Un. States. July, p. 275—77).

—71 Indian, Fischfang und Hungersnot in — (Ausland, N⁰. 43).

—72 **Girard, J.**, L'Inde à l'Exposition coloniale de Londres. (Revue de géogr. 10me ann., p. 361—65).

—73 **Wheeler, J. Talboys**, India under British rule from the foundation of the East India Company. London, Macmillan & C⁰. XVI—312 p. 8⁰.

—74 **Avéra, F. d'**, Situation de la Birmanie britannique. L'Irraouaddy, Operations topographiques. La culeure du Teak. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise. 2me S., T. II, p. 469—72).

—75 Oberbirma, Die Finanzaussichten in — (Ausland, N⁰. 41).

L'ASIE ORIENTALE.

LA CHINE. LA CORÉE. FORMOSA. LE JAPON, ETC.

1076 **Nassakin, Nic. von**, Aus Ruslands fernstem Osten. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient, N⁰. 10, 11).

—77 China and the West. (Quart. Rev. July, p. 65—85).

—78 **Forbes, Fr. Blackwell** and **W. Botting Hemsley**. An enumeration of all the plants known from China proper, Formosa, Corea, the Luchu Archipelago and the Island of Hongkong. (Journal of the Linnean Soc. Vol. XXIII).

—79 **Dorbeck, W.**, Observations and researches made at the Hongkong Observatory in 1885. Hongkong, 1886. 164 p. fol.

—80 **Macintyre, J.**, Roadside religion in Manchuria. (Journ. of China branch of R. Asiatic Soc. Vol. XXI. p. 43—66).

—81 **Withers, R. E.**, Mining industries of China. (Reports from consuls of the Un. States. July, p. 258 f.).

—82 **Dudgeon, J.**, China's Northern dependencies and colonial possessions. (Proc. Philos. Soc. of Glasgow. Vol. XVII. p. 92—134).

—83 **Verhaeghe de Naeyer, L.**, Mouvement commercial de la Chine avec les pays étrangers. (Recueil consul. T. LV, p. 351—68).

—84 **Steinitzer, M.**, Das chinesische Eisenbahn-Project. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N⁰. 105).

—85 China. Renseignements sur le commerce d'importation. (Gaz. géogr., N⁰. 45).

—86 **Castonnet des Fosses, H.**, La Chine sous les Ming. (Ann. de l'Extrême Orient. 9ᵉ ann., p. 97—114).

—87 **Glocker, A.**, Korea. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 729—33).

—88 **Foulk, G. C.**, Consular report upon Corea. Ginseng cultivation, gold mines, mineral products. (Reports from consuls of the Un. States. July, p. 251—57, 79).

—89 Corea, La marina mercantile italiana nella — (Marina e comm. Roma, Sett.).

—90 **Ruhstrat, E.**, Aus Formosa. I. Das Klima und die Cholera. II. Physikalisches. (Ausland, N⁰. 41, 42).

—91 **Baelz, E.**, Japan. (D. Kolonialzeit. J, III, S. 637—42).

—92 **Rein, J. J.**, Japan nach Reisen und Studien. B. II. Land- und Forstwirthschaft, Industrie und Handel. Leipzig, W. Engelmann. 1886. XII—678 S.

—93 **Milne, J.**, Over de aardbevings-waarnemingen in Japan. Vert. door P. van Dijk. (Nat. Tijdschr. v. N. Indië. D. 45, bl. 132—52).

—94 **Milne**, Volcanoes of Japan. (Nature. Vol. 35, p. 19—21).

—95 **Neyt**, Commerce du Japon avec la Belgique. (Recueil consul. T. LV, p. 288—94).

—96 **Green, W.**, Consular report. American trade with Japan. (Reports from consuls of the Un. States. July, p. 280—84).

—97 **Kallenberg, F.**, Tanz und Gesang in Japan. (Oesterr. Monatsschr. f. d. Orient, N⁰. 10).

—98 **Dru, L.**, La Péninsule malaise. Projets de percement de l'isthme de Krau. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise. 2ᵐᵉ S. T. II, p. 152—82).

L'INDO-CHINE.

LA COCHINCHINE FRANÇAISE. CAMBODGE. SIAM, ETC.

—99 **Taylor, A. W.**, Exploration de M. Carl Bock. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise. 2ᵐᵉ S, T. II, p. 432—61).

1100 **Maurel, E.**, Histoire anthropologique des peuples de l'Indo-Chine. — Étude anthropologique du peuple Khmer. (Bull. Soc. d'anthropol. T. IX, p. 287—90, 416—21).

— 1 **Boninais, A.**, et **A. Paulus**, La France et l'Indo-Chine. Paris, Challamel aîné. XV—472 p. in-18.

— 2 **De Croizier**, Situation de la Cochinchine française. — Exploration de M. Am. Gautier au nord de la Cochinchine. — Exploration de M. P. Neis. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise. 2ᵐᵉ S., T. II, p. 411—26).

I103 **San-Januario**, Vicomte de, Documents sur les missions portugaises au Cambodge et en Cochinchine. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise. 2me S., T. II, p. 183—93).

— 4 **Speidel**, Rapport consulaire de Saigon. (Recueil consul. T. LV, p. 339—46).

— 5 **R. P.**, La colonisation française au Tonkin. (Gaz. géogr. N⁰. 44).

— 6 **Castonnet des Fosses, H.**, Les relations de la France avec le Tongkin et le Cochinchine. d'après des documents inédits. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise 2me S. T. II. p. 76—113).

— 7 **Dupuis, J.**, La pacification du Tong-Kin. (Revue de géogr. 19me ann. p. 344—60).

— 8 **Lorgeon, P.**, Mouvement du commerce et de la navigation du port de Bang-kôk. Commerce exterieur de Siam, etc. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise 2me S. T. II, p. 432—61).

— 9 **Campion, P.**, Les îles et les côtes françaises du golfe de Siam. (Revue marit. T. XCI, p. 395—401).

—10 **Luzzati, A.**, Il presente e l'avvenire del Regno di Siam. (Boll Soc. geogr. Ital. 1886, p. 690—704).

—11 **Guillaume**, Le Cambodge. (Gaz. géogr. N⁰. 44).

—12 **Trau-Nguyen-Hauh**, Coutumes et constitutions de la famille annamite. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise. 2e S. T. II, p. 143—51).

LES INDES ORIENTALES NÉERLANDAISES.

GÉNÉRALITÉS. SUMATRA. BANKA ET BILLITON. JAVA. BORNÉO. CELEBES, ETC.

—13 **Metzger, E.** en **K.**, Kolonisatie in Nederl.-Indië. (Nieuws v. d. Dag, 4 en 25 Oct. 1886).

—14 **Dijk, P. van**, Uitbarstingen van vulkanen en aardbevingen in den O.-I. Archipel, waargenomen in 1883 en 1884. (Nat. Tijdschr. v. N.-Indië. D. XLV, bl. 451—72).

—15 **Stok, J. P. van der**, Rainfall in the East Indian Archipelago 1885. Batavia 1886. 408 p. 8⁰.

—16 **Metzger, E.**, Gesundheitsverhältnisse und Sterblichkeit in Niederländisch-Indien. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 584—99).

—17 **Romunde, R. van**, Verslag over de gouvernements kina-onderneming over 1884. (Nat. Tijdschr. v. Ned. Indië. D. XLV, bl. 417—46).

—18 Begrooting van Nederl.-Indië voor het dienstjaar 1887. (Tijdschr. v. N.-Indië, 15e j. bl. 241—61).

—19 **Goes van Dirksland, H. v. d.**, Suikercultuur en spoorwegtarieven. (Tijdschr. v. N.-Indië 15e j. bl. 277—95).

—20 **Bruandet**, Commerce des Indes néerlandaises pendant le 2me semestre de 1882. — De Rinn, Commerce pendant le Ir semestre de 1884. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise 2me S. T. II, p. 482—93).

—21 **Sluiter, J.**, De Indische spoorwegen. (Tijdschr. v. Ned.-Indië, 15e j. bl. 262—76).

—22 **Mercurius**, De stoomvaartdienst in Nederl.-Indië. (Tijdschr. v. N.-Iudië 15e j., bl. 296—302).

—23 **Assendelft de Coningh, E. T. van**, Mijne reis naar Padang voor veertig jaren. (Eigen Haard, N⁰. 40—44, vv.).

—24 Sumatra's Westkust. Een beschouwing van den tegenwoordigen toestand aldaar, door een Ambtenaar van het Binnenlandsch Bestuur. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 1575—82).

—25 **Bastian, A.**, Sumatra und Nachbarschaft, (Indonesien, Lief. IX). Mit 3 Taf. Berlin, F. Dümmler 1886. XXVIII—132 S.

—26 **Paster, Kl.**, Zur Klimatologie von Sumatra. (D. Kolonialzeit. J. III. S. 580—84).

—27 Nias, Uit de zending op, (Rijnsche Zending, J. XVII, bl. 77—115).

—28 **Veth, P. J.**, De mijnbouw-maatschappij „Tambang" (Eigen Haard, N⁰. 44).

—29 **J. E. d. M.**, Het Ombilien-kolenveld en de verbetering van het transportwezen op Sumatra. Met kaart. (Ind. Mercuur, N⁰. 46).

1130 **Modigliani, E.**, Escursione nell' Isola Nias (a Ouest di Sumatra). (Boll. Soc. géogr. Ital. Vol. XI, p. 181—87).

—31 **Posewitz, Th.**, Geologische Notizen aus Banka, III. IV. (Nat. Tijdschr. v. N.-Indië, Dl. 45, bl. 152—60).

—32 **J. E. d. M.**, De tin op Banka. (Ind. Mercuur. N⁰. 45).

—33 **Sluiter, C. Ph.**, Ueber einige einfachen Ascidien von den Insel Billiton. (Nat. Tijdschr. v. N.-Indië, Dl. XLV, bl. 160—232).

—34 **Stoop, A.**, Verslag van een bezoek aan den Vulkaan Merapi in Nov. 1884. (Nat. Tijdschr. v, N.-Indië, D. XLV, bl. 89—93).

—35 **Vorderman. A. G.**, Bijdrage tot de kennis der Avifauna van den berg Salak (West-Java). Nat. Tijdschr. v. N.-Indië, Dl. XLV, bl. 304—414).

—36 **Mundt, G.**, Ceylon en Java. Aanteekeningen van een theeplanter. Batavia, Ogilvie & C⁰., 58 bl. 8⁰.

—37 **Veth, P. J.**, Schetsen uit Insulinde IX, Javanen offerende bij Tjandi Parikesit (Eigen Haard. N⁹. 43).

—38 **v. G.**, Ceylon en Java. (Ind. Mercuur, N⁰. 44).

—39 **Posewitz, Th.**, Die Salzlager Borneo's. (Ausland, N⁰. 40).

—40 **Posewitz, Th.**, Die Diamantfelder in Bornoo. (Ausland, N⁰. 36).

—41 **Rooker, H.**, Evangelisatie in de Minahassa over 1885. Statistieke opgaven. Scholen. (Meded. Ned. Zend. Gen. Dl. XXX, bl. 307—59).

—42 **Stolk, C. van**, Rapport consulaire de Macassar. (Recueil consul. T. LV. p. 346—51).

—43 **Niemann, G. K.**, Alfoersche vertelsels en raadsels, naar N. Ph. Wilken. (Meded. Ned. Zend. Gen. D XXX, bl., 291—307).

—44 **Liefrinck, F. A.**, De rijstcultuur op Bali, III. (Ind. Gids, J. VIII, bl. 1557—69).

—45 **Pagenstecher, A.**, Beiträge zu Lepidopteren-Fauna des malayischen Archipels. III Heteroceren der Aru-Inseln, Kei-Inseln und von Sudwest-Neu-Guinea. (Jahrb. d. Nassauischen Verein f. Naturk. J. 39, S. 104—95).

LES ILES PHILIPPINES.

—46 **Semper, C.**, Reisen im Archipel der Philippinen. Th. II. Wissenschaftl. Resultate. B. IV, Abth. 2. Die Landschelschnecke pan W. Kobalt. Wiesbaden, Kreidel. 80 S. gr. 4⁰ und Taf.

—47 Océanie espagnole, Nouvelle mission de M. Alfred March dans l'île de Luçon et dans le Sud de l'archipel des Philippines. La culture du tabac à Luçon. Iles Marianes, îles Palaos, etc. (Bull. Soc. acad. Indo-Chinoise. 2ᵐᵉ S. T. II, p. 495—509).

L'AFRIQUE EN GÉNÉRAL.

—48 **Schweinfurth**, Europas Aufgaben und Aussichten im tropischen Afrika. Vortrag. (D. Kolonialzeit. J. III. S. 695—702).

—49 Mouvement, Le, colonial allemand en Afrique. (L'Afrique explorée. VIIᶜ ann., p. 331—39).

—50 **Felkin, R. W.**, Can Europeans become acclimatised in tropical Africa. (Scott. Geogr. Mag. Vol. II, p. 647—57).

—51 **Büchner, M.**, Klima und Hygieine in Afrika und in Tropenländern überhaupt. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 559—62).

L'AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

L'ALGER. LA TUNISIE.

—52 **Périer, A.**, D'Alger à Kairouan. (Bull. 5ᵉ de la Section lyonnaise du Club Alpin).

—53 Algiers, Bodenerzeugnisse, Industrie und Handel. (Export, N⁰. 43).

—54 **Rouire**, Aspect et nature du pays Tunisien au nord et au midi de Kairouan. (Bull. Soc. Langued. de géogr. T. IX, p. 414—28).

—55 **Mayet. V.**, Voyage dans le Sud de la Tunisie. Montpellier, Boehm. 207 p. in-8⁰.

—56 **Barillé, A.**, Des eaux minéro-thermales d'Hamman-El-Lif. (Tunisie). (Archiv. de médec. milit. T. VI, p. 273—78).

1157 **Leroy**, L'Algerie et la Tunisie agricoles, étude concernant le sol, le climat, les cultures diverses, etc. Paris. 235 p. in-18. — 2 fr. 23.

—58 **Weyde, P. H. van der**, The ultimate results of converting the basin of Sahara into an inland lake. (Proc. Amer. Association f. advanc. of sc. Vol. XXXIII, p. 443—46).

L'AFRIQUE ORIENTALE.

L'ÉGYPTE. POSSESSIONS FRANÇAISES, ITALIENNES ET ALLEMANDES. LE PAYS DU SOMALI, HARAR. ZANZIBAR, ETC.

—59 **Grimm**, Abriss der Kulturgeschichte Ostafrikas. (Verhandl. d. Badischen Geogr. Ges. Karlsruhe, 1884—86. S. 1—56).

—60 **Kallenberg, C.**, Vom Suez-Canal. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, n⁰. 120).

—61 Egypten, Oesterr. Ungarns Import in — (Volksw. Wochenschr. Wien. V, n⁰. 122).

—62 Egyptisches Münzwesen. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, n⁰. 122).

—63 **Menges, J.**, Bemerkungen über einige in Nord-Ostafrika vorkommende Krankheiten. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 562—67).

—64 **Caix de Saint-Aymour, De**, La France en Ethiopie, histoire des relations de la France avec l'Abyssinie chrétienne sous la règne de Louis XIII et XIV (1634—1706). Paris, Challamel aîné. Avec une carte. XV—375 p. in-18.

—65 Italien am Roten Meer. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 452—54).

—66 Assab, Irecenti lavori di Antonelli, Traversi e Ragazzi. Con una cart. (Boll. Soc. geogr. Ital. Vol. XI, p. 799—808).

—67 **Thomson, J.**, Au pays des Massai: voyage d'exploration à travers les montagnes neigeuses et volcaniques et les tribus étrangers de l'Afrique équatoriale. Trad. de l'Angl. par F. Bernard. Paris, Hachette et C⁰. VI—388 p. in-18.

—68 Massaua, Il commercio italiano a — (Marina e comm. Roma. sett.

—69 **Metzger, E.**, Deutsch Ost-Africa. Jahresber. III—IV. Württemb. Verein. f. Handelsgeogr. S. 102—6).

—70 **Toeppen, K.**, Einige Beobachtungen und Erkundigungen in den Deutschen Schutzgebieten Ostafrikas. D. Kolonialzeit. J. III, S. 518—23).

—71 Deutsch-Wituland, Nach Kl. Denhardt'schen Berichten. (D. Kolonialzeit. J. III, S, 455 f., 482—91, 516 f.).

—72 **Wichmann, H.**, Die Gallastaaten im Süden von Abessinien. Mit Karte. (Petermanns Mitteil. B. 32, S. 307—11).

—73 **Noack, Th.**, Ein neuer Canide des Somalilandes (Zoolog. Garten. J. XXVII, N⁰. 8).

—74 **Paulitschke, Ph.**, Beiträge zur Ethnographie und Anthropologie der Somâl, Galla und Hararî. Mit Karte, 4 Lithogr. und 40 Lichtdruckbildern. Leipzig, P. Frohberg. 105 S. gr. 4⁰. — 40 M.

—75 **Paulitschke, Ph.**, Stadt und Land von Harar. (D. Rundschau f. Geogr. J. IX, S. 49—54).

—76 **Paulitschke, Ph.**, La Situation politique et commerciale du Harar. (Gaz. géogr.. N³. 42).

—77 **Ruete, Emily**, Einige Bemerkungen über das Klima von Zanzibar. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 578—80).

—78 Nachrichten von Emin-Bei, dem Erforscher des Nil-Gebietes. (Petermanns Mitteil. B. 32, S. 341—43).

—79 Eastern Aequatorial Africa, Letters from — (Church Mission-Intelligencer. Vol. XI, p. 828—39).

L'AFRIQUE MÉRIDIONALE.

GÉNÉRALITÉS. LE TRANSVAAL, ETC.

—80 Growth, The, of Colonial England: British South Africa. (Westm. Rev. July, p. 157—93).

—81 Natals, Der Handel, im Jahre 1885. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N⁰. 117).

—82 **Farini, G. A.**, Durch die Kalahari-Wüste. Streif- und Jagdzüge nach dem Ngami-See in Süd-Afrika. Aus dem Engl. von W. v. Freeden. Mit Karten. Leipzig. Brockhaus. XX—472 S. — 8 M.

1183 **Kay, A.**, South Africa and the Afrikanders. (Proc. Philos. Soc. of Glasgow. Vol. XVII. p. 17—32).

—84 Ugamisce, Das Gebiet am — (D. Kolonialzeit. J. III, S. 491—98).

—85 Transvaal. La nouvelle ville de Berberton. — P. Berthoud, Lettre des Spelonken (Transvaal septentrional). (L'Afrique explorée. VII° ann. p. 339—49).

—86 **Heitmann, G.**, Transvaal. (D. Kolonialzeit. J. III. S. 627—29).

—87 **Slade, G. M.**, Missionary report from the Diamond fields. (Wesleyan Mission. Nov. 1886).

—88 Transvaal, Die Goldproduction in. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N°. 117).

—89 Transvaal, Die Goldfelder in. (Export. N°. 42, 44, 45).

—90 Freundschafts- und Handelsvertrag zwischen dem Deutschen Reich und der Südafrikanischen Republik. (D. Reichs-Anzeiger, 9 Juli. D. Kolonialzeit. J. III, S. 451).

—91 **Pechuel-Loesche**, Zur Kenntnis des Herero-Landes. (Ausland, N°. 42—44).

—92 **Nolte, K.**, Krankheiten und Heilmittel der Nama und Boschmänner. (D. Kolonialzeit. J. III. S. 629—32).

—93 **Gibson, Allan G. S.**, St. John's Kaffraria. — Pretoria. (Missions Field. Vol. XXXI, p. 340—52).

L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

GÉNÉRALITÉS. LA SÉNÉGAMBIE. LA CÔTE DE GUINÉE. LIBERIA, KAMERUN, ETC.

—94 **Belek, W.**, Die koloniale Entwickelung Sudwestafrikas. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 456—62).

—95 **Rabenhorst, R.**, Beobachtungen in Westafrika. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 498—503).

—96 **L. K.**, Tagebuchaufzeichnungen in West-Afrika. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 719—23.

—97 **Nipperdey, H.**, Fetisch und Fetischglaube in Western Afrika's. (Ausland, N°. 36).

—98 Handelsverhältnisse, Die, an der Westküste Afrika's. (Volksw. Wochenschr. Wien. V, N°. 112).

—99 **Benitez, Cr.**, Notas tomadas en su viago por Marruecos, el desierto de Sáhara y Sudán, al Senegal. (Bol. Soc. geogr. Madrid, T. XXI. p. 7—25).

1200 Senegambien. Das Land der Bagas und der Rio Nuñez. Nach d. Franz. d. Schiffslieut^t Coffinières de Norbeck. (Globus, B. L N°. 16).

— 1 Senegambien und seine kommerzielle Lage. (D. Kolonialzeit. J. III, S. 462—65).

— 2 Senegal et Niger. Pénétration dans la Soudan: proposition relatives à l'établissement, de voies de communications commerciales entre Saint-Louis et les postes du haut Sénégal et du Niger supérieur et moyen jusqu'à Tombouctou, etc. Bordeaux, Favrand. in-8°.

— 3 **Steiner, P.**, Landschaftbilder aus Okwao (Goldküste). (Mitt. Geogr. Gez. Jena. B. III, S. 83—91).

— 4 **Mähly, E.**, Gesundheitszustand bezw. Sterblichkeit auf der Goldküste und in Westafrika überhaupt. (D. Kolonialzeit. J. III. S. 555—59).

— 5 **Semon, R. W.**, Die Engländer und die Deutschen am Niger und Binuë. (Ausland, N°. 38).

— 6 **Meulemans, Aug.**, La République de Libéria, son présent et son avenir. (Revue diplom. N°. 42).

— 7 **Lewis, J. A.**, Consular report upon Liberia. (Reports from consuls of the Un. States. June, p. 176 f.).

— 8 Kamerunkolonie, Rekognoszierungsreisen in der — (D. Kolonialzeit, J. III, S. 715—19).

— 9 Rio del Rey-Frage, Die. Mit einer Karte des Gebietes zwischen Alt Kalabar und Kamerun Gebirge. (Ausland, N°. 37).

—10 **Macaulay, C. B.**, Experiences of a native missionary on the West Coast of Africa. (Wesleyan Mission. Nov. 1886).

APERÇU SYSTEMATIQUE.

Colonisation. Emigration.

Gén. 1027—30. L'As. Occ. 1054, 56. L'Emp. I. Brit. 1074. L'Indo-Ch. 1101, 5. I. O. Néerl. 1113. L'Afr. en gén. 1148—50. L'Afr. Or. 1165, 69, 70. L'Afr. Mér. 1180. L'Afr. Occ. 1194, 1205.

Voyages. Description. Cartes.

L'As. Occ. 1046, 51, 52. L'As. Centr. 1060—63. L'As. Or. 1076, 77, 82, 87, 90—92. L'Indo-Ch. 1099, 1102. 9, 11. I. O. Néerl. 1123—25, 30. Iles Phil. 1146, 47. L'Afr. Sept. 1052, 54, 55. L'Afr. Or. 1160, 66, 67, 71, 72, 75. L'Afr. Mér. 1182—85, 91. L'Afr. Occ. 1195, 96, 1200. 3, 6, 8.

Oro-hydrographie, Géologie, etc.

L'As. Occ. 1053. L'Emp. I. Britt. 1064. L'As. Or. 1093, 94. I. O. Nécrl, 1114, 27, 31, 34, 39. L'Afr. Sept. 1156. Afr. Or. 1178. L'Afr. Occ. 1209.

Météorologie. Médecine.

Gén. 1031. L'Emp. I. Brit. 1065. L'As. Or. 1079. I. O. Néerl. 1115, 16, 26. L'Afr. en Gén. 1151. L'Afr. Or. 1163, 77. L'Afr. Mér. 1186, 92. L'Afr. Occ. 1204.

La Botanique. Zoölogie.

L'As. Or. 1078. I. O. Néerl. 1113, 35, 45. L'Afr. Or. 1173.

Produits. Cultures.

Gén. 1039—36. L'As. Occ. 1044. L'As. Or. 1088. I. O. Néerl. 1117, 36, 44.

Anthropologie. Ethnographie.

L'Emp. I. Britt. 1066. L'Indo-Ch. 1100. L'Afr. Or. 1174.

Gouvernement, etc.

Gén. 1037. L'Emp. I. Britt. 1067, 75. I. O. Néerl. 1118. 19, 41.

Religion. Mission. Instruction.

L'Afr. Occ. 1057. L'As. Or. 1080. L'Indo-Ch. 1103. I. O. Néerl. 1137. L'Afr. Or. 1179. L'Afr. Mér. 1187, 93. L'Afr. Occ. 1197. 1200.

Commerce, Industrie, etc. Voies de communication.

Gén. 1038—42. L'As. Occ. 1043, 45, 47, 49, 50, 55, 58, 59. L'Emp. I. Brit. 1068—72. L'As. Or. 1081, 83—85, 89, 95, 96, 98. L'Indo-Ch. 1104, 8. I. O. Néerl. 1120—22, 28, 29, 32, 38, 40, 42. L'Afr. Sept. 1153, 57, 58. L'Afr. Or. 1161, 62, 68, 76. L'Afr. Mér. 1181, 88, 89. L'Afr. Occ. 1198, 1201, 2, 7.

Mœurs et coutumes. Langue et littérature.

L'As. Occ. 1048. L'As. Or. 1097. L'Indo-Ch. 1112. I. O. Néerl. 1143.

Politique. Histoire.

L'Emp. I. Brit. 1073. L'As. Or. 1086. L'Indo-Ch. 1106, 7, 10. L'Afr. Or. 1159, 64. L'Afr. Mér. 1190.

GETTY CENTER LIBRARY
3 3125 00716 1066